

2015 Challenger

OPERATING INFORMATION

15D491-126-ARA-AA

OWNER REGISTRATION CERTIFICATE

Selling Dealer
Stamp

Selling Dealer
Signature ______________________

VIN | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Make ______________________

Model ______________________

DATE OF REG.: Day |_|_| Month |_|_| Year |_|_|

Registration No.
or License No. ______________________

OWNER: ______________________

ADDRESS: ______________________

Telephone Number:

Private ______________________

Business ______________________

I have provided and explained the following:

OPERATING MANUAL
(Vehicle Handbook) ☐

VEHICLE ☐

PRE DELIVERY INSPECTION ☐

CUSTOMER
SIGNATURE: ______________________

DEALER
SIGNATURE: ______________________

80f40608

Table of Contents

1

INTRODUCTION

INTRODUCTION

Congratulations on selecting your new Chrysler Group LLC vehicle. Be assured that it represents precision workmanship, distinctive styling, and high quality - all essentials that are traditional to our vehicles.

Before you start to drive this vehicle, read the Owner's Manual and all the Supplements. Be sure you are familiar with all vehicle controls, particularly those used for braking, steering, and transmission shifting. Learn how your vehicle handles on different road surfaces. Your driving skills will improve with experience, but as in driving any vehicle, take it easy as you begin. Always observe local laws wherever you drive.

Failure to operate this vehicle correctly may result in loss of control or a collision.

Operating this vehicle at excessive speeds may result in loss of control, collision with other vehicles or objects, going off the road, or overturning; any of which may lead to serious injury or death. Also, failure to use seat belts subjects the driver and passengers to a greater risk of injury or death.

To keep your vehicle running at its best, have your vehicle serviced at recommended intervals by an authorized dealer who has the qualified personnel, special tools, and equipment to perform all service.

The manufacturer and its distributors are vitally interested in your complete satisfaction with this vehicle. If you encounter a service or warranty problem, which is not resolved to your satisfaction, discuss the matter with your authorized dealer's management.

Your authorized dealer will be happy to assist you with any questions about your vehicle.

IMPORTANT NOTICE

ALL MATERIAL CONTAINED IN THIS PUBLICATION IS BASED ON THE LATEST INFORMATION AVAILABLE AT TIME OF PUBLICATION APPROVAL. THE RIGHT IS RESERVED TO PUBLISH REVISIONS AT ANY TIME.

This Owner's Manual has been prepared with the assistance of service and engineering specialists to acquaint you with the operation and maintenance of your new vehicle. It is supplemented by a Warranty Information Booklet and various customer-oriented documents. You are urged to read these publications carefully. Following the instructions and recommendations in this Owner's Manual will help assure safe and enjoyable operation of your vehicle.

After you have read the Owner's Manual, it should be stored in the vehicle for convenient reference and remain with the vehicle when sold.

The manufacturer reserves the right to make changes in design and specifications, and/or to make additions to or improvements in its products without imposing any obligations upon itself to install them on products previously manufactured.

The Owner's Manual illustrates and describes the features that are standard or available as extra cost options. Therefore, some of the equipment and accessories in this publication may not appear on your vehicle.

NOTE:
Be sure to read the Owner's Manual first before driving your vehicle and before attaching or installing parts/accessories or making other modifications to the vehicle.

In view of the many replacement parts and accessories from various manufacturers available on the market, the manufacturer cannot be certain that the driving safety of your vehicle will not be impaired by the attachment or installation of such parts. Even if such parts are officially-approved (for example, by a general operating permit for the part or by constructing the part in an officially approved design), or if an individual operating permit was issued for the vehicle after the attachment or installation of such parts, it cannot be implicitly assumed that the driving safety of your vehicle is unimpaired. Therefore, neither experts nor official agencies are liable. The manufacturer only assumes responsibility when parts, which are expressly authorized or recommended by the manufacturer, are attached or installed at an authorized dealer. The same applies when modifications to the original condition are subsequently made on the manufacturer's vehicles.

Your warranties do not cover any part that the manufacturer did not supply. Nor do they cover the cost of any repairs or adjustments that might be caused or needed because of the installation or use of non-manufacturer parts, components, equipment, materials, or additives. Nor do your warranties cover the costs of repairing damage or conditions caused by any changes to your vehicle that do not comply with the manufacturers specifications.

Original MOPAR® parts and accessories and other products approved by the manufacturer, including qualified advice, are available at your authorized dealer.

When it comes to service, remember that your authorized dealer knows your vehicle best, has the factory-trained technicians and genuine MOPAR® parts, and is interested in your satisfaction.

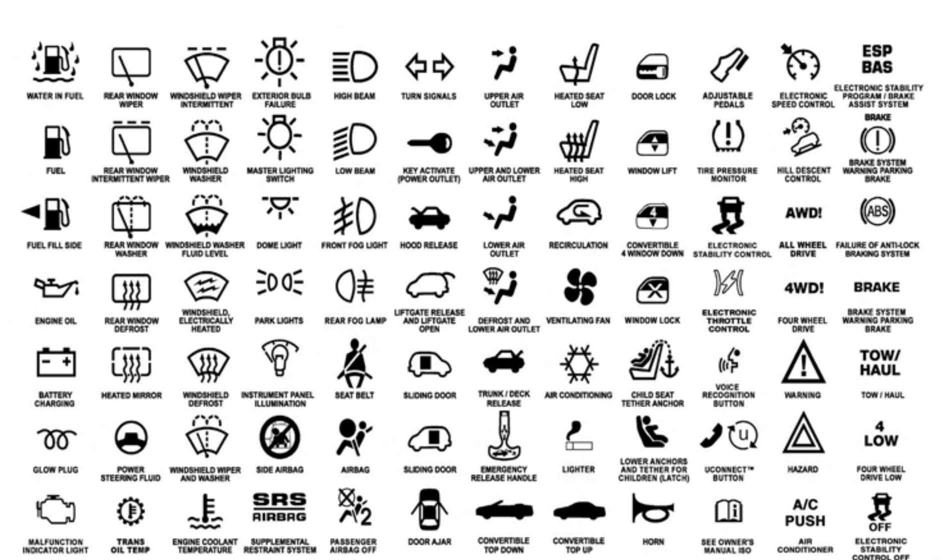
HOW TO USE THIS MANUAL

Consult the Table of Contents to determine which section contains the information you desire.

Since the specification of your vehicle depends on the items of equipment ordered, certain descriptions and illustrations may differ from your vehicle's equipment.

The detailed index at the back of this Owner's Manual contains a complete listing of all subjects.

Consult the following table for a description of the symbols that may be used on your vehicle or throughout this Owner's Manual:


WATER IN FUEL
REAR WINDOW WIPER
WINDSHIELD WIPER INTERMITTENT
EXTERIOR BULB FAILURE
HIGH BEAM
TURN SIGNALS
UPPER AIR OUTLET
HEATED SEAT LOW
DOOR LOCK
ADJUSTABLE PEDALS
ELECTRONIC SPEED CONTROL
ESP BAS
ELECTRONIC STABILITY PROGRAM / BRAKE ASSIST SYSTEM
FUEL
REAR WINDOW INTERMITTENT WIPER
WINDSHIELD WASHER
MASTER LIGHTING SWITCH
LOW BEAM
KEY ACTIVATE (POWER OUTLET)
UPPER AND LOWER AIR OUTLET
HEATED SEAT HIGH
WINDOW LIFT
TIRE PRESSURE MONITOR
HILL DESCENT CONTROL
BRAKE
BRAKE SYSTEM WARNING PARKING BRAKE
FUEL FILL SIDE
REAR WINDOW WASHER
WINDSHIELD WASHER FLUID LEVEL
DOME LIGHT
FRONT FOG LIGHT
HOOD RELEASE
LOWER AIR OUTLET
RECIRCULATION
4
CONVERTIBLE 4 WINDOW DOWN
ELECTRONIC STABILITY CONTROL
AWD!
ALL WHEEL DRIVE
ABS
FAILURE OF ANTI-LOCK BRAKING SYSTEM
ENGINE OIL
REAR WINDOW DEFROST
WINDSHIELD, ELECTRICALLY HEATED
PARK LIGHTS
REAR FOG LAMP
LIFTGATE RELEASE AND LIFTGATE OPEN
DEFROST AND LOWER AIR OUTLET
VENTILATING FAN
WINDOW LOCK
ELECTRONIC THROTTLE CONTROL
4WD!
FOUR WHEEL DRIVE
BRAKE
BRAKE SYSTEM WARNING PARKING BRAKE
BATTERY CHARGING
HEATED MIRROR
WINDSHIELD DEFROST
INSTRUMENT PANEL ILLUMINATION
SEAT BELT
SLIDING DOOR
TRUNK / DECK RELEASE
AIR CONDITIONING
CHILD SEAT TETHER ANCHOR
VOICE RECOGNITION BUTTON
WARNING
TOW/ HAUL
TOW / HAUL
GLOW PLUG
POWER STEERING FLUID
WINDSHIELD WIPER AND WASHER
SIDE AIRBAG
AIRBAG
SLIDING DOOR
EMERGENCY RELEASE HANDLE
LIGHTER
LOWER ANCHORS AND TETHER FOR CHILDREN (LATCH)
UCONNECT™ BUTTON
HAZARD
4 LOW
FOUR WHEEL DRIVE LOW
MALFUNCTION INDICATOR LIGHT
TRANS OIL TEMP
ENGINE COOLANT TEMPERATURE
SRS AIRBAG
SUPPLEMENTAL RESTRAINT SYSTEM
2
PASSENGER AIRBAG OFF
DOOR AJAR
CONVERTIBLE TOP DOWN
CONVERTIBLE TOP UP
HORN
SEE OWNER'S MANUAL ISO
A/C PUSH
AIR CONDITIONER
OFF
ELECTRONIC STABILITY CONTROL OFF

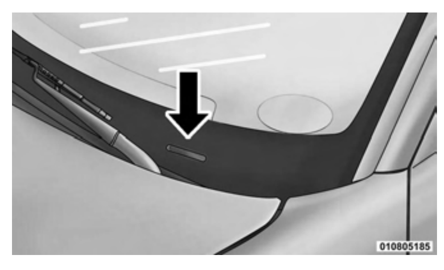
010533317

WARNINGS AND CAUTIONS

This Owners Manual contains **WARNINGS** against operating procedures that could result in a collision or bodily injury. It also contains **CAUTIONS** against procedures that could result in damage to your vehicle. If you do not read this entire Owners Manual, you may miss important information. Observe all Warnings and Cautions.

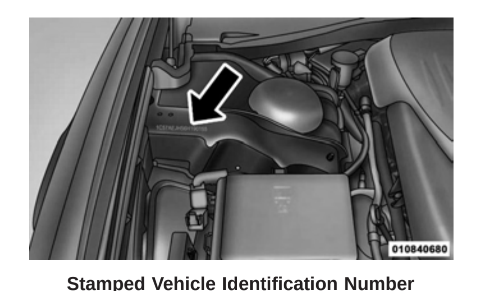
VEHICLE IDENTIFICATION NUMBER

The Vehicle Identification Number (VIN) is on the left front corner of the instrument panel. The VIN is visible from outside of the vehicle through the windshield.



Vehicle Identification Number (VIN) Location

The vehicle identification number (VIN) is also located on the right front strut tower inside the engine compartment.



Stamped Vehicle Identification Number Location (VIN)

VEHICLE MODIFICATIONS/ ALTERATIONS

> **WARNING!**
>
> Any modifications or alterations to this vehicle could seriously affect its roadworthiness and safety and may lead to a collision resulting in serious injury or death.

2

THINGS TO KNOW BEFORE STARTING YOUR VEHICLE

A WORD ABOUT YOUR KEYS

Your vehicle uses a keyless ignition system. This system consists of a Key Fob with Remote Keyless Entry (RKE) transmitter and a Keyless Ignition Node (KIN).

Keyless Enter-N-Go™ Feature

This vehicle is equipped with the Keyless Enter-N-Go™ feature, (refer to "Keyless Enter-N-Go™" in "Things To Know Before Starting Your Vehicle" for further information).

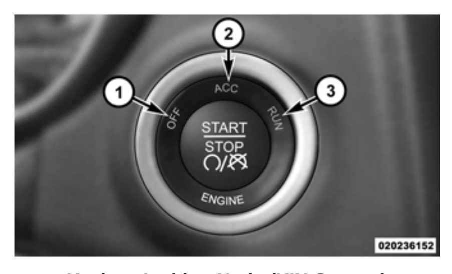
Keyless Ignition Node (KIN)

This feature allows the driver to operate the ignition switch with the push of a button, as long as the Remote Keyless Entry (RKE) transmitter is in the passenger compartment.

The Keyless Ignition Node (KIN System) has four operating positions, three of which are labeled and will illuminate when in position. The three positions are: OFF, ACC, and ON/RUN. The fourth position is START. During start, RUN will illuminate.

NOTE:

In case the ignition switch does not change with the push of a button, the RKE transmitter (Key Fob) may have a low or dead battery. In this situation a back up method can be used to operate the ignition switch. Put the nose side (side opposite of the emergency key) of the Key Fob against the ENGINE START/STOP button and push to operate the ignition switch.



Keyless Ignition Node (KIN System)

1 — OFF
2 — ACC (ACCESSORY)
3 — ON/RUN

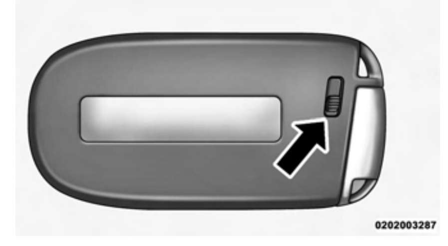
Key Fob

The Key Fob also contains the Remote Keyless Entry (RKE) transmitter and an emergency key, which stores in the rear of the Key Fob.

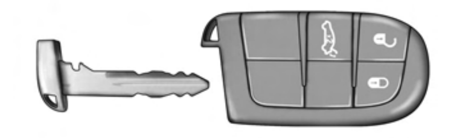
The emergency key allows for entry into the vehicle should the battery in the vehicle or the Key Fob go dead. The emergency key is also

for locking/unlocking the glove compartment. You can keep the emergency key with you when valet parking.

To remove the emergency key, slide the mechanical latch on the back of the Key Fob sideways with your thumb and then pull the key out with your other hand.



Mechanical Latch On The Back Of The Key Fob



Emergency Key Removal

NOTE:
You can insert the double-sided emergency key into the lock cylinders with either side up.

Ignition Or Accessory On Message

Opening the driver's door when the ignition is in ACC or ON (engine not running), a chime will sound to remind you to cycle the ignition to OFF. In addition to the chime, the ignition or accessory on message will display in the cluster.

NOTE:
With the Uconnect® system, the power window switches, radio, power sunroof (if equipped), and power outlets will remain active for up to 10 minutes after the ignition is cycled to the OFF position. Opening either front door will cancel this feature. The time for this feature is programmable. Refer to "Uconnect® Settings" in "Understanding Your Instrument Panel" for further information.

WARNING!

- When leaving the vehicle, always remove the Key Fob from the vehicle and lock your vehicle.
- Never leave children alone in a vehicle, or with access to an unlocked vehicle.
- Allowing children to be in a vehicle unattended is dangerous for a number of reasons. A child or others could be seriously or fatally injured. Children should be warned not to touch the parking brake, brake pedal or the gear selector.

(Continued)

WARNING! ***(Continued)***

- Do not leave the Key Fob in or near the vehicle, or in a location accessible to children, and do not leave the ignition of a vehicle equipped with Keyless Enter-N-Go™ in the ACC or ON/RUN mode. A child could operate power windows, other controls, or move the vehicle.
- Do not leave children or animals inside parked vehicles in hot weather. Interior heat build-up may cause serious injury or death.

CAUTION!

An unlocked car is an invitation to thieves. Always remove the Key Fob from vehicle, cycle the ignition OFF and lock all doors when leaving the vehicle unattended.

SENTRY KEY®

The Sentry Key® Immobilizer system prevents unauthorized vehicle operation by disabling the engine. The system does not need to be armed or activated. Operation is automatic, regardless of whether the vehicle is locked or unlocked.

The system uses a Key Fob with a factory-mated Remote Keyless Entry (RKE) transmitter, a Keyless Ignition Node (KIN) and a RF receiver to prevent unauthorized vehicle operation. Therefore, only Key Fobs that are programmed to the vehicle can be used to start and operate the vehicle. The system will not allow the engine to crank if an invalid Key Fob is used to start and operate the vehicle. The system will shut the engine off in two seconds if an invalid Key Fob is used to start the engine.

After placing the ignition to the ON/RUN position, the Vehicle Security Light will turn on for three seconds for a bulb check. If the light remains on after the bulb check, it indicates that there is a problem with the electronics. In addition, if the light begins to flash after the bulb check, it indicates that someone used an invalid Key Fob to start the engine. Either of these conditions will result in the engine being shut off after two seconds.

If the Vehicle Security Light turns on during normal vehicle operation (vehicle running for longer than 10 seconds), it indicates that there is a fault in the electronics. Should this occur, have the vehicle serviced as soon as possible by an authorized dealer.

CAUTION!

The Sentry Key® Immobilizer system is not compatible with some aftermarket remote starting systems. Use of these systems may result in vehicle starting problems and loss of security protection.

All of the Key Fobs provided with your new vehicle have been programmed to the vehicle electronics.

Replacement Keys

NOTE:

Only Key Fobs that are programmed to the vehicle electronics can be used to start and operate the vehicle. Once a Key Fob is programmed to a vehicle, it cannot be programmed to any other vehicle.

CAUTION!

- Always remove the Key Fobs from the vehicle and lock all doors when leaving the vehicle unattended.
- For vehicles equipped with Keyless Enter-N-Go™, always remember to place the ignition in the OFF position.

At the time of purchase, the original owner is provided with a four-digit Personal Identification Number (PIN). Keep the PIN in a secure location. This number is required for authorized dealer replacement of Key Fobs.

Duplication of Key Fobs may be performed at an authorized dealer, this procedure consists of programming a blank Key Fob to the vehicle electronics. A blank Key Fob is one that has never been programmed.

NOTE:

When having the Sentry Key® Immobilizer System serviced, bring all vehicle Key Fobs with you to the authorized dealer.

Customer Key Programming

Programming Key Fobs or RKE transmitters may be performed at an authorized dealer.

General Information

The Sentry Key® operates on a carrier frequency of 433.92 MHz. The Sentry Key® Immobilizer system is subject to the following conditions:

- This device may not cause harmful interference.
- This device must accept any interference that may be received, including interference that may cause undesired operation.

VEHICLE SECURITY ALARM

The Vehicle Security Alarm monitors the vehicle doors and trunk for unauthorized entry and the ignition switch for unauthorized operation. While the Vehicle Security Alarm is armed, interior switches for door locks and decklid release are disabled. If something triggers the alarm, the Vehicle Security Alarm will provide the following audible and visible signals: the horn will pulse, the headlights will turn on, park lamps and/or turn signals will flash, and the Vehicle Security Light in the instrument cluster will flash.

Rearming Of The System

If something triggers the alarm, and no action is taken to disarm it, the system will turn off the horn after approximately 29 seconds, turn off all of the visual signals after 5 seconds, and then the system will rearm itself up to 8 times.

To Arm The System

Follow these steps to arm the Vehicle Security Alarm:

1. Make sure the vehicles ignition is cycled to the “OFF” position (refer to "Starting Procedures" in "Starting And Operating" for further information).

- For vehicles equipped with Keyless Enter-N-Go™, make sure the vehicle ignition system is OFF.
- For vehicles not equipped with Keyless Enter-N-Go™, make sure the vehicle ignition system is OFF and the key is physically removed from the ignition.

2. Perform one of the following methods to lock the vehicle:

- Push LOCK on the interior power door lock switch with the driver and/or passenger door open.
- Push the LOCK button on the exterior Passive Entry Door Handle with a valid Key Fob available in the same exterior zone (refer to "Keyless Enter-N-Go™" in "Things To Know Before Starting Your Vehicle" for further information).
- Push the LOCK button on the Remote Keyless Entry (RKE) transmitter.

3. If any doors are open, close them.

To Disarm The System

The Vehicle Security Alarm can be disarmed using any of the following methods:

- Push the UNLOCK button on the Remote Keyless Entry (RKE) transmitter.
- Grasp the Passive Entry Unlock Door Handle (if equipped, refer to “Keyless Enter-N-Go™” in "Things To Know Before Starting Your Vehicle" for further information).
- Advance the vehicle ignition system out of the OFF position.

NOTE:

- **The driver’s door key cylinder and the Trunk button on the RKE transmitter cannot arm or disarm the Vehicle Security Alarm.**
- **The Vehicle Security Alarm remains armed during power trunk entry. Pushing the trunk button will not disarm the Vehicle Security Alarm. If someone enters the vehicle through the trunk and opens any door the alarm will sound.**
- **When the Vehicle Security Alarm is armed, the interior power door lock switches will not unlock the doors.**

The Vehicle Security Alarm is designed to protect your vehicle; however, you can create conditions where the system will give you a false alarm. If one of the previously described arming sequences has occurred, the Vehicle Security Alarm will arm regardless of whether you are in the vehicle or not. If you remain in the vehicle and open a door, the alarm will sound. If this occurs, disarm the Vehicle Security Alarm.

If the Vehicle Security Alarm is armed and the battery becomes disconnected, the Vehicle Security Alarm will remain armed when the battery is reconnected; the exterior lights will flash, the horn will sound. If this occurs, disarm the Vehicle Security Alarm.

Tamper Alert

If something has triggered the Vehicle Security Alarm in your absence, the horn will sound three times and the exterior lights will blink three times when you disarm the Vehicle Security Alarm. Check the vehicle for tampering.

Security System Manual Override

The Vehicle Security Alarm will not arm if you lock the doors using the manual door lock plunger.

ILLUMINATED ENTRY

The courtesy lights will turn on when you use the Remote Keyless Entry (RKE) transmitter to unlock the doors or open any door.

This feature also turns on the approach lighting in the outside mirrors — if equipped. Refer to “Mirrors” in “Understanding The Features Of Your Vehicle” for further information.

The lights will fade to off after approximately 30 seconds or they will immediately fade to off once the ignition switch is turned to ON/RUN from the OFF position.

NOTE:

- **The front courtesy overhead console and door courtesy lights do not turn on if the dimmer control is in the “Dome defeat” position (extreme bottom position).**
- **The Illuminated Entry system will not operate if the dimmer control is in the “Dome defeat” position (extreme bottom position).**

REMOTE KEYLESS ENTRY (RKE)

The RKE system allows you to lock or unlock the doors, open the trunk, or activate the Panic Alarm from distances up to approximately 66 ft (20 m) using a hand-held Key Fob with RKE transmitter. The RKE transmitter does not need to be pointed at the vehicle to activate the system.

NOTE:

Driving at speeds 5 mph (8 km/h) and above disables the system from responding to all RKE transmitter buttons for all RKE transmitters.



Key Fob With RKE Transmitter

To Unlock The Doors

Push and release the UNLOCK button on the RKE transmitter once to unlock the driver’s door or twice within five seconds to unlock all doors. The turn signal lights will flash to acknowledge the unlock signal. The illuminated entry system will also turn on.

If the vehicle is equipped with Passive Entry, refer to “Keyless Enter-N-Go™” under “Things To Know Before Starting Your Vehicle” for further information.

1st Push Of Key Fob Unlocks

This feature lets you program the system to unlock either the driver’s door or all doors on the first push of the UNLOCK button on the RKE transmitter. To change the current setting, refer to “Uconnect® Settings” in “Understanding Your Instrument Panel” for further information.

Flash Lights With Lock

This feature will cause the turn signal lights to flash when the doors are locked with the RKE transmitter. This feature can be turned on or turned off. To change the current setting, refer to “Uconnect® Settings” in “Understanding Your Instrument Panel” for further information.

Headlight Illumination On Approach

This feature activates the headlights for up to 90 seconds when the doors are unlocked with the RKE transmitter. The time for this feature is programmable on vehicles equipped through Uconnect®. To change the current setting, refer to “Uconnect® Settings” in “Understanding Your Instrument Panel” for further information.

To Lock The Doors

Push and release the LOCK button on the RKE transmitter to lock all doors. The turn signal lights will flash and the horn will chirp to acknowledge the signal.

If the vehicle is equipped with Passive Entry, refer to “Keyless Enter-N-Go™” under “Things To Know Before Starting Your Vehicle” for further information.

Sound Horn With Lock

This feature will cause the horn to chirp when the doors are locked with the RKE transmitter. This feature can be turned on or turned off. To change the current setting, refer to “Uconnect® Settings” in “Understanding Your Instrument Panel” for further information.

To Unlatch The Trunk

Push the TRUNK button on the RKE transmitter two times within five seconds to unlatch the trunk.

If the vehicle is equipped with Passive Entry, refer to “Keyless Enter-N-Go™” under “Things To Know Before Starting Your Vehicle” for further information.

Using The Panic Alarm

To turn the Panic Alarm feature on or off, push and hold the PANIC button on the RKE transmitter for at least one second and release. When the Panic Alarm is activated, the turn signals will flash, the horn will pulse on and off, and the interior lights will turn on.

The Panic Alarm will stay on for three minutes unless you turn it off by either pushing the PANIC button a second time or drive the vehicle at a speed of 15 MPH (24 km/h) or greater.

NOTE:

- **The interior lights will turn off if you cycle the ignition switch to the ACC or ON/RUN position while the Panic Alarm is activated. However, the exterior lights and horn will remain on.**
- **You may need to be less than 35 ft (11 m) from the vehicle when using the RKE transmitter to turn off the Panic Alarm due to the radio frequency noises emitted by the system.**

Programming Additional Transmitters

Programming Key Fobs or RKE transmitters may be performed at an authorized dealer.

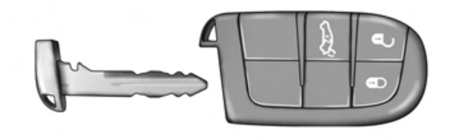
Transmitter Battery Replacement

The recommended replacement battery is one CR2032 battery.

NOTE:

- **Perchlorate Material — special handling may apply. See www.dtsc.ca.gov/hazardouswaste/perchlorate**
- **Do not touch the battery terminals that are on the back housing or the printed circuit board.**

1. Remove the emergency key by sliding the mechanical latch on the back of the RKE transmitter sideways with your thumb and then pull the key out with your other hand.



Emergency Key Removal

2. Separating RKE halves requires screw removal – if equipped, and gently prying the two halves of the RKE transmitter apart. Make sure not to damage the seal during removal.



Separating Keyless Ignition Node (KIN) Transmitter Case

3. Remove the battery by turning the back cover over (battery facing downward) and tapping it lightly on a solid surface such as a table or similar, then replace the battery. When replacing the battery, match the + sign on the battery to the + sign on the inside of the battery clip, located on the back cover. Avoid touching the new battery with your fingers. Skin oils may cause battery deterioration. If you touch a battery, clean it with rubbing alcohol.

4. To assemble the RKE transmitter case, snap the two halves together, reposition and secure the screw as shown in step #2 for removal.

General Information

Transmitter and receivers operate on a carrier frequency of 433.92 MHz. Operation is subject to the following conditions:

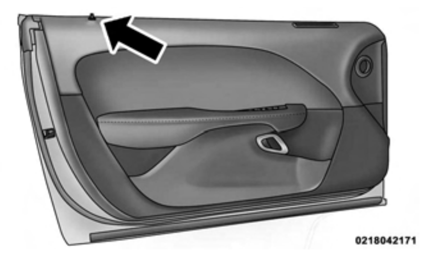
- This device may not cause harmful interference.
- This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation. If your RKE transmitter fails to operate from a normal distance, check for these two conditions:

1. A weak battery in the transmitter. The expected life of the battery is a minimum of three years.
2. Closeness to a radio transmitter such as a radio station tower, airport transmitter, and some mobile or CB radios.

DOOR LOCKS

Manual Door Locks

To lock each door, push the door lock knob on each door trim panel downward. To unlock each door, pull the door lock knob on each door trim panel upward.



Door Lock Knob

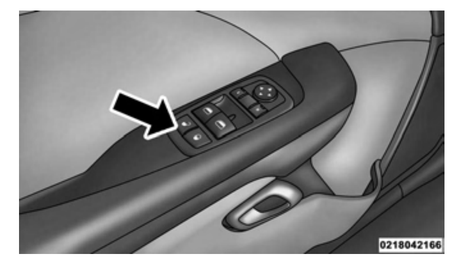
If the door lock knob is down when you shut the door, the door will lock. Therefore, make sure the Key Fob is not inside the vehicle before closing the door.

WARNING!

- For personal security and safety in the event of a collision, lock the vehicle doors before you drive as well as when you park and leave the vehicle.
- When leaving the vehicle, remove the Key Fob from the vehicle and lock your vehicle.
- Never leave children alone in a vehicle, or with access to an unlocked vehicle. Allowing children to be in a vehicle unattended is dangerous for a number of reasons. A child or others could be seriously or fatally injured. Children should be warned not to touch the parking brake, brake pedal or the gear selector.
- Do not leave the Key Fob in or near the vehicle, or in a location accessible to children, and do not leave the ignition of a vehicle equipped with Keyless Enter-N-Go™ in the ACC or ON/RUN mode. A child could operate power windows, other controls, or move the vehicle.

Power Door Locks

The power door lock switch is located on each door trim panel. Use this switch to lock or unlock the doors.



Power Door Lock Switch

The doors can also be locked and unlocked with the Keyless Enter-N-Go™ (Passive Entry) system. For further information, refer to “Keyless Enter-N-Go™” in “Things To Know Before Starting Your Vehicle”.

If you push the power door lock switch while the ignition is on, and either door is open, the power locks will not operate. This prevents you from accidentally locking the Key Fob in the vehicle. Turning off the ignition or closing the door will allow the locks to operate. If a door is open, the ignition is either cycled to ACC or RUN (engine not running), a chime will sound as a reminder.

Automatic Door Locks — If Equipped

The auto door lock feature default condition is enabled. When enabled, the door locks will lock automatically when the vehicle’s speed exceeds 15 mph (24 km/h). The auto door lock feature can be enabled or disabled by your authorized dealer or through the Uconnect® Settings in your radio.

Automatic Unlock Doors On Exit

The doors will unlock automatically if:

1. The Automatic Unlock Doors On Exit feature is enabled.
2. The transmission was in gear and the vehicle speed returned to 0 mph (0 km/h).
3. The transmission is in PARK.
4. The driver door is opened.
5. The doors were not previously unlocked.
6. The vehicle speed is 0 mph (0 km/h).

Automatic Unlock Doors On Exit Programming

The Automatic Unlock Doors On Exit feature can be enabled or disabled. Refer to “Uconnect® Settings” in “Understanding Your Instrument Panel” for further information.

NOTE:

Use the Automatic Unlock Doors On Exit feature in accordance with local laws.

KEYLESS ENTER-N-GO™

The Passive Entry system is an enhancement to the vehicle’s Remote Keyless Entry (RKE) system and a feature of Keyless Enter-N-Go™. This feature allows you to lock and unlock the vehicle’s door(s) without having to push the RKE transmitter lock or unlock buttons.

NOTE:

- **Passive Entry may be programmed ON/OFF; refer to “Uconnect® Settings” in “Understanding Your Instrument Panel” for further information.**
- **If wearing gloves on your hands, or if it has been raining on the Passive Entry**

door handle, the unlock sensitivity can be affected, resulting in a slower response time.

- **If the vehicle is unlocked by Passive Entry door handle and no door goes ajar within 60 seconds, the vehicle will re-lock and if equipped will arm the security alarm.**

To Unlock From The Driver's Side:

With a Passive Entry RKE transmitter within 5 ft (1.5 m) of the driver door handle, grab the front driver door handle to unlock the driver's door automatically. The interior door panel lock knob will raise when the door is unlocked.



Grab The Door Handle To Unlock

NOTE:
If "Unlock All Doors 1st Press" is programmed all doors will unlock when you grab hold of the front driver's door handle. To select between "Unlock Driver Door 1st Press" and "Unlock All Doors 1st Press", refer to "Uconnect® Settings" in "Understanding Your Instrument Panel" for further information.

To Unlock From The Passenger Side:

With a Passive Entry RKE transmitter within 5 ft (1.5 m) of the passenger door handle, grab the front passenger door handle to unlock both doors automatically. The interior door panel lock knob will raise when the door is unlocked.

NOTE:
All doors will unlock when the front passenger door handle is grabbed regardless of the driver's door unlock preference setting ("Unlock Driver Door 1st Press" or "Unlock All Doors 1st Press").

Preventing Inadvertent Locking Of Passive Entry RKE Transmitter In Vehicle

To minimize the possibility of unintentionally locking a Passive Entry RKE transmitter inside your vehicle, the Passive Entry system is equipped with an automatic door unlock feature which will function if the ignition switch is in the OFF position.

If one of the vehicle doors is open and the door panel switch is used to lock the vehicle, once all open doors have been closed the vehicle checks the inside and outside of the vehicle for any Passive Entry RKE transmitters. If one of the vehicle's Passive Entry RKE transmitters is detected inside the vehicle, and no other valid Passive Entry RKE transmitters are detected outside the vehicle, the Passive Entry System automatically unlocks all vehicle doors and chirps the horn three times (on the third attempt ALL doors will lock and the Passive Entry RKE transmitter can be locked in the vehicle).

To Enter The Trunk:

With a Passive Entry RKE transmitter within 5 ft (1.5 m) of the deck lid, push the button located on the center of the light bar which is located on the deck lid above the license plate.



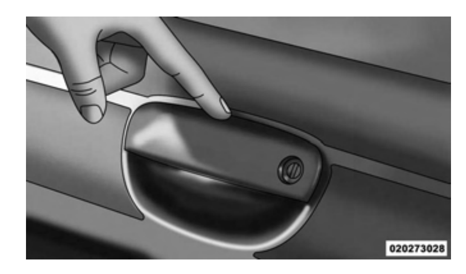
Trunk Passive Entry Button

NOTE:

If you inadvertently leave your vehicle's Passive Entry RKE transmitter in the trunk and try to close the deck lid, the deck lid will automatically unlatch, unless another one of the vehicle's Passive Entry RKE transmitters is outside the vehicle and within 5 ft (1.5 m) of the deck lid.

To Lock The Vehicle's Doors:

With one of the vehicle's Passive Entry RKE transmitters within 5 ft (1.5 m) of the driver or passenger front door handles, push the door handle LOCK button to lock both doors.



Push The Door Handle Button To Lock

Do NOT grab the door handle, when pushing the door handle button. This could unlock the door(s).



Do NOT Grab The Handle When Locking

NOTE:

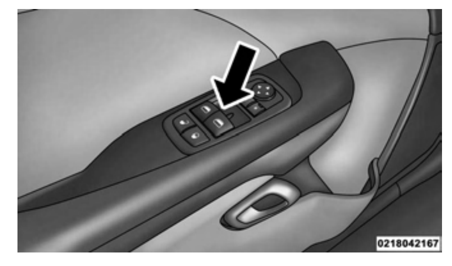
- **After pushing the door handle button, you must wait two seconds before you can lock or unlock the doors, using either Passive Entry door handle. This is done to allow you to check if the vehicle is locked by pulling the door handle, without the vehicle reacting and unlocking.**
- **The Passive Entry system will not operate if the RKE transmitter battery is dead.**

The vehicle doors can also be locked by using the RKE transmitter lock button or the lock button located on the vehicle’s interior door panel.

WINDOWS

Power Windows

The window controls on the driver’s door control both of the door windows.



Power Window Switches

There is a single window control on the passenger’s door trim panel that operates the window on the passenger’s door. The window controls will operate only when the ignition switch is in the ON/RUN or ACC position.

NOTE:

- **The Key Off Power Delay feature will allow the power windows to operate for up to 10 minutes after the ignition is turned OFF. This feature is cancelled when either front door is opened. The time for this feature is programmable. Refer to “Uconnect® Settings” in “Understanding Your Instrument Panel” for further information.**
- **The door window will lower slightly if it is closed completely when opening the door. The window will return to its fully closed position after closing the door. This action allows the door to open without resistance and prevents window and seal damage.**

WARNING!

Never leave children unattended in a vehicle, and do not let children play with power

(Continued)

WARNING! *(Continued)*

windows. Do not leave the Key Fob in or near the vehicle, or in a location accessible to children, and do not leave the ignition of a vehicle equipped with Keyless Enter-N-Go™ in the ACC or ON/RUN mode. Occupants, particularly unattended children, can become entrapped by the windows while operating the power window switches. Such entrapment may result in serious injury or death.

AUTO-Down Feature — If Equipped

The driver’s door power window switch and passenger door power window switch have an AUTO-down feature. Push the window switch to the second detent, release, and the window will go down automatically.

To open the window part way, push the window switch to the first detent and release it when you want the window to stop.

To stop the window from going all the way down during the AUTO-down operation, pull up on the switch briefly.

The power window switches will remain active for up to 10 minutes after the ignition switch is turned OFF. Opening either door will cancel this feature. The time for this feature is programmable. Refer to “Uconnect® Settings” in “Understanding Your Instrument Panel” for further information.

TRUNK LOCK AND RELEASE

The trunk lid can be released from inside the vehicle by pushing the Trunk Release button. The button is located on the instrument panel to the left of the steering wheel.

NOTE:
The transmission must be in PARK before the button will operate. If equipped with a manual transmission, the vehicle speed must be under 5 mph (8 km/h) before the button will operate.



Trunk Release Button

The trunk lid can be released from outside the vehicle by pushing the Trunk Release button on the Remote Keyless Entry (RKE) transmitter twice within five seconds or by using the external release switch located on the underside of the decklid overhang. The release feature will function only when the vehicle is in the unlock condition.

With the ignition switch in the ON/RUN position, the Trunk Open symbol will display in the instrument cluster indicating that the trunk is open. The odometer display will reappear once the trunk is closed.

With the ignition switch in the OFF position or the key removed from the ignition switch, the Trunk Open symbol will display until the trunk is closed.

Refer to “Keyless Enter-N-Go™” in “Things To Know Before Starting Your Vehicle” for more information on trunk operation with the Passive Entry feature.

TRUNK SAFETY WARNING

WARNING!

Do not allow children to have access to the trunk, either by climbing into the trunk from outside, or through the inside of the vehicle. Always close the trunk lid when your vehicle is unattended. Once in the trunk, young children may not be able to escape, even if they entered through the rear seat. If trapped in the trunk, children can die from suffocation or heat stroke.

Trunk Emergency Release

As a security measure, a Trunk Internal Emergency Release lever is built into the trunk latching mechanism. In the event of an individual being locked inside the trunk, the trunk

can be opened by activating the glow-in-the-dark handle attached to the trunk latching mechanism.



Trunk Emergency Internal Release

OCCUPANT RESTRAINT SYSTEMS

Some of the most important safety features in your vehicle are the restraint systems:

- Seat Belt Systems
- Supplemental Restraint Systems (SRS) Air Bags
- Child Restraints

Important Safety Precautions

Please pay close attention to the information in this section. It tells you how to use your restraint system properly, to keep you and your passengers as safe as possible.

Here are some simple steps you can take to minimize the risk of harm from a deploying air bag:

1. Children 12 years old and under should always ride buckled up in a vehicle with a rear seat.



Warning Label On Front Passenger Sun Visor

2. If a child from 2 to 12 years old (not in a rear-facing child restraint) must ride in the front passenger seat, move the seat as far back as possible and use the proper child restraint. (Refer to “Child Restraints”)
3. Children that are not big enough to wear the vehicle seat belt properly (Refer to "Child Restraints") should be secured in a vehicle with a rear seat in child restraints or belt-positioning booster seats. Older children who do not use child restraints or belt-positioning booster seats should ride properly buckled up in a vehicle with a rear seat.
4. Never allow children to slide the shoulder belt behind them or under their arm.
5. You should read the instructions provided with your child restraint to make sure that you are using it properly.
6. All occupants should always wear their lap and shoulder belts properly.

7. The driver and front passenger seats should be moved back as far as practical to allow the Advanced Front Air Bags room to inflate.
8. Do not lean against the door or window. If your vehicle has side air bags, and deployment occurs, the side air bags will inflate forcefully into the space between you and the door and you could be injured.
9. If the air bag system in this vehicle needs to be modified to accommodate a disabled person, contact the Customer Center. Phone numbers are provided under "If You Need Assistance."

WARNING!

- Never place a rear-facing child restraint in front of an air bag. A deploying Passenger Advanced Front Air Bag can cause death or serious injury to a child 12 years or younger, including a child in a rear-facing child restraint.

(Continued)

WARNING! ***(Continued)***

- Only use rear-facing child restraint in a vehicle with a rear seat.

Seat Belt Systems

Buckle up even though you are an excellent driver, even on short trips. Someone on the road may be a poor driver and could cause a collision that includes you. This can happen far away from home or on your own street.

Research has shown that seat belts save lives, and they can reduce the seriousness of injuries in a collision. Some of the worst injuries happen when people are thrown from the vehicle. Seat belts reduce the possibility of ejection and the risk of injury caused by striking the inside of the vehicle. Everyone in a motor vehicle should be belted at all times.

Enhanced Seat Belt Use Reminder System (BeltAlert)

BeltAlert is a feature intended to remind the driver and outboard front passenger (if equipped with outboard front passenger BeltAlert) to buckle their seat belts. The feature is active whenever the ignition switch is in the START or ON/RUN position. If the driver or outboard front seat passenger is unbelted, the Seat Belt Reminder Light will turn on and remain on until both outboard front seat belts are buckled.

The BeltAlert warning sequence begins after the vehicle speed is over 5 MPH (8 km/h) by blinking the Seat Belt Reminder Light and sounding an intermittent chime. Once the sequence starts, it will continue for the entire duration or until the respective seat belts are buckled. After the sequence completes, the Seat Belt Reminder Light remains illuminated until the respective seat belts are buckled. The driver should instruct all other occupants to buckle their seat belts. If an outboard front seat belt is unbuckled while traveling at speeds greater than 5 MPH (8 km/h), BeltAlert will provide both audio and visual notification.

The outboard front passenger seat BeltAlert is not active when the outboard front passenger seat is unoccupied. BeltAlert may be triggered when an animal or heavy object is on the outboard front passenger seat or when the seat is folded flat (if equipped). It is recommended

that pets be restrained in the rear seat (if equipped) in pet harnesses or pet carriers that are secured by seat belts, and cargo is properly stowed.

BeltAlert can be activated or deactivated by your authorized dealer. Chrysler Group LLC does not recommend deactivating BeltAlert.

NOTE:
If BeltAlert has been deactivated, the Seat Belt Reminder Light will continue to illuminate while the driver's or outboard front passenger's (if equipped with BeltAlert) seat belt remains unbuckled.

Lap/Shoulder Belts

All seating positions in your vehicle are equipped with lap/shoulder belts.

The seat belt webbing retractor will lock only during very sudden stops or collisions. This feature allows the shoulder part of the seat belt to move freely with you under normal conditions. However, in a collision the seat belt will lock and reduce your risk of striking the inside of the vehicle or being thrown out of the vehicle.

WARNING!

- Relying on the air bags alone could lead to more severe injuries in a collision. The air bags work with your seat belt to restrain you properly. In some collisions, the air bags won't deploy at all. Always wear your seat belt even though you have air bags.
- In a collision, you and your passengers can suffer much greater injuries if you are not properly buckled up. You can strike the interior of your vehicle or other passengers, or you can be thrown out of the vehicle. Always be sure you and others in your vehicle are buckled up properly.
- It is dangerous to ride in a cargo area, inside or outside of a vehicle. In a collision, people riding in these areas are more likely to be seriously injured or killed.
- Do not allow people to ride in any area of your vehicle that is not equipped with seats and seat belts.

(Continued)

WARNING! ***(Continued)***

- Be sure everyone in your vehicle is in a seat and using a seat belt properly.
- Wearing your seat belt incorrectly could make your injuries in a collision much worse. You might suffer internal injuries, or you could even slide out of the seat belt. Follow these instructions to wear your seat belt safely and to keep your passengers safe, too.
- Two people should never be belted into a single seat belt. People belted together can crash into one another in a collision, hurting one another badly. Never use a lap/shoulder belt or a lap belt for more than one person, no matter what their size.
- A lap belt worn too high can increase the risk of injury in a collision. The seat belt forces won't be at the strong hip and pelvic bones, but across your abdomen. Always wear the lap part of your seat belt as low as possible and keep it snug.

(Continued)

WARNING! ***(Continued)***

- A twisted seat belt may not protect you properly. In a collision, it could even cut into you. Be sure the seat belt is flat against your body, without twists. If you can't straighten a seat belt in your vehicle, take it to your authorized dealer immediately and have it fixed.
- A seat belt that is buckled into the wrong buckle will not protect you properly. The lap portion could ride too high on your body, possibly causing internal injuries. Always buckle your seat belt into the buckle nearest you.
- A seat belt that is too loose will not protect you properly. In a sudden stop, you could move too far forward, increasing the possibility of injury. Wear your seat belt snugly.

(Continued)

WARNING! ***(Continued)***

- A seat belt that is worn under your arm is dangerous. Your body could strike the inside surfaces of the vehicle in a collision, increasing head and neck injury. A seat belt worn under the arm can cause internal injuries. Ribs aren't as strong as shoulder bones. Wear the seat belt over your shoulder so that your strongest bones will take the force in a collision.
- A shoulder belt placed behind you will not protect you from injury during a collision. You are more likely to hit your head in a collision if you do not wear your shoulder belt. The lap and shoulder belt are meant to be used together.

(Continued)

WARNING! ***(Continued)***

- A frayed or torn seat belt could rip apart in a collision and leave you with no protection. Inspect the seat belt system periodically, checking for cuts, frays, or loose parts. Damaged parts must be replaced immediately. Do not disassemble or modify the seat belt system. Seat belt assemblies must be replaced after a collision.

Lap/Shoulder Belt Operating Instructions

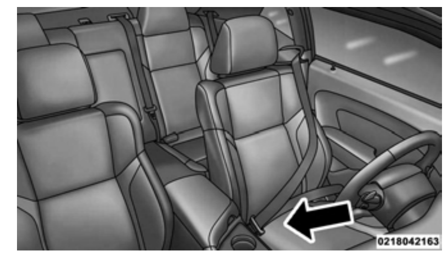
1. Enter the vehicle and close the door. Sit back and adjust the seat.

2. The seat belt latch plate is above the back of the front seat, and next to your arm in the rear seat (for vehicles equipped with a rear seat). Grasp the latch plate and pull out the seat belt. Slide the latch plate up the webbing as far as necessary to allow the seat belt to go around your lap.



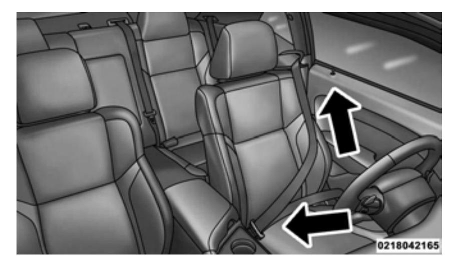
Pulling Out The Latch Plate

3. When the seat belt is long enough to fit, insert the latch plate into the buckle until you hear a “click.”



Inserting Latch Plate Into Buckle

4. Position the lap belt so that it is snug and lies low across your hips, below your abdomen. To remove slack in the lap belt portion, pull up on the shoulder belt. To loosen the lap belt if it is too tight, tilt the latch plate and pull on the lap belt. A snug seat belt reduces the risk of sliding under the seat belt in a collision.



Positioning The Lap Belt

5. Position the shoulder belt across the shoulder and chest with minimal, if any slack so that it is comfortable and not resting on your neck. The retractor will withdraw any slack in the shoulder belt.

6. To release the seat belt, push the red button on the buckle. The seat belt will automatically retract to its stowed position. If necessary, slide the latch plate down the webbing to allow the seat belt to retract fully.

Lap/Shoulder Belt Untwisting Procedure

Use the following procedure to untwist a twisted lap/shoulder belt.

1. Position the latch plate as close as possible to the anchor point.
2. At about 6 to 12 inches (15 to 30 cm) above the latch plate, grasp and twist the seat belt webbing 180° to create a fold that begins immediately above the latch plate.
3. Slide the latch plate upward over the folded webbing. The folded webbing must enter the slot at the top of the latch plate.
4. Continue to slide the latch plate up until it clears the folded webbing and the seat belt is no longer twisted.

Seat Belts And Pregnant Women

We recommend that pregnant women use the seat belts throughout their pregnancy. Keeping the mother safe is the best way to keep the baby safe.

Pregnant women should wear the lap part of the seat belt across the thighs and as snug across the hips as possible. Keep the seat belt low so that it does not come across the abdomen. That way the strong bones of the hips will take the force if there is a collision.

Seat Belt Pretensioner

The front seat belt system is equipped with pretensioning devices that are designed to remove slack from the seat belt in the event of a collision. These devices may improve the performance of the seat belt by removing slack from the seat belt early in a collision. Pretensioners work for all size occupants, including those in child restraints.

NOTE:

These devices are not a substitute for proper seat belt placement by the occupant. The seat belt still must be worn snugly and positioned properly.

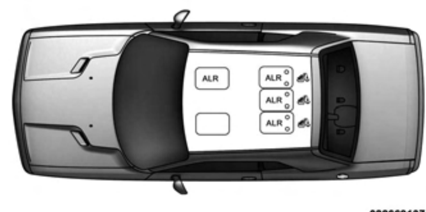
The pretensioners are triggered by the Occupant Restraint Controller (ORC). Like the air bags, the pretensioners are single use items. A deployed pretensioner or a deployed air bag must be replaced immediately.

Energy Management Feature

This vehicle has a seat belt system with an Energy Management feature in the front seating positions that may help further reduce the risk of injury in the event of a collision. This seat belt system has a retractor assembly that is designed to release webbing in a controlled manner.

Automatic Locking Retractor (ALR) — If Equipped

The seat belts in the passenger seating positions may be equipped with a Switchable Automatic Locking Retractor (ALR) which is used to secure a child restraint system. For additional information, refer to “Installing Child Restraints Using The Vehicle Seat Belt” under the “Child Restraints” section of this manual. The table below defines the type of feature for each seating position.



- ALR = Switchable Automatic Locking Retractor

If the passenger seating position is equipped with an ALR and is being used for normal usage, only pull the seat belt webbing out far enough to comfortably wrap around the occupant's mid-section so as to not activate the ALR. If the ALR is activated, you will hear a clicking sound as the seat belt retracts. Allow the webbing to retract completely in this case and then carefully pull out only the amount of webbing necessary to comfortably wrap around the occupant's mid-section. Slide the latch plate into the buckle until you hear a "click."

In Automatic Locking Mode, the shoulder belt is automatically pre-locked. The seat belt will still retract to remove any slack in the shoulder belt. Use the Automatic Locking Mode anytime a child restraint is installed in a seating position that has a seat belt with this feature. Children 12 years old and under should always be properly restrained in a vehicle with a rear seat.

WARNING!

- Never place a rear-facing child restraint in front of an air bag. A deploying Passenger Advanced Front Air Bag can cause death or serious injury to a child 12 years or younger, including a child in a rear-facing child restraint.
- Only use rear-facing child restraint in a vehicle with a rear seat.

How To Engage The Automatic Locking Mode

1. Buckle the combination lap and shoulder belt.
2. Grasp the shoulder portion and pull downward until the entire seat belt is extracted.
3. Allow the seat belt to retract. As the seat belt retracts, you will hear a clicking sound. This indicates the seat belt is now in the Automatic Locking Mode.

How To Disengage The Automatic Locking Mode

Unbuckle the combination lap/shoulder belt and allow it to retract completely to disengage the Automatic Locking Mode and activate the vehicle sensitive (emergency) locking mode.

WARNING!

- The seat belt assembly must be replaced if the switchable Automatic Locking Retractor (ALR) feature or any other seat belt function is not working properly when checked according to the procedures in the Service Manual.

(Continued)

WARNING! *(Continued)*

- Failure to replace the seat belt assembly could increase the risk of injury in collisions.
- Do not use the Automatic Locking Mode to restrain occupants who are wearing the seat belt or children who are using booster seats. The locked mode is only used to install rear-facing or forward-facing child restraints that have a harness for restraining the child.

Supplemental Restraint System (SRS)

Air Bag System Components

Your vehicle may be equipped with the following air bag system components:

- Occupant Restraint Controller (ORC)
- Air Bag Warning Light
- Steering Wheel and Column
- Instrument Panel
- Knee Impact Bolsters
- Advanced Front Air Bags
- Supplemental Side Air Bags
- Front and Side Impact Sensors
- Seat Belt Pretenioners
- Seat Belt Buckle Switch

Advanced Front Air Bags

This vehicle has Advanced Front Air Bags for both the driver and front passenger as a supplement to the seat belt restraint systems. The driver's Advanced Front Air Bag is mounted in the center of the steering wheel. The passenger's Advanced Front Air Bag is mounted in the instrument panel, above the glove compartment. The words "SRS AIRBAG" or "AIRBAG" are embossed on the air bag covers.



Advanced Front Air Bags And Knee Impact Bolster Locations

1 — Driver And Passenger Advanced Front Air Bags
2 — Driver And Passenger Knee Impact Bolsters

WARNING!

- Being too close to the steering wheel or instrument panel during Advanced Front Air Bag deployment could cause serious injury, including death. Air bags need room to inflate. Sit back, comfortably extending your arms to reach the steering wheel or instrument panel.
- Never place a rear-facing child restraint in front of an air bag. A deploying Passenger Advanced Front Air Bag can cause death or serious injury to a child 12 years or younger, including a child in a rear-facing child restraint.
- Only use a rear-facing child restraint in a vehicle with a rear seat.

Advanced Front Air Bag Features

The Advanced Front Air Bag system has multi-stage driver and front passenger air bags. This system provides output appropriate to the severity and type of collision as determined by the Occupant Restraint Controller (ORC), which may receive information from the front impact sensors or other system components.

The first stage inflator is triggered immediately during an impact that requires air bag deployment. A low energy output is used in less severe collisions. A higher energy output is used for more severe collisions.

This vehicle may be equipped with a driver and/or front passenger seat belt buckle switch that detects whether the driver or front passenger seat belt is buckled. The seat belt buckle switch may adjust the inflation rate of the Advanced Front Air Bags.

WARNING!

- No objects should be placed over or near the air bag on the instrument panel or steering wheel, because any such objects could cause harm if the vehicle is in a collision severe enough to cause the air bags to inflate.

(Continued)

WARNING! ***(Continued)***

- Do not put anything on or around the air bag covers or attempt to open them manually. You may damage the air bags and you could be injured because the air bags may no longer be functional. The protective covers for the air bag cushions are designed to open only when the air bags are inflating.
- Relying on the air bags alone could lead to more severe injuries in a collision. The air bags work with your seat belt to restrain you properly. In some collisions, air bags won't deploy at all. Always wear your seat belts even though you have air bags.

Advanced Front Air Bag Operation

Advanced Front Air Bags are designed to provide additional protection by supplementing the seat belts. Advanced Front Air Bags are not expected to reduce the risk of injury in rear, side, or rollover collisions. The Advanced Front Air Bags will not deploy in all frontal collisions, including some that may produce substantial

vehicle damage — for example, some pole collisions, truck underrides, and angle offset collisions.

On the other hand, depending on the type and location of impact, Advanced Front Air Bags may deploy in crashes with little vehicle front-end damage but that produce a severe initial deceleration.

Because air bag sensors measure vehicle deceleration over time, vehicle speed and damage by themselves are not good indicators of whether or not an air bag should have deployed.

Seat belts are necessary for your protection in all collisions, and also are needed to help keep you in position, away from an inflating air bag.

When the ORC detects a collision requiring the Advanced Front Air Bags, it signals the inflator units. A large quantity of non-toxic gas is generated to inflate the Advanced Front Air Bags.

The steering wheel hub trim cover and the upper right side of the instrument panel separate and fold out of the way as the air bags inflate to their full size. The Advanced Front Air Bags fully inflate in less time than it takes to blink your eyes. The air bags then quickly deflate while helping to restrain the driver and front passenger.

Knee Impact Bolsters

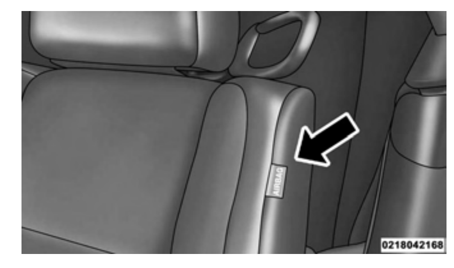
The Knee Impact Bolsters help protect the knees of the driver and front passenger, and position the front occupants for improved interaction with the Advanced Front Air Bags.

> **WARNING!**
>
> - Do not drill, cut, or tamper with the knee impact bolsters in any way.
> - Do not mount any accessories to the knee impact bolsters such as alarm lights, stereos, citizen band radios, etc.

Supplemental Side Air Bags

Your vehicle is equipped with two types of side air bags:

1. Supplemental Seat-Mounted Side Air Bags (SABs): Located in the outboard side of the front seats. The SABs are marked with a “SRS AIRBAG” or “AIRBAG” label sewn into the outboard side of the seats.



Front Supplemental Seat-Mounted Side Air Bag Label

The SABs may help to reduce the risk of occupant injury during certain side impact and certain rollover events, in addition to the injury reduction potential provided by the seat belts and body structure.

When the SAB deploys, it opens the seam on the outboard side of the seatback’s trim cover. The inflating SAB deploys through the seat seam into the space between the occupant and the door. The SAB moves at a very high speed and with such a high force that it could injure you if you are not seated properly, or if items are positioned in the area where the SAB inflates.

Children are at an even greater risk of injury from a deploying air bag.

WARNING!

Do not use accessory seat covers or place objects between you and the Side Air Bags; the performance could be adversely affected and/or objects could be pushed into you, causing serious injury.

2. Supplemental Side Air Bag Inflatable Curtains (SABICs): Located above the side windows. The trim covering the SABICs is labeled “SRS AIRBAG” or “AIRBAG.”



Supplemental Side Air Bag Inflatable Curtain (SABIC) Label Location

SABICs may help reduce the risk of head injury to front and rear seat outboard occupants. SABICs may reduce the risk of injuries in certain side impact and vehicle rollover events, in addition to the injury reduction potential provided by the seat belts and body structure.

The SABICs deploy downward, covering the side windows. An inflating SABIC pushes the outside edge of the trim out of the way and covers the window. The SABICs inflate with enough force to injure you if you are not belted and seated properly, or if items are positioned in the area where the SABICs inflate. Children are at an even greater risk of injury from a deploying air bag.

The SABICs may help reduce the risk of partial or complete ejection of vehicle occupants through side windows in certain rollover or side impact events.

WARNING!

- Your vehicle is equipped with left and right Supplemental Side Air Bag Inflatable Curtains (SABICs). Do not stack luggage or other cargo up high enough to block the deployment of the SABICs. The trim covering above the side windows where the SABIC and its deployment path are located should remain free from any obstructions.
- Your vehicle is equipped with SABICs. In order for the SABICs to work as intended, do not install any accessory items in your vehicle which could alter the roof. Do not

(Continued)

WARNING! *(Continued)*

add an aftermarket sunroof to your vehicle. Do not add roof racks that require permanent attachments (bolts or screws) for installation on the vehicle roof. Do not drill into the roof of the vehicle for any reason.

The SABICs and SABs (“Side Air Bags”) are designed to activate in certain side impacts and certain rollover events. The Occupant Restraint Controller (“ORC”) determines whether the deployment of the Side Air Bags in a particular side impact or rollover event is appropriate, based on the severity and type of collision. Vehicle damage by itself is not a good indicator of whether or not Side Air Bags should have deployed.

Side Air Bags are a supplement to the seat belt restraint system. Side Air Bags deploy in less time than it takes to blink your eyes. Occupants, including children, who are up against or very close to Side Air Bags can be seriously injured or killed. Occupants, including children, should never lean on or sleep against the door, side windows, or area where the Side Air Bags inflate, even if they are in an infant or child restraint.

Seat belts (and child restraints where appropriate) are necessary for your protection in all collisions. They also help keep you in position, away from inflating Side Air Bags. To get the best protection from the Side Air Bags, occupants must wear their seat belts properly and sit upright with their backs against the seats. Children must be properly restrained in a child restraint or booster seat that is appropriate for the size of the child.

WARNING!

- Side Air Bags need room to inflate. Do not lean against the door or window. Sit upright in the center of the seat.
- Being too close to the Side Air Bags during deployment could cause you to be severely injured or killed.

(Continued)

WARNING! *(Continued)*

- Relying on the Side Air Bags alone could lead to more severe injuries in a collision. The Side Air Bags work with your seat belt to restrain you properly. In some collisions, Side Air Bags won’t deploy at all. Always wear your seat belt even though you have Side Air Bags.

NOTE:
Air bag covers may not be obvious in the interior trim, but they will open during air bag deployment.

Side Impacts

In side impacts, the side impact sensors aid the ORC in determining the appropriate response to impact events. The system is calibrated to deploy the Side Air Bags on the impact side of the vehicle during impacts that require Side Air Bag occupant protection. In side impacts, the Side Air Bags deploy independently; a left side impact deploys the left Side Air Bags only and a right side impact deploys the right Side Air Bags only.

The Side Air Bags will not deploy in all side collisions, including some collisions at certain angles, or some side collisions that do not impact the area of the passenger compartment. The Side Air Bags may deploy during angled or offset frontal collisions where the Advanced Front Air Bags deploy.

Rollover Events

Side Air Bags are designed to activate in certain rollover events. The ORC determines whether the deployment of the Side Air Bags in a particular rollover event is appropriate, based on the severity and type of collision. Vehicle damage by itself is not a good indicator of whether or not Side Air Bags should have deployed.

The Side Air Bags will not deploy in all rollover events. The rollover sensing-system determines if a rollover event may be in progress and whether deployment is appropriate. A slower-developing event may deploy the seat belt pretensioners on both sides of the vehicle. A faster-developing event may deploy the seat belt pretensioners as well as the SABs and SABICs on both sides of the vehicle. The rollover sensing-system may also deploy the seat belt pretensioners, with or without the SABs and SABICs, on both sides of the vehicle if the vehicle experiences a near rollover event.

If A Deployment Occurs

The Advanced Front Air Bags are designed to deflate immediately after deployment.

NOTE:
Front and/or side air bags will not deploy in all collisions. This does not mean something is wrong with the air bag system.

If you do have a collision, which deploys the air bags, any or all of the following may occur:

- The air bag material may sometimes cause abrasions and/or skin reddening to the occupants as the air bags deploy and unfold. The abrasions are similar to friction rope burns or those you might get sliding along a carpet or gymnasium floor. They are not caused by contact with chemicals. They are not permanent and normally heal quickly. However, if you haven’t healed significantly within a few days, or if you have any blistering, see your doctor immediately.
- As the air bags deflate, you may see some smoke-like particles. The particles are a normal by-product of the process that generates the non-toxic gas used for air bag inflation. These airborne particles may irritate the skin, eyes, nose, or throat. If you have skin or eye irritation, rinse the area with cool water. For nose or throat irritation, move to fresh air. If the irritation continues, see your doctor. If these particles settle on your clothing, follow the garment manufacturer’s instructions for cleaning.

Do not drive your vehicle after the air bags have deployed. If you are involved in another collision, the air bags will not be in place to protect you.

WARNING!

Deployed air bags and seat belt pretensioners cannot protect you in another collision. Have the air bags, seat belt pretensioners, and the seat belt retractor assemblies replaced by an authorized dealer immediately. Also, have the Occupant Restraint Controller System serviced as well.

NOTE:

- **Air bag covers may not be obvious in the interior trim, but they will open during air bag deployment.**
- **After any collision, the vehicle should be taken to an authorized dealer immediately.**

Enhanced Accident Response System

In the event of an impact, if the communication network remains intact, and the power remains intact, depending on the nature of the event, the ORC will determine whether to have the Enhanced Accident Response System perform the following functions:

- Cut off fuel to the engine.
- Flash hazard lights as long as the battery has power or until the ignition switch is turned to the “OFF” position.
- Turn on the interior lights, which remain on as long as the battery has power or until the ignition switch is turned to the “OFF” position.
- Unlock the doors automatically.

System Reset Procedure

In order to reset the Enhanced Accident Response System functions after an event, the ignition switch must be changed from ignition START or ON/RUN to ignition OFF.

Air Bag Warning Light



The air bags must be ready to inflate for your protection in a collision. The Occupant Restraint Controller (ORC) monitors the internal circuits and interconnecting wiring associated with air bag system electrical components.

The ORC monitors the readiness of the electronic parts of the air bag system whenever the ignition switch is in the START or ON/RUN position. If the ignition switch is in the OFF position or in the ACC position, the air bag system is not on and the air bags will not inflate.

The ORC contains a backup power supply system that may deploy the air bags even if the battery loses power or it becomes disconnected prior to deployment.

The ORC turns on the Air Bag Warning Light in the instrument panel for approximately four to eight seconds for a self-check when the ignition switch is first turned to the ON/RUN position. After the self-check, the Air Bag Warning Light will turn off. If the ORC detects a malfunction in any part of the system, it turns on the Air Bag Warning Light, either momentarily or continuously. A single chime will sound to alert you if the light comes on again after initial startup.

The ORC also includes diagnostics that will illuminate the instrument panel Air Bag Warning Light if a malfunction is detected that could affect the air bag system. The diagnostics also record the nature of the malfunction. While the air bag system is designed to be maintenance free, if any of the following occurs, have an authorized dealer service the air bag system immediately.

- The Air Bag Warning Light does not come on during the four to eight seconds when the ignition switch is first turned to the ON/RUN position.
- The Air Bag Warning Light remains on after the four to eight-second interval.

- The Air Bag Warning Light comes on intermittently or remains on while driving.

NOTE:
If the speedometer, tachometer, or any engine related gauges are not working, the Occupant Restraint Controller (ORC) may also be disabled. In this condition the air bags may not be ready to inflate for your protection. Have an authorized dealer service the air bag system immediately.

> **WARNING!**
> Ignoring the Air Bag Warning Light in your instrument panel could mean you won't have the air bags to protect you in a collision. If the light does not come on as a bulb check when the ignition is first turned on, stays on after you start the vehicle, or if it comes on as you drive, have an authorized dealer service the air bag system immediately.

Redundant Air Bag Warning Light



If a fault with the Air Bag Warning Light is detected, which could affect the Supplemental Restraint System ("SRS"), the Redundant Air Bag Warning Light will illuminate on the instrument panel. The Redundant Air Bag Warning Light will stay on until the fault is cleared. In addition, a single chime will sound to alert you that the Redundant Air Bag Warning Light has come on and a fault has been detected. If the Redundant Air Bag Warning Light comes on intermittently or remains on while driving have an authorized dealer service the vehicle immediately. For additional information regarding the Redundant Air Bag Warning Light refer to the "Instrument Panel" section of this manual.

Maintaining Your Air Bag System

> **WARNING!**
> - Modifications to any part of the air bag system could cause it to fail when you need it. You could be injured if the air bag system is not there to protect you. Do not modify the components or wiring, including adding any kind of badges or stickers to the steering wheel hub trim cover or the upper right side of the instrument panel. Do not modify the front bumper, vehicle body structure, or add aftermarket side steps or running boards.
> - It is dangerous to try to repair any part of the air bag system yourself. Be sure to tell anyone who works on your vehicle that it has an air bag system.

(Continued)

WARNING! *(Continued)*

- Do not attempt to modify any part of your air bag system. The air bag may inflate accidentally or may not function properly if modifications are made. Take your vehicle to an authorized dealer for any air bag system service. If your seat, including your trim cover and cushion, needs to be serviced in any way (including removal or loosening/tightening of seat attachment bolts), take the vehicle to your authorized dealer. Only manufacturer approved seat accessories may be used. If it is necessary to modify the air bag system for persons with disabilities, contact your authorized dealer.

Event Data Recorder (EDR)

This vehicle is equipped with an event data recorder (EDR). The main purpose of an EDR is to record, in certain crash or near crash-like situations, such as an air bag deployment or hitting a road obstacle, data that will assist in understanding how a vehicle's systems performed. The EDR is designed to record data related to vehicle dynamics and safety systems for a short period of time, typically 30 seconds or less. The EDR in this vehicle is designed to record such data as:

- How various systems in your vehicle were operating.
- Whether or not the driver and passenger safety belts were buckled/fastened.
- How far (if at all) the driver was pushing the accelerator and/or brake pedal.
- How fast the vehicle was traveling.

These data can help provide a better understanding of the circumstances in which crashes and injuries occur.

NOTE:
EDR data are recorded by your vehicle only if a non-trivial crash situation occurs; no data are recorded by the EDR under normal driving conditions and no personal data (e.g., name, gender, age, and crash location) are recorded. However, other parties, such as law enforcement, could combine the EDR data with the type of personally identifying data routinely acquired during a crash investigation.

To read data recorded by an EDR, special equipment is required, and access to the vehicle or the EDR is needed. In addition to the vehicle manufacturer, other parties, such as law enforcement, that have the special equipment, can read the information if they have access to the vehicle or the EDR.

Child Restraints

Everyone in your vehicle needs to be buckled up at all times, including babies and children.

Children 12 years or younger should ride properly buckled up in a rear seat, if available. According to crash statistics, children are safer when properly restrained in the rear seats rather than in the front.

> **WARNING!**
>
> In a collision, an unrestrained child can become a projectile inside the vehicle. The force required to hold even an infant on your lap could become so great that you could not hold the child, no matter how strong you are. The child and others could be badly injured. Any child riding in your vehicle should be in a proper restraint for the child's size.

There are different sizes and types of restraints for children from newborn size to the child almost large enough for an adult seat belt. Always check the child seat Owner's Manual to make sure you have the correct seat for your child. Carefully read and follow all the instructions and warnings in the child restraint Owner's Manual and on all the labels attached to the child restraint.

Before buying any restraint system, make sure that it has a label certifying that it meets all applicable Safety Standards. You should also make sure that you can install it in the vehicle where you will use it.

Summary Of Recommendations For Restraining Children In Vehicles

	Child Size, Height, Weight Or Age	Recommended Type Of Child Restraint
Infants and Toddlers	Children who are two years old or younger and who have not reached the height or weight limits of their child restraint	Either an Infant Carrier or a Convertible Child Restraint, facing rearward in the rear seat of the vehicle
Small Children	Children who are at least two years old or who have out-grown the height or weight limit of their rear-facing child restraint	Forward-Facing Child Restraint with a five-point Harness, facing forward in the rear seat of the vehicle
Larger Children	Children who have out-grown their forward-facing child restraint, but are too small to properly fit the vehicle's seat belt	Belt Positioning Booster Seat and the vehicle seat belt, seated in the rear seat of the vehicle
Children Too Large for Child Restraints	Children 12 years old or younger, who have out-grown the height or weight limit of their booster seat	Vehicle Seat Belt, seated in the rear seat of the vehicle

Infants And Child Restraints

Safety experts recommend that children ride rear-facing in the vehicle until they are two years old or until they reach either the height or weight limit of their rear-facing child restraint. Two types of child restraints can be used rear-facing: infant carriers and convertible child seats.

The infant carrier is only used rear-facing in the vehicle. It is recommended for children from birth until they reach the weight or height limit of the infant carrier. Convertible child seats can be used either rear-facing or forward-facing in the vehicle. Convertible child seats often have a higher weight limit in the rear-facing direction than infant carriers do, so they can be used rear-facing by children who have outgrown their infant carrier but are still less than at least two years old. Children should remain rear-facing until they reach the highest weight or height allowed by their convertible child seat.

WARNING!

- Never place a rear-facing child restraint in front of an air bag. A deploying passenger Advanced Front Air Bag can cause death or serious injury to a child 12 years or younger, including a child in a rear-facing child restraint.
- Only use a rear-facing child restraint in a vehicle with a rear seat.

Older Children And Child Restraints

Children who are two years old or who have outgrown their rear-facing convertible child seat can ride forward-facing in the vehicle. Forward-facing child seats and convertible child seats used in the forward-facing direction are for children who are over two years old or who have outgrown the rear-facing weight or height limit of their rear-facing convertible child seat. Children should remain in a forward-facing child seat with a harness for as long as possible, up to the highest weight or height allowed by the child seat.

All children whose weight or height is above the forward-facing limit for the child seat should use a belt-positioning booster seat until the vehicle's seat belts fit properly. If the child cannot sit with knees bent over the vehicle's seat cushion while the child's back is against the seatback, they should use a belt-positioning booster seat. The child and belt-positioning booster seat are held in the vehicle by the seat belt.

WARNING!

- Improper installation can lead to failure of an infant or child restraint. It could come loose in a collision. The child could be badly injured or killed. Follow the child restraint manufacturer's directions exactly when installing an infant or child restraint.
- After a child restraint is installed in the vehicle, do not move the vehicle seat forward or rearward because it can loosen the child restraint attachments. Remove the child restraint before adjusting the vehicle seat position. When the vehicle seat has been adjusted, reinstall the child restraint.

(Continued)

WARNING! ***(Continued)***

- When your child restraint is not in use, secure it in the vehicle with the seat belt or LATCH anchorages, or remove it from the vehicle. Do not leave it loose in the vehicle. In a sudden stop or accident, it could strike the occupants or seatbacks and cause serious personal injury.

Children Too Large For Booster Seats

Children who are large enough to wear the shoulder belt comfortably, and whose legs are long enough to bend over the front of the seat when their back is against the seatback, should use the seat belt in a rear seat. Use this simple 5-step test to decide whether the child can use the vehicle's seat belt alone:

1. Can the child sit all the way back against the back of the vehicle seat?
2. Do the child's knees bend comfortably over the front of the vehicle seat – while they are still sitting all the way back?

3. Does the shoulder belt cross the child’s shoulder between their neck and arm?
4. Is the lap part of the seat belt as low as possible, touching the child’s thighs and not their stomach?
5. Can the child stay seated like this for the whole trip?

If the answer to any of these questions was “no,” then the child still needs to use a booster seat in this vehicle. If the child is using the lap/shoulder belt, check seat belt fit periodically and make sure the seat belt buckle is latched. A child’s squirming or slouching can move the seat belt out of position. If the shoulder belt contacts the face or neck, move the child closer to the center of the vehicle, or use a booster seat to position the seat belt on the child correctly.

WARNING!

Never allow a child to put the shoulder belt under an arm or behind their back. In a crash, the shoulder belt will not protect a child properly, which may result in serious injury or death. A child must always wear both the lap and shoulder portions of the seat belt correctly.

Recommendations For Attaching Child Restraints

Restraint Type	Combined Weight of the Child + Child Restraint	Use any attachment method shown with an "X" Below			
		LATCH – Lower Anchors Only	Seat Belt Only	LATCH – Lower Anchors + Top Tether Anchor	Seat Belt + Top Tether Anchor
Rear-Facing Child Restraint	Up to 65 lbs (29.5 kg)	X	X		
Rear-Facing Child Restraint	More than 65 lbs (29.5 kg)		X		
Forward-Facing Child Restraint	Up to 65 lbs (29.5 kg)			X	X
Forward-Facing Child Restraint	More than 65 lbs (29.5 kg)				X

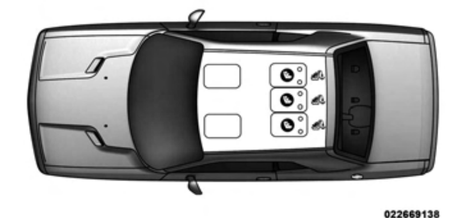
Lower Anchors And Tethers For Children (LATCH) Restraint System




022668173

Your vehicle is equipped with the child restraint anchorage system called LATCH, which stands for Lower Anchors and Tethers for CHildren. The LATCH system has three vehicle anchor points for installing LATCH-equipped child seats. There are two lower anchorages located at the back of the seat cushion where it meets the seatback and one top tether anchorage located behind the seating position. These anchorages are used to install LATCH-equipped child seats without using the vehicle’s seat belts. Some seating positions may have a top tether anchorage but no lower anchorages. In these seating positions, the seat belt must be used with the top tether anchorage to install the child restraint. Please see the following table for more information.

LATCH Positions For Installing Child Restraints In This Vehicle



022669138

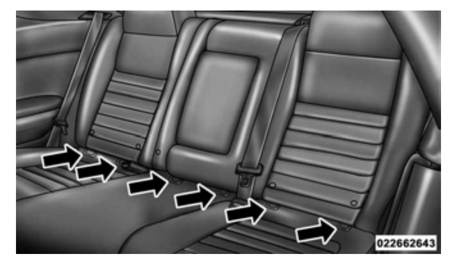
- Lower Anchorage Symbol 2 anchorages per seating position
- Top Tether Anchorage Symbol

What is the weight limit (child's weight + weight of the child restraint) for using the LATCH anchorage system to attach the child restraint?	65 lbs (29.5 kg)	Use the LATCH anchorage system until the combined weight of the child and the child restraint is 65 lbs (29.5 kg). Use the seat belt and tether anchor instead of the LATCH system once the combined weight is more than 65 lbs (29.5 kg).
Can the LATCH anchorages and the seat belt be used together to attach a rear-facing or forward-facing child restraint?	No	Do not use the seat belt when you use the LATCH anchorage system to attach a rear-facing or forward-facing child restraint.
Can two child restraints be attached using a common lower LATCH anchorage?	No	Never "share" a LATCH anchorage with two or more child restraints. If the center position does not have dedicated LATCH lower anchorages, use the seat belt to install a child seat in the center position next to a child seat using the LATCH anchorages in an outboard position.
Can the rear-facing child restraint touch the back of the front passenger seat?	Yes	The child seat may touch the back of the front passenger seat if the child restraint manufacturer also allows contact. See your child restraint owner's manual for more information.
Can the head restraints be removed?	Yes	Center only may be removed.

Locating The LATCH Anchorages



The lower anchorages are round bars that are found at the rear of the seat cushion where it meets the seatback, below the anchorage symbols on the seatback. They are just visible when you lean into the rear seat to install the child restraint. You will easily feel them if you run your finger along the gap between the seatback and seat cushion.

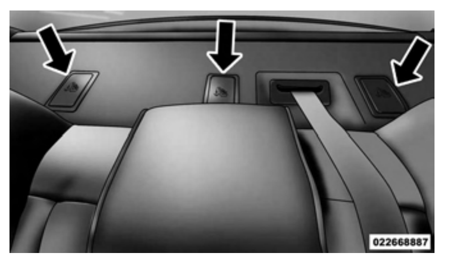


LATCH Anchorages

Locating The Upper Tether Anchorages



There are tether strap anchorages behind each rear seating position located in the panel between the rear seatback and the rear window. They are found under a plastic cover with the tether anchorage symbol on it.



Tether Strap Anchorages

LATCH-compatible child restraint systems will be equipped with a rigid bar or a flexible strap on each side. Each will have a hook or connector to attach to the lower anchorage and a way to tighten the connection to the anchorage. Forward-facing child restraints and some rear-facing child restraints will also be equipped with a tether strap. The tether strap will have a hook at the end to attach to the top tether anchorage and a way to tighten the strap after it is attached to the anchorage.

Center Seat LATCH

If a child restraint installed in the center position blocks the seat belt webbing or buckle for the outboard position, do not use that outboard position. If a child seat in the center position blocks the outboard LATCH anchors or seat belt, do not install a child seat in that outboard position.

WARNING!

Never use the same lower anchorage to attach more than one child restraint. Please refer to “Installing The LATCH-Compatible Child Restraint System” for typical installation instructions.

Always follow the directions of the child restraint manufacturer when installing your child restraint. Not all child restraint systems will be installed as described here.

To Install A LATCH-Compatible Child Restraint

If the selected seating position has a Switchable Automatic Locking Retractor (ALR) seat belt, stow the seat belt, following the instructions below. See the section “Installing Child Restraints Using the Vehicle Seat Belt” to check what type of seat belt each seating position has.

1. Loosen the adjusters on the lower straps and on the tether strap of the child seat so that you can more easily attach the hooks or connectors to the vehicle anchorages.
2. Place the child seat between the lower anchorages for that seating position. For some second row seats, you may need to recline the seat and/or raise the head restraint to get a better fit. If the rear seat can be moved forward and rearward in the vehicle, you may wish to move it to its rear-most position to make room for the child seat. You may also move the front seat forward to allow more room for the child seat.
3. Attach the lower hooks or connectors of the child restraint to the lower anchorages in the selected seating position.
4. If the child restraint has a tether strap, connect it to the top tether anchorage. See the section “Installing Child Restraints Using the Top Tether Anchorage” for directions to attach a tether anchor.
5. Tighten all of the straps as you push the child restraint rearward and downward into the seat. Remove slack in the straps according to the child restraint manufacturer’s instructions.
6. Test that the child restraint is installed tightly by pulling back and forth on the child seat at the belt path. It should not move more than 1 inch (25.4 mm) in any direction.

How To Stow An Unused ALR Seat Belt:

When using the LATCH attaching system to install a child restraint, stow all ALR seat belts that are not being used by other occupants or being used to secure child restraints. An unused belt could injure a child if they play with it and accidentally lock the seat belt retractor. Before installing a child restraint using the LATCH system, buckle the seat belt behind the child restraint and out of the child’s reach. If the buckled seat belt interferes with the child restraint installation, instead of buckling it behind the child restraint, route the seat belt through the child restraint belt path and then buckle it. Do not lock the seat belt. Remind all children in the vehicle that the seat belts are not toys and that they should not play with them.

WARNING!

- Improper installation of a child restraint to the LATCH anchorages can lead to failure of the restraint. The child could be badly injured or killed. Follow the child restraint manufacturer’s directions exactly when installing an infant or child restraint.

(Continued)

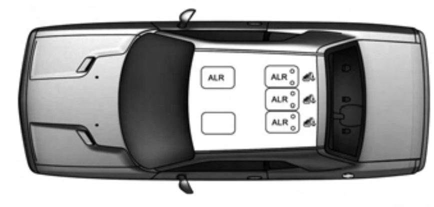
WARNING! ***(Continued)***

- Child restraint anchorages are designed to withstand only those loads imposed by correctly-fitted child restraints. Under no circumstances are they to be used for adult seat belts, harnesses, or for attaching other items or equipment to the vehicle.

Installing Child Restraints Using The Vehicle Seat Belt

The seat belts in the passenger seating positions are equipped with a Switchable Automatic Locking Retractor (ALR) that is designed to keep the lap portion of the seat belt tight around the child restraint so that it is not necessary to use a locking clip. The ALR retractor can be "switched" into a locked mode by pulling all of the webbing out of the retractor and then letting the webbing retract back into the retractor. If it is locked, the ALR will make a clicking noise while the webbing is pulled back into the retractor. For additional information on ALR, refer to the "Automatic Locking Mode" description under "Occupant Restraints."

Lap/Shoulder Belt Systems for Installing Child Restraints in this Vehicle



What is the weight limit (child's weight + weight of the child restraint) for using the Tether Anchor with the seat belt to attach a forward facing child restraint?	Weight limit of the Child Restraint	Always use the tether anchor when using the seat belt to install a forward facing child restraint, up to the recommended weight limit of the child restraint.
Can the rear-facing child restraint touch the back of the front passenger seat?	Yes	Contact between the front passenger seat and the child restraint is allowed, if the child restraint manufacturer also allows contact.
Can the head restraints be removed?	Yes	Center Only may be removed
Can the buckle stalk be twisted to tighten the seat belt against the belt path of the child restraint?	No	Do not twist the buckle stalk in a seating position with an ALR retractor.

Installing A Child Restraint With A Switchable Automatic Locking Retractor (ALR)

1. Place the child seat in the center of the seating position. For some second row seats, you may need to recline the seat and/or raise the head restraint to get a better fit. If the rear seat can be moved forward and rearward in the vehicle, you may wish to move it to its rear-most position to make room for the child seat. You may also move the front seat forward to allow more room for the child seat.
2. Pull enough of the seat belt webbing from the retractor to pass it through the seat belt path of the child restraint. Do not twist the belt webbing in the seat belt path.
3. Slide the latch plate into the buckle until you hear a "click".
4. Pull on the webbing to make the lap portion tight against the child seat.
5. To lock the seat belt, pull down on the shoulder part of the seat belt until you have pulled all the seat belt webbing out of the retractor. Then, allow the webbing to retract back into the retractor. As the webbing retracts, you will hear a clicking sound. This means the seat belt is now in the Automatic Locking mode.
6. Try to pull the webbing out of the retractor. If it is locked, you should not be able to pull out any webbing. If the retractor is not locked, repeat step 5.
7. Finally, pull up on any excess webbing to tighten the lap portion around the child restraint while you push the child restraint rearward and downward into the vehicle seat.

8. If the child restraint has a top tether strap and the seating position has a top tether anchorage, connect the tether strap to the anchorage and tighten the tether strap. See the section “Installing Child Restraints Using the Top Tether Anchorage” for directions to attach a tether anchor.
9. Test that the child restraint is installed tightly by pulling back and forth on the child seat at the seat belt path. It should not move more than 1 inch (25.4 mm) in any direction.

Any seat belt system will loosen with time, so check the seat belt occasionally, and pull it tight if necessary.

Installing Child Restraints Using The Top Tether Anchorage

WARNING!

Do not attach a tether strap for a rear-facing car seat to any location in front of the car seat, including the seat frame or a tether anchorage. Only attach the tether strap of a

(Continued)

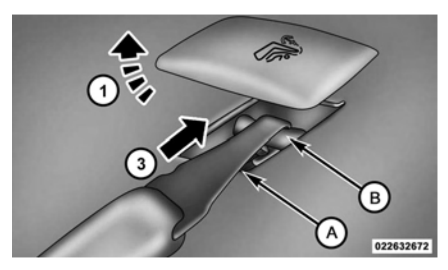
WARNING! *(Continued)*

rear-facing car seat to the tether anchorage that is approved for that seating position, located behind the top of the vehicle seat. See the section “Lower Anchors and Tethers for CHildren (LATCH) Restraint System” for the location of approved tether anchorages in your vehicle.





1. Look behind the seating position where you plan to install the child restraint to find the tether anchorage. You may need to move the seat forward to provide better access to the tether anchorage. If there is no top tether anchorage for that seating position, move the child restraint to another position in the vehicle if one is available.
2. Rotate or lift the cover to access the anchor directly behind the seat where you are placing the child restraint.
3. Route the tether strap to provide the most direct path for the strap between the anchor and the child seat. If your vehicle is equipped with adjustable rear head restraints, raise the head restraint, and where possible, route the tether strap under the head restraint and between the two posts. If not possible, lower the head restraint and pass the tether strap around the outboard side of the head restraint.



Tether Strap Mounting

1 — Cover	A — Tether Strap Hook
3 — Attaching Strap	B — Tether Anchor

4. Attach the tether strap hook of the child restraint to the top tether anchorage as shown in the diagram.
5. Remove slack in the tether strap according to the child restraint manufacturer's instructions.

WARNING!

- An incorrectly anchored tether strap could lead to increased head motion and possible injury to the child. Use only the anchorage position directly behind the child seat to secure a child restraint top tether strap.
- If your vehicle is equipped with a split rear seat, make sure the tether strap does not slip into the opening between the seatbacks as you remove slack in the strap.

Transporting Pets

Air Bags deploying in the front seat could harm your pet. An unrestrained pet will be thrown about and possibly injured, or injure a passenger during panic braking or in a collision.

Pets should be restrained in the rear seat in pet harnesses or pet carriers that are secured by seat belts.

ENGINE BREAK-IN RECOMMENDATIONS

For vehicles equipped with the 3.6L or 5.7L use the following engine break-in recommendations:

A long break-in period is not required for the drivetrain (engine, transmission, clutch, and rear axle) in your new vehicle.

Drive moderately during the first 300 mi (500 km). After the initial 60 mi (100 km), speeds up to 50 or 55 mph (80 or 90 km/h) are desirable.

While cruising, brief full-throttle acceleration within the limits of local traffic laws contributes to a good break-in. However, wide-open throttle acceleration in low gear can be detrimental and should be avoided.

The engine oil, transmission fluid, and axle lubricant installed at the factory is high-quality and energy-conserving. Oil, fluid, and lubricant changes should be consistent with anticipated climate and conditions under which vehicle operations will occur. For the recommended vis-

cosity and quality grades, refer to “Maintenance Procedures” in “Maintaining Your Vehicle”.

CAUTION!

Never use Non-Detergent Oil or Straight Mineral Oil in the engine or damage may result.

NOTE:
A new engine may consume some oil during its first few thousand miles (kilometers) of operation. This should be considered a normal part of the break-in and not interpreted as an indication of difficulty. Please check your oil level with the engine oil indicator often during the break in period. Add oil as required.

For vehicles equipped with the 6.4L use the following engine break-in recommendations:

Despite modern technology and World Class manufacturing methods, the moving parts of the vehicle must still wear in with each other. This wearing in occurs mainly during the first 500 miles (805 km) and continues through the first oil change interval.

It is recommended for the operator to observe the following driving behaviors during the new vehicle break-in period:

0 to 100 miles (0 to 161 km):

- Do not allow the engine to operate at idle for an extended period of time.
- Push the accelerator pedal slowly and not more than halfway to avoid rapid acceleration.
- Avoid aggressive braking.
- Drive with the engine speed less than 3,500 RPM.
- Maintain vehicle speed below 55 mph (88 km/h) and observe local speed limits.

100 to 300 miles (161 to 483 km):

- Push the accelerator pedal slowly and not more than halfway to avoid rapid acceleration in lower gears (1st to 3rd gears).
- Avoid aggressive braking.
- Drive with the engine speed less than 5,000 RPM.
- Maintain vehicle speed below 70 mph (112 km/h) and observe local speed limits.

300 to 500 miles (483 to 805 km):

- Exercise the full engine rpm range, shifting manually (paddles or gear shift) at higher rpms when possible.
- Do not perform sustained operation with the accelerator pedal at wide open throttle.
- Maintain vehicle speed below 85 mph (136 km/h) and observe local speed limits.

For the first 1500 mi (2414 km):

- Do not participate in track events, sport driving schools, or similar activities during the first 1500 mi (2414 km).

NOTE:
Check engine oil with every refueling and add if necessary. Oil and fuel consumption may be higher through the first oil change interval.

SAFETY TIPS

Transporting Passengers

NEVER TRANSPORT PASSENGERS IN THE CARGO AREA.

WARNING!

- Do not leave children or animals inside parked vehicles in hot weather. Interior heat build-up may cause serious injury or death.
- It is extremely dangerous to ride in a cargo area, inside or outside of a vehicle. In a collision, people riding in these areas are more likely to be seriously injured or killed.
- Do not allow people to ride in any area of your vehicle that is not equipped with seats and seat belts.
- Be sure everyone in your vehicle is in a seat and using a seat belt properly.

Exhaust Gas

WARNING!

Exhaust gases can injure or kill. They contain carbon monoxide (CO), which is colorless and odorless. Breathing it can make you unconscious and can eventually poison you. To avoid breathing (CO), follow these safety tips:

- Do not run the engine in a closed garage or in confined areas any longer than needed to move your vehicle in or out of the area.
- If you are required to drive with the trunk/liftgate/rear doors open, make sure that all windows are closed and the climate control BLOWER switch is set at high speed. DO NOT use the recirculation mode.
- If it is necessary to sit in a parked vehicle with the engine running, adjust your heating or cooling controls to force outside air into the vehicle. Set the blower at high speed.

The best protection against carbon monoxide entry into the vehicle body is a properly maintained engine exhaust system.

Whenever a change is noticed in the sound of the exhaust system, when exhaust fumes can be detected inside the vehicle, or when the underside or rear of the vehicle is damaged, have a competent mechanic inspect the complete exhaust system and adjacent body areas for broken, damaged, deteriorated, or mispositioned parts. Open seams or loose connections could permit exhaust fumes to seep into the passenger compartment. In addition, inspect the exhaust system each time the vehicle is raised for lubrication or oil change. Replace as required.

Safety Checks You Should Make Inside The Vehicle

Seat Belts

Inspect the seat belt system periodically, checking for cuts, frays, and loose parts. Damaged parts must be replaced immediately. Do not disassemble or modify the system.

Front seat belt assemblies must be replaced after a collision. Rear seat belt assemblies must be replaced after a collision if they have been damaged (i.e., bent retractor, torn webbing, etc.). If there is any question regarding seat belt or retractor condition, replace the seat belt.

Air Bag Warning Light



The light should come on and remain on for four to eight seconds as a bulb check when the ignition switch is first turned ON. If the light is not lit during starting, see your authorized dealer. If the light stays on, flickers, or comes on while driving, have the system checked by an authorized dealer.

Defroster

Check operation by selecting the defrost mode and place the blower control on high speed. You should be able to feel the air directed against the windshield. See your authorized dealer for service if your defroster is inoperable.

Floor Mat Safety Information

Always use floor mats designed to fit the footwell of your vehicle. Use only floor mats that leave the pedal area unobstructed and that are firmly secured so that they cannot slip out of position and interfere with the pedals or impair safe operation of your vehicle in other ways.

WARNING!

Pedals that cannot move freely can cause loss of vehicle control and increase the risk of serious personal injury.

- Always make sure that floor mats are properly attached to the floor mat fasteners.
- Never place or install floor mats or other floor coverings in the vehicle that cannot be properly secured to prevent them from moving and interfering with the pedals or the ability to control the vehicle.
- Never put floor mats or other floor coverings on top of already installed floor mats. Additional floor mats and other coverings will reduce the size of the pedal area and interfere with the pedals.

(Continued)

WARNING! ***(Continued)***

- Check mounting of mats on a regular basis. Always properly reinstall and secure floor mats that have been removed for cleaning.
- Always make sure that objects cannot fall into the driver footwell while the vehicle is moving. Objects can become trapped under the brake pedal and accelerator pedal causing a loss of vehicle control.
- If required, mounting posts must be properly installed, if not equipped from the factory.

Failure to properly follow floor mat installation or mounting can cause interference with the brake pedal and accelerator pedal operation causing loss of control of the vehicle.

Periodic Safety Checks You Should Make Outside The Vehicle

Tires

Examine tires for excessive tread wear and uneven wear patterns. Check for stones, nails, glass, or other objects lodged in the tread or sidewall. Inspect the tread for cuts and cracks. Inspect sidewalls for cuts, cracks and bulges. Check the wheel nuts for tightness. Check the tires (including spare) for proper cold inflation pressure.

Lights

Have someone observe the operation of brake lights and exterior lights while you work the controls. Check turn signal and high beam indicator lights on the instrument panel.

Door Latches

Check for positive closing, latching, and locking.

Fluid Leaks

Check area under vehicle after overnight parking for fuel, engine coolant, oil, or other fluid leaks. Also, if gasoline fumes are detected or if fuel, power steering fluid (if equipped), or brake fluid leaks are suspected, the cause should be located and corrected immediately.

3

UNDERSTANDING THE FEATURES OF YOUR VEHICLE

MIRRORS

Automatic Dimming Mirror — If Equipped

A single ball joint mirror is provided in the vehicle. It is a twist on mirror that has a fixed position at the windshield. The mirror installs on the windshield button with a counterclockwise rotation and requires no tools for mounting. The mirror head can be adjusted up, down, left, and right for various drivers. The mirror should be adjusted to center on the view through the rear window.

This mirror automatically adjusts for headlight glare from vehicles behind you.

NOTE:

- **The Automatic Dimming Mirror feature is disabled when the vehicle is in reverse gear to improve rear view viewing.**
- **The Automatic Dimming Mirror feature can be turned on or off using the Uconnect® System, refer to "Uconnect® Settings" in "Understanding Your Instrument Panel" for further information.**



Automatic Dimming Mirror

CAUTION!

To avoid damage to the mirror during cleaning, never spray any cleaning solution directly onto the mirror. Apply the solution onto a clean cloth and wipe the mirror clean.

Outside Mirrors

To receive maximum benefit, adjust the outside mirror(s) to center on the adjacent lane of traffic and a slight overlap of the view obtained from the inside mirror.

NOTE:

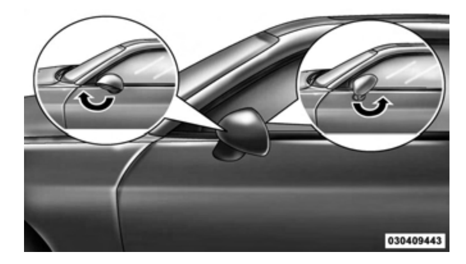
The passenger side convex outside mirror will give a much wider view to the rear, and especially of the lane next to your vehicle.

WARNING!

Vehicles and other objects seen in the passenger side convex mirror will look smaller and farther away than they really are. Relying too much on your passenger side convex mirror could cause you to collide with another vehicle or other object. Use your inside mirror when judging the size or distance of a vehicle seen in the passenger side convex mirror.

Outside Mirrors Folding Feature

The mirrors are equipped with a rotational hinge. The mirrors have one detent (clockwise) towards the rear of the vehicle and three detent's (counterclockwise) towards the front of the vehicle.



Folding Mirrors

Power Mirrors

The power mirror controls are located on the driver-side door trim panel.



Power Mirror Controls

The power mirror controls consist of mirror select buttons and a four-way mirror control switch. To adjust a mirror, press either the L (left) or R (right) to select the mirror that you want to adjust.

NOTE:

A light in the selected button will illuminate indicating the mirror is activated and can be adjusted.

Using the mirror control switch, press on any of the four arrows for the direction that you want the mirror to move.

Heated Mirrors — If Equipped



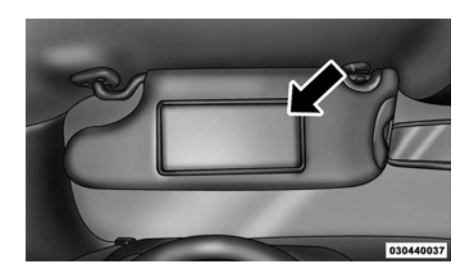
These mirrors are heated to melt frost or ice. This feature can be activated whenever you turn on the rear window defroster (if equipped). Refer to "Rear Window Features" in "Understanding The Features Of Your Vehicle" for further information.

Vanity Mirrors

A vanity mirror is located on the sun visor. To use the mirror, rotate the sun visor downward and swing the mirror cover upward.

Illuminated Vanity Mirrors

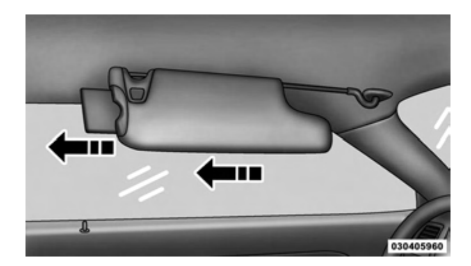
An illuminated vanity mirror is on the sun visor. To use the mirror, rotate the sun visor downward and swing the mirror cover upward. The light turns on automatically. Close the mirror cover to turn off the light.



Illuminated Vanity Mirror

“Slide-On-Rod” And Extender Features Of Sun Visor

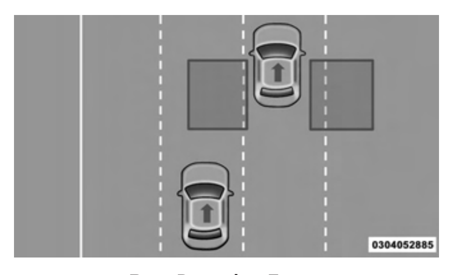
To use the “Slide-On-Rod” feature of the sun visor, rotate the sun visor downward and swing the sun visor so it is parallel to the side window, grabbing the sun visor with your left hand pull rearwards until the sun visor is in the desired position. To use the extender feature of the sun visor, grab the extender which is located at the rear of the visor and pull rearward.



Slide-On-Rod Extender

BLIND SPOT MONITORING (BSM) — IF EQUIPPED

The Blind Spot Monitoring (BSM) system uses two radar-based sensors, located inside the rear bumper fascia, to detect highway licensable vehicles (automobiles, trucks, motorcycles, etc.) that enter the blind spot zones from the rear/front/side of the vehicle.



Rear Detection Zones

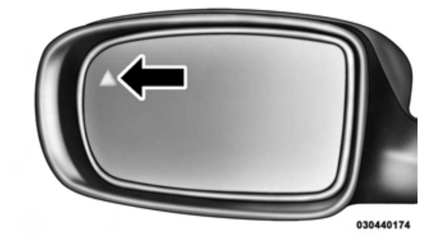
When the vehicle is started, the BSM warning light will momentarily illuminate in both outside rear view mirrors to let the driver know that the system is operational.

Automatic Transmission Vehicles

The BSM system sensors operate when the vehicle is in any forward gear or REVERSE and enters stand-by mode when the vehicle is in PARK.

Manual Transmission Vehicles

The BSM system sensors operate when the vehicle is in any gear and enters stand-by mode when the Park Brake is engaged, the vehicle is not in REVERSE, and the vehicle is stationary.



BSM Warning Light

The BSM detection zone covers approximately one lane width on both sides of the vehicle (12 ft or 3.8 m). The zone length starts at the outside rear view mirror and extends approximately 10 ft (3 m) beyond the rear bumper of the vehicle. The BSM system monitors the detection zones on both sides of the vehicle when the vehicle speed reaches approximately 6 mph (10 km/h) or higher and will alert the driver of vehicles in these areas.

NOTE:

- **The BSM system does NOT alert the driver about rapidly approaching vehicles that are outside the detection zones.**
- **The BSM system detection zone DOES NOT change if your vehicle is towing a trailer. Therefore, visually verify the adjacent lane is clear for both your vehicle and trailer before making a lane change. If the trailer or other object (i.e., bicycle, sports equipment) extends beyond the side of your vehicle, this may result in the BSM warning light remaining illuminated the entire time the vehicle is in a forward gear.**

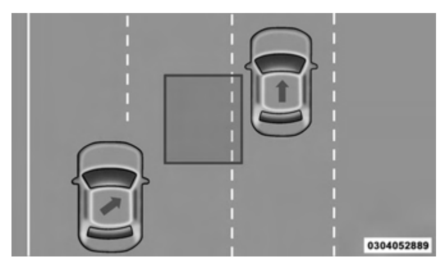
The area on the rear fascia where the radar sensors are located must remain free of snow, ice, and dirt/road contamination so that the BSM system can function properly. Do not block the area of the rear fascia where the radar sensors are located with foreign objects (bumper stickers, bicycle racks, etc.).

The BSM system notifies the driver of objects in the detection zones by illuminating the BSM warning light located in the outside mirrors in addition to sounding an audible (chime) alert and reducing the radio volume. Refer to “Modes Of Operation” for further information.

The BSM system monitors the detection zone from three different entry points (side, rear, front) while driving to see if an alert is necessary. The BSM system will issue an alert during these types of zone entries.

Entering From The Side

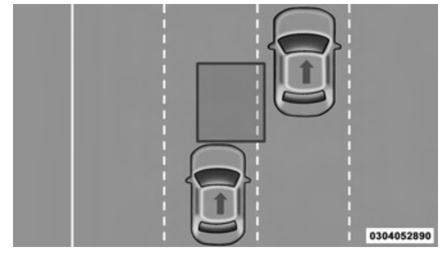
Vehicles that move into your adjacent lanes from either side of the vehicle.



Side Monitoring

Entering From The Rear

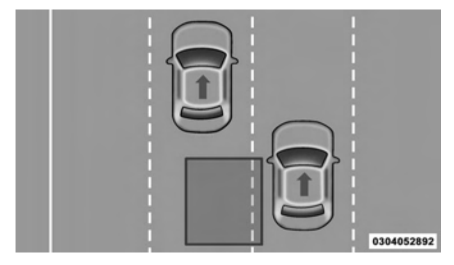
Vehicles that come up from behind your vehicle on either side and enter the rear detection zone with a relative speed of less than 30 mph (48 km/h).



Rear Monitoring

Overtaking Traffic

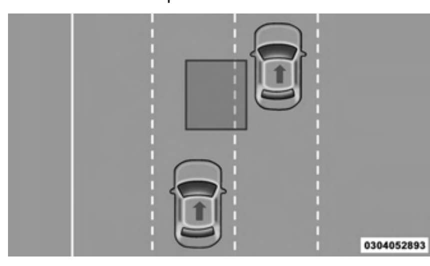
If you pass another vehicle slowly (with a relative speed of less than 10 mph (16 km/h) and the vehicle remains in the blind spot for approximately 1.5 seconds, the warning light will be illuminated. If the difference in speed between the two vehicles is greater than 10 mph (16 km/h), the warning light will not illuminate.



Overtaking/Approaching

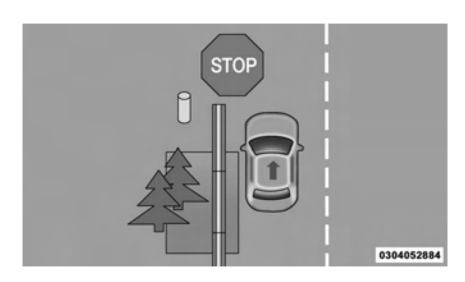
The BSM system is designed not to issue an alert on stationary objects such as guardrails, posts, walls, foliage, berms, etc. However, occasionally the system may alert on such

objects. This is normal operation and your vehicle does not require service.

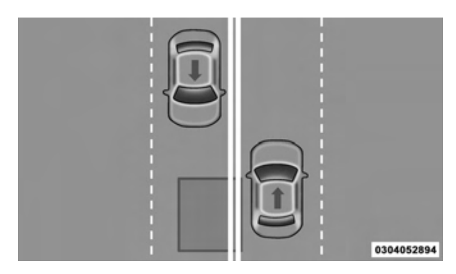


Overtaking/Passing

The BSM system will not alert you of objects that are traveling in the opposite direction of the vehicle in adjacent lanes.



Stationary Objects

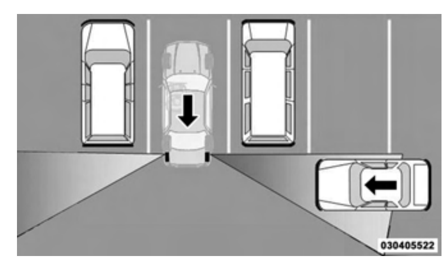


Opposing Traffic

> **WARNING!**
>
> The Blind Spot Monitoring system is only an aid to help detect objects in the blind spot zones. The BSM system is not designed to detect pedestrians, bicyclists, or animals. Even if your vehicle is equipped with the BSM system, always check your vehicle's mirrors, glance over your shoulder, and use your turn signal before changing lanes. Failure to do so can result in serious injury or death.

Rear Cross Path — If Equipped

The Rear Cross Path (RCP) feature is intended to aid the drivers when backing out of parking spaces where their vision of oncoming vehicles may be blocked. Proceed slowly and cautiously out of the parking space until the rear end of the vehicle is exposed. The RCP system will then have a clear view of the cross traffic and if an oncoming vehicle is detected, alert the driver.



RCP Detection Zones

RCP monitors the rear detection zones on both sides of the vehicle, for objects that are moving toward the side of the vehicle with a minimum speed of approximately 3 mph (5 km/h), to objects moving a maximum of approximately 20 mph (32 km/h), such as in parking lot situations.

NOTE:

In a parking lot situation, oncoming vehicles can be obscured by vehicles parked on either side. If the sensors are blocked by other structures or vehicles, the system will not be able to alert the driver.

When RCP is on and the vehicle is in REVERSE, the driver is alerted using both the visual and audible alarms, including reducing the radio volume.

WARNING!

RCP is not a Back Up Aid system. It is intended to be used to help a driver detect an oncoming vehicle in a parking lot situation. Drivers must be careful when backing up, even when using RCP. Always check carefully behind your vehicle, look behind you, and be sure to check for pedestrians, animals, other vehicles, obstructions, and blind spots before backing up. Failure to do so can result in serious injury or death.

Modes Of Operation

Three selectable modes of operation are available in the Uconnect® System. Refer to “Uconnect® Settings” in “Understanding Your Instrument Panel” for further information.

Blind Spot Alert Lights Only

When operating in Blind Spot Alert mode, the BSM system will provide a visual alert in the appropriate side view mirror based on a detected object. However, when the system is operating in Rear Cross Path mode, the system will respond with both visual and audible alerts when a detected object is present. Whenever an audible alert is requested, the radio volume is reduced.

Blind Spot Alert Lights/Chime

When operating in Blind Spot Alert Lights/Chime mode, the BSM system will provide a visual alert in the appropriate side view mirror based on a detected object. If the turn signal is then activated, and it corresponds to an alert present on that side of the vehicle, an audible chime will also be sounded. Whenever a turn signal and detected object are present on the same side at the same time, both the visual and audio alerts will be issued. In addition to the audible alert the radio (if on) volume will be reduced.

NOTE:

- **Whenever an audible alert is requested by the BSM system, the radio volume is reduced.**
- **If the hazard flashers are on, the system will request the appropriate visual alert only.**

When the system is in RCP, the system shall respond with both visual and audible alerts when a detected object is present. Whenever an audible alert is requested, the radio volume is reduced. Turn/hazard signal status is ignored; the RCP state always requests the chime.

Blind Spot Alert Off

When the BSM system is turned off there will be no visual or audible alerts from either the BSM or RCP systems.

NOTE:
The BSM system will store the current operating mode when the vehicle is shut off. Each time the vehicle is started the previously stored mode will be recalled and used.

SEATS

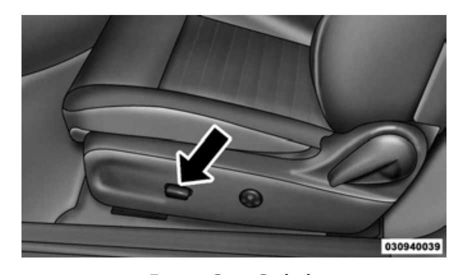
Seats are a part of the Occupant Restraint System of the vehicle.

WARNING!

- It is dangerous to ride in a cargo area, inside or outside of a vehicle. In a collision, people riding in these areas are more likely to be seriously injured or killed.
- Do not allow people to ride in any area of your vehicle that is not equipped with seats and seat belts. In a collision, people riding in these areas are more likely to be seriously injured or killed.
- Be sure everyone in your vehicle is in a seat and using a seat belt properly.

Power Seats

The power seat switches are located on the outboard side of the front seat cushions. The power seat switches are used to control the position of the seat.



Power Seat Switch

Adjusting The Seat Forward Or Rearward

The seat can be adjusted both forward and rearward. Push the seat switch forward or rearward, the seat will move in the direction of the switch. Release the switch when the desired position has been reached.

Adjusting The Seat Up Or Down

The height of the seats can be adjusted up or down. Pull upward or push downward on the seat switch, the seat will move in the direction of the switch. Release the switch when the desired position is reached.

Tilting The Seat Up Or Down

The angle of the seat cushion can be adjusted in four directions. Pull upward or push downward on the front or rear of the seat switch, the front or rear of the seat cushion will move in the direction of the switch. Release the switch when the desired position is reached.

Power Lumbar — If Equipped

Vehicles equipped with power driver or passenger seats are also equipped with power lumbar. The power lumbar switch is located on the outboard side of the power seat. Push the switch forward to increase the lumbar support. Push the switch rearward to decrease the lumbar support. Pushing upward or downward on the switch will raise and lower the position of the support.



Power Lumbar Switch

WARNING!

- Adjusting a seat while driving may be dangerous. Moving a seat while driving could result in loss of control which could cause a collision and serious injury or death.
- Seats should be adjusted before fastening the seat belts and while the vehicle is parked. Serious injury or death could result from a poorly adjusted seat belt.

(Continued)

WARNING! ***(Continued)***

- Do not ride with the seatback reclined so that the shoulder belt is no longer resting against your chest. In a collision you could slide under the seat belt, which could result in serious injury or death.

CAUTION!

Do not place any article under a power seat or impede its ability to move as it may cause damage to the seat controls. Seat travel may become limited if movement is stopped by an obstruction in the seat's path.

Front Heated Seats — If Equipped

The front heated seats control buttons are located within the Uconnect® system. You can gain access to the control buttons through the climate screen or the controls screen.

- Press the heated seat button once to turn the High setting ON.

- Press the heated seat button a second time to turn the Low setting ON.
- Press the heated seat button a third time to turn the heating elements OFF.

If the HI-level setting is selected, the system will automatically switch to LO-level after approximately 60 minutes of continuous operation. At that time, the display will change from HI to LO, indicating the change. The LO-level setting will turn OFF automatically after approximately 45 minutes.

NOTE:
The engine must be running for the heated seats to operate.

This feature can be programmed through the Uconnect® system. Refer to “Uconnect® Settings” in “Understanding Your Instrument Panel” for further information.

WARNING!

- Persons who are unable to feel pain to the skin because of advanced age, chronic illness, diabetes, spinal cord injury, medication, exhaustion or other physical condition must exercise care when using the seat heater. It may cause burns even at low temperatures, especially if used for long periods of time.
- Do not place anything on the seat or seatback that insulates against heat, such as a blanket or cushion. This may cause the seat heater to overheat. Sitting in a seat that has been overheated could cause serious burns due to the increased surface temperature of the seat.

Front Ventilated Seats — If Equipped

Located in the seat cushion and seat back are small fans that draw the air from the passenger compartment and move air through fine perforations in the seat cover to help keep the driver and front passenger cooler in higher ambient temperatures. The fans operate at two speeds, HIGH and LOW.

The front ventilated seats control buttons are located within the Uconnect® system. You can gain access to the control buttons through the climate screen or the controls screen.

- Press the ventilated seat button once to choose HIGH.
- Press the ventilated seat button a second time to choose LOW.
- Press the ventilated seat button a third time to turn the ventilated seat OFF.

NOTE:
The engine must be running for the ventilated seats to operate.

Manual Forward Or Rearward Adjustment

The adjusting bar is located at the front of the seat, near the floor. Pull the bar upward to move the seat forward or rearward. Release the bar once the seat is in the desired position. Using body pressure, move forward and rearward on

the seat to be sure that the seat adjusters have latched.

WARNING!

Adjusting a seat while the vehicle is moving is dangerous. The sudden movement of the seat could cause you to lose control. The seat belt might not be properly adjusted and you could be injured. Adjust the seat only while the vehicle is parked.

Manual Front Seatback Recline

To adjust the seatback, lift the lever located on the outboard side of the seat, lean back to the desired position and release the lever. To return the seatback, lift the lever, lean forward and release the lever.



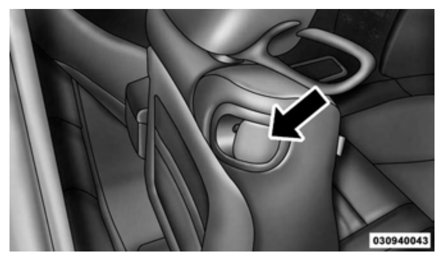
Recline Lever

WARNING!

Do not ride with the seatback reclined so that the shoulder belt is no longer resting against your chest. In a collision you could slide under the seat belt, which could result in serious injury or death.

Passenger Seat Easy Entry

On the passenger seat, pull forward on the lever located on the side of the seatback in order to dump the seatback and slide the seat forward. You can also temporarily remove the seat belt from the guide loop on the seat and allow the seat belt to retract out of the way. This allows for easier access to the rear seat. To return the seat to a normal seating position, first return the seatback to its original recline location and then slide the entire seat back to the pre-set lock position.



Easy Entry Lever

Head Restraints

Head restraints are designed to reduce the risk of injury by restricting head movement in the event of a rear impact. Head restraints should be adjusted so that the top of the head restraint is located above the top of your ear.

WARNING!

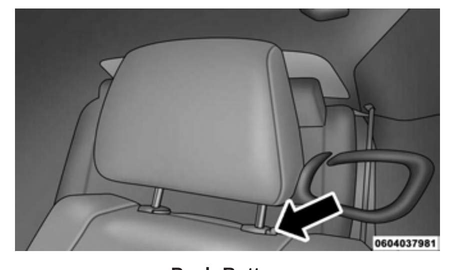
The head restraints for all occupants must be properly adjusted prior to operating the vehicle or occupying a seat. Head restraints should never be adjusted while the vehicle is in motion. Driving a vehicle with the head restraints improperly adjusted or removed could cause serious injury or death in the event of a collision.

Active Head Restraints — Front Seats

The front driver and passenger seats are equipped with Active Head Restraints (AHR). In the event of a rear impact the AHRs will automatically extend forward minimizing the gap between the back of the occupants head and the AHR.

The AHRs will automatically return to their normal position following a rear impact. If the AHRs do not return to their normal position see your authorized dealer immediately.

To raise the head restraint, pull upward on the head restraint. To lower the head restraint, press the push button, located at the base of the head restraint and push downward on the head restraint.



Push Button

NOTE:

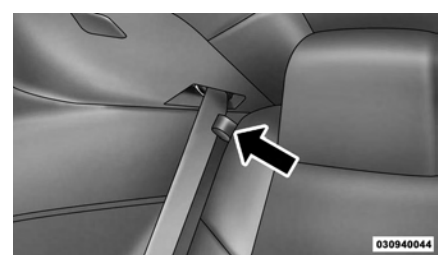
The head restraints should only be removed by qualified technicians, for service purposes only. If either of the head restraints require removal, see your authorized dealer.

WARNING!

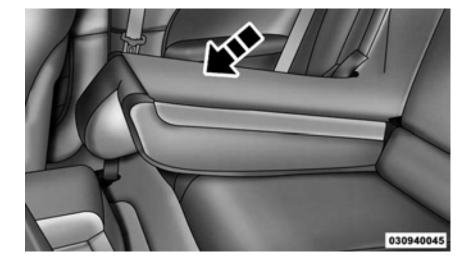
Do not place items over the top of the Active Head Restraint, such as coats, seat covers or portable DVD players. These items may interfere with the operation of the Active Head Restraint in the event of a collision and could result in serious injury or death.

Folding Rear Seat

The rear seatbacks can be folded forward to provide an additional storage area. Pull on the loops located on the upper part of the rear seatback to fold down either or both seatbacks. These loops can be tucked away when not in use.



Folding Rear Seat



Folded Rear Seat

When the seatback is folded to the upright position, make sure it is latched by strongly pulling on the top of the seatback above the seat strap.

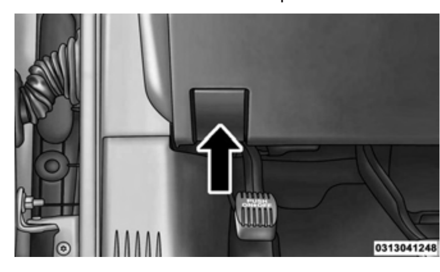
WARNING!

- Be certain that the seatback is securely locked into position. If the seatback is not securely locked into position, the seat will not provide the proper stability for child seats and/or passengers. An improperly latched seat could cause serious injury.
- The cargo area in the rear of the vehicle (with the rear seatbacks in the locked-up or folded down position) should not be used as a play area by children when the vehicle is in motion. They could be seriously injured in a collision. Children should be seated and using the proper restraint system.

TO OPEN AND CLOSE THE HOOD

Two latches must be released to open the hood.

1. Pull the hood release lever located under the left side of the instrument panel.



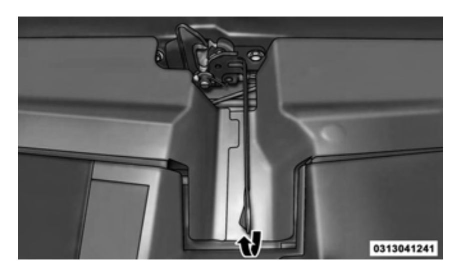
Hood Release Lever

2. Move to the outside of the vehicle, the safety catch is located under the center front edge of the hood.



Hood Safety Catch Location

3. Push the safety catch to the left.



Hood Safety Catch

CAUTION!

To prevent possible damage, do not slam the hood to close it. Lower the hood until it is open approximately 6 in (15 cm), and then drop it. This should secure both latches. Never drive your vehicle unless the hood is fully closed, with both latches engaged.

WARNING!

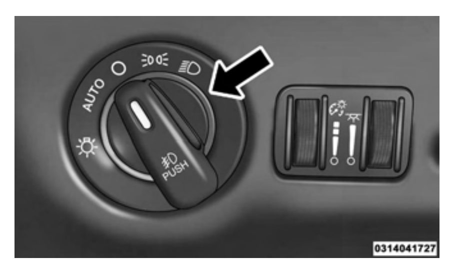
Be sure the hood is fully latched before driving your vehicle. If the hood is not fully latched, it could open when the vehicle is in motion and block your vision. Failure to follow this warning could result in serious injury or death.

LIGHTS

Headlight Switch



The headlight switch is located on the left side of the instrument panel. This switch controls the operation of the headlights, parking lights, instrument panel lights, instrument panel light dimming, interior lights and fog lights.



Headlight Switch

Rotate the headlight switch clockwise to the first detent for parking light and instrument panel light operation. Rotate the headlight switch to the second detent for headlight, parking light and instrument panel light operation.

Automatic Headlights — If Equipped

This system automatically turns the headlights on or off according to ambient light levels. To turn the system on, rotate the headlight switch counterclockwise to the AUTO position. When the system is on, the headlight time delay feature is also on. This means the headlights will stay on for up to 90 seconds after you place the ignition into the OFF position. To turn the automatic system off, move the headlight switch out of the AUTO position.

NOTE:

The engine must be running before the headlights will come on in the automatic mode.

Headlights On With Wipers (Available With Automatic Headlights Only)

When this feature is active, the headlights will turn on after the wipers are turned on if the headlight switch is placed in the AUTO position and programmable feature is set to ON. In addition, the headlights will turn off when the wipers are turned off if they were turned on by this feature.

NOTE:

The Headlights On with Wipers feature can be turned on or off using the Uconnect® System. Refer to “Uconnect® Settings/ Customer Programmable Features” in “Understanding Your Instrument Panel” for further information.

Automatic High Beam Headlamp Control — If Equipped

The Automatic High Beam Headlamp Control system provides increased forward lighting at night by automating high beam control through the use of a digital camera mounted on the inside rearview mirror. This camera detects vehicle specific light and automatically switches from high beams to low beams until the approaching vehicle is out of view.

NOTE:

- **The Automatic High Beam Headlamp Control can be turned on or off using the Uconnect® System. Refer to “Uconnect® Settings” in “Understanding Your Instrument Panel” for further information.**
- **Broken, muddy, or obstructed headlights and taillights of vehicles in the field of view will cause headlights to remain on longer (closer to the vehicle). Also, dirt, film, and other obstructions on the windshield or camera lens will cause the system to function improperly.**

- **To opt out of the Advanced Auto High-Beam Sensitivity Control (default) and enter Reduced High-Beam Sensitivity Control (not recommended), toggle highbeam lever 6 full on/off cycles within 10 seconds of ignition ON. System will return to default setting upon ignition off.**

If the windshield or Automatic High Beam Headlamp Control mirror is replaced, the mirror must be re-aimed to ensure proper performance. See your local authorized dealer.

To Activate

1. Turn the headlight switch to the AUTO headlight position.
2. Push the multifunction lever away from you (toward front of vehicle) to engage the high beam mode.

NOTE:

This system will not activate until the vehicle is at or above 15 mph (24 km/h).

To Deactivate

1. Pull the multifunction lever toward you (or rearward in car) to manually deactivate the system (normal operation of low beams).
2. Push back on the multifunction lever once again to reactivate the system.

Headlight Time Delay

This feature provides the safety of headlight illumination for up to 90 seconds when leaving your vehicle in an unlit area.

To activate the delay feature, turn OFF the ignition switch while the headlights are still on. Then, turn off the headlights within 45 seconds. The delay interval begins when the headlight switch is turned off.

NOTE:

The lights must be turned off within 45 seconds of turning the ignition OFF to activate this feature.

If you turn the headlights, park lights or ignition switch ON again, the system will cancel the delay.

If you turn the headlights off before the ignition, they will turn off in the normal manner.

NOTE:

The Headlight Time Delay is programmable using the Uconnect® System, refer to “Uconnect® Settings” in “Understanding Your Instrument Panel” for further information.

Daytime Running Lights (DRL) — If Equipped

The Daytime Running Lights will turn On when the engine is started and remain On unless the headlamps are turned ON, the parking brake is applied, or the engine is shut Off.

NOTE:

If allowed by law in the country in which the vehicle was purchased the Daytime Running Lights can be turned on and off using the Uconnect® System, refer to “Uconnect® Settings” in “Understanding Your Instrument Panel” for further information.

Lights-On Reminder

If the headlights or parking lights are on after the ignition is placed in the OFF position, a chime will sound to alert the driver when the driver’s door is opened.

Fog Lights — If Equipped

The front fog light switch is built into the headlight switch.



Fog Light Switch

To activate the front fog lights, turn on the parking lights or the low beam headlights and press the headlight switch. To turn off the front fog lights, either press the headlight switch a second time or turn off the headlight switch.

An indicator light in the instrument cluster illuminates when the fog lights are turned on.

NOTE:

The fog lights will operate with the low beam headlights or parking lights on. However, selecting the high beam headlights will turn off the fog lights.

Multifunction Lever

The multifunction lever controls the operation of the turn signals, headlight beam selection and passing lights. The multifunction lever is located on the left side of the steering column.



Multifunction Lever

Turn Signals

Move the multifunction lever up or down and the arrows on each side of the instrument cluster flash to show proper operation of the front and rear turn signal lights.

NOTE:

- **If either light remains on and does not flash, or there is a very fast flash rate, check for a defective outside light bulb. If an indicator fails to light when the lever is moved, it would suggest that the indicator bulb is defective.**

- **A “Turn Signal On” message will appear in the Drivers Information Display (DID) and a continuous chime will sound if the vehicle is driven more than 1 mi (1.6 km) with either turn signal on.**

Lane Change Assist

Tap the lever up or down once, without moving beyond the detent, and the turn signal (right or left) will flash three times then automatically turn off.

High/Low Beam Switch

Push the multifunction lever away from you to switch the headlights to high beam. Pull the multifunction lever toward you to switch the headlights back to low beam.

Flash-To-Pass

You can signal another vehicle with your headlights by lightly pulling the multifunction lever toward you. This will turn on the high beam headlights until the lever is released.

NOTE:
If the multifunction lever is held in the flash-to pass position for more than 20 seconds, the high beams will shut off.

Map/Reading Lights

These lights are mounted between the sun visors on the overhead console. Each light is turned on by pressing the lens. Press the lens a second time to turn off the light. These lights also turn on when a door is opened, or when the UNLOCK button on the Remote Keyless Entry (RKE) transmitter is pressed, or when the dimmer control is turned fully upward, past the second detent.



Overhead Console

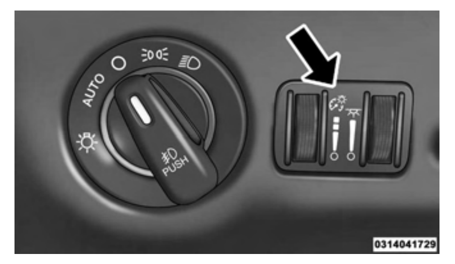
Interior Lights

The interior lights come on when a door is opened.

To protect the battery, the interior lights will turn off automatically 10 minutes after the ignition is moved to the LOCK position. This will occur if the interior lights were switched on manually or are on because a door is open. This includes the glove box light, but not the trunk light. To restore interior light operation, either place the ignition in the ON/RUN position or cycle the light switch.

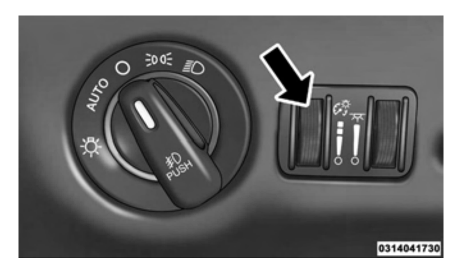
Dimmer Controls

The dimmer control is part of the headlight switch and is located on the left side of the instrument panel.



Dimmer Controls

With the parking lights or headlights on, rotating the left dimmer control upward will increase the brightness of the instrument panel lights and lighted cupholders (if equipped).



Instrument Panel Dimmer

Dome Light Position

Rotate the left dimmer control completely upward to the second detent to turn on the interior lights. The interior lights will remain on when the dimmer control is in this position.

Interior Light Defeat (OFF)

Rotate the left dimmer control to the extreme bottom “OFF” position. The interior lights will remain off when the doors are open.

Parade Mode (Daytime Brightness Feature)

Rotate the instrument panel dimmer control upward to the first detent. This feature brightens all text displays such as the odometer, Driver Information Display (DID), and radio when the position lights or headlights are on.

WINDSHIELD WIPERS AND WASHERS



The multifunction lever operates the windshield wipers and washer when the ignition is placed in the ON/RUN or ACC position. The multifunction lever is located on the left side of the steering column.



Windshield Wiper/Washer Lever

Rotate the end of the multifunction lever to the first detent past the intermittent settings for low-speed wiper operation, or to the second detent past the intermittent settings for high-speed wiper operation.

CAUTION!

Turn the windshield wipers off when driving through an automatic car wash. Damage to the windshield wipers may result if the wiper switch is left in any position other than off.

Intermittent Wiper System

Use the intermittent wiper when weather conditions make a single wiping cycle with a variable pause between cycles desirable. Rotate the end of the multifunction lever to the first detent position, and then turn the end of the lever to select the desired delay interval. There are four delay settings, which allow you to regulate the wipe interval from a minimum of one cycle every second to a maximum of approximately 36 seconds between cycles. The delay intervals will double in duration when the vehicle speed is 10 mph (16 km/h) or less.

Mist Feature

Rotate the end of the lever downward to the Mist position to activate a single wipe cycle to clear off road mist or spray from a passing vehicle. The wipers will continue to operate until you release the multifunction lever.

NOTE:

The mist feature does not activate the washer pump; therefore, no washer fluid will be sprayed on the windshield. The wash function must be used in order to spray the windshield with washer fluid.

Windshield Washers

To use the washer, push the multifunction lever inward (toward the steering column) and hold it for as long as washer spray is desired.

If you activate the washer while the windshield wiper control is in the delay range, the wipers will operate for several wipe cycles after releasing the multifunction lever and then resume the intermittent interval previously selected.

If you activate the washer while the windshield wiper is turned off, the wipers will operate for several wipe cycles and then turn off.

WARNING!

Sudden loss of visibility through the windshield could lead to a collision. You might not see other vehicles or other obstacles. To avoid sudden icing of the windshield during freezing weather, warm the windshield with the defroster before and during windshield washer use.

Headlights On With Wipers (Available With Automatic Headlights Only)

When this feature is active, the headlights will turn on approximately 10 seconds after the wipers are turned on if the headlight switch is placed in the A (AUTO) position. In addition, the headlights will turn off when the wipers are turned off if they were turned on by this feature.

NOTE:

For vehicle equipped with rain sensor (auto wipes), please note that in addition to the 10 seconds, the headlights can also turn on if the Rain Sensing feature is ON, and the front wipers complete a minimum of 5 wipe cycles within 60 seconds.

In this case (auto wipes) the headlights will turn off if no wipes occurs in 240 Seconds.

The Headlights On with Wipers feature can be turned on and off using the Uconnect® System, refer to “Uconnect® Settings” in “Understanding Your Instrument Panel” for further information.

Rain Sensing Wipers — If Equipped

This feature senses moisture on the windshield and automatically activates the wipers for the driver. The feature is especially useful for road splash or overspray from the windshield washers of the vehicle ahead. Rotate the end of the multifunction lever to one of four settings to activate this feature.

The sensitivity of the system can be adjusted with the multifunction lever. Wiper delay position 1 is the least sensitive, and wiper delay position 4 is the most sensitive. Setting 3 should be used for normal rain conditions. Settings 1 and 2 can be used if the driver desires less wiper sensitivity. Setting 4 can be used if the driver desires more sensitivity. Place the wiper switch in the OFF position when not using the system.

NOTE:

- **The Rain Sensing feature will not operate when the wiper switch is in the low or high-speed position.**
- **The Rain Sensing feature may not function properly when ice, or dried salt water is present on the windshield.**
- **Use of Rain-X® or products containing wax or silicone may reduce Rain Sensing performance.**

The Rain Sensing system has protection features for the wiper blades and arms, and will not operate under the following conditions:

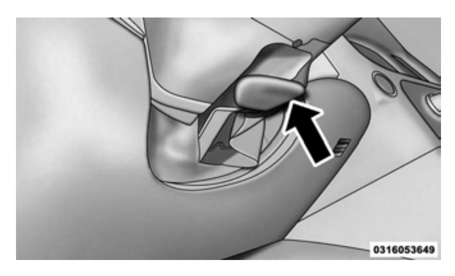
- **Low Ambient Temperature** — When the ignition is first turned ON, the Rain Sensing system will not operate until the wiper switch is moved, vehicle speed is greater than 0 mph (0 km/h), or the outside temperature is greater than 32°F (0°C).
- **Transmission In NEUTRAL Position** — When the ignition is ON, and the transmission is in the NEUTRAL position, the Rain Sensing system will not operate until the wiper switch is moved, vehicle speed is greater than 3 mph (5 km/h), or the shift lever is moved out of the NEUTRAL position.

NOTE:

Rain Sensing can be turned on and off using the Uconnect® System, refer to “Uconnect® Settings” in “Understanding Your Instrument Panel” for further information.

TILT/TELESCOPING STEERING COLUMN

This feature allows you to tilt the steering column upward or downward. It also allows you to lengthen or shorten the steering column. The tilt/telescoping lever is located below the steering wheel at the end of the steering column.



Tilt/Telescoping Control Handle

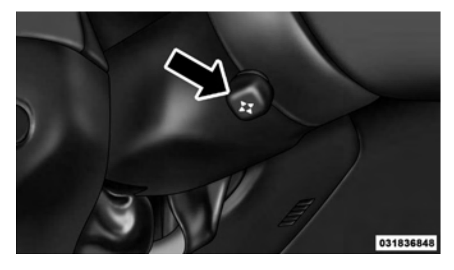
To unlock the steering column, pull the lever downward. To tilt the steering column, move the steering wheel upward or downward as desired. To lengthen or shorten the steering column, pull the steering wheel outward or push it inward as desired. To lock the steering column in position, push the lever upward until fully engaged.

WARNING!

Do not adjust the steering column while driving. Adjusting the steering column while driving or driving with the steering column unlocked, could cause the driver to lose control of the vehicle. Failure to follow this warning may result in serious injury or death.

POWER TILT/TELESCOPING STEERING COLUMN — IF EQUIPPED

This feature allows you to tilt the steering column upward or downward. It also allows you to lengthen or shorten the steering column. The power tilt/telescoping steering column lever is located below the multifunction lever on the steering column.



Power Tilt/Telescoping Switch

To tilt the steering column, move the lever up or down as desired. To lengthen or shorten the steering column, pull the lever toward you or push the lever away from you as desired.

WARNING!

Do not adjust the steering column while driving. Adjusting the steering column while driving or driving with the steering column unlocked, could cause the driver to lose control of the vehicle. Failure to follow this warning may result in serious injury or death.

HEATED STEERING WHEEL — IF EQUIPPED

The steering wheel contains a heating element that helps warm your hands in cold weather. The heated steering wheel has only one temperature setting. Once the heated steering wheel has been turned on it will operate for up to 80 minutes before automatically shutting off. The heated steering wheel can shut off early or may not turn on when the steering wheel is already warm.

The heated steering wheel control button is located within the Uconnect® system. You can gain access to the control button through the climate screen or the controls screen.

- Press the heated steering wheel button once to turn the heating element ON.
- Press the heated steering wheel button a second time to turn the heating element OFF.

NOTE:

The engine must be running for the heated steering wheel to operate.

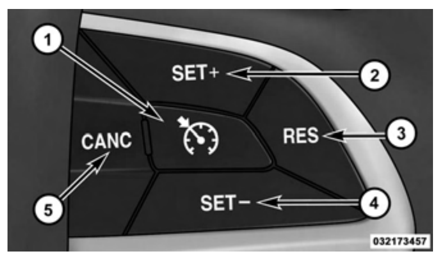
WARNING!

- Persons who are unable to feel pain to the skin because of advanced age, chronic illness, diabetes, spinal cord injury, medication, exhaustion, or other physical conditions must exercise care when using the steering wheel heater. It may cause burns even at low temperatures, especially if used for long periods.
- Do not place anything on the steering wheel that insulates against heat, such as a blanket or steering wheel covers of any type and material. This may cause the steering wheel heater to overheat.

ELECTRONIC SPEED CONTROL — IF EQUIPPED

When engaged, the Electronic Speed Control takes over accelerator operations at speeds greater than 25 mph (40 km/h).

The Electronic Speed Control buttons are located on the right side of the steering wheel.



Electronic Speed Control Buttons

1 — ON/OFF
2 — SET+/ACCEL
3 — RESUME
4 — SET-/DECEL
5 — CANCEL

NOTE:
In order to ensure proper operation, the Electronic Speed Control System has been designed to shut down if multiple Speed Control functions are operated at the same time. If this occurs, the Electronic Speed Control System can be reactivated by pushing the Electronic Speed Control ON/OFF button and resetting the desired vehicle set speed.

To Activate

Push the ON/OFF button to activate the electronic speed control. CRUISE CONTROL READY will appear on the instrument cluster to indicate the electronic speed control is on. To turn the system off, push the ON/OFF button a second time. CRUISE CONTROL OFF will appear on the instrument cluster to indicate the electronic speed control is off. The system should be turned off when not in use.

WARNING!

Leaving the Electronic Speed Control system on when not in use is dangerous. You

(Continued)

WARNING! ***(Continued)***

could accidentally set the system or cause it to go faster than you want. You could lose control and have an accident. Always leave the system OFF when you are not using it.

To Set A Desired Speed

Turn the Electronic Speed Control ON. When the vehicle has reached the desired speed, press the SET (+) or SET (-) button and release. Release the accelerator and the vehicle will operate at the selected speed. Once a speed has been set a message CRUISE CONTROL SET TO MPH (km/h) will appear indicating what speed was set. A CRUISE indicator lamp, along with set speed will also appear and stay on in the instrument cluster when the speed is set.

To Deactivate

A soft tap on the brake pedal, pushing the CANCEL button, or normal brake pressure while slowing the vehicle will deactivate the Electronic Speed Control without erasing the set speed from memory.

Pressing the ON/OFF button or turning the ignition switch OFF erases the set speed from memory.

To Resume Speed

To resume a previously set speed, push the RES (+) button and release. Resume can be used at any speed above 20 mph (32 km/h).

To Vary The Speed Setting

To Increase Speed

When the Electronic Speed Control is set, you can increase speed by pushing the SET **+** button.

The drivers preferred units can be selected through the instrument panel settings if equipped. Refer to “Understanding Your Instrument Panel” for more information. The speed increment shown is dependant on the chosen speed unit of U.S. (mph) or Metric (km/h):

U.S. Speed (mph)

- Pressing the SET **+** button once will result in a 1 mph increase in set speed. Each subsequent tap of the button results in an increase of 1 mph.

- If the button is continually pressed, the set speed will continue to increase until the button is released, then the new set speed will be established.

Metric Speed (km/h)

- Pressing the SET **+** button once will result in a 1 km/h increase in set speed. Each subsequent tap of the button results in an increase of 1 km/h.
- If the button is continually pressed, the set speed will continue to increase until the button is released, then the new set speed will be established.

To Decrease Speed

When the Electronic Speed Control is set, you can decrease speed by pushing the SET **-** button.

The drivers preferred units can be selected through the instrument panel settings if equipped. Refer to “Understanding Your Instrument Panel” for more information. The speed decrement shown is dependant on the chosen speed unit of U.S. (mph) or Metric (km/h):

U.S. Speed (mph)

- Pressing the SET **-** button once will result in a 1 mph decrease in set speed. Each subsequent tap of the button results in a decrease of 1 mph.
- If the button is continually pressed, the set speed will continue to decrease until the button is released, then the new set speed will be established.

Metric Speed (km/h)

- Pressing the SET **-** button once will result in a 1 km/h decrease in set speed. Each subsequent tap of the button results in a decrease of 1 km/h.
- If the button is continually pressed, the set speed will continue to decrease until the button is released, then the new set speed will be established.

To Accelerate For Passing

Press the accelerator as you would normally. When the pedal is released, the vehicle will return to the set speed.

Using Electronic Speed Control On Hills

The transmission may downshift on hills to maintain the vehicle set speed.

NOTE:

The Electronic Speed Control system maintains speed up and down hills. A slight speed change on moderate hills is normal.

On steep hills, a greater speed loss or gain may occur so it may be preferable to drive without Electronic Speed Control.

WARNING!

Electronic Speed Control can be dangerous where the system cannot maintain a constant speed. Your vehicle could go too fast for the conditions, and you could lose control and have an accident. Do not use Electronic Speed Control in heavy traffic or on roads that are winding, icy, snow-covered or slippery.

ADAPTIVE CRUISE CONTROL (ACC) — IF EQUIPPED

Adaptive Cruise Control (ACC) increases the driving convenience provided by cruise control while traveling on highways and major roadways. However, it is not a safety system and not designed to prevent collisions. **Electronic Speed Control function performs differently. Please refer to the proper section within this chapter.**

ACC will allow you to keep cruise control engaged in light to moderate traffic conditions without the constant need to reset your cruise control. ACC utilizes a radar sensor designed to detect a vehicle directly ahead of you.

NOTE:

- **If the sensor does not detect a vehicle ahead of you, ACC will maintain a fixed set speed.**
- **If the ACC sensor detects a vehicle ahead, ACC will apply limited braking or acceleration (not to exceed the original set speed) automatically to maintain a preset following distance, while matching the speed of the vehicle ahead.**

The Cruise Control system has two control modes:

- Adaptive Cruise Control mode for maintaining an appropriate distance between vehicles.
- Normal (fixed speed) cruise control mode is for cruising at a constant preset speed. For additional information, refer to “Normal (Fixed Speed) Cruise Control Mode” in this section.

NOTE:
The normal (fixed speed) cruise control will not react to preceding vehicles. Always be aware of the mode selected.

You can change the mode by using the Cruise Control buttons. The two control modes function differently. Always confirm which mode is selected.

WARNING!

- Adaptive Cruise Control (ACC) is a convenience system. It is not a substitute for active driving involvement. It is always the driver’s responsibility to be attentive of road, traffic, and weather conditions, vehicle speed, distance to the vehicle ahead; and, most importantly, brake operation to ensure safe operation of the vehicle under all road conditions. Your complete attention is always required while driving to maintain safe control of your vehicle. Failure to follow these warnings can result in a collision and death or serious personal injury.
- The ACC system:
  - Does not react to pedestrians, oncoming vehicles, and stationary objects (e.g., a stopped vehicle in a traffic jam or a disabled vehicle).

(Continued)

WARNING! *(Continued)*

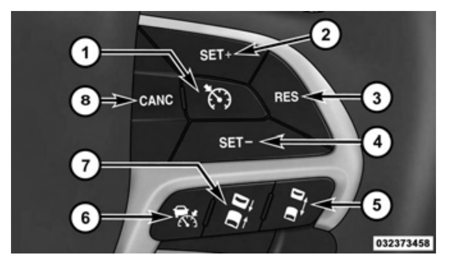
- Cannot take street, traffic, and weather conditions into account, and may be limited upon adverse sight distance conditions.
- Does not always fully recognize complex driving conditions, which can result in wrong or missing distance warnings.

You should switch off the ACC system:

- When driving in fog, heavy rain, heavy snow, sleet, heavy traffic, and complex driving situations (i.e., in highway construction zones).
- When entering a turn lane or highway off ramp; when driving on roads that are winding, icy, snow-covered, slippery, or have steep uphill or downhill slopes.
- When towing a trailer up or down steep slopes.
- When circumstances do not allow safe driving at a constant speed.

Adaptive Cruise Control (ACC) Operation

The speed control buttons (located on the right side of the steering wheel) operates the ACC system.



Adaptive Cruise Control Buttons

1 — NORMAL (FIXED SPEED) CRUISE CONTROL ON/OFF
2 — SET+/ACCEL
3 — RESUME
4 — SET-/DECEL
5 — DISTANCE SETTING — INCREASE
6 — ADAPTIVE CRUISE CONTROL (ACC) ON/OFF
7 — DISTANCE SETTING — DECREASE
8 — CANCEL

NOTE:
Any chassis/suspension or tire size modifications to the vehicle will effect the performance of the Adaptive Cruise Control and Forward Collision Warning System.

Activating Adaptive Cruise Control (ACC)

You can only engage ACC if the vehicle speed is above 19 mph (30 km/h).

The system will cancel when the vehicle speed drops below 15 mph (24 km/h).

The minimum Set Speed for the ACC system is 19 mph (30 km/h).

When the system is turned on and in the READY state, the Driver Information Display (DID) displays “ACC Ready.”

When the system is OFF, the DID displays “Adaptive Cruise Control (ACC) Off.”

NOTE:
You cannot engage ACC under the following conditions:

- **When you apply the brakes.**

- **When the parking brake is set.**
- **When the automatic transmission is in PARK, REVERSE or NEUTRAL.**
- **When the Vehicle speed is outside of the speed range.**
- **When the brakes are overheated.**

To Activate/Deactivate

Push and release the Adaptive Cruise Control (ACC) ON/OFF button. The ACC menu in the DID displays “ACC Ready.”

ACC Ready

0323001278

Adaptive Cruise Control Ready

To turn the system OFF, push and release the Adaptive Cruise Control (ACC) ON/OFF button again. At this time, the system will turn off and the DID will display “Adaptive Cruise Control (ACC) Off.”

Adaptive
Cruise Control
(ACC)
Off

0323001263

Adaptive Cruise Control Off

WARNING!

Leaving the Adaptive Cruise Control (ACC) system on when not in use is dangerous. You could accidentally set the system or cause it to go faster than you want. You could lose control and have a collision. Always leave the system off when you are not using it.

To Set A Desired ACC Speed

When the vehicle reaches the speed desired, push the SET **+** button or the SET **-** button and release. The DID will display the set speed.

If the system is Set when the vehicle speed is above 19 mph (30 km/h), the Set Speed shall be the current speed of the vehicle.

Remove your foot from the accelerator pedal. If you do not, the vehicle may continue to accelerate beyond the set speed. If this occurs:

- The message “DRIVER OVERRIDE” will display in the DID.
- The system will not be controlling the distance between your vehicle and the vehicle ahead. The vehicle speed will only be determined by the position of the accelerator pedal.

To Cancel

The following conditions cancel the system:

- The brake pedal is applied.
- The CANCEL button is pressed.

- The vehicle speed goes below 15 mph (24 km/h).
- An Anti-Lock Brake System (ABS) event occurs.
- The shift lever/gear selector is removed from the Drive position.
- The Electronic Stability Control/Traction Control System (ESC/TCS) activates.
- The vehicle parking brake is applied.
- A Trailer Sway Control (TSC) event occurs.
- The driver switches ESC to full-off mode.

To Turn Off

The system will turn off and erase the set speed in memory if:

- The Normal (Fixed Speed) Electronic Speed Control ON/OFF button is pressed.
- The ignition is turned off.
- The Adaptive Cruise Control (ACC) On/Off button is pressed.

To Resume

If there is a set speed in memory press the RES (resume) button and then remove your foot from the accelerator pedal. The DID will display the last set speed.

> **WARNING!**
>
> The Resume function should only be used if traffic and road conditions permit. Resuming a set speed that is too high or too low for prevailing traffic and road conditions could cause the vehicle to accelerate or decelerate too sharply for safe operation. Failure to follow these warnings can result in a collision and death or serious personal injury.

To Vary The Speed Setting

To Increase Speed

While ACC is set, you can increase the set speed by pressing the SET **+** button.

The drivers preferred units can be selected through the instrument panel settings if equipped. Refer to " Understanding Your Instrument Panel" for more information. The speed increment shown is dependant on the chosen speed unit of U.S. (mph) or Metric (km/h):

U.S. Speed (mph)

- Pressing the SET **+** button once will result in a 1 mph increase in set speed. Each subsequent tap of the button results in an increase of 1 mph.
- If the button is continually pressed, the set speed will continue to increase in 5 mph increments until the button is released. The increase in set speed is reflected in the DID.

Metric Speed (km/h)

- Pressing the SET **+** button once will result in a 1 km/h increase in set speed. Each subsequent tap of the button results in an increase of 1 km/h.
- If the button is continually pressed, the set speed will continue to increase in 10 km/h increments until the button is released. The increase in set speed is reflected in the DID.

To Decrease Speed

While ACC is set, the set speed can be decreased by pressing the SET **-** button.

The drivers preferred units can be selected through the instrument panel settings if equipped. Refer to “ Understanding Your Instrument Panel” for more information. The speed decrement shown is dependant on the chosen speed unit of U.S. (mph) or Metric (km/h):

U.S. Speed (mph)

- Pressing the SET **-** button once will result in a 1 mph decrease in set speed. Each subsequent tap of the button results in a decrease of 1 mph.
- If the button is continually pressed, the set speed will continue to decrease in 5 mph increments until the button is released. The decrease in set speed is reflected in the DID.

Metric Speed (km/h)

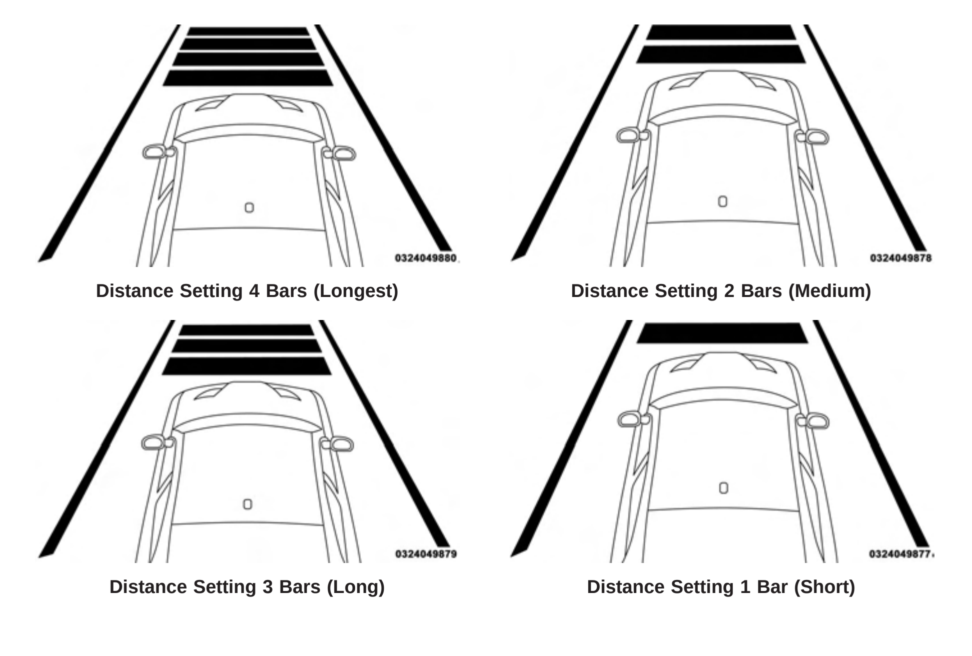
- Pressing the SET **-** button once will result in a 1 km/h decrease in set speed. Each subsequent tap of the button results in a decrease of 1 km/h.
- If the button is continually pressed, the set speed will continue to decrease in 10 km/h increments until the button is released. The decrease in set speed is reflected in the DID.

NOTE:

- **When you override and push the SET + button or SET - buttons, the new Set Speed will be the current speed of the vehicle.**
- **When you use the SET - button to decelerate, if the engine’s braking power does not slow the vehicle sufficiently to reach the set speed, the brake system will automatically slow the vehicle.**
- **The ACC system applies the brake down to 15 mph (24 km/h) when following a target vehicle.**
- **The ACC system maintains set speed when driving up hill and down hill. However, a slight speed change on moderate hills is normal. In addition, downshifting may occur while climbing uphill or descending downhill. This is normal operation and necessary to maintain set speed. When driving up hill and down hill, the ACC system will cancel if the braking temperature exceeds normal range (overheated).**

Setting The Following Distance In ACC

The specified following distance for ACC can be set by varying the distance setting between four bars (longest), three bars (long), two bars (medium) and one bar (short). Using this distance setting and the vehicle speed, ACC calculates and sets the distance to the vehicle ahead. This distance setting displays in the DID.



Distance Setting 4 Bars (Longest)

Distance Setting 2 Bars (Medium)

Distance Setting 3 Bars (Long)

Distance Setting 1 Bar (Short)

To increase the distance setting, press the Distance Setting — Increase button and release. Each time the button is pressed, the distance setting increases by one bar (longer).

To decrease the distance setting, press the Distance Setting — Decrease button and release. Each time the button is pressed, the distance setting decreases by one bar (shorter).

If there is no vehicle ahead, the vehicle will maintain the set speed. If a slower moving vehicle is detected in the same lane, the DID displays the “Sensed Vehicle Indicator” icon, and the system adjusts vehicle speed automatically to maintain the distance setting, regardless of the set speed.

The vehicle will then maintain the set distance until:

- The vehicle ahead accelerates to a speed above the set speed.
- The vehicle ahead moves out of your lane or view of the sensor.
- The distance setting is changed.

- The system disengages. (Refer to the information on ACC Activation).

The maximum braking applied by ACC is limited; however, the driver can always apply the brakes manually, if necessary.

NOTE:
The brake lights will illuminate whenever the ACC system applies the brakes.

A Proximity Warning will alert the driver if ACC predicts that its maximum braking level is not sufficient to maintain the set distance. If this occurs, a visual alert “BRAKE” will flash in the DID and a chime will sound while ACC continues to apply its maximum braking capacity.



Brake Alert

NOTE:
The “Brake!” Screen in the DID is a warning for the driver to take action and does not necessarily mean that the Forward Collision Warning system is applying the brakes autonomously.

Overtake Aid

When driving with ACC engaged and following a target vehicle, the system will provide an additional acceleration to assist in passing vehicles in front. This additional acceleration is triggered when the driver utilizes the left turn signal. In locations with left hand drive traffic, Overtake Aid is active only when passing on the left hand side of the Target vehicles.

When a vehicle goes from a location with left hand drive traffic to a location with right hand drive traffic, the ACC system will automatically detect traffic direction. In this condition, Overtake Aid is active only when passing on the right side of the Target vehicle. This additional acceleration is triggered when the driver utilizes the right turn signal. In this condition the ACC system will no longer provide Overtake Aid on the left side until it determines that the vehicle has moved back to a location with left hand drive traffic.

Adaptive Cruise Control (ACC) Menu

The DID displays the current ACC system settings. The DID is located in the center of the instrument cluster. The information it displays depends on ACC system status.

Press the ADAPTIVE CRUISE CONTROL (ACC) ON/OFF button (located on the steering wheel) until one of the following displays in the DID:

Adaptive Cruise Control Off

When ACC is deactivated, the display will read "Adaptive Cruise Control Off."

Adaptive Cruise Control Ready

When ACC is activated but the vehicle speed setting has not been selected, the display will read "Adaptive Cruise Control Ready."

Press the SET + or the SET- button (located on the steering wheel) and the following will display in the DID:

ACC SET

When ACC is set, the set speed will display in the instrument cluster.

The ACC screen may display once again if any ACC activity occurs, which may include any of the following:

- System Cancel
- Driver Override
- System Off
- ACC Proximity Warning
- ACC Unavailable Warning
- The DID will return to the last display selected after five seconds of no ACC display activity

Display Warnings And Maintenance

"Wipe Front Radar Sensor In Front Of Vehicle" Warning

The "ACC/FCW Unavailable Wipe Front Radar Sensor" warning will display and also a chime will indicate when conditions temporarily limit system performance.

This most often occurs at times of poor visibility, such as in snow or heavy rain. The ACC system may also become temporarily blinded due to obstructions, such as mud, dirt or ice. In these cases, the DID will display "ACC/FCW Unavailable Wipe Front Radar Sensor" and the system will deactivate.

The "ACC/FCW Unavailable Wipe Front Radar Sensor" message can sometimes be displayed while driving in highly reflective areas (i.e. tunnels with reflective tiles, or ice and snow). The ACC system will recover after the vehicle has left these areas. Under rare conditions, when the radar is not tracking any vehicles or objects in its path this warning may temporarily occur.

NOTE:
If the "ACC/FCW Unavailable Wipe Front Radar Sensor" warning is active Normal (Fixed Speed) Cruise Control is still available. For additional information refer to "Normal (Fixed Speed) Cruise Control Mode" in this section.

If weather conditions are not a factor, the driver should examine the sensor. It may require cleaning or removal of an obstruction. The sensor is located in the center of the vehicle behind the lower grille.

To keep the ACC System operating properly, it is important to note the following maintenance items:

- Always keep the sensor clean. Carefully wipe the sensor lens with a soft cloth. Be cautious not to damage the sensor lens.

- Do not remove any screws from the sensor. Doing so could cause an ACC system malfunction or failure and require a sensor realignment.
- If the sensor or front end of the vehicle is damaged due to a collision, see your authorized dealer for service.
- Do not attach or install any accessories near the sensor, including transparent material or aftermarket grilles. Doing so could cause an ACC system failure or malfunction.

When the condition that deactivated the system is no longer present, the system will return to the "Adaptive Cruise Control Off" state and will resume function by simply reactivating it.

NOTE:

- **If the "ACC/FCW Unavailable Wipe Front Radar Sensor" message occurs frequently (e.g. more than once on every trip) without any snow, rain, mud, or other obstruction, have the radar sensor re-aligned at your authorized dealer.**
- **Installing a snow plow, front-end protector, an aftermarket grille or modifying the grille is not recommended. Doing so may block the sensor and inhibit ACC/FCW operation.**

Service ACC/FCW Warning

If the system turns off, and the DID displays "ACC/FCW Unavailable Service Required" or "Cruise/FCW Unavailable Service Required", there may be an internal system fault or a temporary malfunction that limits ACC functionality. Although the vehicle is still drivable under normal conditions, ACC will be temporarily unavailable. If this occurs, try activating ACC again later, following a key cycle. If the problem persists, see your authorized dealer.

Precautions While Driving With ACC

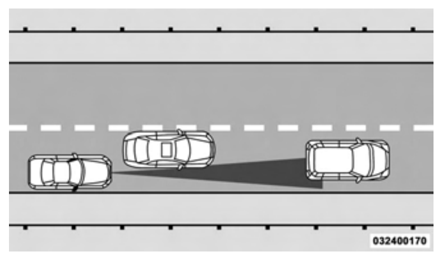
In certain driving situations, ACC may have detection issues. In these cases, ACC may brake late or unexpectedly. The driver needs to stay alert and may need to intervene.

Towing A Trailer

Towing a trailer is not advised when using ACC.

Offset Driving

ACC may not detect a vehicle in the same lane that is offset from your direct line of travel, or a vehicle merging in from a side lane. There may not be sufficient distance to the vehicle ahead. The offset vehicle may move in and out of the line of travel, which can cause your vehicle to brake or accelerate unexpectedly.



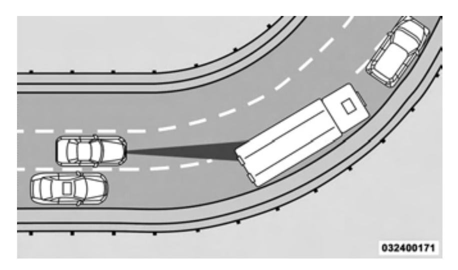
Offset Driving Condition Example

Turns And Bends

When driving on a curve with ACC engaged, the system may decrease the vehicle speed and acceleration for stability reasons, with no target vehicle detected. Once the vehicle is out of the curve the system will resume your original Set Speed. This is a part of normal ACC system functionality.

NOTE:

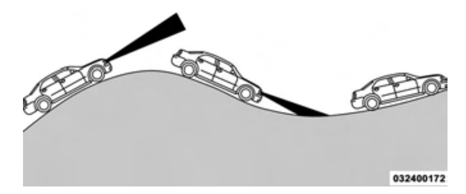
On tight turns ACC performance may be limited.



Turn Or Bend Example

Using ACC On Hills

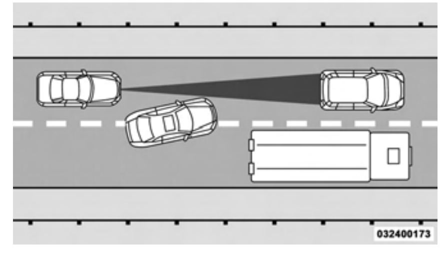
When driving on hills, ACC may not detect a vehicle in your lane. Depending on the speed, vehicle load, traffic conditions, and the steepness of the hills, ACC performance may be limited.



ACC Hill Example

Lane Changing

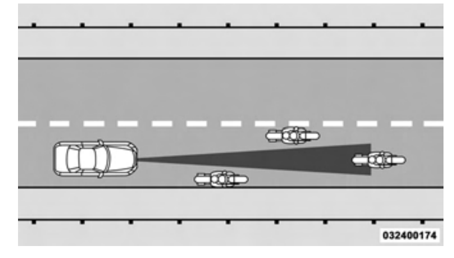
ACC may not detect a vehicle until it is completely in the lane in which you are traveling. In the illustration shown, ACC has not yet detected the vehicle changing lanes and it may not detect the vehicle until it's too late for the ACC system to take action. ACC may not detect a vehicle until it is completely in the lane. There may not be sufficient distance to the lane-changing vehicle. Always be attentive and ready to apply the brakes if necessary.



Lane Changing Example

Narrow Vehicles

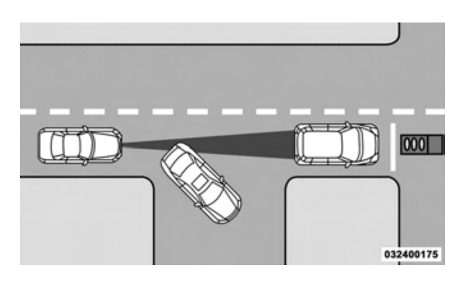
Some narrow vehicles traveling near the outer edges of the lane or edging into the lane are not detected until they have moved fully into the lane. There may not be sufficient distance to the vehicle ahead.



Narrow Vehicle Example

Stationary Objects And Vehicles

ACC does not react to stationary objects and stationary vehicles. For example, ACC will not react in situations where the vehicle you are following exits your lane and the vehicle ahead is stopped in your lane. Always be attentive and ready to apply the brakes if necessary.



Stationary Object And Stationary Vehicle Example

Normal (Fixed Speed) Electronic Speed Control Mode

In addition to Adaptive Cruise Control mode, a Normal (Fixed Speed) Electronic Speed Control mode is available for cruising at fixed speeds. The Normal (Fixed Speed) Electronic Speed Control mode is designed to maintain a set cruising speed without requiring the driver to operate the accelerator. Electronic Speed Control can only be operated if the vehicle speed is above 19 mph (30 km/h).

To change between the different control modes, press the ADAPTIVE CRUISE CONTROL (ACC) ON/OFF button which turns the ACC and the NORMAL (Fixed Speed) ELECTRONIC SPEED CONTROL OFF. Pressing of the NORMAL (Fixed Speed) ELECTRONIC SPEED CONTROL ON/OFF button will result in turning ON (changing to) the Normal (Fixed Speed) Electronic Speed Control mode.

WARNING!

In the normal Cruise Control mode, the system will not react to vehicles ahead. In addition, the proximity warning does not activate and no alarm will sound even if you are too close to the vehicle ahead since neither the presence of the vehicle ahead nor the vehicle-to vehicle distance is detected. Be sure to maintain a safe distance between your vehicle and the vehicle ahead. Always be aware which mode is selected.

To Set A Desired Speed



Turn the Normal (Fixed Speed) Electronic Speed Control ON. When the vehicle has reached the desired speed, press the SET (+) or SET (-) button and release. Release the accelerator and the vehicle will operate at the selected speed. Once a speed has been set a message (CRUISE CONTROL SET TO MPH/KM) will appear indicating what speed was set. This light will turn on when the electronic speed control is SET.

To Vary The Speed Setting

To Increase Speed

When the Normal (Fixed Speed) Electronic Speed Control is set, you can increase speed by pressing the SET **+** button.

The drivers preferred units can be selected through the instrument panel settings if equipped. Refer to “Understanding Your Instrument Panel” for more information. The speed increment shown is dependant on the speed of U.S. (mph) or Metric (km/h) units:

U.S. Speed (mph)

- Pressing the SET **+** button once will result in a 1 mph increase in set speed. Each subsequent tap of the button results in an increase of 1 mph.
- If the button is continually pressed, the set speed will continue to increase in 5 mph increments until the button is released. The increase in set speed is reflected in the DID display.

To Decrease Speed

When the Normal (Fixed Speed) Cruise Control is set, you can decrease speed by pressing the SET **-** button.

The drivers preferred units can be selected through the instrument panel settings if equipped. Refer to “Understanding Your Instrument Panel” for more information. The speed decrement shown is dependant on the speed of U.S. (mph) or Metric (km/h) units:

U.S. Speed (mph)

- Pressing the SET **-** button once will result in a 1 mph decrease in set speed. Each subsequent tap of the button results in a decrease of 1 mph.
- If the button is continually pressed, the set speed will continue to decrease in 5 mph increments until the button is released. The decrease in set speed is reflected in the DID display.

Metric Speed (km/h)

- Pressing the SET **-** button once will result in a 1 km/h decrease in set speed. Each subsequent tap of the button results in a decrease of 1 km/h.
- If the button is continually pressed, the set speed will continue to decrease in 10 km/h increments until the button is released. The decrease in set speed is reflected in the DID display.

To Cancel

The following conditions will cancel the Normal (Fixed Speed) Electronic Speed Control without clearing the memory:

- The brake pedal is applied.
- The CANCEL button is pressed.
- The Electronic Stability Control/Traction Control System (ESC/TCS) activates.
- The vehicle parking brake is applied.
- The braking temperature exceeds normal range (overheated).
- The shift lever/gear selector is removed from the Drive position.

To Resume Speed

To resume a previously set speed, push the RES button and release. Resume can be used at any speed above 19 mph (30 km/h).

To Turn Off

The system will turn off and erase the set speed in memory if:

- The Normal (Fixed Speed) Electronic Speed Control ON/OFF button is pressed.
- The ignition is turned off.
- The Adaptive Cruise Control (ACC) On/Off button is pressed.

FORWARD COLLISION WARNING (FCW) — IF EQUIPPED

Forward Collision Warning (FCW) Operation

The Forward Collision Warning (FCW) system provides the driver with audible warnings, visual warnings (within the DID), to warn the driver when it detects a potential frontal collision. The warnings are intended to provide the driver with enough time to react, avoid or mitigate the potential collision.

NOTE:
FCW monitors the information from the forward looking sensors as well as the Electronic Brake Controller (EBC), to calculate the probability of a forward collision. When the system determines that a forward collision is probable, the driver will be provided with audible and visual warnings.



FCW Message

When the system determines a collision with the vehicle in front of you is no longer probable, the warning message will be deactivated.

NOTE:

- **The minimum speed for FCW activation is 5 mph (10 km/h).**
- **The FCW alerts may be triggered on objects other than vehicles such as guard rails or sign posts based on the course prediction. This is expected and is a part of normal FCW activation and functionality.**
- **The FCW system is intended for on-road use only. If the vehicle is taken off-road, the FCW system should be deactivated to prevent unnecessary warnings to the surroundings.**

WARNING!

Forward Collision Warning (FCW) is not intended to avoid a collision on its own, nor can FCW detect every type of potential collision. The driver has the responsibility to avoid a collision by controlling the vehicle via braking and steering. Failure to follow this warning could lead to serious injury or death.

Turning FCW ON Or OFF

NOTE:

The default status of FCW is “On”, this allows the system to warn you of a possible collision with the vehicle in front of you.

The forward collision button is located on the switch panel below the Uconnect® display.

To turn the FCW system OFF, press the forward collision button once to turn the system OFF (led turns on).

To turn the FCW system back ON, press the forward collision button again to turn the system ON (led turns off).

Changing the FCW status to “Off” prevents the system from warning you of a possible collision with the vehicle in front of you.

NOTE:

The FCW system state is kept in memory from one key cycle to the next. If the system is turned OFF, it will remain off when the vehicle is restarted.

Changing FCW Status

The FCW Sensitivity Settings are programmable through the Uconnect® System. Refer to “Uconnect® Settings” in “Understanding Your Instrument Panel” for further information.

The default status of FCW is the “Far” setting is the “On” setting, this allows the system to warn you of a possible collision with the vehicle in front of you when you are farther away. This gives you the most reaction time to avoid a possible collision.

Changing the FCW status to the “Near” setting, allows the system to warn you of a possible collision with the vehicle in front of you when you are much closer. This setting provides less reaction time than the “Far” setting, which allows for a more dynamic driving experience.

NOTE:

- **The system will retain the last setting selected by the driver after ignition shut down.**
- **FCW may not react to irrelevant objects such as overhead objects, ground reflections, objects not in the path of the car,**

stationary objects that are far away, on-coming traffic, or leading vehicles with the same or higher rate of speed.

- **FCW will be disabled like ACC, with the unavailable screens.**

Service FCW Warning

If the system turns off, and the DID displays:

- ACC/FCW Unavailable Service Required
- Cruise/FCW Unavailable Service Required

This indicates there is an internal system fault. Although the vehicle is still drivable under normal conditions, have the system checked by an authorized dealer.

PARKSENSE® REAR PARK ASSIST — IF EQUIPPED

The ParkSense® Rear Park Assist system provides visual and audible indications of the distance between the rear fascia and a detected obstacle when backing up, e.g. during a parking maneuver. Refer to “ParkSense® System Usage Precautions” in this section for limitations of this system and recommendations.

ParkSense® will retain the last system state (enabled or disabled) from the last ignition cycle when the ignition is changed to the ON/RUN position.

ParkSense® can be active only when the shift lever is in REVERSE. If ParkSense® is enabled at this shift lever position, the system will remain active until the vehicle speed is increased to approximately 7 mph (11 km/h) or above. The system will become active again if the vehicle speed is decreased to speeds less than approximately 6 mph (9 km/h).

ParkSense® Sensors

The four ParkSense® sensors, located in the rear fascia/bumper, monitor the area behind the vehicle that is within the sensors’ field of view. The sensors can detect obstacles from approximately 12 in (30 cm) up to 79 in (200 cm) from the rear fascia/bumper in the horizontal direction, depending on the location, type and orientation of the obstacle.

ParkSense® Warning Display

The ParkSense® Warning screen will only be displayed if Sound and Display is selected from the Uconnect® System. Refer to "Uconnect® Settings” in “Understanding Your Instrument Panel” for further information.

The ParkSense® Warning screen is located within the Driver Information Display (DID). It provides visual warnings to indicate the distance between the rear fascia/bumper and the detected obstacle. Refer to “Driver Information Display (DID)” in “Understanding Your Instrument Panel” for further information.

ParkSense® Display

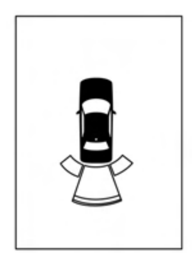
When the vehicle is in REVERSE, the warning display will turn ON indicating the system status.

The system will indicate a detected obstacle by showing a single arc in one or more regions based on the obstacle’s distance and location relative to the vehicle.

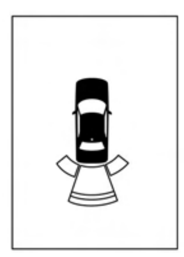
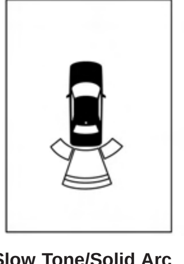
If an obstacle is detected in the center rear region, the display will show a single solid arc in the center rear region and will produce a one-half second tone. As the vehicle moves closer to the obstacle, the display will show the single arc

moving closer to the vehicle and the sound tone will change from slow, to fast, to continuous.

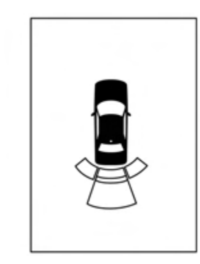
If an obstacle is detected in the left and/or right rear region, the display will show a single flashing arc in the left and/or right rear region and will produce a fast sound tone. As the vehicle moves closer to the obstacle, the display will show the single arc moving closer to the vehicle and the sound tone will change from fast, to continuous.



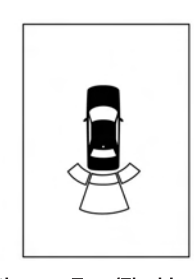
Single 1/2 Second Tone/Solid Arc

Slow Tone/Solid Arc



Fast Tone/Flashing Arc



Continuous Tone/Flashing Arc

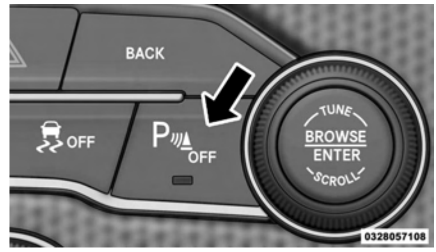


The vehicle is close to the obstacle when the warning display shows one flashing arc and sounds a continuous tone. The following chart shows the warning alert operation when the system is detecting an obstacle:

WARNING ALERTS							
Rear Distance (in/cm)	Greater than 79 in (200 cm)	79-59 in (200-150 cm)	59-47 in (150-120 cm)	47-39 in (120-100 cm)	39-25 in (100-65 cm)	25-12 in (65-30 cm)	Less than 12 in (30 cm)
Audible Alert Chime	None	Single 1/2-Second Tone (for rear center only)	Slow (for rear center only)	Slow (for rear center only)	Fast (for rear center only)	Fast	Continuous
Arc — Left Rear	None	None	None	None	None	2nd Flashing	1st Flashing
Arc — Center Rear	None	6th Solid	5th Solid	4th Solid	3rd Flashing	2nd Flashing	1st Flashing
Arc — Right Rear	None	None	None	None	None	2nd Flashing	1st Flashing
Radio Volume Reduced	No	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes

Enabling And Disabling ParkSense®

ParkSense® can be enabled and disabled with the ParkSense® switch, located on the switch panel below the Uconnect® display.



ParkSense® Switch



When the ParkSense® system is disabled, the Drivers Information Display (DID) will display the “PARKSENSE OFF” message for approximately five seconds. Refer to “Drivers Information Display (DID)” in “Understanding Your Instrument Panel” for further information. When the shift lever is moved to REVERSE and the system is disabled, the DID will display the “PARKSENSE OFF” message for as long as the vehicle is in REVERSE.

The ParkSense® switch LED will be ON when ParkSense® is disabled or defective. The ParkSense® switch LED will be OFF when the system is enabled. If the ParkSense switch is pressed and the system is disabled or requires service, the ParkSense switch LED will blink momentarily and then the LED will be ON.

Service The ParkSense® Rear Park Assist System

During vehicle start up, when the ParkSense® Rear Park Assist System has detected a faulted condition, the instrument cluster will actuate a single chime, once per ignition cycle and it will display the “PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE REAR SENSORS” or “PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED” message for five seconds. Refer to “Driver Information Display (DID)” in “Understanding Your Instrument Panel” for further information.

When the shift lever is moved to REVERSE and the system has detected a faulted condition, the Driver Information Display (DID) will display the “PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE REAR SENSORS” or “PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED” message for as long as the vehicle is in REVERSE. Under this condition, ParkSense® will not operate.

If “PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE REAR SENSORS” appears in the Driver Information Display (DID), make sure the outer surface and the inside of the rear fascia/bumper is clean and clear of snow, ice, mud, dirt or other obstruction, and then cycle the ignition. If the message continues to appear see an authorized dealer.

If “PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED” appears in the DID, see an authorized dealer.

Cleaning The ParkSense® System

Clean the ParkSense® sensors with water, car wash soap and a soft cloth. Do not use rough or hard cloths. Do not scratch or poke the sensors. Otherwise, you could damage the sensors.

ParkSense® System Usage Precautions

NOTE:

- **Ensure that the rear bumper is free of snow, ice, mud, dirt and debris to keep the ParkSense® system operating properly.**
- **Jackhammers, large trucks, and other vibrations could affect the performance of ParkSense® or render the system temporarily unavailable.**
- **When you turn ParkSense® off in DRIVE, the instrument cluster will display ″PARKSENSE OFF″ for five seconds. Furthermore, once you turn ParkSense® off, it remains off until you turn it on again, even if you cycle the ignition key.**
- **When you move the shift lever to the REVERSE position and ParkSense® is turned off, the Driver Information Display (DID) will display "PARKSENSE OFF" message for as long as the vehicle is in REVERSE.**
- **ParkSense® will reduce the volume of the radio when it is sounding an audio tone.**
- **Clean the ParkSense® sensors regularly, taking care not to scratch or damage them. The sensors must not be covered with ice, snow, slush, mud, dirt or debris. Failure to do so can result in the system not working properly. The ParkSense® system might not detect an obstacle behind the fascia/bumper, or it could provide a false indication that an obstacle is behind the fascia/bumper.**
- **Ensure the ParkSense® system is OFF if objects such as bicycle carriers, trailer hitches, etc., are placed within 12 inches 30 (cm) from the rear fascia/bumper. Failure to do so can result in the system misinterpreting a close object as a sensor problem, causing the "PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED" message to be displayed in the Driver Information Display (DID).**

CAUTION!

- ParkSense® is only a parking aid and it is unable to recognize every obstacle, including small obstacles. Parking curbs might be temporarily detected or not detected at all. Obstacles located above or below the sensors will not be detected when they are in close proximity.
- The vehicle must be driven slowly when using ParkSense® in order to be able to stop in time when an obstacle is detected. It is recommended that the driver looks over his/her shoulder when using ParkSense®.

WARNING!

Drivers must be careful when backing up even when using the Rear Park Assist system. Always check carefully behind your vehicle, and be sure to check for pedestri-

(Continued)

WARNING! ***(Continued)***

ans, animals, other vehicles, obstructions, or blind spots before backing up. You are responsible for the safety of your surroundings and must continue to pay attention while backing up. Failure to do so can result in serious injury or death.

PARKVIEW® REAR BACK UP CAMERA — IF EQUIPPED

Your vehicle may be equipped with the ParkView® Rear Back Up Camera that allows you to see an on-screen image of the rear surroundings of your vehicle whenever the shift lever/gear selector is put into REVERSE. The ParkView® camera is located on the rear of the vehicle above the rear license plate. The image will be displayed in the touchscreen display along with a caution note to “check entire surroundings” across the top of the screen. After five seconds this note will disappear.

NOTE:
The ParkView® Rear Back Up Camera has programmable modes of operation that may be selected through the Uconnect® System. Refer to “Uconnect® Settings” in “Understanding Your Instrument Panel” for further information.

If your vehicle is equipped with the Camera Delay feature and it is turned ON, the rear camera image will be displayed for up to 10 seconds when the vehicle is shifted out of REVERSE unless the forward vehicle speed exceeds 8 mph (13 km/h), the transmission is shifted into "PARK" or the vehicle’s ignition is cycled to the OFF position.

When the Vehicle is shifted out of Reverse (with camera delay turned OFF) the rear camera mode is exited and the last touchscreen appears again.

When enabled, active guide lines are overlaid on the image to illustrate the width of the vehicle and its projected backup path based on the steering wheel position.

Different colored zones indicate the distance to the rear of the vehicle.

The following table shows the approximate distances for each zone:

Zone	Distance to the rear of the vehicle
Red	0 - 1 ft (0 - 30 cm)
Yellow	1 ft - 6.5 ft (30 cm - 2 m)
Green	6.5 ft or greater (2 m or greater)

WARNING!

Drivers must be careful when backing up even when using the ParkView® Rear Back Up Camera. Always check carefully behind your vehicle, and be sure to check for pedestrians, animals, other vehicles, obstructions, or blind spots before backing up. You are responsible for the safety of your surroundings and must continue to pay attention while

(Continued)

WARNING! ***(Continued)***

backing up. Failure to do so can result in serious injury or death.

CAUTION!

- To avoid vehicle damage, ParkView® should only be used as a parking aid. The ParkView® camera is unable to view every obstacle or object in your drive path.
- To avoid vehicle damage, the vehicle must be driven slowly when using ParkView® to be able to stop in time when an obstacle is seen. It is recommended that the driver look frequently over his/her shoulder when using ParkView®.

NOTE:

If snow, ice, mud, or any foreign substance builds up on the camera lens, clean the lens, rinse with water, and dry with a soft cloth. Do not cover the lens.

OVERHEAD CONSOLE

The overhead console contains courtesy/ reading lights and sunglass storage. Power sunroof switch may also be included, if equipped.



Overhead Console

Courtesy/Reading Lights

At the forward end of the overhead console are two courtesy/reading lights.

Press the lens to turn on the light. Press it a second time to turn off the light.

These lights also turn on when a door is opened, when the UNLOCK button on the Remote Keyless Entry (RKE) transmitter is pressed, or when the dimmer control is turned fully upward past the second detent.

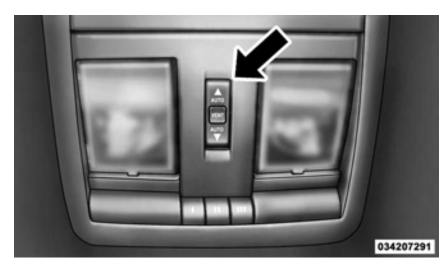
Sunglasses Storage

At the rear of the console, a compartment is provided for the storage of a pair of sunglasses.

The storage compartment access is a "push/ push" design. Push on the raised bar on the compartment door to open. Push on the raised bar to close.

POWER SUNROOF — IF EQUIPPED

The power sunroof switch is located between the sun visors on the overhead console.



Power Sunroof Switch

WARNING!

- Never leave children unattended in a vehicle, or with access to an unlocked vehicle. Never leave the Key Fob in or near the vehicle, or in a location accessible to children. Do not leave the ignition of a vehicle equipped with Keyless Enter-N-Go™ in the ACC or ON/RUN mode. Occupants, particularly unattended children, can become entrapped by the power sun-

(Continued)

WARNING! *(Continued)*

roof while operating the power sunroof switch. Such entrapment may result in serious injury or death.
- In a collision, there is a greater risk of being thrown from a vehicle with an open sunroof. You could also be seriously injured or killed. Always fasten your seat belt properly and make sure all passengers are also properly secured.
- Do not allow small children to operate the sunroof. Never allow your fingers, other body parts, or any object, to project through the sunroof opening. Injury may result.

Opening Sunroof — Express

Press the switch rearward and release it within one-half second. The sunroof and sunshade will open automatically from any position. The sunroof and sunshade will open fully and stop automatically. This is called “Express Open”. During Express Open operation, any movement of the sunroof switch will stop the sunroof.

Opening Sunroof — Manual Mode

To open the sunroof, press and hold the switch rearward to full open. Any release of the switch will stop the movement. The sunroof and sunshade will remain in a partially opened condition until the switch is pushed and held rearward again.

Closing Sunroof — Express

Press the switch forward and release it within one-half second and the sunroof will close automatically from any position. The sunroof will close fully and stop automatically. This is called “Express Close”. During Express Close operation, any movement of the switch will stop the sunroof.

Closing Sunroof — Manual Mode

To close the sunroof, press and hold the switch in the forward position. Any release of the switch will stop the movement and the sunroof will remain in a partially closed condition until the switch is pushed and held forward again.

Pinch Protect Feature

This feature will detect an obstruction in the opening of the sunroof during Express Close

operation. If an obstruction in the path of the sunroof is detected, the sunroof will automatically retract. Remove the obstruction if this occurs. Next, press the switch forward and release to Express Close.

NOTE:

If three consecutive sunroof close attempts result in Pinch Protect reversals, the fourth close attempt will be a Manual Close movement with Pinch Protect disabled.

Venting Sunroof — Express

Press and release the Vent button within one half second and the sunroof will open to the vent position. This is called “Express Vent” and it will occur regardless of sunroof position. During Express Vent operation, any movement of the switch will stop the sunroof.

Sunshade Operation

The sunshade can be opened manually. However, the sunshade will open automatically as the sunroof opens.

NOTE:

The sunshade cannot be closed if the sunroof is open.

Wind Buffeting

Wind buffeting can be described as the perception of pressure on the ears or a helicopter-type sound in the ears. Your vehicle may exhibit wind buffeting with the windows down, or the sunroof (if equipped) in certain open or partially open positions. This is a normal occurrence and can be minimized. If the buffeting occurs with the front windows open, open the front windows together to minimize the buffeting. If the buffeting occurs with the sunroof open, adjust the sunroof opening to minimize the buffeting or open any window.

Sunroof Maintenance

Use only a nonabrasive cleaner and a soft cloth to clean the glass panel.

Ignition Off Operation

The power sunroof switch will remain active for up to approximately ten minutes after the ignition switch is turned to the LOCK position. Opening either front door will cancel this feature.

NOTE:

Ignition Off time is programmable through the Uconnect® System. Refer to “Uconnect® Settings/Customer Programmable Features” in “Understanding Your Instrument Panel” for further information.

ELECTRICAL POWER OUTLETS

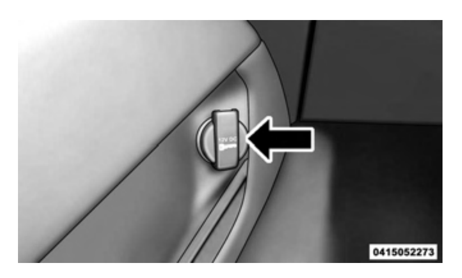
Your vehicle is equipped with two 12 Volt (13 Amp) power outlets that can be used to power cellular phones, small electronics and other low powered electrical accessories.

The 12 Volt power outlets have power available at all times. These power outlets can also operate a conventional cigar lighter unit.

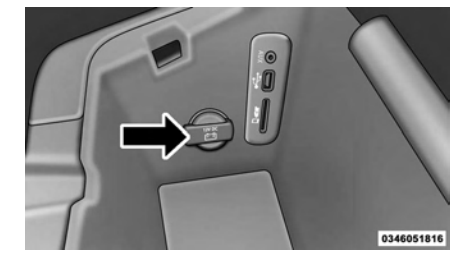
NOTE:

To ensure proper operation, a MOPAR® cigar knob and element must be used.

The front power outlet is located next to the storage area on the integrated center stack of the instrument panel.

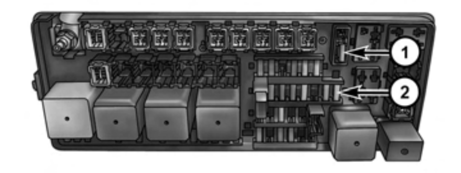


Power Outlet — Integrated Center Stack Front



Power Outlet — Center Console

NOTE:
All accessories connected to these powered outlets should be removed or turned off when the vehicle is not in use to protect the battery against discharge.



Power Outlet Fuse Locations

1 — #12 Fuse 20A Yellow Power Outlet Integrated Center Stack

2 — #38 Fuse 20A Yellow Power Outlet Center Console

CAUTION!

- Do not exceed the maximum power of 160 Watts (13 Amps) at 12 Volts. If the 160 Watt (13 Amp) power rating is exceeded the fuse protecting the system will need to be replaced.
- Power outlets are designed for accessory plugs only. Do not insert any other object in the power outlets as this will damage the outlet and blow the fuse. Improper use of the power outlet can cause damage not covered by your New Vehicle Limited Warranty.

WARNING!

To avoid serious injury or death:

- Only devices designed for use in this type of outlet should be inserted into any 12 Volt outlet.
- Do not touch with wet hands.

(Continued)

WARNING! ***(Continued)***

- Close the lid when not in use and while driving the vehicle.
- If this outlet is mishandled, it may cause an electric shock and failure.

CAUTION!

- Many accessories that can be plugged in draw power from the vehicle's battery, even when not in use (i.e., cellular phones, etc.). Eventually, if plugged in long enough, the vehicle's battery will discharge sufficiently to degrade battery life and/or prevent the engine from starting.
- Accessories that draw higher power (i.e., coolers, vacuum cleaners, lights, etc.), will degrade the battery even more quickly. Only use these intermittently and with greater caution.

(Continued)

CAUTION! ***(Continued)***

- After the use of high power draw accessories, or long periods of the vehicle not being started (with accessories still plugged in), the vehicle must be driven a sufficient length of time to allow the alternator to recharge the vehicle's battery.
- Power outlets are designed for accessory plugs only. Do not hang any type of accessory or accessory bracket from the plug. Improper use of the power outlet can cause damage.

CUPHOLDERS

Front Cupholders

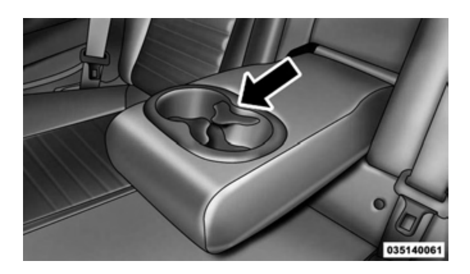
The front cupholders are located in the center console.



Front Cupholders

Rear Cupholders

The rear seat cupholders are located in the center armrest between the rear seats. The cupholders are positioned forward in the armrest and side-by-side to provide convenient access to beverage cans or bottles while maintaining a resting place for the rear occupant's elbows.



Rear Cupholders

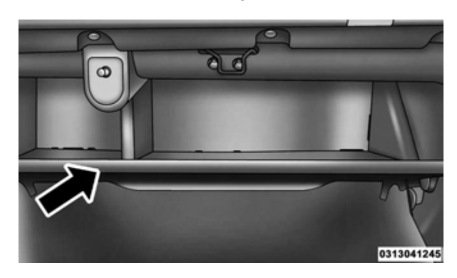
STORAGE

Glove Compartment

The glove compartment is located on the passenger side of the instrument panel.



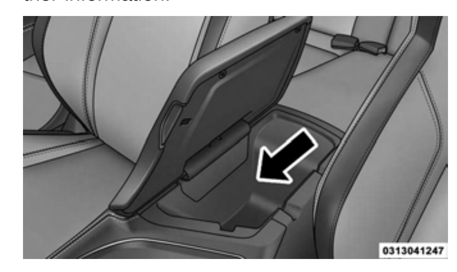
Glove Compartment



Opened Glove Compartment

Console Storage

The center console has a storage compartment located underneath the armrest. The compartment contains a 12 Volt power outlet, and a molded-in coin holder (designed to hold various size coins). The center console may also be equipped with a Universal Consumer Interface (UCI). UCI supports Mini, 4G, Photo, Nano, 5G iPod® and iPhone® devices. Refer to “Universal Consumer Interface (UCI) — If Equipped” in “Understanding Your Instrument Panel” for further information.



Center Console

WARNING!

Do not operate this vehicle with a console compartment lid in the open position. Driving with the console compartment lid open may result in injury in a collision.

REAR WINDOW FEATURES

Rear Window Defroster



The rear window defroster button is located on the climate control (Mode) knob. Press this button to turn on the rear window defroster and the heated outside mirrors (if equipped). An indicator in the button will illuminate when the rear window defroster is on. The rear window defroster automatically turns off after approximately 10 minutes. For an additional five minutes of operation, press the button a second time.

NOTE:
To prevent excessive battery drain, use the rear window defroster only when the engine is operating.

CAUTION!

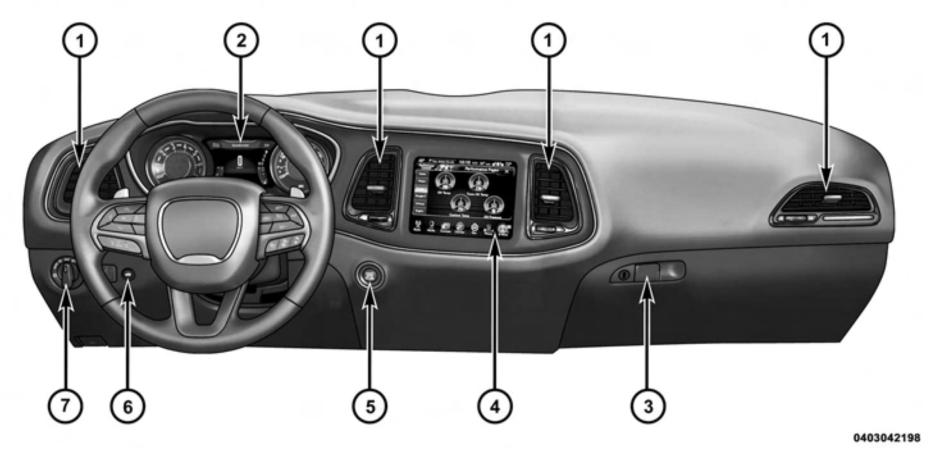
Failure to follow these cautions can cause damage to the heating elements:

- Use care when washing the inside of the rear window. Do not use abrasive window cleaners on the interior surface of the window. Use a soft cloth and a mild washing solution, wiping parallel to the heating elements. Labels can be peeled off after soaking with warm water.
- Do not use scrapers, sharp instruments, or abrasive window cleaners on the interior surface of the window.
- Keep all objects a safe distance from the window.

4

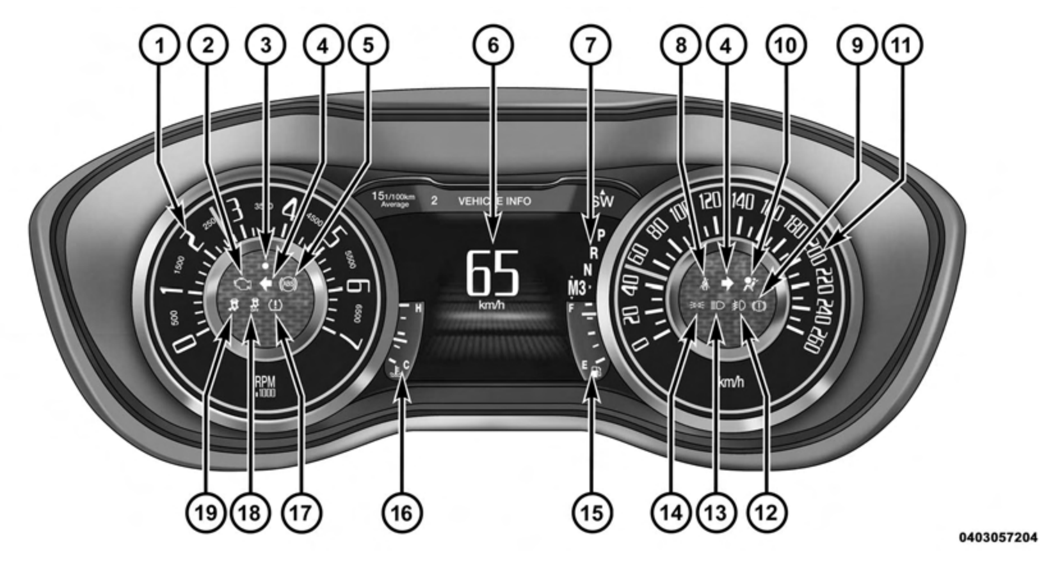
UNDERSTANDING YOUR INSTRUMENT PANEL

INSTRUMENT PANEL FEATURES



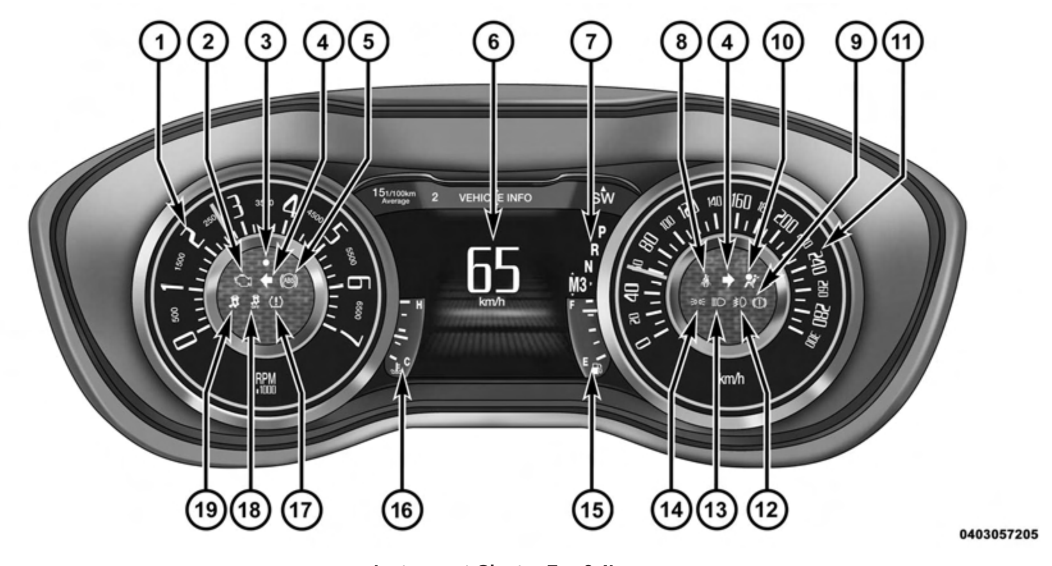
1 — Air Outlets
2 — Instrument Cluster
3 — Glove Box
4 — Media Center
5 — Keyless Start/Stop Button
6 — Trunk Release Button
7 — Headlight Switch

INSTRUMENT CLUSTER — BASE



Instrument Cluster For 3.6L or 5.7L

INSTRUMENT CLUSTER — PREMIUM



Instrument Cluster For 6.4L

INSTRUMENT CLUSTER DESCRIPTIONS

1. Tachometer

The red segments indicate the maximum permissible engine revolutions per minute (RPM x 1000) for each gear range. Ease up on the accelerator before reaching the red area.

2. Malfunction Indicator Light (MIL)



The Malfunction Indicator Light (MIL) is part of an onboard diagnostic system called OBD. The OBD system monitors engine and automatic transmission control systems. The MIL will turn on when the ignition is in the ON/RUN position before engine start. If the MIL does not come on when turning the key from OFF to ON/RUN, have the condition checked promptly.

Certain conditions, such as a loose or missing gas cap, poor fuel quality, etc., may illuminate the MIL after engine start. The vehicle should be serviced if the MIL stays on through several of your typical driving cycles. In most situations, the vehicle will drive normally and will not require towing.

CAUTION!

Prolonged driving with the Malfunction Indicator Light (MIL) on could cause damage to the engine control system. It also could affect fuel economy and driveability. If the MIL is flashing, severe catalytic converter damage and power loss will soon occur. Immediate service is required.

WARNING!

A malfunctioning catalytic converter, as referenced above, can reach higher temperatures than in normal operating conditions. This can cause a fire if you drive slowly or park over flammable substances such as dry plants, wood, cardboard, etc. This could result in death or serious injury to the driver, occupants or others.

3. Vehicle Security Light — If Equipped



This light will flash at a fast rate for approximately 15 seconds, when the vehicle security alarm is arming, and then will flash slowly until the vehicle is disarmed.

4. Turn Signal Indicators



The arrow will flash with the exterior turn signal when the turn signal lever is operated.

NOTE:

- **A continuous chime will sound if the vehicle is driven more than 1 mile (1.6 km) with either turn signal on.**
- **Check for an inoperative outside light bulb if either indicator flashes at a rapid rate.**

5. Anti-Lock Brake (ABS) Light



This light monitors the Anti-Lock Brake System (ABS). The light will turn on

when the ignition switch is placed in the ON/RUN position and may stay on for as long as four seconds.

If the ABS light remains on or turns on while driving, then the Anti-Lock portion of the brake system is not functioning and service is required. However, the conventional brake system will continue to operate normally if the BRAKE warning light is not on.

If the ABS light is on, the brake system should be serviced as soon as possible to restore the benefits of Anti-Lock Brakes. If the ABS light does not turn on when the ignition switch is placed in the ON/RUN position, have the light inspected by an authorized dealer.

6. Driver Information Display (DID) Area

The odometer display shows the total distance the vehicle has been driven. The trip odometer shows individual trip mileage.

NOTE:

The DID features an interactive display, for further information refer to “Driver Information Display (DID) ”.

7. Gear Status Indicator — Automatic Transmission Only

The Gear Status Indicator is self-contained within the instrument cluster. It displays the gear position of the automatic transmission.

8. Seat Belt Reminder Light



This light will turn on for four to eight seconds as a bulb check when the ignition switch is first placed in ON/RUN. A chime will sound if the driver’s seat belt is unbuckled during the bulb check. The Seat Belt Warning Light will flash or remain on continuously if the driver’s seat belt remains unbuckled after the bulb check or when driving. Refer to “Occupant Restraints” in “Things To Know Before Starting Your Vehicle” for further information.

9. Brake Warning Light



This light monitors various brake functions, including brake fluid level and parking brake application. If the brake light turns on it may indicate that the parking brake is applied, that the brake fluid level is low, or that there is a problem with the anti-lock brake system reservoir.

If the light remains on when the parking brake has been disengaged, and the fluid level is at the full mark on the master cylinder reservoir, it indicates a possible brake hydraulic system malfunction. In this case, the light will remain on until the condition has been corrected.

The dual brake system provides a reserve braking capacity in the event of a failure to a portion of the hydraulic system. A leak in either half of the dual brake system is indicated by the Brake Warning Light which will turn on when the brake fluid level in the master cylinder has dropped below a specified level.

The light will remain on until the cause is corrected.

NOTE:

The light may flash momentarily during sharp cornering maneuvers which change fluid level conditions. The vehicle should have service performed, and the brake fluid level checked.

If brake failure is indicated, immediate repair is necessary.

> **WARNING!**
> Driving a vehicle with the brake light on is dangerous. Part of the brake system may have failed. It will take longer to stop the vehicle. You could have a collision. Have the vehicle checked immediately.

Vehicles equipped with the Anti-Lock Brake System (ABS), are also equipped with Electronic Brake Force Distribution (EBD). In the event of an EBD failure, the Brake Warning Light will turn on along with the ABS Light. Immediate repair to the ABS system is required.

Operation of the Brake Warning Light can be checked by turning the ignition switch from the OFF position to the ON/RUN position. The light should illuminate for approximately two seconds. The light should then turn off unless the parking brake is applied or a brake fault is detected. If the light does not illuminate, have the light inspected by an authorized dealer.

The light also will turn on when the parking brake is applied with the ignition switch in the ON/RUN position.

NOTE:
This light shows only that the parking brake is applied. It does not show the degree of brake application.

10. Air Bag Warning Light



This light will turn on for four to eight seconds as a bulb check when the ignition switch is first turned to the ON/RUN position. If the light is either not on during starting, stays on, or turns on while driving, have the system inspected at an authorized dealer as soon as possible. Refer to “Occupant Restraints” in “Things To Know Before Starting Your Vehicle” for further information.

11. Speedometer

Indicates vehicle speed.

NOTE:
A chime will sound once if the vehicle exceeds 120 km/h (75mph) .

12. Front Fog Light Indicator — If Equipped



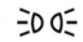
This indicator will illuminate when the front fog lights are on.

13. High Beam Indicator



This indicator will turn on when the high beam headlights are on. Push the multifunction lever away from the steering wheel to switch the headlights to high beam.

14. Park/Headlight ON Indicator



This indicator will illuminate when the park lights or headlights are turned on.

15. Fuel Gauge

The pointer shows the level of fuel in the fuel tank when the ignition switch is placed in the ON/RUN position.

16. Temperature Gauge

The temperature gauge shows engine coolant temperature. Any reading within the normal range for a fully warm vehicle should be 200 F - 230 F which indicates that the engine cooling system is operating satisfactorily.

The gauge pointer will likely indicate a higher temperature when driving in hot weather, up mountain grades, or when towing a trailer. It should not be allowed to exceed the upper limits of the normal operating range.

CAUTION!

Driving with a hot engine cooling system could damage your vehicle. If the temperature gauge reads “H,” pull over and stop the vehicle. Idle the vehicle with the air conditioner turned off until the pointer drops back into the normal range. If the pointer remains on the “H,” and you hear a chime, turn the engine OFF immediately and call for service.

WARNING!

A hot engine cooling system is dangerous. You or others could be badly burned by steam or boiling coolant. You may want to call a service center if your vehicle overheats. If you decide to look under the hood yourself, refer to “Maintaining Your Vehicle” and follow the warnings under the Cooling System Pressure Cap paragraph.

17. Tire Pressure Monitoring Telltale Light



Each tire, including the spare (if provided), should be checked monthly when cold and inflated to the inflation pressure recommended by the vehicle manufacturer on the vehicle placard or tire inflation pressure label. (If your vehicle has tires of a different size than the size indicated on the vehicle placard or tire inflation pressure label, you should determine the proper tire inflation pressure for those tires).

As an added safety feature, your vehicle has been equipped with a Tire Pressure Monitoring System (TPMS) that illuminates a low tire pressure telltale when one or more of your tires is significantly under-inflated. Accordingly, when the low tire pressure telltale illuminates, you should stop and check your tires as soon as possible, and inflate them to the proper pressure. Driving on a significantly under-inflated tire causes the tire to overheat and can lead to tire failure. Under-inflation also reduces fuel efficiency and tire tread life, and may affect the vehicle’s handling and stopping ability.

Please note that the TPMS is not a substitute for proper tire maintenance, and it is the driver’s responsibility to maintain correct tire pressure, even if under-inflation has not reached the level to trigger illumination of the TPMS low tire pressure telltale.

Your vehicle has also been equipped with a TPMS malfunction indicator to indicate when the system is not operating properly. The TPMS malfunction indicator is combined with the low tire pressure telltale. When the system detects a malfunction, the telltale will flash for approximately one minute and then remain continuously illuminated. This sequence will continue

upon subsequent vehicle start-ups as long as the malfunction exists. When the malfunction indicator is illuminated, the system may not be able to detect or signal low tire pressure as intended. TPMS malfunctions may occur for a variety of reasons, including the installation of replacement or alternate tires or wheels on the vehicle that prevent the TPMS from functioning properly. Always check the TPMS malfunction telltale after replacing one or more tires or wheels on your vehicle, to ensure that the replacement or alternate tires and wheels allow the TPMS to continue to function properly.

CAUTION!

The TPMS has been optimized for the original equipment tires and wheels. TPMS pressures and warning have been established for the tire size equipped on your vehicle. Undesirable system operation or sensor damage may result when using replacement equipment that is not of the same size, type, and/or style. Aftermarket wheels can cause

(Continued)

CAUTION! ***(Continued)***

sensor damage. Do not use tire sealant from a can or balance beads if your vehicle is equipped with a TPMS, as damage to the sensors may result.

18. Electronic Stability Control (ESC) OFF Indicator Light — If Equipped



This light indicates the Electronic Stability Control (ESC) is off.

With Drive Modes the ESC OFF indicator will be lit any time the Traction modes is set to Sport, Track or Full OFF.

19. Electronic Stability Control (ESC) Activation/Malfunction Indicator Light — If Equipped



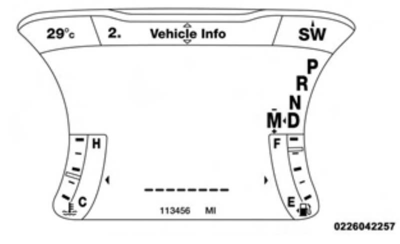
The “ESC Activation/Malfunction Indicator Light” in the instrument cluster will come on when the ignition switch is turned to the ON/RUN position. It should go out with the engine running. If the “ESC Activation/Malfunction Indicator Light” comes on continuously with the engine running, a malfunction has been detected in the ESC system. If this light remains on after several ignition cycles, and the vehicle has been driven several miles (kilometers) at speeds greater than 30 mph (48 km/h), see your authorized dealer as soon as possible to have the problem diagnosed and corrected.

NOTE:

- **The “ESC Off Indicator Light” and the “ESC Activation/Malfunction Indicator Light” will come on momentarily each time the ignition switch is turned to ON/RUN.**
- **Each time the ignition is turned to ON/RUN, the ESC system will be ON, even if it was turned off previously.**
- **The ESC system will make buzzing or clicking sounds when it is active. This is normal; the sounds will stop when ESC becomes inactive following the maneuver that caused the ESC activation.**

DRIVER INFORMATION DISPLAY (DID)

The Driver Information Display (DID) features an interactive display which is located in the instrument cluster.

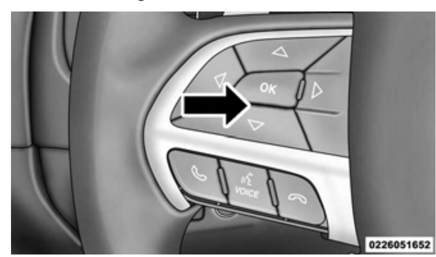


Driver Information Display (DID) Display

This system conveniently allows the driver to select a variety of useful information by pushing the arrow buttons located on the left side of the steering wheel. The DID Menu Items consists of the following:

- Speedometer
- Vehicle Info
- Driver Assist — If Equipped
- Fuel Economy
- Trip
- Audio
- Messages
- Screen Setup
- Speed Warning — If Equipped
- Diagnostics

The system allows the driver to select information by pushing the following buttons mounted on the steering wheel:



DID Controls

Up And Down Arrow Buttons:



Using the Up or Down arrows allows you to cycle through the Main Menu Items.

Changes the Main Screen area and Menu Title area.



Left And Right Arrow Buttons:



Using the Left or Right arrow buttons allows you to cycle through the submenu items of the Main menu item.



NOTE:

- **Holding the Up/Down or Left/Right arrow buttons will loop the user through the currently selected menu or options presented on the screen.**
- **Main menu and submenu's wrap for continuous scrolling.**
- **Upon returning to a main menu, the last submenu screen viewed within that main menu will be displayed.**

OK Button:

For Digital Speedometer

- Pushing the OK button changes units (MPH or km/h).

For Screen Setup and Vehicle Settings:

- OK button allows user to enter menu and submenus.
- Within each submenu layer, the up/down arrows will allow the user to select the item of interest.
- Pushing the OK button makes the selection and a confirmation screen will appear (returning the user to the 1st page of the submenu).
- Pushing the left arrow button will exit each submenu layer and return to the main menu.

For the Trip and Fuel Economy menus (and new Performance Timers):

- Information is reset by pushing and holding the OK button.

Engine Oil Life Reset

Oil Change Required

Your vehicle is equipped with an engine oil change indicator system. The "Oil Change Required" message will display in the DID for five seconds after a single chime has sounded, to indicate the next scheduled oil change interval. The engine oil change indicator system is duty cycle based, which means the engine oil change interval may fluctuate, dependent upon your personal driving style.

Unless reset, this message will continue to display each time you turn the ignition switch to the ON/RUN position or cycle the ignition to the ON/RUN position if equipped with Keyless Enter-N-Go™. To turn off the message temporarily, push and release the OK button. To reset the oil change indicator system (after performing the scheduled maintenance) refer to the following procedure.

Vehicles Equipped With Keyless Enter-N-Go™

1. Without pushing the brake pedal, push the ENGINE START/STOP button and place the ignition to the ON/RUN position (do not start the engine).
2. Fully push the accelerator pedal, slowly, three times within 10 seconds.
3. Without pushing the brake pedal, push the ENGINE START/STOP button once to return the ignition to the OFF/LOCK position.

NOTE:
If the indicator message illuminates when you start the vehicle, the oil change indicator system did not reset. If necessary, repeat this procedure.

Secondary Method Of Navigating To The Oil Life Screen In The DID And Holding Ok

Your vehicle is equipped with an engine oil change indicator system. The “Oil Change Required” message will flash in the DID display for approximately 10 seconds after a single chime has sounded, to indicate the next scheduled oil change interval. The engine oil change indicator system is duty cycle based, which means the engine oil change interval may fluctuate, dependent upon your personal driving style.

Use the steering wheel DID controls for the following procedure(s):

1. Without pushing the brake pedal, cycle the ignition to the ON/RUN position (do not start the engine).
2. Push and release the **DOWN** arrow button to scroll downward through the main menu to “**Vehicle Info**”.
3. Push and release the **RIGHT** arrow button to access the ”Oil Life” screen.
4. Push and hold the **OK** button until the ”**Oil Life**” screen displays.
5. Push and release the **DOWN** arrow button to select “**Yes**”, then push and release the **OK** button to select reset of the Oil Life.
6. Push and release the **Up** arrow button to exit the submenu screen.

NOTE:
If the indicator message illuminates when you start the vehicle, the oil change indicator system did not reset. If necessary, repeat this procedure.

DID Selectable Menu Items

Push and release the UP or DOWN arrow buttons until the desired Selectable Menu item is displayed in the DID.

Follow the Menu or submenu prompts as desired.

Speedometer

Push and release the LEFT or RIGHT arrow button to toggle between the Speedometer display type.

Vehicle Info

Press and release the UP or DOWN arrow button until the Vehicle Info menu is highlighted in the DID. Push and release the RIGHT arrow buttons to enter the submenu items of Vehicle Info. Follow the directional prompts to access or reset any of the following Vehicle Info submenu items:

Tire Pressure Monitor

Coolant Temp

Trans Temp

Oil Temp

Oil Pressure

Oil Life

Battery Voltage

Intake Air Temp

Engine Torque

Engine Power

Performance Features

WARNING!

Measurement of vehicle statistics with the Performance Features is intended for off-highway or off-road use only and should not be done on any public roadways. It is recommended that these features be used in a controlled environment and within the limits of the law. The capabilities of the vehicle as measured by the performance pages must never be exploited in a reckless or dangerous manner, which can jeopardize the user's safety or the safety of others. Only a safe, attentive, and skillful driver can prevent accidents.

Refer to "Driver Information Display (DID)" in " Understanding Your Instrument Panel" for Main Menu/Sub-Menu selectable items and navigation.

The Performance Features include the following:

- 0-60 mph (0-100 km/h) Timer
  - Best
  - Last
  - Current
  - Reaction Timer
- 0-100 mph (0-160 km/h) Timer
  - Best
  - Last
  - Current
  - Reaction Timer
- 1/8 Mile Timer
  - Best
  - Last
  - Current
  - Reaction Timer
- 1/4 Mile Timer
  - Best
  - Last
  - Current
  - Reaction Timer
- Braking Distance
  - Distance
  - From Speed
- Current G-Forces
- Peak G-Forces
- Lap Timer
- Lap History
  - Will list the last 5 lap with the best lap highlighted in green.
- Top Speed

The following describes each feature and its operation:

0-60 mph (0-100 km/h)

When selected, this screen displays the time it takes for the vehicle to go from 0 to 60 mph (0 to 100 km/h) within 10 seconds.

- The feature will "ready" when the vehicle speed is at 0 mph (0 km/h). The word "READY" will flash when conditions are met for the event to begin.

- Dashes will display if the vehicle fails to reach 60 mph (100 km/h) in less then 10 seconds.
- The time will continue to display until the **OK** button is pushed.
- Pushing the **OK** button will clear the current run time and display the vehicle’s best 0-60 mph (0-100 km/h) time.
- To clear the vehicle’s best 0-60 mph (0-100 km/h) time, push and hold the **OK** button for five seconds.

0 to 100 mph (0 to 161 km/h)

When selected, this screen displays the time it takes for the vehicle to go from 0 to 100 mph (0 to 161 km/h) within 20 seconds.

- The feature will “ready” when the vehicle speed is at 0 mph (0 km/h). The word “READY” will flash when conditions are met for the event to begin.
- Dashes will display if the vehicle fails to reach 0 to 100 mph (0 to 161 km/h) in less then 20 seconds.
- The time will continue to display until the **OK** button is pushed.
- Pushing the **OK** button will clear the current run time and display the vehicle’s best 0 to 100 mph (0 to 161 km/h) time.
- To clear the vehicle’s best 0 to 100 mph (0 to 161 km/h) time, push and hold the **OK** button for five seconds.

1/8 Mile

When selected, this screen displays the time it takes the vehicle to travel 1/8 mile within 15 seconds and the vehicle’s speed when it reaches 1/8 mile.

- The feature will “ready” when the vehicle is at 0 mph (0 km/h). The word “READY” will flash when conditions are met for the event to begin.
- Dashes will display if the vehicle fails to reach 1/8 mile in less then 15 seconds.
- The time and speed will continue to display until the **OK** button is pushed.
- Pushing the **OK** button will clear the current run and display the vehicle’s best 1/8 mile run.
- To clear the vehicle’s best 1/8 mile run, push and hold the **OK** button for five seconds.

1/4 Mile

When selected, this screen displays the time it takes the vehicle to travel 1/4 mile within 25 seconds and the vehicle’s speed when it reaches 1/4 mile.

- The feature will “ready” when the vehicle is at 0 mph (0 km/h). The word “READY” will flash when conditions are met for the event to begin.
- Dashes will display if the vehicle fails to reach 1/4 mile in less then 25 seconds.
- The time and speed will continue to display until the **OK** button is pushed.
- Pushing the **OK** button will clear the current run and display the vehicle’s best 1/4 mile run.
- To clear the vehicle’s best 1/4 mile run, push and hold the **OK** button for five seconds.

Braking Distance

When selected, this screen displays the vehicle's braking distance and the speed at which the brake pedal was depressed.

- This feature will only function when applying the brakes at speeds above 30 mph (48 km/h).
- Engaging the parking brake will disable this feature.
- The word "READY" will display when conditions are met for the event to begin.
- The distance and speed measurements display while the event is taking place.
- The distance measurement will be aborted if the brake pedal is released before the vehicle comes to a complete stop.
- The distance and speed measurements will continue to display until the **OK** button is pushed.
- Pushing the **OK** button will clear the current run and prepare the cluster to record a new run.

Current G-Force

When selected, this screen displays the current G-Force (lateral and longitudinal) that displays the directions of the forces.

Peak G-Force

When selected, this screen displays all four G-Force values (two lateral and two longitudinal).

- When a force greater than zero is measured, the display will update the value as it climbs. As the G-Force falls, the peak forces will continue to display.
- Pushing the **OK** button will clear the peak force values.

Lap Timer

When selected the Lap Timer page will show the timer always at 0:00.00 with the previous Best and Last time data (unless the driver has cleared it via hold to Reset).

- Pushing **OK** will start "current" timer from 0:00.0
- When **OK** is pushed the times are updated accordingly.
- As soon as the driver exits the Lap Timer pages the "current" timer will stop and the time will be reset to 0:00.00
- If the driver stays on the Lap Timer pages the "current" timer will reset to 0:00.0 when ignition is placed in the off position, or ignition placed in the ON position (or will roll over at 59:59.99 if ever possible).
- Each time the driver pushes **OK** for a Lap that current time populates the Last time and also populates the 1st (top) space on the Timer History page the current time resets to 0:00.0 at every push of the **OK** button.
- The timer will stop when the driver navigates away from this page.

Lap History

When selected, this screen displays the Lap History, and will color highlight the time that is the best time from the Timer Page.

- Each time the driver presses the OK button (while on the Lap Timer page) the current Lap Time populates the 1st spot and the rest of the data shifts down.

- Color will indicate the time that is the best time from the Timer Page.
- Holding the **OK** button only resets the page you are on.
- Lap History page is a static display of lap times only.

Top Speed

When selected, this screen displays the Top Speed since last reset:

- Populates a top speed from first drive cycle and every time that speed is exceeded that number is stored here unless/until the driver resets the screen.
- Latching over ignition cycles.
- Units will change with the global change in units.

Driver Assist
Adaptive Cruise Control (ACC) Menu

The DID displays the current ACC system settings. The information displayed depends on ACC system status.

Push the ADAPTIVE CRUISE CONTROL (ACC) ON/OFF button (located on the steering wheel) until one of the following displays in the DID:

Adaptive Cruise Control Off

When ACC is deactivated, the display will read "Adaptive Cruise Control Off."

Adaptive Cruise Control Ready

When ACC is activated but the vehicle speed setting has not been selected, the display will read "Adaptive Cruise Control Ready."

Push the SET + or the SET- button (located on the steering wheel) and the following will display in the DID:

ACC SET

When ACC is set, the set speed will display in the instrument cluster.

The ACC screen may display once again if any ACC activity occurs, which may include any of the following:

- Distance Setting Change
- System Cancel
- Driver Override
- System Off
- ACC Proximity Warning
- ACC Unavailable Warning
- The DID will return to the last display selected after five seconds of no ACC display activity.

For further information, refer to "Adaptive Cruise Control (ACC) — If Equipped" in "Understanding The Features Of Your Vehicle".

LaneSense — If Equipped

The DID displays the current LaneSense system settings. The information displayed depends on LaneSense system status and the conditions that need to be met. For further information, refer to "LaneSense — If Equipped" in "Understanding The Features Of Your Vehicle".

Fuel Economy
Push and release the UP or DOWN arrow button until the Fuel Economy Menu item is highlighted in the DID.

- Two sub menu pages one with Current value displayed and one without the Current Value displayed:
  - Current MPG (or L/100 km)
  - Range (miles or km)
  - Average MPG (or L/100 km)
  - The Max and Min values will correspond to the particular engine requirements
- Lower end of gauge will be displayed in an amber color and turn green as Fuel Economy improves.
- MPG will have the gauge fill from the left (clockwise).
- L/100 km will have the gauge fill from the right (counter clockwise).
- Hold **OK** to reset average fuel economy information.

Trip Info
Push and release the UP or DOWN arrow button until the Trip Menu item is highlighted in the DID (Toggle left or right to select Trip A or Trip B). The Trip information will display the following:

- Distance
- Average Fuel Economy
- Elapsed Time

Hold the OK button to reset feature information.

Audio
Push and release the UP or DOWN arrow button until the Audio Menu displays in the DID.

Stored Messages
Push and release the UP or DOWN arrow button until the Messages Menu item is highlighted in the DID. This feature shows the number of stored warning messages. Pushing the RIGHT arrow button will allow you to see what the stored messages are.

Screen Setup
Push and release the UP or DOWN arrow button until the Screen Setup Menu displays in the DID. Push and release the OK button to enter the sub-menus. The Screen Setup feature allows you to change what information is displayed in the instrument cluster as well as the location that information is displayed.

Diagnostics — If Equipped
Push and release the UP or DOWN arrow button until the diagnostic Menu where the Driver is able to view certain vehicle faults.

- Push **OK** to have the 1st code in the stack sent
- There is a delay when the next diagnostic code is requested during which the following message is displayed:
- **“Checking System for Diagnostic Codes”**
- Driver must push the **OK** button again to see the next Pcode otherwise current message remains displayed.
- Driver exits when they cycle to another submenu (up or down).
- Faults are displayed from oldest to the newest.

- If the menu is exited before the end of codes is reached - when the driver re-enters the list will be restarted from the beginning.
- When no codes are present or the last code is reached = (P000) and this message is displayed:
- **“No Further or End of Diagnostic Codes”**

Uconnect® SETTINGS

The Uconnect® system uses a combination of buttons on the touchscreen and buttons on the faceplate located on the center of the instrument panel that allows you to access and change the customer programmable features.



Uconnect® 5.0 Buttons On Touchscreen And Buttons On Faceplate

1 — Uconnect® Buttons On The Touchscreen
2 — Uconnect® Buttons On The Faceplate



Uconnect® 8.4 Buttons

1 — Uconnect® Main Menu Buttons On The Touchscreen

Buttons On The Faceplate

Buttons on the faceplate are located below the Uconnect® system in the center of the instrument panel. In addition, there is a Scroll/Enter control knob located on the right side. Turn the control knob to scroll through menus and change settings (i.e., 30, 60, 90), push the center of the control knob one or more times to select or change a setting (i.e., ON, OFF).

Your Uconnect® system may also have a Screen Off and Back buttons on the faceplate.

Push the Screen Off button on the faceplate to turn off the Uconnect® screen. Push the Screen Off button on the faceplate a second time to turn the screen on.

Push the Back button on the faceplate to exit out of a Menu or certain option on the Uconnect® system.

Buttons On The Touchscreen

Buttons on the touchscreen are accessible on the Uconnect® display.

Customer Programmable Features — Uconnect® 5.0 Settings

Push the + MORE button on the faceplate and then press the “Settings” button on the touchscreen to display the menu setting screen. In this mode the Uconnect® system allows you to access programmable features that may be equipped such as Display, Units, Voice, Clock, Safety/Assistance, Lights, Doors & Locks, Auto-On Comfort, Engine Off Options, Compass Settings, Audio, Phone/Bluetooth®, Restore Settings, Clear Personal Data and System Information.

NOTE:
Only one touchscreen area may be selected at a time.

When making a selection, press the button on the touchscreen to enter the desired mode. Once in the desired mode, select the preferred setting. Once the setting is complete, either press the Back Arrow/Done button on the touchscreen or the Back button on the faceplate to return to the previous menu or press the “X” button on the touchscreen to close out of the settings screen. Pressing the Up or Down Arrow buttons on the right side of the screen will allow you to toggle up or down through the available settings.

Display

After pressing the “Display” button on the touchscreen the following settings will be available:

- ***Display Mode***

When in this display you may select the Auto or Manual display settings. To change Mode status, press and release the “Auto” or “Manual” button on the touchscreen. Press the back arrow/Done button on the touchscreen to return to the previous menu.

- ***Set Language***

When in this display, you may select one of multiple languages (Brasileiro/Deutsch/English/Español/Français/Italiano/Nederlands/Polski/Português/Türk/Русский) for all display nomenclature, including the trip functions and the navigation system (if equipped). Press the Set Language button on the touchscreen, then press the desired language button. Press the back arrow button on the touchscreen to return to the previous menu.

- ***Touchscreen Beep***

When in this display, you may turn on or shut off the sound heard when a touchscreen button is pressed. To change the Mode status, press and release the “On” or “Off” button on the touchscreen. Press the back arrow/Done button on the touchscreen to return to the previous menu.

Units

After pressing the “Units” button on the touchscreen the following settings will be available:

- ***Units***

When in this display, you may select each unit of measure independently displayed in the Driver Information Display (DID), and navigation system (if equipped). The following selectable units of measure are listed below:

- ***Speed***

Select from: “MPH” or “km/h.”

- ***Distance***

Select from: “mi” or “km.”

- ***Fuel Consumption***

Select from: “MPG” (US), “MPG” (UK), “L/100 km” or “km/L.”

- ***Capacity***

Select from: “gal” (US), “gal” (UK), or “L.”

- ***Pressure***

Select from: “psi,” “kPa,” or “bar.”

- ***Temperature***

Select from: “°C,” or “°F.”

- ***Power***

Select from: “HP” (US), “HP” (UK), and “kW.”

- ***Torque***

Select from: “lb-ft” or “Nm.”

- After the desired setting has been selected, press the back arrow/Done button on the touchscreen to return to the previous menu.

Voice

After pressing the “Voice” button on the touchscreen the following settings will be available:

- ***Voice Response Length***

When in this display, you may change the Voice Response Length settings. To change mode status, press and release the “Brief” or “Long” button on the touchscreen. Press the back arrow/Done button on the touchscreen to return to the previous menu.

- ***Show Command List***

When in this display, you may change the Show Command List settings. To change the mode status, press and release the “Always,” “With Help,” or “Never” button on the touchscreen. Press the back arrow/Done button on the touchscreen to return to the previous menu.

Clock & Date

After pressing the “Clock & Date” button on the touchscreen the following settings will be available:

- ***Set Time***

When in this display, you may set the time and format manually. Press the “Set Time” button then choose from a 12 hour or 24 hour format. Press the corresponding arrow above and below the current time to adjust, then select “AM” or “PM.” Press the back arrow/Done button on the touchscreen to return to the previous menu.

- ***Show Time Status***

When in this display, you may turn on or shut off the digital clock in the status bar. To change the Show Time Status setting press the “Show Time

Status” button on the touchscreen and select from “ON” or “OFF.” Press the back arrow/Done button on the touchscreen to return to the previous menu.

- ***Set Date***

When in this display, you may set the date manually. Press the “Set Date” button on the touchscreen then press the corresponding arrows above and below the current date to adjust. Press the back arrow button/Done on the touchscreen to return to the previous menu.

Safety/Assistance
After pressing the “Safety/Assistance” button on the touchscreen the following settings will be available:

- ***Forward Collision Warning — If Equipped***

The Front Collision Warning (FCW) feature provides an audible and/or visual warning to potential forward collisions. The feature can be can be set to Far, or set to Near. The default status of FCW is the Far setting. This means the system will warn you of a possible collision with the vehicle in front of you when you are farther away. This gives you the most reaction time. To change the setting for more dynamic driving, select the Near setting. This warns you of a possible collision when you are much closer to the vehicle in front of you. To change the FCW status, press and release the “Near” or “Far” button. Press the back arrow/Done button on the touchscreen to return to the previous menu.

For further information, refer to “Adaptive Cruise Control (ACC)” in “Understanding The Features Of Your Vehicle.”

- ***Steering Feel Options — If Equipped***

When your vehicle is not equipped with Performance Control, the Steering Feel Options feature will allow you to adjust the steering effort and feel. Press the “Sport” button on the touchscreen to provide the greatest amount of steering feel, requiring the highest amount of steering effort. Press the “Normal” button on the touchscreen to provide greater steering feel, requiring greater steering effort. Press the “Comfort” button on the touchscreen to provide a balance of steering feel and steering effort. Press the back arrow/Done button on the touchscreen to return to the previous menu.

- ***ParkSense®***

The ParkSense® system will scan for objects behind the vehicle when the transmission shift lever/gear selector is in REVERSE and the vehicle speed is less than 11 mph (18 km/h). It will provide an alert (audible and/or visual) to indicate the proximity to other objects. The system can be enabled with Sound Only, or Sound and Display. To change the ParkSense® status, press and release the “Sound Only” or “Sound and Display” button. Then press the back arrow/Done button on the touchscreen. Refer to “ParkSense®” in “Understanding The Features Of Your Vehicle” for system function and operating information.

- ***Rear ParkSense® Chime Volume***

The Rear ParkSense® Chime Volume settings can be selected from the DID or Uconnect® System — if equipped. The chime volume settings include LOW, MEDIUM, and HIGH. The factory default volume setting is MEDIUM. To make your selection, press the “Rear

ParkSense® Volume" button on the touchscreen, then select from "Low," "Med," or "High." Press the back arrow/Done button on the touchscreen to return to the previous menu. ParkSense® will retain its last known configuration state through ignition cycles.

- ***Blind Spot Alert***

When this feature is selected, the Blind Spot Alert feature Provides alerts, visual and/or audible, to indicate objects in your blind spot. The Blind Spot Alert feature can be activated in Lights mode. When this mode is selected, the Blind Spot Monitor (BSM) system is activated and will only show a visual alert in the exterior mirrors. When Lights & Chime mode is activated, the Blind Spot Monitor (BSM) will show a visual alert in the exterior mirrors as well as an audible alert when the turn signal is on. When Off is selected, the Blind Spot Monitor (BSM) system is deactivated. To change the Blind Spot Alert status, press the "Off," "Lights," or "Lights & Chime" button on the touchscreen. Then press the back arrow/Done button on the touchscreen.

NOTE:
If your vehicle has experienced any damage in the area where the sensor is located, even if the fascia is not damaged, the sensor may have become misaligned. Take your vehicle to an authorized dealer to verify sensor alignment. Having a sensor that is misaligned will result in the BSM not operating to specification.

- ***ParkView® Backup Camera Active Guidelines***

Your vehicle may be equipped with the ParkView® Rear Back Up Camera Active Guidelines that allows you to see active guidelines over the ParkView Back up camera display whenever the shift lever/gear selector is put into REVERSE. The image will be displayed on the radio touchscreen display along with a caution note to "check entire surroundings" across the top of the screen. After five seconds, this note will disappear. To enable or disable, press the "ParkView® Backup Camera Active Guidelines" button on the touchscreen, and select "On" or "Off." Press the back arrow/Done button on the touchscreen to return to the previous menu.

- ***ParkView® Backup Camera Delay***

When the vehicle is shifted out of REVERSE (with camera delay turned OFF), the rear camera mode is exited and the navigation or audio screen appears again. When the vehicle is shifted out of REVERSE (with camera delay turned ON), the rear view image with dynamic grid lines will be displayed for up to 10 seconds after shifting out of "REVERSE" unless the forward vehicle speed exceeds 8 mph (12 km/h), the transmission is shifted into PARK or the ignition is switched to the OFF position. To set the ParkView® Backup Camera Delay press the "Controls" button on the touchscreen, the "settings" button on the touchscreen, then the "Safety & Assistance" button on the touchscreen. Press the "Parkview Backup camera Delay" button on the touchscreen and select from "ON" or "OFF."

- ***Rain Sensing Auto Wipers***

When this feature is selected, the system will automatically activate the windshield wipers if it

senses moisture on the windshield. To enable or disable, press the “Rain Sensing” button on the touchscreen, and select “On” or “Off.” Press the back arrow/Done button on the touchscreen to return to the previous menu.

- ***Hill Start Assist — If Equipped***

When this feature is selected, the Hill Start Assist (HSA) system is active. Refer to “Electronic Brake Control System” in “Starting And Operating” for system function and operating information. To enable or disable, press the “Hill Start Assist” button on the touchscreen, and select “On” or “Off.” Press the back arrow/Done button on the touchscreen to return to the previous menu.

Lights

After pressing the “Lights” button on the touchscreen, the following settings will be available:

- ***Headlight Off Delay***

When this feature is selected, it allows the adjustment of the amount of time the headlights remain on after the engine is shut off. To change the Headlight Off Delay setting, press the “Headlight Off Delay” button on the touchscreen and choose either “0,” “30,” “60,” or “90” buttons on the touchscreen to select your desired time interval. Press the back arrow/Done button on the touchscreen to return to the previous menu.

- ***Headlight Illumination On Approach***

When this feature is selected, it allows the adjustment of the amount of time the headlights remain on when the doors are unlocked with the Remote Keyless Entry (RKE) transmitter. To change the Illuminated Approach status, press the “Illuminated Approach” button on the touchscreen and choose either “0,” “30,” “60,” or “90” buttons on the touchscreen to select your desired time interval. Press the back arrow/Done button on the touchscreen to return to the previous menu.

- ***Headlights With Wipers — If Equipped***

When this feature is selected, and the headlight switch is in the AUTO position, the headlights will turn on approximately 10 seconds after the wipers are turned on. The headlights will also turn off when the wipers are turned off, if they were turned on by this feature. To make your selection, press the “Lights w/Wipers” button and select from “On” or “Off.” Press the back arrow/Done button on the touchscreen to return to the previous menu.

- ***Auto Dim High Beams — If Equipped***

When this feature is selected, the high beam headlights will activate/deactivate automatically under certain conditions. To make your selection, press the “Auto High Beams” button on the touchscreen, and select from “On” or “Off.” Press the back arrow/Done button on the touchscreen to return to the previous menu. Refer to ”Automatic High Beam — If Equipped” in “Understanding The Features Of Your Vehicle” for further information.

- ***Daytime Running Lights — If Equipped***

When this feature is selected, the headlights will turn on whenever the engine is running. To make your selection, press the “Daytime Running Lights” button on the touchscreen, and select from “On” or “Off.” Press the back arrow/Done button on the touchscreen to return to the previous menu.

• ***Flash Lights With Lock***

When this feature is selected, the exterior lights will flash when the doors are locked or unlocked with the Remote Keyless Entry (RKE) transmitter. This feature may be selected with or without the sound horn on lock feature selected. To make your selection, press the “Flash Lights w/Lock” button on the touchscreen, and select from “On” or “Off.” Press the back arrow/Done button on the touchscreen to return to the previous menu.

Doors & Locks

After pressing the “Doors & Locks” button on the touchscreen, the following settings will be available:

• ***Auto Unlock On Exit***

When this feature is selected, all doors will unlock when the vehicle is stopped, the transmission is in the PARK or NEUTRAL position and the driver’s door is opened. To make your selection, press the “Auto Unlock On Exit” button on the touchscreen and select from “On” or “Off.” Press the back arrow/Done button on the touchscreen to return to the previous menu.

• ***Sound Horn With Lock***

When this feature is selected, the horn will sound when the door locks are activated. To make your selection, press the “Horn w/Lock” Button and choose “Off,” “1st Press” or “2nd Press.” Press the back arrow/Done button on the touchscreen to return to the previous menu.

• ***Remote Door Unlock***

This feature will allow you to program your remote door locks to open “All doors” or only the “Driver door” with the first push of the Remote Keyless Entry (RKE) transmitter or grabbing the Passive Entry door handle. To make your selection, press the “Remote Door Unlock” button on the touchscreen and choose from “All” or “Driver.” Press the back arrow/Done button on the touchscreen to return to the previous menu.

NOTE:

If “Driver Door” is selected, the (RKE) transmitter will have to be pushed two times in order to unlock all doors.

• ***Passive Entry***

This feature allows you to lock and unlock the vehicle’s door(s) without having to push the Remote Keyless Entry (RKE) transmitter lock or unlock buttons. It automatically unlocks the doors when the outside door handle is grabbed. To make your selection, press the “Passive Entry” button on the touchscreen and select from “On” or “Off.” Press the back arrow/Done button on the touchscreen to return to the previous menu. Refer to “Keyless Enter-N-Go™” in “Things To Know Before Starting Your Vehicle” for further information.

• ***Flash Lights With Lock***

When this feature is selected, the exterior lights will flash when the doors are locked or unlocked with the Remote Keyless Entry (RKE) transmitter. This feature may be selected with or without the sound horn on lock feature selected. To make your selection, press the “Flash Lights w/Lock” button on the touchscreen, and select from “On” or “Off.” Press the back arrow/Done button on the touchscreen to return to the previous menu.

Auto Comfort Systems — If Equipped
After pressing the “Auto-On Comfort & Remote Start” button on the touchscreen the following settings will be available:

- ***Auto-On Driver Heated/Ventilated Seat & Steering Wheel With Vehicle Start — If Equipped***

When this feature is selected the driver’s heated seat and heated steering wheel will automatically turn ON when temperatures are below 40° F (4.4° C). When temperatures are above 80° F (26.7° C) the driver vented seat will turn ON. To make your selection, press the “Auto Heated Seats” button on the touchscreen then select either “Off,” “Remote Start” or “All Starts.” Press the back arrow/Done button on the touchscreen to return to the previous menu.

Engine Off Options
After pressing the “Engine Off Options” button on the touchscreen the following settings will be available.

- ***Headlight Off Delay***

When this feature is selected, the driver can choose to have the headlights remain on for 0, 30, 60, or 90 seconds when exiting the vehicle. To change the Headlight Off Delay status press the “Headlight Off Delay” button on the touchscreen and select from “0,” “30,” “60,” or “90” buttons on the touchscreen to select your desired time interval. Press the back arrow/Done button on the touchscreen to return to the previous menu.

- ***Engine Off Power Delay***

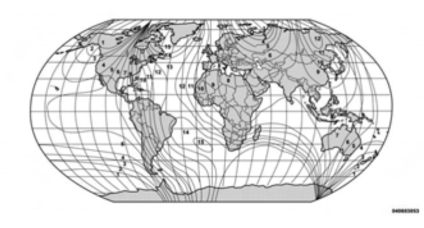
When this feature is selected, the power window switches, radio, Uconnect® phone system (if equipped), DVD video system (if equipped), power sunroof (if equipped), and power outlets will remain active for up to 10 minutes after the ignition is cycled to OFF. Opening either front door will cancel this feature. To change the Engine Off Power Delay status press the “Engine Off Power Delay” button and select from “0 seconds,” “45 seconds,” “5 minutes” or “10 minutes” buttons on the touchscreen. Press the back arrow/Done button on the touchscreen to return to the previous menu.

Compass Setting — If Equipped
After pressing the “Compass Settings” button on the touchscreen the following settings will be available.

- ***Variance***

Compass Variance is the difference between Magnetic North and Geographic North. To compensate for the differences the variance should be set for the zone where the vehicle is driven, per the zone map. Once properly set, the compass will automatically compensate for the differences, and provide the most accurate compass heading.

NOTE:
Keep magnetic materials away from the top of the instrument panel, such as iPod’s, Mobile Phones, Laptop Computers and Radar Detectors. This is where the compass module is located, and it can cause interference with the compass sensor, and it may give false readings.



Compass Variance Map

- ***Perform Compass Calibration***

Press the “Calibration” button on the touch-screen to change this setting. This compass is self-calibrating, which eliminates the need to manually reset the compass. When the vehicle is new, the compass may appear erratic and may need to be calibrated. You may calibrate the compass by selecting the “Calibration” button on the touchscreen, a pop menu will appear asking you to finish calibrating process by completing one or more 360-degree turns (in an area free from large metal or metallic objects). Once the calibrating process is successfully finished, a message on the screen will show it was done successfully. The compass will now function normally.

Audio

After pressing the “Audio” button on the touch-screen the following settings will be available:

- ***Balance/Fade***

This feature allows you to adjust the Balance and Fade settings. Press and drag the speaker icon or use the arrows to adjust, tap the “C” icon to readjust to the center. Press the back arrow/ Done button on the touchscreen to return to the previous menu.

- ***Equalizer***

When in this display you may adjust the Bass, Mid and Treble settings. Adjust the settings with the “+” and “–” buttons on the touchscreen or by selecting any point on the scale between the “+” and “–” buttons on the touchscreen. Press the back arrow/Done button on the touchscreen to return to the previous menu.

- ***Speed Adjusted Volume***

This feature increases or decreases volume relative to vehicle speed. To change the Speed Adjusted Volume press the “Speed Adjusted Volume” button on the touchscreen and select from “Off,” “1,” “2” or “3” buttons on the touch-screen. Press the back arrow/Done button on the touchscreen to return to the previous menu.

- ***Surround Sound — If Equipped***

This feature provides simulated surround sound mode. To make your selection, press the “Surround Sound” button on the touchscreen, select “On” or “Off.” Press the back arrow/Done button on the touchscreen to return to the previous menu.

- ***AUX Volume Offset — If Equipped***

This feature provides the ability to tune the audio level for portable devices connected through the AUX input. To make your selection, press the “AUX Volume Offset” button on the touchscreen, select “On” or “Off.” Press the back arrow/Done button on the touchscreen to return to the previous menu.

- ***Loudness — If Equipped***

This feature improves sound quality at lower volumes. To make your selection, press the “Loudness” button on the touchscreen, select “On” or “Off.” Press the back arrow/Done button on the touchscreen to return to the previous menu.

Phone/Bluetooth®
After pressing the “Phone/Bluetooth®” button on the touchscreen the following settings will be available:

- ***Paired Phones***

This feature shows which phones are paired to the Phone/Bluetooth® system. For further information, refer to the Uconnect® Supplement Manual.

- ***Paired Audio Sources***

This feature shows which audio devices are paired to the Phone/Bluetooth® system. For further information, refer to the Uconnect® Supplement Manual.

Restore Settings
After pressing the “Restore Settings” button on the touchscreen the following settings will be available:

- ***Restore Settings***

When this feature is selected it will reset the Display, Clock, Audio, and Radio Settings to their default settings. To restore the settings to their default setting, press the “Restore Settings” button and select from “Yes” or “No.” If “Yes” is selected a pop-up will appear asking "Are you sure you want to reset your settings to default?” select “Yes” to restore, or “Cancel” to exit. Press back arrow/Done button to return to the previous menu.

Clear Personal Data
After pressing the “Clear Personal Data Settings” button on the touchscreen the following settings will be available:

- ***Clear Personal Data***

When this feature is selected it will remove all personal data including Bluetooth® devices and presets. To remove all personal information, press the “Clear Personal Data” button and select from “Yes” or “No.” If “Yes” is selected a pop-up will appear asking "Are you sure you want to clear all personal data?” select “Yes” to Clear, or “Cancel” to exit. Press the back arrow/ Done button on the touchscreen to return to the previous menu.

Customer Programmable Features — Uconnect® 8.4 Settings

Press the “Settings” button on the touchscreen to display the menu setting screen. In this mode the Uconnect® system allows you to access programmable features that may be equipped such as Display, Clock, Safety/Assistance, Lights, Doors & Locks, Auto-On Comfort, Engine Off Operation, Compass Settings, Audio and Phone/Bluetooth®.

NOTE:
Only one touchscreen area may be selected at a time.

When making a selection, press the button on the touchscreen to enter the desired mode. Once in the desired mode press and release the preferred setting until a check-mark appears next to the setting, showing that setting has

been selected. Once the setting is complete either press the Back Arrow button on the touchscreen or the Back button on the faceplate to return to the previous menu or press the “X” button on the touchscreen to close out of the settings screen. Pressing the “Up” or “Down” Arrow buttons on the touchscreen on the right side of the screen will allow you to toggle up or down through the available settings.

Display
After pressing the “Display” button on the touchscreen the following settings will be available:

- ***Display Mode***

When in this display you may select one of the auto display settings. To change Mode status, press and release the “Manual” or “Auto” button on the touchscreen. Then press the back arrow button on the touchscreen.

NOTE:
When Day or Night is selected for the Display Mode, the usage of the Parade Mode feature will cause the radio to activate the Display Brightness Day control even though the headlights are on.

- ***Display Brightness With Headlights ON***

When in this display, you may select the brightness with the headlights on. Adjust the brightness with the “+” and “–” setting buttons on the touchscreen or by selecting any point on the scale between the “+” and “–” buttons on the touchscreen. Then press the back arrow button on the touchscreen.

NOTE:
To make changes to the ″Display Brightness with Headlights ON″ setting, the headlights must be on and the interior dimmer switch must not be in the ″party″ or ″parade″ positions.

- ***Display Brightness With Headlights OFF***

When in this display, you may select the brightness with the headlights off. Adjust the brightness with the “+” and “–” setting buttons on the touchscreen or by selecting any point on the scale between the “+” and “–” buttons on the touchscreen. Then press the back arrow button on the touchscreen.

NOTE:
To make changes to the ″Display Brightness with Headlights OFF″ setting, the headlights must be off and the interior dimmer switch must not be in the ″party″ or ″parade″ positions.

- ***Set Theme — If Equipped***

This feature will allow you to choose a theme for the display screen. The theme will change the background color, highlight color, and button color of the display screen.

- ***Set Language***

When in this display, you may select one of multiple languages (Brasileiro/Deutsch/English/Español/Français/Italiano/Nederlands/Polski/Português/Türk/Русский) for all display nomenclature, including the trip functions and the navigation system (if equipped). Press the Set Language button on the touchscreen, then press the desired language button on the touchscreen until a check-mark appears next to the language, showing that setting has been selected. Press the back arrow button on the touchscreen to return to the previous menu.

- ***Touchscreen Beep***

When in this display, you may turn on or shut off the sound heard when a touchscreen button (button on the touchscreen) is pressed. Press the “Touchscreen Beep” button on the touch-screen until a check-mark appears next to the setting, showing that setting has been selected. Press the back arrow button on the touchscreen to return to the previous menu.

- ***Control Screen Time-Out — If Equipped***

When this feature is selected, the Controls Screen will stay open for five seconds before the screen times out. With the feature dese-lected, the screen will stay open until it is manually closed. Press the Control Screen Time-Out button on the touchscreen until a check-mark appears next to the setting, show-ing that setting has been selected. Press the back arrow button on the touchscreen to return to the previous menu.

- ***Navigation Turn-By-Turn In Cluster — If Equipped***

When this feature is selected, the turn-by-turn directions will appear in the display as the vehicle approaches a designated turn within a programmed route. To make your selection, press the “Navigation Turn-By-Turn In Cluster” button on the touchscreen, until a check-mark appears next to the setting, showing that setting has been selected. Press the back arrow button on the touchscreen to return to the previous menu.

Units

After pressing the “Units” button on the touch-screen the following settings will be available:

- ***Units***

When in this display, you may select each unit of measure independently displayed in the Driver Information Display (DID), and naviga-tion system (if equipped). The following select-able units of measure are listed below:

- ***Speed***

Select from: “MPH” or “km/h.”

- ***Distance***

Select from: “mi” or “km.”

- ***Fuel Consumption***

Select from: “MPG” (US), “MPG” (UK), “L/100 km” or “km/L.”

- ***Capacity***

Select from: “gal” (US), “gal” (UK), or “L.”

- ***Pressure***

Select from: “psi,” “kPa,” or “bar.”

- ***Temperature***

Select from: “°C,” or “°F.”

- ***Power***

Select from: “HP” (US), “HP” (UK), and “kW.”

- ***Torque***

Select from: “lb-ft” or “Nm.”

- After the desired setting has been selected, press the back arrow button on the touch-screen to return to the previous menu.

Voice
After pressing the “Voice” button on the touch-screen the following settings will be available:

- ***Voice Response Length***

When in this display, you may change the Voice Response Length settings. To change the Voice Response Length, press the “Brief” or “Detailed” button on the touchscreen until a check-mark appears next to the setting, showing that setting has been selected. Press the back arrow button on the touchscreen to return to the previous menu.

- ***Show Command List***

When in this display, you may change the Show Command List settings. To change the Show Command List settings, press the “Always,” “With Help” or “Never” button on the touch-screen until a check-mark appears next to the setting, showing that setting has been selected. Press the back arrow button on the touchscreen to return to the previous menu.

Clock
After pressing the “Clock” button on the touch-screen the following settings will be available:

- ***Sync Time With GPS***

This feature will allow you to automatically have the radio set the time. To change the Sync Time setting, press the “Sync time with GPS” button on the touchscreen until a check-mark appears next to the setting, showing that setting has been selected. Press the back arrow button on the touchscreen to return to the previous menu.

- ***Set Time Hours***

This feature will allow you to adjust the hours. The “Sync time with GPS” button on the touch-screen must be unchecked. To make your selection, press the “+” or “–” buttons on the touchscreen to adjust the hours up or down. Press the back arrow button on the touchscreen to return to the previous menu.

- ***Set Time Minutes***

This feature will allow you to adjust the minutes. The “Sync time with GPS” button on the touch-screen must be unchecked. To make your selection, press the “+” or “–” buttons on the touchscreen to adjust the minutes up or down. Press the back arrow button on the touchscreen to return to the previous menu.

- ***Time Format***

This feature will allow you to select the time format display setting. Press the “Time Format” button on the touchscreen until a check-mark appears next to the 12hrs or 24hrs setting, showing that setting has been selected. Press the back arrow button on the touchscreen to return to the previous menu.

- ***Show Time In Status Bar — If Equipped***

This feature will allow you to turn on or shut off the digital clock in the status bar. To change the Show Time Status setting press the “Show Time in Status Bar” button on the touchscreen until a check-mark appears next to setting, indicating that the setting has been selected. Press the back arrow button on the touchscreen to return to the previous menu or press the “X” button on the touchscreen to close out of the settings screen.

Safety & Driving Assistance
After pressing the “Safety & Driving Assistance” button on the touchscreen the following settings will be available:

- ***Forward Collision Warning — If Equipped***

The Front Collision Warning (FCW) feature provides an audible and/or visual warning to potential forward collisions. The feature can be can be set to Far, or set to Near. The default status of FCW is the Far setting. This means the system will warn you of a possible collision with the vehicle in front of you when you are farther away. This gives you the most reaction time. To change the setting for more dynamic driving, select the Near setting. This warns you of a possible collision when you are much closer to the vehicle in front of you. To change the FCW status, press and release the "Near" or "Far" button. Then press the back arrow button on the touchscreen.

For further information, refer to "Adaptive Cruise Control (ACC)" in "Understanding The Features Of Your Vehicle".

- ***Steering Feel Options — If Equipped***

When your vehicle is not equipped with Performance Control, the Steering Feel Options feature will allow you to adjust the steering effort and feel. Press the "Sport" button on the touchscreen to provide the greatest amount of steering feel, requiring the highest amount of steering effort. Press the "Normal" button on the touchscreen to provide greater steering feel, requiring greater steering effort. Press the "Comfort" button on the touchscreen to provide a balance of steering feel and steering effort. Press the back arrow button on the touchscreen to return to the previous menu.

- ***ParkSense®***

The ParkSense® system will scan for objects behind the vehicle when the transmission shift lever is in REVERSE and the vehicle speed is less than 11 mph (18 km/h). It will provide an alert (audible and/or visual) to indicate the proximity to other objects. The system can be enabled with Sound Only, or Sound and Display. To change the ParkSense® status, press and release the "Sound Only" or "Sound and Display" button. Then press the back arrow button on the touchscreen. Refer to "ParkSense®" in "Understanding The Features Of Your Vehicle" for system function and operating information.

- ***Rear ParkSense® Chime Volume***

The Rear ParkSense® Chime Volume settings can be selected from the DID or Uconnect® System — if equipped. The chime volume settings include LOW, MEDIUM, and HIGH. The factory default volume setting is MEDIUM. To make your selection, press the "ParkSense® Rear Chime Volume" button on the touchscreen, until a check-mark appears next to setting, indicating that the setting had been selected. Press the back arrow button on the touchscreen to return to the previous menu. ParkSense® will retain its last known configuration state through ignition cycles.

- ***Blind Spot Alert***

When this feature is selected, the Blind Spot Alert feature Provides alerts, visual and/or audible, to indicate objects in your blind spot. The Blind Spot Alert feature can be activated in "Lights" mode. When this mode is selected, the Blind Spot Monitor (BSM) system is activated and will only show a visual alert in the exterior mirrors. When "Lights & Chime" mode is activated, the Blind Spot Monitor (BSM) will show a visual alert in the exterior mirrors as well as an

audible alert when the turn signal is on. When "Off" is selected, the Blind Spot Monitor (BSM) system is deactivated. To change the Blind Spot Alert status, press the "Off," "Lights" or "Lights & Chime" button on the touchscreen. Then press the back arrow button on the touchscreen.

NOTE:
If your vehicle has experienced any damage in the area where the sensor is located, even if the fascia is not damaged, the sensor may have become misaligned. Take your vehicle to an authorized dealer to verify sensor alignment. Having a sensor that is misaligned will result in the BSM not operating to specification.

- ***ParkView® Backup Camera Active Guidelines***

Your vehicle may be equipped with the ParkView® Rear Back Up Camera Active Guidelines that allows you to see active guidelines over the ParkView Back up camera display whenever the shift lever is put into REVERSE. The image will be displayed on the radio touchscreen display along with a caution note to "check entire surroundings" across the top of the screen. After five seconds, this note will disappear. To make your selection, press the "ParkView Backup Camera Active Guidelines" button on the touchscreen, until a check-mark appears next to setting, indicating that the setting had been selected. Press the back arrow button on the touchscreen to return to the previous menu.

- ***ParkView® Backup Camera Delay***

When the vehicle is shifted out of REVERSE (with camera delay turned OFF), the rear camera mode is exited and the navigation or audio screen appears again. When the vehicle is shifted out of REVERSE (with camera delay turned ON), the rear view image with dynamic grid lines will be displayed for up to 10 seconds after shifting out of "REVERSE" unless the forward vehicle speed exceeds 8 mph (12 km/h), the transmission is shifted into "PARK" or the ignition is switched to the OFF position. To set the ParkView® Backup Camera Delay press the "Controls" button on the touchscreen, the "settings" button on the touchscreen, then the "Safety & Driving Assistance" button on the touchscreen. Press the "Parkview Backup camera Delay" button on the touchscreen to turn the ParkView® Delay ON or OFF.

- ***Rain Sensing Auto Wipers***

When this feature is selected, the system will automatically activate the windshield wipers if it senses moisture on the windshield. To make your selection, press the "Rain Sensing" button on the touchscreen, until a check-mark appears next to setting, indicating that the setting had been selected. Press the back arrow button on the touchscreen to return to the previous menu.

- ***Hill Start Assist — If Equipped***

When this feature is selected, the Hill Start Assist (HSA) system is active. Refer to "Electronic Brake Control System" in "Starting And Operating" for system function and operating information. To make your selection, press the "Hill Start Assist" button on the touchscreen, until a check-mark appears next to setting, indicating that the setting had been selected. Press the back arrow button on the touchscreen to return to the previous menu.

Lights

After pressing the "Lights" button on the touchscreen the following settings will be available.

- ***Headlight Off Delay***

When this feature is selected, it allows adjustment of the amount of time the headlights remain on after the engine is shut off. To change the Headlights Off Delay setting, press the "+" or "-" button on the touchscreen to select your desired time interval, and choose either 0 sec, 30 sec, 60 sec or 90 seconds. Press the back arrow button on the touchscreen to return to the previous menu, or push the back button on the faceplate.

- ***Headlight Illumination On Approach***

When this feature is selected, the headlights will activate and remain on for 0, 30, 60, or 90 seconds when the doors are unlocked with the Remote Keyless Entry (RKE) transmitter. To change the Illuminated Approach status, press the "+" or "-" button on the touchscreen to select your desired time interval. Press the back arrow button on the touchscreen to return to the previous menu, or push the back button on the faceplate.

- ***Headlights With Wipers — If Equipped***

When this feature is selected, and the headlight switch is in the AUTO position, the headlights will turn on approximately 10 seconds after the wipers are turned on. The headlights will also turn off when the wipers are turned off if they were turned on by this feature. To make your selection, press the "Headlights With Wipers" button on the touchscreen, until a check-mark appears next to setting, indicating that the setting has been selected. Press the back arrow button on the touchscreen to return to the previous menu, or push the back button on the faceplate.

- ***Auto Dim High Beams — If Equipped***

When this feature is selected, the high beam headlights will activate/deactivate automatically under certain conditions. To make your selection, press the "Auto High Beams" button on the touchscreen, until a check-mark appears next to setting, indicating that the setting has been selected. Press the back arrow button on the touchscreen to return to the previous menu, or push the back button on the faceplate. Refer to "Lights — If Equipped" in "Understanding The Features Of Your Vehicle" for further information.

- ***Daytime Running Lights — If Equipped***

When this feature is selected, the headlights will turn on whenever the engine is running. To make your selection, press the "Daytime Running Lights" button on the touchscreen, until a check-mark appears next to setting, indicating that the setting has been selected. Press the back arrow button on the touchscreen to return to the previous menu, or push the back button on the faceplate.

- ***Flash Lights With Lock***

When this feature is selected, the hazard lights will flash when the doors are locked or unlocked with the Remote Keyless Entry (RKE) transmitter, or when using the passive entry feature. This feature may be selected with or without the sound horn on lock feature selected. To make your selection, press the "Flash Lights with

Lock” button on the touchscreen, until a check-mark appears next to setting, indicating that the setting has been selected. Press the back arrow button on the touchscreen to return to the previous menu, or push the back button on the faceplate.

Doors & Locks

After pressing the “Doors & Locks” button on the touchscreen the following settings will be available:

- ***Auto Unlock On Exit***

When this feature is selected, all doors will unlock when the vehicle is stopped, the transmission is in the PARK or NEUTRAL position and the driver’s door is opened. To make your selection, press the “Auto Unlock On Exit” button on the touchscreen, until a check-mark appears next to the setting, showing that the setting has been selected. Press the back arrow button on the touchscreen to return to the previous menu.

- ***Flash Lights With Lock***

When this feature is selected, the exterior lights will flash when the doors are locked or unlocked with the Remote Keyless Entry (RKE) transmitter, or when using the passive entry feature. This feature may be selected with or without the sound horn on lock feature selected. To make your selection, press the “Flash Lights with Lock” button on the touchscreen, until a check-mark appears next to setting, indicating that the setting has been selected. Press the back arrow button on the touchscreen to return to the previous menu.

- ***Sound Horn With Lock***

When this feature is selected, the horn will sound when the door locks are activated. To make your selection, press either the “Off,” “1st Press,” or “2nd Press” button on the touchscreen, until a check-mark appears next to setting, showing that setting has been selected. Press the back arrow button on the touchscreen to return to the previous menu.

- ***Sound Horn With Remote Start***

When this feature is selected, the horn will sound when the remote start is activated. To make your selection, press the “Sound Horn with Remote Start” button on the touchscreen until a check-mark appears next to setting, showing that setting has been selected. Press the back arrow button on the touchscreen to return to the previous menu.

- ***1st Press Of Key Fob Unlocks***

When "Driver Door" is selected with 1st Press Of Key Fob Unlocks, only the driver’s door will unlock with the first press of the Remote Keyless Entry (RKE) transmitter UNLOCK button. You must press the RKE transmitter UNLOCK button twice to unlock the passenger’s doors. When "All Doors" is selected for 1st Press Of Key Fob Unlocks, all doors will unlock on the first press of the RKE transmitter UNLOCK button.

NOTE:
If the vehicle is programmed 1st Press Of Key Fob Unlocks “All Doors,” all doors will unlock no matter which Passive Entry equipped door handle is grasped. If 1st Press Of Key Fob Unlocks “Driver Door” is programmed, only the driver’s door will unlock when the driver’s door is grasped. With Passive Entry, if 1st Press Of Key Fob Unlocks “Driver Door” is programmed, touching the handle more than once will only result in the driver’s door opening. If “Driver Door” is selected, once the driver door is opened, the interior door lock/unlock switch can be used to unlock all doors (or use RKE transmitter).

- ***Passive Entry***

This feature allows you to lock and unlock the vehicles door(s) without having to push the Remote Keyless Entry (RKE) transmitter LOCK or UNLOCK buttons. To make your selection, press the “Passive Entry” button on the touchscreen, until a check-mark appears next to the setting, showing that the setting has been selected. Press the back arrow button on the touchscreen to return to the previous menu. Refer to “Keyless Enter-N-Go™” in “Things To Know Before Starting Your Vehicle”.

Auto-On Comfort
After pressing the “Auto-On Comfort” button on the touchscreen the following settings will be available.

- ***Auto-On Driver Heated/Ventilated Seat & Steering Wheel With Vehicle Start — If Equipped***

When this feature is selected the driver’s heated seat and heated steering wheel will automatically turn ON when temperatures are below 40° F (4.4° C). When temperatures are above 80° F (26.7° C) the driver vented seat will turn ON. To make your selection, press the “Auto Heated Seats” button on the touchscreen, until a check-mark appears next to setting, showing that setting has been selected. Press the back arrow button on the touchscreen to return to the previous menu.

Engine Off Options
After pressing the “Engine Off Options” button on the touchscreen the following settings will be available:

- ***Easy Exit Seats — If Equipped***

When this feature is selected, the Driver’s seat will automatically move rearward once the engine is shut off. To make your selection, press the “Easy Exit Seats” button on the touchscreen, until a check-mark appears next to setting, showing that setting has been selected. Press the back arrow button on the touchscreen to return to the previous menu.

- ***Engine Off Power Delay***

When this feature is selected, the power window switches, radio, Uconnect® Phone system (if equipped), DVD video system (if equipped), power sunroof (if equipped), and power outlets will remain active for up to 10 minutes after the ignition is cycled to OFF. Opening either front door will cancel this feature. To change the Engine Off Power Delay setting, press the “+” or “-” button on the touchscreen to select your desired time interval, and choose from “0 sec-

onds," "45 seconds," "5 minutes" or "10 minutes." Press the back arrow button on the touchscreen to return to the previous menu.

Audio

After pressing the "Audio" button on the touchscreen the following settings will be available.

- ***Balance/Fade***

This feature allows you to adjust the Balance and Fade settings. Press and drag the speaker icon, use the arrows to adjust, or tap the 'C' icon to readjust to the center. Press the back arrow button on the touchscreen to return to the previous menu.

- ***Equalizer***

This feature allows you to adjust the Bass, Mid and Treble settings. Adjust the settings with the "+" and "–" setting buttons on the touchscreen or by selecting any point on the scale between the "+" and "–" buttons on the touchscreen. Press the back arrow button on the touchscreen to return to the previous menu.

NOTE:

Bass/Mid/Treble allow you to simply slide your finger up or down to change the setting as well as press directly on the desired setting.

- ***Speed Adjusted Volume***

This feature increases or decreases volume relative to vehicle speed. To change the Speed Adjusted Volume press the "Off," "1," "2" or "3" button on the touchscreen. Press the back arrow button on the touchscreen to return to the previous menu.

- ***Surround Sound — If Equipped***

This feature provides simulated surround sound mode. To make your selection, press the "Surround Sound" button on the touchscreen, select "On" or "Off." Press the back arrow button on the touchscreen to return to the previous menu.

- ***AUX Volume Offset — If Equipped***

This feature provides the ability to tune the audio level for portable devices connected through the AUX input. To make your selection, press the AUX Volume Match button on the touchscreen, choose a level from –3 to +3. Press the back arrow button on the touchscreen to return to the previous menu.

- ***Loudness — If Equipped***

Loudness improves sound quality at lower volumes. To make your selection, press the "Loudness" button on the touchscreen, then choose "Yes" or "No." Press the back arrow button on the touchscreen to return to the previous menu.

Phone/Bluetooth®

After pressing the "Phone/Bluetooth®" button on the touchscreen the following settings will be available:

- ***Paired Phones***

This feature shows which phones are paired to the Phone/Bluetooth® system. For further information, refer to the Uconnect® Supplement Manual.

• ***Paired Audio Sources***

This feature shows which audio devices are paired to the Phone/Bluetooth® system. For further information, refer to the Uconnect® Supplement Manual.

Restore Settings
After pressing the “Restore Settings” button on the touchscreen the following settings will be available:

• ***Restore Settings***

When this feature is selected it will reset the Display, Clock, Audio, and Radio Settings to their default settings. To restore the settings to their default setting, press the Restore Settings button. A pop-up will appear asking "Are you sure you want to reset your settings to default?” select “Yes” to restore, or “Cancel” to exit. Once the settings are restored, a pop up appears stating "settings reset to default." Press the okay button on the touchscreen to exit.

Clear Personal Data
After pressing the “Clear Personal Data Settings” button on the touchscreen the following settings will be available:

• ***Clear Personal Data***

When this feature is selected it will remove personal data including Bluetooth® devices and presets. To remove personal information, press the “Clear Personal Data” button and a pop-up will appear asking "Are you sure you want to clear all personal data?” select “OK” to Clear, or “Cancel” to exit. Once the data has been cleared, a pop up appears stating "Personal data cleared”. Press the back arrow button on the touchscreen to return to the previous menu.

System Information
After pressing the “System Information” button on the touchscreen the following information will be available:

• ***System Information***

When System Information is selected, a System Information screen will appear displaying the system software version.

Performance Pages — If Equipped

Performance Pages is an application that provides a display for performance indicators, as received from the Instrument Cluster, that will help you gain familiarity with the capabilities of your vehicle in real-time.

To access the Performance Pages, press the “Apps” button on the touchscreen then press the “Performance Pages” button on the touchscreen. Press the desired button on the touchscreen to access that specific Performance Page.

WARNING!

Measurement of vehicle statistics with the Performance Pages is intended for off-highway or off-road use only and should not be done on any public roadways. It is recommended that these features be used in a controlled environment and within the limits of the law. The capabilities of the vehicle as measured by the Performance Pages must never be exploited in a reckless or dangerous manner, which can jeopardize the user’s safety or the safety of others. Only a safe, attentive, and skillful driver can prevent accidents.

The Performance Pages include the following:

- Home
- Timers
- Gauges 1
- Gauges 2
- G-Force
- Engine

The following describes each feature and its operation:

Home



Performance Pages — Home

When Home is selected, the following options will be available:

- A series of six images which can be selected by the user.
- A left and right arrow to allow the user to scroll through vehicle images.
- A short-cut to the Performance Control feature.

Timers



Performance Pages — Timers

When the Timers Page is selected you will be able to select from following “Tickets”:

- ***Current***

Pressing the “Current” button displays a “real time” summary of performance timers.

- ***Last***

Pressing the “Last” button displays the last recorded run of performance timers.

- ***Best***

Pressing the “Best” button displays the best recorded run of performance timers, except for braking data.

- ***Save***

Pressing the “Save” button will let you save the last run. Any saved run over 10, will overwrite the last saved run for Uconnect® System storage. The operation of the Save feature is listed below:



Performance Pages — Save

- With a USB jump drive installed, press the "USB" button to save to the jump drive.
- With an SD Card installed, press the "SD Card" to save runs to the SD Card.
- Press the "Uconnect" button to save the runs to the Owner web page.
- Press the "Cancel" button to view the last timer "Ticket."

The "Tickets" contain the timers listed below:

- ***Reaction Time***

Measures the driver's reaction time for launching the vehicle against a simulated a drag strip timing light (behavior modeled after 500 Sportsman Tree) displayed in the Driver Information Display (DID).

NOTE:
The Reaction Time, MPH, ⅛ and ¼ Mile timers will be "ready" when the vehicle is at 0 MPH (0 km/h)

- ***0-60 MPH (0-100 km/h)***

Displays the time it takes for the vehicle to go from 0 to 60 mph (0 to 100 km/h).

- ***0-100 MPH (0-160 km/h)***

Displays the time it takes for the vehicle to go from 0 to 100 mph (0 to 160 km/h).

- ***⅛ Mile (200 meter)***

Displays the time it takes for the vehicle to go an ⅛ mile (200 meters).

- ***¼ Mile (400 meter)***

Displays the time it takes for the vehicle to go an ¼ mile (400 meters).

- ***Brake Distance***

Displays the distance it takes the vehicle to make a full stop.

NOTE:
The distance measurement will be aborted if the brake pedal is released before the vehicle comes to a complete stop, or if the emergency brake is applied.

- ***Brake Speed***

Displays the speed the vehicle is traveling when the brake pedal is depressed.

NOTE:
Brake Distance and Speed timers will only display ″ready″ when vehicle is traveling at greater than 30 MPH (48 km/h).

Gauges 1



Performance Pages — Gauges 1

When selected, this screen displays the following values:

- ***Coolant Temperature***

Shows the actual coolant temperature.

- ***Oil Pressure***

Shows the actual oil pressure.

- ***Oil Temperature***

Shows the actual oil temperature.

Gauges 2



Performance Pages — Gauges 2 (Automatic Transmission)



Performance Pages — Gauges 2 (Manual Transmission)

When selected, this screen displays the following values:

- ***Battery Voltage***

Shows the actual battery voltage.

- ***Intake Air Temperature***

Shows the actual intake air temperature.

- ***Transmission Temperature (Automatic Transmission Only)***

Shows the actual transmission temperature.

G-Force



Performance Pages — G-Force

When selected, this screen displays all four G-Force values (two lateral and two longitudinal) as well as steering angle.

When G-Force is selected, the following features will be available:

- ***Lateral G-Force Left and Right***

The lateral g-force measures the (sideways) left and right force of the vehicle.

- ***Longitudinal G-Force Fore and Aft***

The longitudinal g-force measures the acceleration and braking force of the vehicle.

- ***Peak G-Forces Fore Aft, Left and Right***

This shows the maximum g-forces that have been achieved since the last reset from the DID. Peak values are maintained through ignition cycles by the DID until they are cleared by the driver.

- ***Vehicle Speed***

Vehicle Speed measures the current speed of the vehicle in either mph or km/h, starting at 0 with no maximum value.

- ***Steering Wheel Angle***

Steering Wheel Angle utilizes the steering angle sensor to measure the degree of the steering wheel relative to zero. The zero degree measurement indicates a steering wheel straight ahead position. When the steering angle value is negative, this indicates a turn to the left, and when the steering angle value is positive, a turn to the right.

Engine



Performance Pages — Engine

When selected, this screen displays the following values:

- ***Vehicle Speed***

Shows the actual vehicle speed.

- ***Instantaneous Horsepower/Kilowatts***

Shows the instantaneous horsepower.

- ***Instantaneous Torque***

Shows the instantaneous torque.

- ***Oil Pressure***

Shows the actual engine oil pressure.

- ***Gear (Automatic Transmission Only)***

Shows the current (or pending) operating gear of the vehicle.

Performance Control — If Equipped

Your vehicle is equipped with a Performance Control feature which allows for coordinating the operation of various vehicle systems depending upon the type of driving behavior desired. The Performance Control feature is controlled through the Uconnect® radio and may be accessed by performing any of the following:

- Pushing the Super Track Pack button on the instrument panel switch bank.
- Selecting “Performance Control” from the “Apps” menu.
- Selecting “Performance Control” from within the Performance Pages menu.

You will be able to enable, disable, and customize the functionality of the Launch Control and Drive Mode Set-Up features within Performance Control.

Descriptions of these features are provided below. To access information about the functionality of these features through the Uconnect® system, press the “Info” button on the touchscreen.

Launch Mode

> **WARNING!**
>
> Launch Mode is intended for off-highway or off-road use only and should not be used on any public roadways. It is recommended that this feature be used in a controlled environment, and within the limits of the law. The capabilities of the vehicle as measured by the performance pages must never be exploited in a reckless or dangerous manner, which can jeopardize the user’s safety or the safety of others. Only a safe, attentive, and skillful driver can prevent accidents.



Launch Mode

This vehicle is equipped with a Launch Control system that is designed to allow the driver to achieve maximum vehicle acceleration in a straight line. Launch Control is a form of traction control that manages tire slip while launching the vehicle. This feature is intended for use during race events on a closed course where consistent quarter mile and zero to sixty times are desired. The system is not intended to compensate for lack of driver experience or familiarity with the race track. Use of this feature in low traction (cold, wet, gravel, etc.) conditions may results in excess wheel slip outside this systems control resulting in an aborted launch.

NOTE:

- **Launch control should not be used on public roads. Always check track conditions and the surrounding area.**
- **Launch Control is not available for the first 500 miles of the vehicle's life.**
- **Launch Control should only be used when the engine and transmission are at operating temperature.**
- **Launch Control is intended to be used on dry, paved road surfaces only. Use on slippery or loose surfaces may cause damage to vehicle components and is not recommended.**

Automatic Transmission — If Equipped

Launch Control is only available when the following procedure is followed:

1. Press the "Apps" button on the touchscreen, select "Performance Control", and press the "Launch Control" button on the touchscreen or push the Super Track Pak button on the integrated center stack switch bank.
2. If desired, press the "Launch RPM Set-Up" button on the touchscreen. This screen will allow you to adjust your launch RPM for optimum launch/traction. To adjust the Launch RPM, press and drag the slider bar, or press the arrows on the touchscreen, to adjust the holding RPM. Press the back arrow button on the touchscreen when finished. The setting will be saved.

NOTE:
The default RPM for launch control is a preset factory value. Optimal launch RPM will depend on the engine and tires on the vehicle, as well as the road and weather conditions. Not all RPM settings will be usable in all configurations and scenarios. If requested launch RPM is not attainable in a given scenario, the engine will provide the maximum amount of torque possible to get as close as possible to the requested RPM.

3. Press the "Activate Launch Mode" button on the touchscreen.
4. Ensure the vehicle is not moving and the steering wheel is pointing straight.
5. Hold the brake pedal and verify the vehicle is in "Drive."
6. While holding the brake, rapidly apply the accelerator pedal to wide open throttle. The engine speed will hold at the RPM that was set in the "Launch RPM Set-up" screen.

NOTE:
Messages will appear in the Driver Information Display (DID) to inform the driver if one or more of the above conditions have not been met.

7. When conditions four through six have been met, the DID will read "Launch Ready Release Brake." Release the brake and continue to hold wide open throttle to launch.
8. Keep the vehicle pointed straight. Launch Control will be active until the vehicle reaches 62 MPH (100 km/h).

Launch Control will abort before launch completion and display “Launch Aborted” in the DID for any the following conditions:

- The accelerator pedal is released during launch.
- The ESC system detects that the vehicle is no longer moving in a straight line.
- The “ESC OFF” button is pressed to change the system to another mode if Launch Control is enabled.

NOTE:
Launch mode is not available within the first 500 miles of engine break-in.

Manual Transmission — If Equipped

Launch Control is only available when the following procedure is followed:

1. Press the “Apps” button on the touchscreen, select Performance Control, and press the “Launch Control” button on the touchscreen or push the Super Track Pak button on the center stack switch bank.
2. Press the “Launch RPM Set-Up” button on the touchscreen. This screen will allow you to adjust your launch RPM for optimum launch/traction. To adjust the Launch RPM, press and drag the slider bar or press the arrows on the touchscreen to adjust the holding RPM. Press the back arrow button when finished. The setting will be saved.

NOTE:
The default for launch control is 3000 RPM. Optimal launch RPM will depend on the engine and tires on the vehicle, as well as road and weather conditions. Not all RPM settings will be usable in all configurations and scenarios. If requested launch RPM is not attainable in a given scenario, the engine will provide the maximum amount of torque possible to get as close as possible to the requested RPM.

3. Press the “Activate Launch Mode” button on the touchscreen.
4. Ensure the vehicle is not moving and the steering wheel is pointing straight.
5. Fully depress the clutch pedal and verify the vehicle is in first gear.
6. While holding the clutch depressed, rapidly apply the accelerator pedal to wide open throttle. The engine speed will hold at the RPM that was set in the “Launch RPM Set-up” screen.

NOTE:
Messages will appear in the Driver Information Display (DID) to inform the driver if one or more of the above conditions have not been met.

7. When conditions four through six have been met, the DID will read “Launch Ready Release Clutch.” Release the clutch quickly and continue to hold wide open throttle to launch. Execute shifts as described in the section “Manual Transmission – Shifting.”
8. Keep the vehicle pointed straight. Launch control will be active until the vehicle reaches 62 MPH (100 km/h).

Launch Control will abort before launch completion and display “Launch Aborted” in the DID for any the following conditions:

- The brake is applied during launch.
- The ESC system detects that the vehicle is no longer moving in a straight line.
- The “ESC OFF” button is pressed to change the ESC system to another mode if Launch Control is enabled.

NOTE:
Launch mode is not available within the first 500 miles of engine break-in.

NOTE:
Do not attempt to shift when the drive wheels are spinning and do not have traction. Damage to the transmission may occur.

Drive Mode Set-Up



Drive Mode Set-Up

Pressing the “Drive Mode Set-Up” button on the touchscreen within the Performance Control screen indicates the real-time status of the various systems. Pressing the “Sport Mode Set-Up” or “Default Mode Set-Up” buttons on the touchscreen, the driver can configure their individual drive modes and see how those configurations affect the performance of the vehicle.

NOTE:
Not all of the options listed in this manual are available on every vehicle, below is a chart with all available Drive Mode vehicle configurations.

Available Mode Configurations

Transmission	Engine	Engine/Trans	Steering	Paddle Shifters	Traction Control
Auto	N/A	X	X	X	X
Manual	X	N/A	X	N/A	X

Refer to the Sport and Default modes for their detailed operation.

NOTE:
These settings will remain in effect when using the Launch Control feature.

Default Mode



Default Mode

The vehicle will always start in Default Mode. This mode is for typical driving conditions. While in Default Mode, the Engine, Transmission and Traction will operate in their Normal settings and cannot be changed. The Steering assist may be configured to Normal, Sport, or Comfort by pressing the corresponding buttons on the touchscreen. The Paddle Shifters may be enabled or disabled while in this mode.



Default Mode Set-Up

Sport Mode



Sport Mode

Sport Mode is a configuration set-up for typical enthusiast driving. The Transmission and Steering are both set to their Sport settings. The steering wheel paddle switches are enabled. The Traction Control defaults to Normal. Any of these four settings may be changed to the driver’s preferences by pressing the buttons on the touchscreen. Push the Sport button on the instrument panel switch bank to put the vehicle in Sport Mode and activate these settings. The customized settings will only be active when the Sport button is active.



Sport Mode Set-Up

Possible Drive Mode configurations are listed below with accompanying descriptions. The information contained in the list below can also be accessed from within the mode Set-Up menus. To access the information, press the "Info" button on the touchscreen from the mode Set-Up menu, and use the left / right arrows to toggle through available descriptions. The title for each system in the Set-Up menu can be pressed, which provides the descriptions for each function of that system.

Engine



Engine

- ***Sport***

Press the "Sport" button on the touchscreen for improved throttle response for an enhanced driving experience.

- ***Normal***

Press the "Norm" button on the touchscreen for standard throttle response for normal driving.

Engine/Trans



Engine/Trans

- ***Sport***

Press the "Sport" button on the touchscreen for improved throttle response and modified shifting for an enhanced driving experience.

- ***Normal***

Press the "Norm" button on the touchscreen for a balance of throttle response, shift comfort and economy for normal driving.

Paddle Shifters



Paddle Shifters

- ***ON***

Press the “ON” button on the touchscreen to enable steering wheel Paddle Shifters.

- ***OFF***

Press the “OFF” button on the touchscreen to disable steering wheel Paddle Shifters.

Traction



Traction

- ***SPORT***

Press the “SPORT” button on the touchscreen to turn off traction control and reduce stability control.

- ***NORMAL***

Press the “NORM” button on the touchscreen to provide full traction control and full stability control.

Steering



Steering

- ***Sport***

Press the “Sport” button on the touchscreen to provide the greatest amount of steering feel, requiring the highest amount of steering effort.

- ***Normal***

Press the “Norm” button on the touchscreen to provide greater steering feel, requiring greater steering effort.

- ***Comfort***

Press the “Comf” button on the touchscreen to provide a balance of steering feel and steering effort.

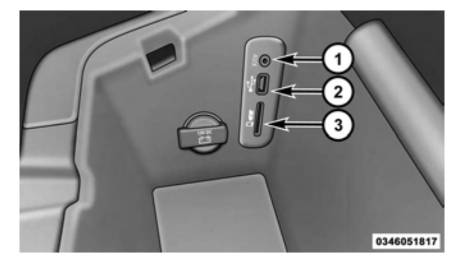
Uconnect® RADIOS — IF EQUIPPED

For detailed information about your Uconnect® radio, refer to your Uconnect® Supplement Manual.

iPod®/USB/MP3 CONTROL — IF EQUIPPED

This feature allows an iPod® or external USB device to be plugged into the USB port.

Located in the front storage area of the center console, this feature allows an iPod®/MP3 player, or an external USB device, to be connected to the audio system.



USB/AUX/SD Card Ports

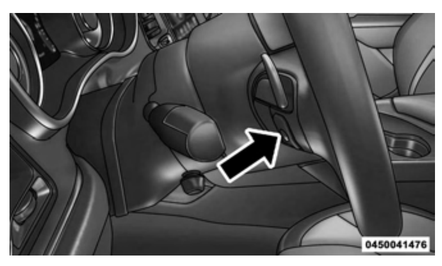
1 — Aux Jack
2 — USB Port
3 — SD Card

iPod® control supports Mini, 4G, Photo, Nano, 5G iPod® and iPhone® devices. Some iPod® software versions may not fully support the iPod® control features. Please visit Apple’s website for software updates.

For further information, refer to the Uconnect® User’s Manual.

STEERING WHEEL AUDIO CONTROLS — IF EQUIPPED

The remote sound system controls are located on the rear surface of the steering wheel. Reach behind the wheel to access the switches.



Remote Sound System Controls (Back View Of Steering Wheel)

The right-hand control is a rocker-type switch with a push-button in the center and controls the volume and mode of the sound system. Pushing the top of the rocker switch will increase the volume, and pushing the bottom of the rocker switch will decrease the volume.

Pushing the center button will make the radio switch between the various modes available (AM/FM/AUX etc.).

The left-hand control is a rocker-type switch with a push-button in the center. The function of the left-hand control is different depending on which mode you are in.

The following describes the left-hand control operation in each mode.

Radio Operation

Pushing the top of the switch will “Seek” up for the next listenable station and pushing the bottom of the switch will “Seek” down for the next listenable station.

The button located in the center of the left-hand control will tune to the next preset station that you have programmed in the radio preset button.

Media Mode

Pushing the top of the switch once will go to the next track on the selected media (AUX, Bluetooth®, SD Card). Pushing the bottom of the switch once will go to the beginning of the current track, or to the beginning of the previous track if it is within eight seconds after the current track begins to play.

If you push the switch up or down twice, it plays the second track; three times, it will play the third, etc.

RADIO OPERATION AND MOBILE PHONES

Under certain conditions, the mobile phone being on in your vehicle can cause erratic or noisy performance from your radio. This condition may be lessened or eliminated by relocating the mobile phone antenna. This condition is not harmful to the radio. If your radio performance does not satisfactorily “clear” by the repositioning of the antenna, it is recommended that the radio volume be turned down or off during mobile phone operation when not using Uconnect® (if equipped).

CLIMATE CONTROLS

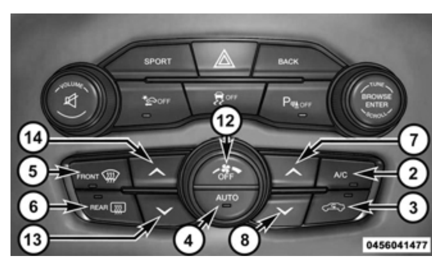
The air conditioning and heating system is designed to make you comfortable in all types of weather. This system can be operated through either the controls on the instrument panel or through the Uconnect® system display.

When the Uconnect® system is in different modes (Radio, Player, Settings, More, etc.) the driver and passenger temperature settings will be indicated at the top of the display.

General Overview

Buttons On The Faceplate

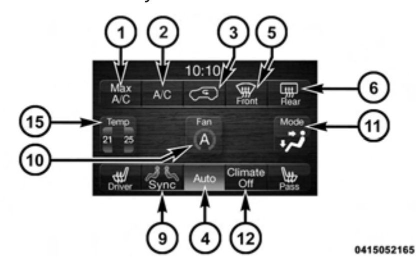
The buttons on the faceplate are located below the Uconnect® screen.



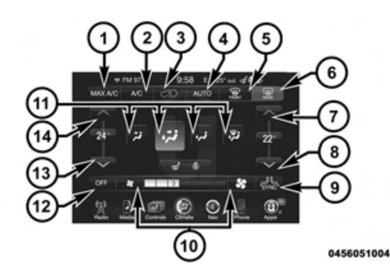
Automatic Climate Controls — Buttons On The Faceplate

Buttons On The Touchscreen

Buttons on the touchscreen are accessible on the Uconnect® system screen.



Uconnect® 5.0 Automatic Temperature Controls — Buttons On The Touchscreen



Uconnect® 8.4 Automatic Temperature Controls — Buttons On The Touchscreen

Button Descriptions (Applies To Both Buttons On The Faceplate And Buttons On The Touchscreen)

1. MAX A/C Button

Press and release to change the current setting, the indicator illuminates when MAX A/C is ON. Performing this function again will cause the MAX A/C operation to switch into manual mode and the MAX A/C indicator will turn off.

2. A/C Button

Press and release to change the current setting, the indicator illuminates when A/C is ON. Performing this function again will cause the A/C operation to switch into manual mode and the A/C indicator will turn off.

3. Recirculation Button

Press and release to change the current setting, the indicator illuminates when ON.

4. AUTO Operation Button

Automatically controls the interior cabin temperature by adjusting airflow distribution and amount. Performing this function will cause the system to switch between manual mode and automatic modes. Refer to “Automatic Operation” for more information.

5. Front Defrost Button

Press and release to change the current airflow setting to Defrost mode. The indicator illuminates when this feature is ON. Air comes from the windshield and side window demist outlets. When the defrost button is selected, the blower level will increase. Use Defrost mode with maxi-

mum temperature settings for best windshield and side window defrosting and defogging. Performing this function will cause the ATC to switch into manual mode. If the front defrost mode is turned off the climate system will return the previous setting.

6. Rear Defrost Button

Press and release this button to turn on the rear window defroster and the heated outside mirrors (if equipped). An indicator will illuminate when the rear window defroster is on. The rear window defroster automatically turns off after 10 minutes.

CAUTION!

Failure to follow these cautions can cause damage to the heating elements:

- Use care when washing the inside of the rear window. Do not use abrasive window cleaners on the interior surface of the window. Use a soft cloth and a mild washing solution, wiping parallel to the heating

(Continued)

CAUTION! ***(Continued)***

elements. Labels can be peeled off after soaking with warm water.

- Do not use scrapers, sharp instruments, or abrasive window cleaners on the interior surface of the window.
- Keep all objects a safe distance from the window.

7. Passenger Temperature Control Up Button (Uconnect® 8.4 Only)

Provides the passenger with independent temperature control. Push the button on the faceplate for warmer temperature settings or on the touchscreen, press and slide the temperature bar button towards the red arrow for warmer temperature settings.

NOTE:
Pressing this button while in Sync mode will automatically exit Sync.

8. Passenger Temperature Control Down Button (Uconnect® 8.4 Radio Only)

Provides the passenger with independent temperature control. Push the button on the faceplate for cooler temperature settings or on the touchscreen, press and slide the temperature bar button towards the blue arrow for cooler temperature settings.

NOTE:
Pressing this button while in Sync mode will automatically exit Sync.

9. SYNC

Press the Sync button on the touchscreen to toggle the Sync feature On/Off. The Sync indicator is illuminated when this feature is enabled. Sync is used to synchronize the passenger temperature setting with the driver temperature setting. Changing the passenger temperature setting while in Sync will automatically exit this feature.

10. Blower Control

Blower control is used to regulate the amount of air forced through the climate system. There are

seven blower speeds available. Adjusting the blower will cause automatic mode to switch to manual operation. The speeds can be selected using either the blower control knob on the faceplate or the buttons on the touchscreen as follows:

Blower Control Knob On The Faceplate

The blower speed increases as you turn the blower control knob clockwise from the lowest blower setting. The blower speed decreases as you turn the blower control knob counterclockwise.

Button On The Touchscreen

Use the small blower icon to reduce the blower setting and the large blower icon to increase the blower setting. Blower can also be selected by pressing the blower bar area between the icons.

11. Modes

The airflow distribution mode can be adjusted so air comes from the instrument panel outlets, floor outlets and demist outlets. The Mode settings are as follows:

- **Panel Mode**



Air comes from the outlets in the instrument panel. Each of these outlets can be individually adjusted to direct the flow of air. The air vanes of the center outlets and outboard outlets can be moved up and down or side to side to regulate airflow direction. There is a shut off wheel located below the air vanes to shut off or adjust the amount of airflow from these outlets.

- **Bi-Level Mode**



Air comes from the instrument panel outlets and floor outlets. A slight amount of air is directed through the defrost and side window demister outlets.

NOTE:

BI-LEVEL mode is designed under comfort conditions to provide cooler air out of the panel outlets and warmer air from the floor outlets.

- **Floor Mode**



Air comes from the floor outlets. A slight amount of air is directed through the defrost and side window demister outlets.

- **Mix Mode**



Air comes from the floor, defrost and side window demist outlets. This mode works best in cold or snowy conditions.

12. Climate Control OFF Button

Press and release this button to turn the Climate Control ON/OFF.

13. Driver Temperature Control Down Button (Uconnect® 8.4 Only)

Provides the driver with independent temperature control. Push the button on the faceplate for cooler temperature settings or on the touchscreen, press and slide the temperature bar button towards the blue arrow for cooler temperature settings.

NOTE:
In Sync mode, this button will also automatically adjust the passenger temperature setting at the same time.

14. Driver Temperature Control Up Button (Uconnect® 8.4 Only)

Provides the driver with independent temperature control. Push the button on the faceplate for warmer temperature settings or on the touchscreen, press and slide the temperature bar button towards the red arrow for warmer temperature settings.

NOTE:
In Sync mode, this button will also automatically adjust the passenger temperature setting at the same time.

15. Temperature Control (Uconnect® 5.0 Radio Only)

Press the temperature button on the touchscreen to regulate the temperature of the air inside the passenger compartment. Moving the temperature bar into the red area, indicates warmer temperatures. Moving the temperature bar into the blue area indicates cooler temperatures.

Climate Control Functions

A/C (Air Conditioning)

The Air Conditioning (A/C) button allows the operator to manually activate or deactivate the air conditioning system. When the air conditioning system is turned on, cool dehumidified air will flow through the outlets into the cabin. For improved fuel economy, press the A/C button to turn off the air conditioning and manually adjust the blower and airflow mode settings. Also, make sure to select only Panel, Bi-Level or Floor modes.

NOTE:

- **For Manual Climate Controls, if the system is in Mix, Floor or Defrost Mode, the A/C can be turned off, but the A/C system shall remain active to prevent fogging of the windows.**
- **If fog or mist appears on the windshield or side glass, select Defrost mode and adjust blower speed if needed.**
- **If your air conditioning performance seems lower than expected, check the front of the A/C condenser (located in front of the radiator), for an accumulation of dirt or insects. Clean with a gentle water spray from behind the radiator and through the condenser. Fabric front fascia protectors may reduce airflow to the condenser, reducing air conditioning performance.**

MAX A/C

MAX A/C sets the control for maximum cooling performance.

Press and release to toggle between MAX A/C and the prior settings. The button on the touchscreen illuminates when MAX A/C is ON.

In MAX A/C, the blower level and mode position can be adjusted to desired user settings. Pressing other settings will cause the MAX A/C operation to switch to the prior settings and the MAX A/C indicator will turn off.

Recirculation



When outside air contains smoke, odors, or high humidity, or if rapid cooling is desired, you may wish to recirculate interior air by pressing the Recirculation control button. The recirculation indicator will illuminate when this button is selected. Press the button a second time to turn off the Recirculation mode and allow outside air into the vehicle.

NOTE:

In cold weather, use of Recirculation mode may lead to excessive window fogging. The recirculation feature may be unavailable (button on touchscreen greyed out) if conditions exist that could create fogging on the inside of the windshield. On systems with Manual Climate Controls, the Recirculation mode is not allowed in Defrost mode to improve window clearing operation. Recirculation will be disabled automatically if this mode is selected. Attempting to use Recirculation while in this mode will cause the LED in the control button to blink and then turn off.

Automatic Temperature Control (ATC)

Automatic Operation

1. Push the AUTO button on the faceplate or press the “AUTO” button on the touchscreen.
2. Next, adjust the temperature you would like the system to maintain by adjusting the driver and passenger temperature buttons on the faceplate or buttons on the touchscreen. Once the desired temperature is displayed, the system will achieve and automatically maintain that comfort level.
3. When the system is set up for your comfort level, it is not necessary to change the temperature. You will experience the greatest efficiency by simply allowing the system to function automatically.

NOTE:

- **It is not necessary to move the temperature settings. The system automatically adjusts the temperature, mode, and blower speed to provide comfort as quickly as possible.**
- **The temperature can be displayed in U.S. or Metric units by selecting the Uconnect® customer-programmable feature. Refer to the “Uconnect® System Settings” in this section of the manual.**

To provide you with maximum comfort in the Automatic mode, during cold start-ups the blower fan will remain on low until the engine warms up. The blower will increase in speed and transition into Auto mode.

Manual Operation Override

The system allows for manual selection of blower speed, air distribution mode, A/C status and recirculation control.

The blower fan speed can be set to any fixed speed by adjusting the blower control. The fan will now operate at a fixed speed until additional speeds are selected. This allows the front occupants to control the volume of air circulated in the vehicle and cancel the Auto mode.

The operator can also select the direction of the airflow by selecting one of the available mode

settings. A/C operation and Recirculation control can also be manually selected in Manual operation.

NOTE:

Each of these features operates independently from each other. If any feature is controlled manually, temperature control will continue to operate automatically.

Operating Tips

NOTE:

Refer to the chart at the end of this section for suggested control settings for various weather conditions.

Summer Operation

The engine cooling system must be protected with a high-quality antifreeze coolant to provide proper corrosion protection and to protect against engine overheating. A solution of 50% OAT (Organic Additive Technology) coolant that meets the requirements of Chrysler Material Standard MS.90032 and 50% water is recommended. Refer to “Maintenance Procedures” in “Maintaining Your Vehicle” for proper coolant selection.

Winter Operation

Use of the air Recirculation mode during winter months is not recommended because it may cause window fogging.

Vacation Storage

Any time you store your vehicle or keep it out of service (i.e., vacation) for two weeks or more, run the air conditioning system at idle for about five minutes in the fresh air and high blower setting. This will ensure adequate system lubrication to minimize the possibility of compressor damage when the system is started again.

Window Fogging

Interior fogging on the windshield can be quickly removed by turning the mode selector to Defrost. The Defrost/Floor mode can be used to maintain a clear windshield and provide sufficient heating. If side window fogging becomes objectionable, increase blower speed to improve airflow and clearing of the side windows. Vehicle windows tend to fog on the inside in mild but rainy or humid weather.

NOTE:

- **Recirculate without A/C should not be used for long periods, as fogging may occur.**
- **Automatic Temperature Controls (ATC) will automatically adjust the climate control settings to reduce or eliminate window fogging on the front windshield. When this occurs, recirculation will be unavailable.**

Outside Air Intake

Make sure the air intake, located directly in front of the windshield, is free of obstructions such as leaves. Leaves collected in the air intake may reduce airflow, and if they enter the plenum, they could plug the water drains. In winter months, make sure the air intake is clear of ice, slush, and snow.

A/C Air Filter

The climate control system filters outside air containing dust, pollen and some odors. Strong odors cannot be totally filtered out. Refer to “Maintenance Procedures” in “Maintaining Your Vehicle” for filter replacement instructions.

Control Setting Suggestions For Various Weather Conditions

WEATHER	CONTROL SETTINGS
Hot weather and vehicle interior is very hot	Set the mode control to , A/C on, and blower on high. Roll down the windows for a minute to flush out the hot air. Once comfort is achieved adjust controls for comfort.
Warm Weather	Turn A/C on and set the mode control to the position.
Cool Sunny	Operate in position.
Cool & Humid conditions	Set the mode control to and turn on A/C to keep windows clear.
Cold Weather	Set the mode control to the position. If windshield fogging starts to occur, move the control towards the position.

0456052237

Uconnect® VOICE RECOGNITION QUICK TIPS

Introducing Uconnect®

Start using Uconnect® Voice Recognition with these helpful quick tips. It provides the key Voice Commands and tips you need to know to control your Uconnect® 5.0 or 8.4A/8.4AN system.



Uconnect® 5.0

Key Features:

- 5 inch touchscreen
- Three buttons on either side of the display

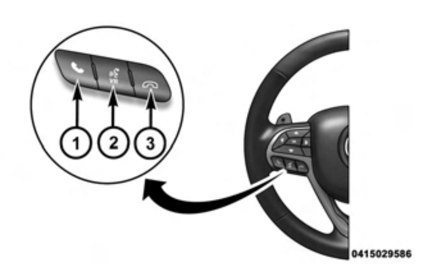


Uconnect® 8.4

Get Started

All you need to control your Uconnect® system with your voice are the buttons on your steering wheel.

1. Visit **UconnectPhone.com** to check mobile device and feature compatibility and to find phone pairing instructions.
2. Reduce background noise. Wind and passenger conversations are examples of noise that may impact recognition.
3. Speak clearly at a normal pace and volume while facing straight ahead. The microphone is positioned on the rearview mirror and aimed at the driver.
4. Each time you give a Voice Command, you must first push either the VR or Phone button, wait until **after** the beep, then say your Voice Command.
5. You can interrupt the help message or system prompts by pushing the VR or Phone button and saying a Voice Command from current category.



Uconnect® Voice Command

1 — Push To Initiate Or To Answer A Phone Call, Send Or Receive A Text
2 — For all radios: Push To Begin Radio or Media functions. For 8.4A/8.4AN only: Push to begin Navigation, Apps And Climate Functions
3 — Push To End Call

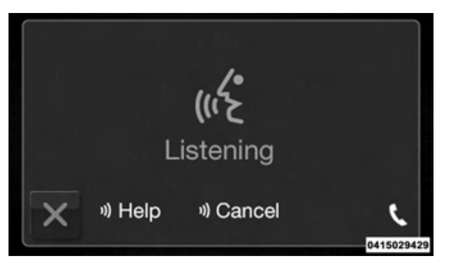
Basic Voice Commands

The basic Voice Commands below can be given at any point while using your Uconnect® system.

Push the VR button . After the beep, say…

- **Cancel** to stop a current voice session
- **Help** to hear a list of suggested Voice Commands
- **Repeat** to listen to the system prompts again

Notice the visual cues that inform you of your voice recognition system's status. Cues appear on the touchscreen.



Uconnect® 5.0



Uconnect® 8.4

Radio

Use your voice to quickly get to the AM, FM or MW/LW (if equipped) radio stations you would like to hear.

Push the VR button . After the beep, say…

- **Tune to** ninety-five-point-five FM

TIP: At any time, if you are not sure of what to say or want to learn a Voice Command, push the VR button and say **"Help."** The system will provide you with a list of commands.



Uconnect® 5.0 Radio



Uconnect® 8.4 Radio

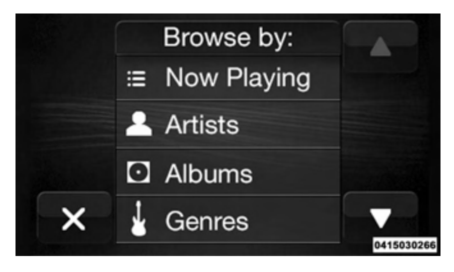
Media

Uconnect® offers connections via USB, SD, Bluetooth® and auxiliary ports (If Equipped). Voice operation is only available for connected USB and iPod® devices. (Remote CD player optional and not available on all vehicles.)

Push the VR button . After the beep, say one of the following commands and follow the prompts to switch your media source or choose an artist.

- **Change source** to Bluetooth®
- **Change source** to iPod®
- **Change source** to USB
- **Play artist** Beethoven; **Play album** Greatest Hits; **Play song** Moonlight Sonata; **Play genre** Classical

TIP: Press the Browse button on the touch-screen to see all of the music on your iPod® or USB device. Your Voice Command must match **exactly** how the artist, album, song and genre information is displayed.



Uconnect® 5.0 Media



Uconnect® 8.4 Media

Phone

Making and answering hands-free phone calls is easy with Uconnect®. When the Phonebook button is illuminated on your touchscreen, your system is ready. Check UconnectPhone.com for mobile phone compatibility and pairing instructions.

Push the Phone button . After the beep, say one of the following commands…

- **Call** John Smith
- **Dial** 123-456-7890 and follow the system prompts
- **Redial** (call previous outgoing phone number)
- **Call back** (call previous incoming phone number)

TIP: When providing a Voice Command, push the Phone button and say "Call," then pronounce the name exactly as it appears in your phone book. When a contact has multiple phone numbers, you can say "Call John Smith work."



Uconnect® 5.0 Phone



Uconnect® 8.4 Phone

Climate (8.4A/8.4AN)

Too hot? Too cold? Adjust vehicle temperatures hands-free and keep everyone comfortable while you keep moving ahead. (If vehicle is equipped with climate control.)

Push the VR button . After the beep, say one of the following commands:

- **Set driver temperature to** 70 **degrees**
- **Set passenger temperature to** 70 **degrees**

TIP: Voice Command for Climate may only be used to adjust the interior temperature of your vehicle. Voice Command will not work to adjust the heated seats or steering wheel if equipped.



Uconnect 8.4 Climate

Navigation (8.4A/8.4AN)

The Uconnect® navigation feature helps you save time and become more productive when you know exactly how to get to where you want to go. (Navigation is optional on the Uconnect® 8.4A system. See your dealer to activate navigation at any time.)

1. To enter a destination, push the VR button (VR). After the beep, say:

- For the 8.4A Uconnect® System, say: **“Enter state.”**
- For the 8.4AN Uconnect® System, say: **“Navigate to** 800 Chrysler Drive Auburn Hills, Michigan.”

2. Then follow the system prompts.

TIP: To start a POI search, push the VR button (VR). After the beep, say: “**Find nearest** coffee shop.”



Uconnect® 8.4 Navigation

Additional Information

Uconnect® System Support:

- DriveUconnect.com

Mon. – Fri., 7:00 am – 12:00 am, ET

Sat., 8:00 am – 10:00 pm, ET

Sun., 9:00 am – 5:00 pm, ET

5

STARTING AND OPERATING

STARTING PROCEDURES

Before starting your vehicle, adjust your seat, adjust the inside and outside mirrors, fasten your seat belt, and if present, instruct all other occupants to buckle their seat belts.

WARNING!

- When leaving the vehicle, always make sure the ignition is in the OFF position, remove the Key Fob from the vehicle, and lock the vehicle.
- Never leave children alone in a vehicle, or with access to an unlocked vehicle. Leaving children in a vehicle unattended is dangerous for a number of reasons. A child or others could be seriously or fatally injured. Children should be warned not to touch the parking brake, brake pedal or the transmission gear selector.

(Continued)

WARNING! ***(Continued)***

- Do not leave the Key Fob in or near the vehicle (or in a location accessible to children), and do not leave the ignition (of a vehicle equipped with Keyless Enter-N-Go™) in the ACC or ON/RUN mode. A child could operate power windows, other controls, or move the vehicle.

Manual Transmission — If Equipped

Apply the parking brake, place the shift lever in NEUTRAL and press the clutch pedal before starting vehicle. This vehicle is equipped with a clutch interlocking ignition system. It will not start unless the clutch pedal is pressed to the floor.

Normal Starting With Integrated Key — Manual Transmission

Normal starting of either a cold or a warm engine does not require pumping or pressing the accelerator pedal. Press the clutch pedal fully to the floor, and cycle the ignition switch to the START position and release when the engine starts. If the engine fails to start within 15 seconds, place the ignition in the OFF position, wait 10 to 15 seconds, then repeat the “Normal Starting” procedure.

WARNING!

Do not attempt to push or tow your vehicle to get it started. Unburned fuel could enter the catalytic converter and once the engine has started, ignite and damage the converter and vehicle. If the vehicle has a discharged battery, booster cables may be used to obtain a start from another vehicle. This type of start can be dangerous if done improperly, so follow the procedure carefully. Refer to “Jump Starting” in “What To Do In Emergencies” for further information.

Automatic Transmission — If Equipped

The shift lever must be in the NEUTRAL or PARK position before you can start the engine. Apply the brakes before shifting into any driving gear.

CAUTION!

Damage to the transmission may occur if the following precautions are not observed:

- Do not shift from REVERSE, PARK, or NEUTRAL into any forward gear when the engine is above idle speed.
- Shift into PARK only after the vehicle has come to a complete stop.
- Shift into or out of REVERSE only after the vehicle has come to a complete stop and the engine is at idle speed.
- Before shifting into any gear, make sure your foot is firmly on the brake pedal.

Using Fob With Integrated Key (Tip Start)

NOTE:

Normal starting of either a cold or a warm engine is obtained without pumping or pressing the accelerator pedal.

Do not press the accelerator. Use the Fob with Integrated Key to briefly place the ignition in the START position and release it as soon as the starter engages. The starter motor will continue to run, and it will disengage automatically when the engine is running. If the engine fails to start, the starter will disengage automatically in 10 seconds. If this occurs, place the ignition in the LOCK/OFF position, wait 10 to 15 seconds, then repeat the “Normal Starting” procedure.

Keyless Enter-N-Go™



This feature allows the driver to operate the ignition switch with the push of a button, as long as the ENGINE START/STOP button is installed and the Remote Start/Keyless Enter-N-Go™ Key Fob is in the passenger compartment.

Normal Starting

Using The ENGINE START/STOP Button — Automatic Transmission Only

1. The transmission must be in PARK or NEUTRAL.
2. Press and hold the brake pedal while pressing the ENGINE START/STOP button once.
3. The system takes over and attempts to start the vehicle. If the vehicle fails to start, the starter will disengage automatically after 10 seconds.
4. If you wish to stop the cranking of the engine prior to the engine starting, press the button again.

NOTE:

Normal starting of either a cold or a warm engine is obtained without pumping or pressing the accelerator pedal.

Using The ENGINE START/STOP Button — Manual Transmission Only

1. Press and hold the clutch pedal while pressing and holding the ENGINE START/STOP button.
2. Release the button when the engine starts. If the vehicle fails to start within 15 seconds, release the button, wait 10 to 15 seconds, then repeat the “Normal Starting” procedure.

3. If you wish to stop the cranking of the engine prior to the engine starting, release the button.

NOTE:
Normal starting of either a cold or a warm engine is obtained without pumping or pressing the accelerator pedal.

To Turn Off The Engine Using ENGINE START/STOP Button — Automatic Transmission Only

1. Place the shift lever in PARK, then press and release the ENGINE START/STOP button.
2. The ignition switch will return to the OFF position.
3. If the shift lever is not in PARK, the ENGINE START/STOP button must be held for two seconds and vehicle speed must be above 5 mph (8 km/h) before the engine will shut off. The ignition switch position will remain in the ACC position until the shift lever is in PARK and the button is pressed twice to the OFF position. If the shift lever is not in PARK and the ENGINE START/STOP button is pressed once, the Driver Information Display (DID) will display a “VEHICLE NOT IN PARK” message and the engine will remain running. Never leave a vehicle out of the PARK position, or it could roll.

NOTE:
If the ignition switch is left in the ACC or RUN (engine not running) position and the transmission is in PARK, the system will automatically time out after 30 minutes of inactivity and the ignition will switch to the OFF position.

To Turn Off The Engine Using ENGINE START/STOP Button — Manual Transmission Only

1. With the vehicle stopped, place the shift lever in NEUTRAL, then press and release the ENGINE START/STOP button.
2. The ignition switch will return to the OFF position.
3. Place the shift lever in first gear or REVERSE and then apply the parking brake.

NOTE:

- **If the ignition switch is left in the ACC position, the system will automatically time out after 30 minutes of inactivity and the ignition will switch to the OFF position.**
- **If the ignition switch is left in the RUN position, the system will automatically time out after 30 minutes of inactivity if the vehicle speed is 0 mph (0 km/h) and the engine is not running.**
- **If the vehicle speed is above 5 mph (8 km/h), the ENGINE START/STOP button must be held for two seconds before the engine will shut off. The ignition switch position will remain in the ACC position until the vehicle is stopped and the button is pressed twice to the OFF position.**

Keyless Enter-N-Go™ Functions — With Driver’s Foot OFF The Brake Pedal/Clutch Pedal (In PARK Or NEUTRAL Position)

The Keyless Enter-N-Go™ feature operates similar to an ignition switch. It has three positions, OFF, ACC and RUN. To change the ignition switch positions without starting the

vehicle and use the accessories follow these steps starting with the ignition switch in the OFF position:

1. Press the ENGINE START/STOP button once to change the ignition switch to the ACC position,
2. Press the ENGINE START/STOP button a second time to change the ignition switch to the RUN position,
3. Press the ENGINE START/STOP button a third time to return the ignition switch to the OFF position.

Extreme Cold Weather (Below –20°F Or −29°C)

To ensure reliable starting at these temperatures, use of an externally powered electric engine block heater (available from your authorized dealer) is recommended.

If Engine Fails To Start

WARNING!

- Never pour fuel or other flammable liquids into the throttle body air inlet opening in an attempt to start the vehicle. This could result in a flash fire causing serious personal injury.
- Do not attempt to push or tow your vehicle to get it started. Vehicles equipped with an automatic transmission cannot be started this way. Unburned fuel could enter the catalytic converter and once the engine has started, ignite and damage the converter and vehicle.
- If the vehicle has a discharged battery, booster cables may be used to obtain a start from a booster battery or the battery in another vehicle. This type of start can be dangerous if done improperly. Refer to “Jump Starting” in “What To Do In Emergencies” for further information.

Clearing A Flooded Engine (Using ENGINE START/STOP Button) — Automatic Transmission Only

If the engine fails to start after you have followed the “Normal Starting” or “Extreme Cold Weather" procedures, it may be flooded. To clear any excess fuel, press and hold the brake pedal, push the accelerator pedal all the way to the floor and hold it, then press and release the ENGINE START/STOP button once. The starter motor will engage automatically, run for 10 seconds, and then disengage. Once this occurs, release the accelerator pedal and the brake pedal, wait 10 to 15 seconds, then repeat the “Normal Starting” procedure.

Clearing A Flooded Engine (Using ENGINE START/STOP Button) — Manual Transmission Only

If the engine fails to start after you have followed the “Normal Starting” or “Extreme Cold Weather" procedures, it may be flooded. To clear any excess fuel, press and hold the clutch pedal, push the accelerator pedal all the way to the floor and hold it, then press and hold the ENGINE START/STOP button for no more than 15 seconds. Release the accelerator pedal and

the clutch pedal, wait 10 to 15 seconds, then repeat the “Normal Starting” procedure.

After Starting

The idle speed is controlled automatically and it will decrease as the engine warms up.

ENGINE BLOCK HEATER — IF EQUIPPED

The engine block heater warms the engine, and permits quicker starts in cold weather. Connect the cord to a standard 110-115 Volt AC electrical outlet with a grounded, three-wire extension cord.

The engine block heater must be plugged in at least one hour to have an adequate warming effect on the engine.

The engine block heater cord is routed under the hood on the driver side of the vehicle. It has a removable cap that is located near the air box.

WARNING!

Remember to disconnect the engine block heater cord before driving. Damage to the 110-115 Volt electrical cord could cause electrocution.

MANUAL TRANSMISSION — IF EQUIPPED

Six-Speed Manual Transmission

WARNING!

You or others could be injured if you leave the vehicle unattended without having the parking brake fully applied. The parking brake should always be applied when the driver is not in the vehicle, especially on an incline.

CAUTION!

- Never drive with your foot resting on the clutch pedal, or try to hold the vehicle on a hill with the clutch pedal partially engaged, as this will cause abnormal wear on the clutch. Refer to “Electronic Brake Control System/Hill Start Assist” in “Starting And Operating” for further information.
- Failure to press the clutch pedal fully to the floor may cause increased shift efforts, and may result in damage to the clutch and transmission.
- Do not rest your hand on the shift lever while driving, as this may result in transmission synchronizer damage.
- Do not attempt to shift the transmission if the rear wheels are spinning due to loss of traction. Damage to the transmission may occur.

NOTE:

During cold weather, you may experience increased effort in shifting until the transmission fluid warms up. This is normal.



Manual Shifter

Shifting

Fully press the clutch pedal and lift your foot off the accelerator pedal before shifting gears. As you release the clutch pedal, lightly press the accelerator pedal. Damage to the transmission or clutch may occur if you do not fully press the clutch pedal and lift off of the accelerator pedal when shifting.

The six-speed manual transmission has a spring that centers the shift lever near third and fourth gear. This spring helps you know which gear you are in when you are shifting. Be careful when shifting from first to second or downshifting from sixth to fifth.

The spring will try to pull the shift lever toward third and fourth gear. Make sure you move the shift lever into second or fifth gear. If you let the shift lever move in the direction of the pulling, you may end shifting from first to fourth or from sixth to third gear.

CAUTION!

Always make sure the vehicle comes to a complete stop before shifting into REVERSE. Failure to do so may result in transmission damage.

You must always use first gear (or REVERSE) when starting from a standing position.

Recommended Shift Speeds

To utilize your manual transmission efficiently for fuel economy, it should be upshifted as listed in recommended shift speed chart.

MANUAL TRANSMISSION RECOMMENDED SHIFT SPEEDS				
Axle Ratio		1-4	4-5	5-6
3.90	mph	20	37	48
	(km/h)	(32)	(59)	(77)

Earlier upshifts during cruise conditions (relatively steady speeds) may result in increased fuel economy.

Higher upshift speeds may be used to obtain a desired acceleration rate.

NOTE:

- **Your vehicle is equipped with a transmission reverse inhibitor system. When vehicle speed is greater than 3 mph (5 km/h), the reverse inhibitor activates to help prevent shifts into REVERSE. When at a complete stop, you may notice lighter shift efforts into REVERSE with the ignition switch in the ON position (RUN position for Keyless Enter-N-Go™), as compared to the ignition LOCK position (OFF position for Keyless Enter-N-Go™). This is normal operation of the transmission reverse inhibitor system.**
- **Due to the high performance nature of your drivetrain, you may hear your transmission. This can be most noticeable when the vehicle is idling in NEUTRAL with the clutch engaged (clutch pedal released), but it may also be heard when driving at low engine RPM. Also, this may be more noticeable when the transmission is warm. This is a normal condition and is not an indication of a problem with your clutch or transmission.**

1–4 Skip Shift

There are times when you must shift the transmission directly from first gear to fourth gear instead of from first gear to second gear. This is to help you get the best possible fuel economy from your vehicle. This occurs when the engine coolant (antifreeze) is higher than 106°F (41°C), vehicle speed is greater than 19 mph (30 km/h) but less than 21 mph (34 km/h), and the transmission is in first gear, and the accelerator is at ¼ throttle or less.

After you shift the transmission to fourth gear, you can press the clutch in and shift to another forward gear.

Downshifting

To maintain a safe speed and prolong brake life, downshift to maintain a safe speed when descending a steep grade.

WARNING!

Skipping more than one gear while downshifting, could cause you to lose control of your vehicle. You could have a collision.

CAUTION!

- If you skip more than one gear while downshifting or downshift at too high an engine speed, you could damage the engine, transmission, or clutch.
- Do not downshift into first gear when the vehicle is moving faster than 15 mph (24 km/h), as you could damage the engine and/or clutch.

AUTOMATIC TRANSMISSION

WARNING!

- It is dangerous to shift out of PARK or NEUTRAL if the engine speed is higher than idle speed. If your foot is not firmly pressing the brake pedal, the vehicle could accelerate quickly forward or in reverse. You could lose control of the vehicle and hit someone or something. Only shift into gear when the engine is idling normally and your foot is firmly pressing the brake pedal.
- Unintended movement of a vehicle could injure those in or near the vehicle. As with all vehicles, you should never exit a vehicle while the engine is running. Before exiting a vehicle, always apply the parking brake, shift the transmission into PARK, turn the engine OFF, and remove the Key Fob. When the ignition is in the OFF position, the transmission is locked in

(Continued)

WARNING! ***(Continued)***

PARK, securing the vehicle against unwanted movement.

- When leaving the vehicle, always make sure the ignition is in the OFF position, remove the key fob from the vehicle, and lock the vehicle.
- Never leave children alone in a vehicle, or with access to an unlocked vehicle. Allowing children to be in a vehicle unattended is dangerous for a number of reasons. A child or others could be seriously or fatally injured. Children should be warned not to touch the parking brake, brake pedal or the transmission gear selector.
- Do not leave the Key Fob in or near the vehicle (or in a location accessible to children), and do not leave the ignition in the ACC or ON/RUN position. A child could operate power windows, other controls, or move the vehicle.

CAUTION!

Damage to the transmission may occur if the following precautions are not observed:

- Shift into or out of PARK or REVERSE only after the vehicle has come to a complete stop.
- Do not shift between PARK, REVERSE, NEUTRAL, or DRIVE when the engine is above idle speed.
- Before shifting into any gear, make sure your foot is firmly pressing the brake pedal.

NOTE:
You must press and hold the brake pedal while shifting out of PARK.

Key Ignition Park Interlock

This vehicle is equipped with a Key Ignition Park Interlock which requires the transmission to be in PARK before the engine can be turned off. This helps the driver avoid inadvertently leaving the vehicle without placing the transmission in

PARK. This system also locks the transmission in PARK whenever the ignition switch is in the OFF position.

Brake/Transmission Shift Interlock System

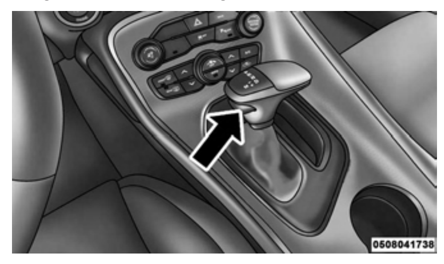
This vehicle is equipped with a Brake Transmission Shift Interlock system (BTSI) that holds the shift lever in PARK unless the brakes are applied. To shift the transmission out of PARK, the engine must be running and the brake pedal must be pressed.

The brake pedal must also be pressed to shift from NEUTRAL into DRIVE or REVERSE when the vehicle is stopped or moving at low speeds.

Eight-Speed Automatic Transmission — If Equipped

The transmission gear range (PRNDM) is displayed both on the shift lever and in the Driver Information Display (DID).

To select a gear range, press the lock button on the shift lever and move the lever rearward or forward. You must also press the brake pedal to shift the transmission out of PARK, or to shift from NEUTRAL into DRIVE or REVERSE when the vehicle is stopped or moving at low speeds (refer to “Brake/Transmission Shift Interlock System” in this section). Select the DRIVE range for normal driving.



Automatic Transmission Shifter

The electronically-controlled transmission provides a precise shift schedule. The transmission electronics are self-calibrating; therefore, the first few shifts on a new vehicle may be somewhat abrupt. This is a normal condition, and precision shifts will develop within a few hundred miles (kilometers).

Only shift from DRIVE to PARK or REVERSE when the accelerator pedal is released and the vehicle is stopped. Be sure to keep your foot on the brake pedal when shifting between these gears.

The transmission shift lever has PARK, REVERSE, NEUTRAL, DRIVE, and MANUAL (Autostick) shift positions. Manual shifts can be made using the Autostick shift control (refer to “AutoStick” in this section for further information). Toggling the shift lever forward (-) or rearward (+) while in the MANUAL (AutoStick) position (beside the DRIVE position) will manually select the transmission gear, and will display the current gear in the instrument cluster as M1, M2, M3, etc.

NOTE:

If the shift lever cannot be moved to the PARK, REVERSE, or NEUTRAL position (when pushed forward) it is probably in the MANUAL (AutoStick, +/-) position (beside the DRIVE position). In MANUAL (AutoStick) mode, the transmission gear is displayed in the instrument cluster (as M1, M2, M3, etc.). Move the shift lever to the right (into the DRIVE [D] position) for access to PARK, REVERSE, and NEUTRAL.

Gear Ranges

DO NOT race the engine when shifting from PARK or NEUTRAL into another gear range.

NOTE:
After selecting any gear range, wait a moment to allow the selected gear to engage before accelerating. This is especially important when the engine is cold.

PARK (P)

This range supplements the parking brake by locking the transmission. The engine can be started in this range. Never attempt to use PARK while the vehicle is in motion. Apply the parking brake when leaving the vehicle in this range.

When parking on a level surface, you may shift the transmission into PARK first, and then apply the parking brake.

When parking on a hill, apply the parking brake before shifting the transmission to PARK. As an added precaution, turn the front wheels toward the curb on a downhill grade and away from the curb on an uphill grade.

WARNING!

- Never use the PARK position as a substitute for the parking brake. Always apply the parking brake fully when parked to guard against vehicle movement and possible injury or damage.
- Your vehicle could move and injure you and others if it is not in PARK. Check by trying to move the shift lever out of PARK with the brake pedal released. Make sure the transmission is in PARK before leaving the vehicle.
- It is dangerous to shift out of PARK or NEUTRAL if the engine speed is higher than idle speed. If your foot is not firmly pressing the brake pedal, the vehicle could accelerate quickly forward or in reverse. You could lose control of the vehicle and hit someone or something. Only shift into gear when the engine is idling normally and your foot is firmly pressing the brake pedal.

(Continued)

WARNING! ***(Continued)***

- Unintended movement of a vehicle could injure those in or near the vehicle. As with all vehicles, you should never exit a vehicle while the engine is running. Before exiting a vehicle, always apply the parking brake, shift the transmission into PARK, turn the engine OFF, and remove the key fob. When the ignition is in the OFF position, the transmission is locked in PARK, securing the vehicle against unwanted movement.
- When leaving the vehicle, always make sure the ignition is in the OFF position, remove the key fob from the vehicle, and lock the vehicle.
- Never leave children alone in a vehicle, or with access to an unlocked vehicle. Allowing children to be in a vehicle unattended is dangerous for a number of reasons. A child or others could be seriously or fatally injured. Children should be warned not to touch the parking brake, brake pedal or the shift lever.

(Continued)

WARNING! *(Continued)*

- Do not leave the key fob in or near the vehicle (or in a location accessible to children), and do not leave the ignition in the ACC or ON/RUN position. A child could operate power windows, other controls, or move the vehicle.

CAUTION!

- Before moving the shift lever out of PARK, you must start the engine and also press the brake pedal. Otherwise, damage to the shift lever could result.
- DO NOT race the engine when shifting from PARK or NEUTRAL into another gear range, as this can damage the drivetrain.

The following indicators should be used to ensure that you have engaged the transmission into the PARK position:

- When shifting into PARK, press the lock button on the shift lever and firmly move the lever all the way forward until it stops and is fully seated.
- Look at the transmission gear position display and verify that it indicates the PARK position (P).
- With brake pedal released, verify that the shift lever will not move out of PARK.

REVERSE (R)

This range is for moving the vehicle backward. Shift into REVERSE only after the vehicle has come to a complete stop.

NEUTRAL (N)

Use this range when the vehicle is standing for prolonged periods with the engine running. Apply the parking brake and shift the transmission into PARK if you must leave the vehicle.

WARNING!

Do not coast in NEUTRAL and never turn off the ignition to coast down a hill. These are unsafe practices that limit your response to changing traffic or road conditions. You might lose control of the vehicle and have a collision.

CAUTION!

Towing the vehicle, coasting, or driving for any other reason with the transmission in NEUTRAL can cause severe transmission damage. Refer to “Recreational Towing” in “Starting And Operating” and “Towing A Disabled Vehicle” in “What To Do In Emergencies” for further information.

DRIVE (D)

This range should be used for most city and highway driving. It provides the smoothest upshifts and downshifts, and the best fuel economy. The transmission automatically up-

shifts through all forward gears. The DRIVE position provides optimum driving characteristics under all normal operating conditions.

When frequent transmission shifting occurs (such as when operating the vehicle under heavy loading conditions, in hilly terrain, traveling into strong head winds, or while towing heavy trailers), use the AutoStick shift control (refer to "AutoStick" in this section for further information) to select a lower gear. Under these conditions, using a lower gear will improve performance and extend transmission life by reducing excessive shifting and heat buildup.

During extremely cold temperatures (-22°F [-30°C] or below), transmission operation may be modified depending on engine and transmission temperature as well as vehicle speed. Normal operation will resume once the transmission temperature has risen to a suitable level.

MANUAL (M)

The MANUAL (M, +/-) position (beside the DRIVE position) enables full manual control of transmission shifting (also known as AutoStick mode; refer to “AutoStick” in this section for further information). Toggling the shift lever forward (-) or rearward (+) while in the MANUAL (AutoStick) position will manually select the transmission gear, and will display the current gear in the instrument cluster as M1, M2, M3, etc.

Transmission Limp Home Mode

Transmission function is monitored electronically for abnormal conditions. If a condition is detected that could result in transmission damage, Transmission Limp Home Mode is activated. In this mode, the transmission may operate only in certain gears, or may not shift at all. Vehicle performance may be severely degraded and the engine may stall. In some situations, the transmission may not re-engage if the engine is turned off and restarted. The Malfunction Indicator Light (MIL) may be illuminated. A message in the instrument cluster will inform the driver of the more serious conditions, and indicate what actions may be necessary.

In the event of a momentary problem, the transmission can be reset to regain all forward gears by performing the following steps.

NOTE:

In cases where the instrument cluster message indicates the transmission may not re-engage after engine shutdown, perform this procedure only in a desired location (preferably, at your authorized dealer).

1. Stop the vehicle.
2. Shift the transmission into PARK, if possible. If not, shift the transmission to NEUTRAL.
3. Press and hold the ignition switch until the engine turns OFF.
4. Wait approximately 30 seconds.
5. Restart the engine.
6. Shift into the desired gear range. If the problem is no longer detected, the transmission will return to normal operation.

NOTE:

Even if the transmission can be reset, we recommend that you visit your authorized dealer at your earliest possible convenience. Your authorized dealer has diagnostic equipment to determine if the problem could recur.

If the transmission cannot be reset, authorized dealer service is required.

AUTOSTICK

AutoStick is a driver-interactive transmission feature providing manual shift control, giving you more control of the vehicle. AutoStick allows you to maximize engine braking, eliminate undesirable upshifts and downshifts, and improve overall vehicle performance. This system can also provide you with more control during passing, city driving, cold slippery conditions, mountain driving, trailer towing, and many other situations.

Operation

When the shift lever is in the DRIVE (D) position, the transmission will operate automatically, shifting between the eight available gears. To activate AutoStick, move the shift lever into the MANUAL (M) position (beside the DRIVE position). The current transmission gear will be displayed in the instrument cluster, along with a highlighted "M" (Manual) indication. When the shift lever is in the MANUAL (M) position, tap the shift lever forward (-) (or tap the (-) shift paddle on the steering wheel, if equipped) to downshift the transmission to the next lower gear, or tap the lever rearward (+) (or tap the (+) shift paddle, if equipped) to command an upshift.

NOTE:

Tapping one of the steering wheel-mounted shift paddles (+/-), if equipped, while the shift lever is in DRIVE, will activate a temporary AutoStick mode. Tapping (-) to enter AutoStick mode will downshift the transmission to the next lower gear, while using (+) to enter AutoStick mode will retain the current gear. The current gear will be displayed in the instrument cluster, but the ″M″ will not be highlighted. The transmission will revert back to normal operation (if the shift lever remains in DRIVE) after a period of time, depending on accelerator pedal activity.

In AutoStick mode, the transmission will shift up or down when (+/-) is manually selected by the driver (using the shift lever, or the shift paddles [if equipped]), unless an engine lugging or overspeed condition would result. It will remain in the selected gear until another upshift or downshift is chosen, except as described below.

- In temporary AutoStick mode (shift lever in DRIVE), the transmission will automatically shift up when maximum engine speed is reached. If the accelerator is fully depressed, the transmission will downshift when possible (based on current vehicle speed and gear). Lack of accelerator pedal activity will cause the transmission to revert to automatic operation.
- If normal AutoStick mode is engaged (shift lever in MANUAL position), manual gear selection will be maintained until the shift lever is returned to DRIVE, or as described below. The transmission will not upshift automatically at redline in this mode, nor will downshifts be obtained if the accelerator pedal is pressed to the floor.

- The transmission will automatically downshift as the vehicle slows (to prevent engine lugging) and will display the current gear.
- The transmission will automatically downshift to first gear when coming to a stop. After a stop, the driver should manually upshift (+) the transmission as the vehicle is accelerated.
- You can start out, from a stop, in first or second gear. Tapping (+) (at a stop) will allow starting in second gear. Starting out in second gear can be helpful in snowy or icy conditions.
- If a requested downshift would cause the engine to over-speed, that shift will not occur.
- The system will ignore attempts to upshift at too low of a vehicle speed.
- Holding the (-) paddle depressed (if equipped), or holding the shift lever in the (-) position, will downshift the transmission to the lowest gear possible at the current speed.
- Transmission shifting will be more noticeable when AutoStick is engaged.
- The system may revert to automatic shift mode if a fault or overheat condition is detected.

To disengage AutoStick mode, return the shift lever to the DRIVE position, or press and hold the (+) shift paddle (if equipped, and the shift lever is already in DRIVE) until “D” is once again indicated in the instrument cluster. You can shift in or out of the AutoStick mode at any time without taking your foot off the accelerator pedal.

WARNING!

Do not downshift for additional engine braking on a slippery surface. The drive wheels could lose their grip and the vehicle could skid, causing a collision or personal injury.

SPORT MODE — WITHOUT PERFORMANCE CONTROL

Your vehicle is equipped with a Sport Mode feature. This mode is a configuration set up for typical enthusiast driving. The engine, transmission (when equipped with automatic transmission), and steering systems are all set to their SPORT settings. Sport Mode will provide improved throttle response and modified shifting for an enhanced driving experience, as well the greatest amount of steering feel. This mode may be activated and deactivated by pressing the Sport button on the instrument panel switch bank.

For vehicles equipped with Drive Modes, Refer to “Performance Control — If Equipped” within “Uconnect Settings” in “Understanding Your Instrument Panel” chapter for further information.

DRIVING ON SLIPPERY SURFACES

Acceleration

Rapid acceleration on snow covered, wet, or other slippery surfaces may cause the driving wheels to pull erratically to the right or left. This phenomenon occurs when there is a difference in the surface traction under the rear (driving) wheels.

WARNING!

Rapid acceleration on slippery surfaces is dangerous. Unequal traction can cause sudden pulling of the rear wheels. You could lose control of the vehicle and possibly have a collision. Accelerate slowly and carefully whenever there is likely to be poor traction (ice, snow, wet mud, loose sand, etc.).

Traction

When driving on wet or slushy roads, it is possible for a wedge of water to build up between the tire and road surface. This is known as hydroplaning and may cause partial or complete loss of vehicle control and stopping ability. To reduce this possibility, the following precautions should be observed:

- Slow down during rainstorms or when the roads are slushy.
- Slow down if the road has standing water or puddles.
- Replace tires when tread wear indicators first become visible.
- Keep tires properly inflated.
- Maintain sufficient distance between your vehicle and the vehicle in front of you to avoid a collision in a sudden stop.

Your vehicle may be equipped with a Limited Slip Differential (LSD) that reduces, but does not eliminate, the amount of wheel slip across a given axle for improved handling.

DRIVING THROUGH WATER

Driving through water more than a few inches/centimeters deep will require extra caution to ensure safety and prevent damage to your vehicle.

Flowing/Rising Water

WARNING!

Do not drive on, or cross, a road or a path where water is flowing and/or rising (as in storm run-off). Flowing water can wear away the road or path's surface and cause your

(Continued)

WARNING! *(Continued)*

vehicle to sink into deeper water. Furthermore, flowing and/or rising water can carry your vehicle away swiftly. Failure to follow this warning may result in injuries that are serious or fatal to you, your passengers, and others around you.

Shallow Standing Water

Although your vehicle is capable of driving through shallow standing water, consider the following Cautions and Warnings before doing so.

WARNING!

- Driving through standing water limits your vehicle's traction capabilities. Do not exceed 5 mph (8 km/h) when driving through standing water.

(Continued)

WARNING! *(Continued)*

- Driving through standing water limits your vehicle's braking capabilities, which increases stopping distances. Therefore, after driving through standing water, drive slowly and lightly press on the brake pedal several times to dry the brakes.
- Failure to follow these warnings may result in injuries that are serious or fatal to you, your passengers, and others around you.

CAUTION!

- Always check the depth of the standing water before driving through it. Never drive through standing water that is deeper than the bottom of the tire rims mounted on the vehicle.
- Determine the condition of the road or the path that is under water and if there are any obstacles in the way before driving through the standing water.

(Continued)

CAUTION! *(Continued)*

- Do not exceed 5 mph (8 km/h) when driving through standing water. This will minimize wave effects.
- Driving through standing water may cause damage to your vehicle's drivetrain components. Always inspect your vehicle's fluids (i.e., engine oil, transmission, axle, etc.) for signs of contamination (i.e., fluid that is milky or foamy in appearance) after driving through standing water. Do not continue to operate the vehicle if any fluid appears contaminated, as this may result in further damage. Such damage is not covered by the New Vehicle Limited Warranty.
- Getting water inside your vehicle's engine can cause it to lock up and stall out, and cause serious internal damage to the engine. Such damage is not covered by the New Vehicle Limited Warranty.

ELECTRIC POWER STEERING

The electric power steering system will give you good vehicle response and increased ease of maneuverability in tight spaces. The system will vary its assist to provide light efforts while parking and good feel while driving. If the electric steering system experiences a fault that prevents it from providing assist, you will still have the ability to steer the vehicle manually.

Alternate electric power steering efforts can be selected through the Uconnect® System. Refer to "Customer Programmable Features" or "Performance Control — If Equipped" within "Uconnect Settings" in "Understanding Your Instrument Panel" chapter for further information.

WARNING!

Continued operation with reduced assist could pose a safety risk to yourself and others. Service should be obtained as soon as possible.



If the Steering icon is displayed and the “SERVICE POWER STEERING” or the “POWER STEERING ASSIST OFF – SERVICE SYSTEM” message is displayed within the Driver Information Display (DID), this indicates the vehicle needs to be taken to the dealer for service. Refer to “Driver Information Display (DID)” in “Understanding Your Instrument Panel” for further information.

NOTE:

- **Even if the power steering assistance is no longer operational, it is still possible to steer the vehicle. Under these conditions there will be a substantial increase in steering effort, especially at low speeds and during parking maneuvers.**
- **If the condition persists, see your authorized dealer for service.**

FUEL SAVER TECHNOLOGY 5.7L/6.4L ENGINES ONLY — IF EQUIPPED

This feature offers improved fuel economy by shutting off four of the engine’s eight cylinders during light load and cruise conditions. The system is automatic with no driver inputs or additional driving skills required.

NOTE:

This system may take some time to return to full functionality after a battery disconnect.

PARKING BRAKE

Before leaving the vehicle, make sure that the parking brake is fully applied and place the shift lever in the PARK or REVERSE (manual transmission only) position.

When the parking brake is applied and the ignition switch is in the ON position (RUN position with Keyless Enter-N-Go™), the “Brake Warning Light” in the instrument cluster will illuminate.

NOTE:

- **When the parking brake is applied and the transmission is placed in gear, the “Brake Warning Light” will flash. If vehicle speed is detected, a chime will sound to alert the driver. Fully release the parking brake before attempting to move the vehicle.**
- **This light only shows that the parking brake is applied. It does not show the degree of brake application.**

When parking on a hill, it is important to turn the front wheels toward the curb on a downhill grade and away from the curb on an uphill grade. For vehicles equipped with an automatic transmission, apply the parking brake before placing the shift lever in PARK, otherwise the load on the transmission locking mechanism may make it difficult to move the shift lever out of PARK. The parking brake should always be applied whenever the driver is not in the vehicle.

Manual Transmission — If Equipped

The foot operated parking brake is positioned below the lower left corner of the instrument panel. To release the parking brake, pull the

parking brake release handle.



Manual Transmission Parking Brake Release

Automatic Transmission — If Equipped

The foot operated parking brake is located below the lower left corner of the instrument panel. To apply the park brake, firmly push the park brake pedal fully. To release the parking brake, press the park brake pedal a second time and let your foot up as you feel the brake disengage.



Automatic Transmission Parking Brake

WARNING!

- Never use the PARK position as a substitute for the parking brake. Always apply the parking brake fully when parked to guard against vehicle movement and possible injury or damage.
- When leaving the vehicle, always remove the Key Fob from the ignition and lock your vehicle.

(Continued)

WARNING! ***(Continued)***

- Never leave children alone in a vehicle, or with access to an unlocked vehicle. Allowing children to be in a vehicle unattended is dangerous for a number of reasons. A child or others could be seriously or fatally injured. Children should be warned not to touch the parking brake, brake pedal or the shift lever.
- Do not leave the Key Fob in or near the vehicle (or in a location accessible to children), and do not leave the ignition of a vehicle equipped with Keyless Enter-N-Go™ in the ACC or ON/RUN mode. A child could operate power windows, other controls, or move the vehicle.
- Be sure the parking brake is fully disengaged before driving; failure to do so can lead to brake failure and a collision.

(Continued)

WARNING! ***(Continued)***

- Always fully apply the parking brake when leaving your vehicle, or it may roll and cause damage or injury. Also be certain to leave the transmission in PARK. Failure to do so may allow the vehicle to roll and cause damage or injury.

CAUTION!

If the “Brake Warning Light” remains on with the parking brake released, a brake system malfunction is indicated. Have the brake system serviced by an authorized dealer immediately.

BRAKE SYSTEM

BRAKE

Your vehicle is equipped with dual hydraulic brake systems. If either of the two hydraulic systems loses normal capability, the remaining system will still function. There will be some loss of overall braking effectiveness. This may be evident by increased pedal travel during application, greater pedal force required to slow or stop, and potential activation of the “Brake Warning Light.”

In the event power assist is lost for any reason (for example, repeated brake applications with the engine OFF) the brakes will still function. The effort required to brake the vehicle will be much greater than that required with the power system operating.

NOTE:
Your vehicle is equipped with a high performance braking system. The brake pads are a semi-metallic compound, which offer superior fade resistance for consistent operation. A compromise to using this type of brake pad is that the brakes may produce more brake dust and may squeal slightly under certain weather and operating conditions (.i.e., during light brake applications) this is considered normal conditions.

ELECTRONIC BRAKE CONTROL SYSTEM

Your vehicle is equipped with an advanced electronic brake control system commonly referred to as ESC. This system includes the ABS (Anti-Lock Brake System), the TCS (Traction Control System), the BAS (Brake Assist System), and the ESC (Electronic Stability Control). These systems work together to enhance both vehicle stability and control in various driving conditions.

An additional electronic brake control feature called Hill Start Assist (HSA) is standard on all models.

Anti-Lock Brake System (ABS)

The Anti-Lock Brake System (ABS) provides increased vehicle stability and brake performance under most braking conditions. The system automatically “pumps” the brakes during severe braking conditions to prevent wheel lock-up.

The Electronic Brake Force Distribution (EBD) prevents the rear wheels from over-braking and

provides greater control of available braking forces applied to the rear axle.

When the vehicle is driven over 7 mph (11 km/h), you may also hear a slight clicking sound as well as some related motor noises. These noises are the system performing its self check cycle to ensure that the ABS system is working properly. This self check occurs each time the vehicle is started and accelerated past 7 mph (11 km/h).

ABS is activated during braking under certain road or stopping conditions. ABS-inducing conditions can include ice, snow, gravel, bumps, railroad tracks, loose debris, or panic stops.

You also may experience the following when the brake system goes into anti-lock:

- The ABS motor running (it may continue to run for a short time after the stop)
- The clicking sound of solenoid valves
- Brake pedal pulsations
- A slight drop or fall away of the brake pedal at the end of the stop

These are all normal characteristics of ABS.

WARNING!

- The Anti-Lock Brake System (ABS) contains sophisticated electronic equipment that may be susceptible to interference caused by improperly installed or high output radio transmitting equipment. This interference can cause possible loss of anti-lock braking capability. Installation of such equipment should be performed by qualified professionals.
- Pumping of the Anti-Lock Brakes will diminish their effectiveness and may lead to a collision. Pumping makes the stopping distance longer. Just press firmly on your brake pedal when you need to slow down or stop.

(Continued)

WARNING! ***(Continued)***

- The Anti-Lock Brake System (ABS) cannot prevent the natural laws of physics from acting on the vehicle, nor can it increase braking or steering efficiency beyond that afforded by the condition of the vehicle brakes and tires or the traction afforded.
- The Anti-Lock Brake System (ABS) cannot prevent collisions, including those resulting from excessive speed in turns, following another vehicle too closely, or hydroplaning.
- The capabilities of an Anti-Lock Brake System (ABS) equipped vehicle must never be exploited in a reckless or dangerous manner, that could jeopardize the user’s safety or the safety of others.

All vehicle wheels and tires must be the same size and type and tires must be properly inflated to produce accurate signals for the computer.

Anti-Lock Brake Warning Light



The "Anti-Lock Brake System (ABS) Warning Light" monitors the Anti-Lock Brake System. The light will come on when the ignition switch is turned to the ON position and may stay on for as long as four seconds.

If the "ABS Warning Light" remains on or comes on while driving, it indicates that the anti-lock portion of the brake system is not functioning and that service is required. However, the conventional brake system will continue to operate normally if the "Brake Warning Light" is not on.

If the "ABS Warning Light" is on, the brake system should be serviced as soon as possible to restore the benefits of anti-lock brakes. If the "ABS Warning Light" does not come on when the ignition switch is turned to the ON position, have the bulb repaired as soon as possible.

If both the "Brake Warning Light" and the "ABS Warning Light" remain on, the ABS and EBD systems are not functioning. Immediate repair to the ABS system is required.

Traction Control System (TCS)

This system monitors the amount of wheel spin of each driven wheel. If wheel spin is detected, brake pressure is applied to the slipping wheel(s) and engine power is reduced to provide enhanced acceleration and stability.

A feature of the TCS system, Brake Limited Differential (BLD), controls the wheel spin across a driven axle. If one wheel on a driven axle is spinning faster than the other, the system will apply the brake of the spinning wheel. This will allow more engine torque to be applied to the wheel that is not spinning. This feature remains active even if TCS and ESC are in the "Partial Off" or "Full Off" mode. Refer to "Electronic Stability Control (ESC)" in this section for more information.

Brake Assist System (BAS)

This system complements the ABS by optimizing the vehicle braking capability during emergency braking maneuvers. This system detects an emergency braking situation by sensing the rate and amount of brake application and then applies optimum pressure to the brakes. This can help reduce braking distances.

Applying the brakes very quickly results in the best BAS assistance. To receive the benefits of this system, you must apply continuous brake pedal pressure during the stopping sequence. Do not reduce brake pedal pressure unless braking is no longer desired. Once the brake pedal is released, the BAS is deactivated.

WARNING!

The BAS cannot prevent the natural laws of physics from acting on the vehicle, nor can it increase the traction afforded by prevailing road conditions. The BAS cannot prevent collisions, including those resulting from excessive speed in turns, driving on very slippery surfaces, or hydroplaning. The capabilities of a BAS-equipped vehicle must never be exploited in a reckless or dangerous manner that could jeopardize the user's safety or the safety of others.

Hill Start Assist (HSA)

The HSA system is designed to assist the driver when starting a vehicle from a stop on a hill.

HSA will maintain the level of brake pressure the driver applied for a short period of time after the driver takes their foot off of the brake pedal. If the driver does not apply the throttle during this short period of time, the system will release brake pressure and the vehicle will roll down the hill. The system will release brake pressure in proportion to amount of throttle applied as the vehicle starts to move in the intended direction of travel.

HSA Activation Criteria

The following criteria must be met in order for HSA to activate:

- Vehicle must be stopped.
- Vehicle must be on a 3% (approximate) for manual transmission and 6% (approximate) for automatic transmissions.
- Gear selection matches vehicle uphill direction (i.e., vehicle facing uphill is in forward gear; vehicle backing uphill is in REVERSE gear).

WARNING!

There may be situations on minor hills with a loaded vehicle, or while pulling a trailer, when the system will not activate and slight rolling may occur. This could cause a collision with another vehicle or object. Always remember the driver is responsible for braking the vehicle.

HSA Off

If you wish to turn off the HSA system, it can be done in the Uconnect® settings. Refer to "Uconnect® Settings" in "Understanding Your Instrument Panel" for further information.

Electronic Stability Control (ESC)

This system enhances directional control and stability of the vehicle under various driving conditions. The ESC corrects for oversteering and understeering the vehicle by applying the brake of the appropriate wheel. Engine power may also be reduced to assist in counteracting the condition of oversteer or understeer and help the vehicle maintain the desired path.

The ESC uses sensors in the vehicle to determine the path that the driver intends to steer the vehicle and compares it to the actual path of the vehicle. When the actual path does not match the intended path, the ESC applies the brake of the appropriate wheel to assist in counteracting the condition of oversteer or understeer.

- Oversteer - when the vehicle is turning more than appropriate for the steering wheel position.
- Understeer - when the vehicle is turning less than appropriate for the steering wheel position.

WARNING!

The Electronic Stability Control System (ESC) cannot prevent the natural laws of physics from acting on the vehicle, nor can it increase the traction afforded by prevailing road conditions. ESC cannot prevent all accidents, including those resulting from excessive speed in turns, driving on very slip-

(Continued)

WARNING! ***(Continued)***

pery surfaces, or hydroplaning. ESC also cannot prevent accidents resulting from loss of vehicle control due to inappropriate driver input for the conditions. Only a safe, attentive, and skillful driver can prevent accidents. The capabilities of an ESC equipped vehicle must never be exploited in a reckless or dangerous manner which could jeopardize the user's safety or the safety of others.

ESC Operating Modes

The ESC system has two or three available operating modes:

ESC On

This is the normal operating mode for the ESC. Whenever the vehicle is started, the ESC system will be in this mode. This mode should be used for most driving situations. The ESC should only be turned OFF for specific reasons as noted in the following paragraphs.

Partial Off

The "Partial Off" mode is intended for times when a more spirited driving experience is desired. It is also intended for driving in deep snow, sand, or gravel. This mode disables the TCS portion of the ESC and raises the threshold for ESC activation, which allows for more wheel spin than what ESC normally allows. The "ESC Off" switch is located in the switch bank near the bottom center of the instrument panel or in the touchscreen radio . To enter the "Partial Off" mode, momentarily press the "ESC Off" switch and the "ESC Off Indicator Light" will illuminate. To turn the ESC ON again, momentarily press the "ESC Off" switch and the "ESC Off Indicator Light" will turn off.

NOTE:

To improve the vehicle's traction when driving with snow chains, or when starting off in deep snow, sand, or gravel, it may be desirable to switch to the "Partial Off" mode by momentarily pressing the "ESC Off" switch. Once the situation requiring "Partial Off" mode is overcome, turn the ESC ON again by momentarily pressing the "ESC Off" switch. This may be done while the vehicle is in motion.

WARNING!

When in "Partial Off" mode, the TCS portion of ESC, except for the limited wheel spin feature described in the TCS section, has been disabled and the "ESC Off Indicator Light" will be illuminated. When in "Partial Off" mode, the enhanced vehicle stability offered by the ESC system is reduced.

Full Off — If Equipped

This mode is intended for off-highway or off-road use only and should not be used on any public roadways. In this mode, all TCS and ESC stability features are turned OFF. To enter the "Full Off" mode, press and hold the "ESC Off" switch for five seconds while the vehicle is stopped with the engine running. After five seconds, a chime will sound, the "ESC OFF Indicator Light" will illuminate, and the "ESC Off" message will display in the vehicle odometer. The "ESC off" message may appear in the

Driver Information Display (DID). Refer to "Driver Information Display (DID)" in "Understanding Your Instrument Panel" for further information. To turn ESC ON again, momentarily press the "ESC Off" switch.

NOTE:

The ″ESC off″ message will display and the audible chime will sound when the shift lever is moved into the PARK position from any position other than PARK and then moved out of the PARK position. This will occur when the message was previously cleared.

WARNING!

In the ESC "Full Off" mode, the engine torque reduction and stability features are disabled. Therefore, the enhanced vehicle stability offered by ESC is unavailable. In an emergency evasive maneuver, the ESC system will not engage to assist in maintaining stability. "ESC Off" mode is intended for off-highway or off-road use only.

NOTE:

When the ESC is switched OFF, a feature of the system remains active. This feature controls wheel spin across an axle quite similarly to a limited slip differential. If one wheel on an axle is spinning faster than the other, the system will apply the brake of the spinning wheel and allow more engine torque to be applied to the wheel that is not spinning. To improve the vehicle's traction when driving with tire chains, or when starting off in deep snow, sand, or gravel, it may be desirable to switch to the "Partial Off" mode by momentarily pressing the "ESC Off" switch.

ESC Activation/Malfunction Indicator Light And ESC OFF Indicator Light



The "ESC Activation/Malfunction Indicator Light" in the instrument cluster will come on when the ignition switch is cycled to the ON/RUN position. It should go out with the engine running. If the "ESC Activation/Malfunction Indicator Light" comes on continuously with the engine running, a malfunction has been detected in the ESC system. If this light remains on after several ignition cycles, and the vehicle has been driven several miles (kilometers) at speeds greater than 30 mph (48 km/h), see your authorized dealer as soon as possible to have the problem diagnosed and corrected.

The "ESC Activation/Malfunction Indicator Light" (located in the instrument cluster) starts to flash as soon as the tires lose traction and the ESC system becomes active. The "ESC Activation/Malfunction Indicator Light" also flashes when TCS is active. If the "ESC Activation/Malfunction Indicator Light" begins to flash during acceleration, ease up on the accelerator and apply as little throttle as possible. Be sure to adapt your speed and driving to the prevailing road conditions.

NOTE:

- **The "ESC Off Indicator Light" and the "ESC Activation/Malfunction Indicator Light" come on momentarily each time the ignition switch is turned to the ON/RUN position.**

- **Each time the ignition is cycled to the ON/RUN position, the ESC system will be ON even if it was cycled off previously.**
- **The ESC system will make buzzing or clicking sounds when it is active. This is normal; the sounds will stop when ESC becomes inactive following the maneuver that caused the ESC activation.**



The “ESC OFF Indicator Light” indicates the Electronic Stability Control (ESC) is partially off or full off.

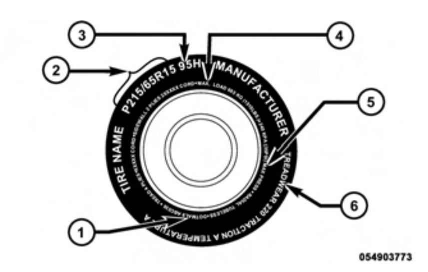
Synchronizing ESC



If the power supply is interrupted (battery disconnected or discharged), the “ESC Activation/Malfunction Indicator Light” may illuminate with the engine running. If this should occur, turn the steering wheel completely to the left and then to the right. The “ESC Activation/Malfunction Indicator Light” should go out. However, if the light remains on, have the ESC and BAS checked at your authorized dealer as soon as possible.

TIRE SAFETY INFORMATION

Tire Markings



1 — U.S. DOT Safety Standards Code (TIN)
2 — Size Designation
3 — Service Description
4 — Maximum Load
5 — Maximum Pressure
6 — Treadwear, Traction and Temperature Grades

NOTE:

- **P (Passenger) — Metric tire sizing is based on U.S. design standards. P-Metric tires have the letter “P” molded into the**

sidewall preceding the size designation. Example: P215/65R15 95H.

- European — Metric tire sizing is based on European design standards. Tires designed to this standard have the tire size molded into the sidewall beginning with the section width. The letter ″P″ is absent from this tire size designation. Example: 215/65R15 96H.
- LT (Light Truck) — Metric tire sizing is based on U.S. design standards. The size designation for LT-Metric tires is the same as for P-Metric tires except for the letters “LT” that are molded into the sidewall preceding the size designation. Example: LT235/85R16.
- Temporary spare tires are designed for temporary emergency use only. Temporary high pressure compact spare tires have the letter “T” or “S” molded into the sidewall preceding the size designation. Example: T145/80D18 103M.
- High flotation tire sizing is based on U.S. design standards and it begins with the tire diameter molded into the sidewall. Example: 31x10.5 R15 LT.

Tire Sizing Chart

EXAMPLE:
Example Size Designation: P215/65R15XL 95H, 215/65R15 96H, LT235/85R16C, T145/80D18 103M, 31x10.5 R15 LT
P = Passenger car tire size based on U.S. design standards, or **″....blank....″** = Passenger car tire based on European design standards, or **LT** = Light truck tire based on U.S. design standards, or **T or S** = Temporary spare tire or **31** = Overall diameter in inches (in)
215, 235, 145 = Section width in millimeters (mm)
65, 85, 80 = Aspect ratio in percent (%) – Ratio of section height to section width of tire, or **10.5** = Section width in inches (in)
R = Construction code – "R" means radial construction, or – "D" means diagonal or bias construction
15, 16, 18 = Rim diameter in inches (in)

EXAMPLE:

Service Description:

95 = Load Index

– A numerical code associated with the maximum load a tire can carry

H = Speed Symbol

– A symbol indicating the range of speeds at which a tire can carry a load corresponding to its load index under certain operating conditions

– The maximum speed corresponding to the speed symbol should only be achieved under specified operating conditions (i.e., tire pressure, vehicle loading, road conditions, and posted speed limits)

Load Identification:

Absence of the following load identification symbols on the sidewall of the tire indicates a Standard Load (SL) tire:

- **XL** = Extra load (or reinforced) tire, or
- **LL** = Light load tire or
- **C, D, E, F, G** = Load range associated with the maximum load a tire can carry at a specified pressure

Maximum Load – Maximum load indicates the maximum load this tire is designed to carry

Maximum Pressure – Maximum pressure indicates the maximum permissible cold tire inflation pressure for this tire

Tire Identification Number (TIN)

The TIN may be found on one or both sides of the tire, however, the date code may only be on one side. Tires with white sidewalls will have the full TIN, including the date code, located on the white sidewall side of the tire. Look for the TIN on the outboard side of black sidewall tires as mounted on the vehicle. If the TIN is not found on the outboard side, then you will find it on the inboard side of the tire.

EXAMPLE:
DOT MA L9 ABCD 0301
DOT = Department of Transportation – This symbol certifies that the tire is in compliance with the U.S. Department of Transportation tire safety standards and is approved for highway use
MA = Code representing the tire manufacturing location (two digits)
L9 = Code representing the tire size (two digits)
ABCD = Code used by the tire manufacturer (one to four digits)
03 = Number representing the week in which the tire was manufactured (two digits) – 03 means the 3rd week
01 = Number representing the year in which the tire was manufactured (two digits) – 01 means the year 2001 – Prior to July 2000, tire manufacturers were only required to have one number to represent the year in which the tire was manufactured. Example: 031 could represent the 3rd week of 1981 or 1991

Tire Terminology And Definitions

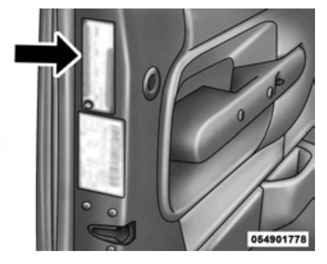
Term	Definition
B-Pillar	The vehicle B-Pillar is the structural member of the body located behind the front door.
Cold Tire Inflation Pressure	Cold tire inflation pressure is defined as the tire pressure after the vehicle has not been driven for at least three hours, or driven less than 1 mile (1.6 km) after sitting for a minimum of three hours. Inflation pressure is measured in units of PSI (pounds per square inch) or kPa (kilopascals).
Maximum Inflation Pressure	The maximum inflation pressure is the maximum permissible cold tire inflation pressure for this tire. The maximum inflation pressure is molded into the sidewall.
Recommended Cold Tire Inflation Pressure	Vehicle manufacturer’s recommended cold tire inflation pressure as shown on the tire placard.
Tire Placard	A label permanently attached to the vehicle describing the vehicle’s loading capacity, the original equipment tire sizes and the recommended cold tire inflation pressures.

Tire Loading And Tire Pressure

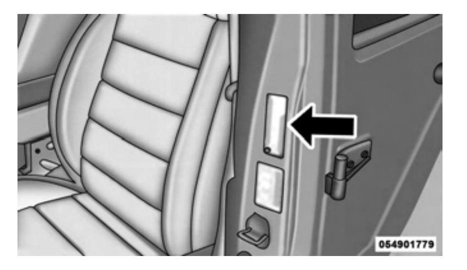
Tire And Loading Information Placard Location

NOTE:

The proper cold tire inflation pressure is listed on the driver's side B-Pillar or the rear edge of the driver's side door.

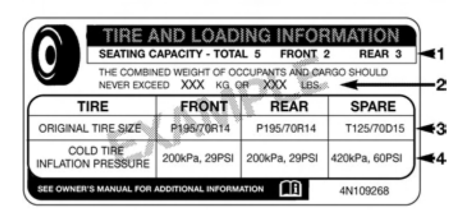


Example Tire Placard Location (Door)



Example Tire Placard Location (B-Pillar)

Tire And Loading Information Placard



Tire And Loading Information Placard

This placard tells you important information about the:

1. Number of people that can be carried in the vehicle.
2. Total weight your vehicle can carry.
3. Tire size designed for your vehicle.
4. Cold tire inflation pressures for the front, rear, and spare tires.

Loading

The vehicle maximum load on the tire must not exceed the load carrying capacity of the tire on your vehicle. You will not exceed the tire's load carrying capacity if you adhere to the loading conditions, tire size, and cold tire inflation pressures specified on the Tire and Loading Information placard and in the "Vehicle Loading" section of this manual.

NOTE:

Under a maximum loaded vehicle condition, gross axle weight ratings (GAWRs) for the front and rear axles must not be exceeded. For further information on GAWRs, vehicle loading, and trailer towing, refer to “Vehicle Loading” in this section.

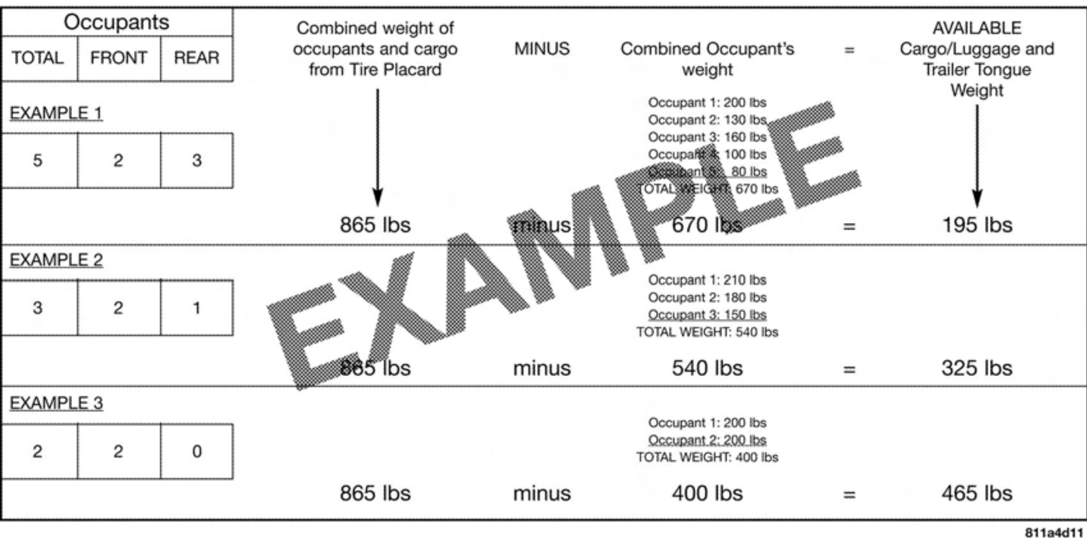
To determine the maximum loading conditions of your vehicle, locate the statement “The combined weight of occupants and cargo should never exceed XXX lbs or XXX kg” on the Tire and Loading Information placard. The combined weight of occupants, cargo/luggage and trailer tongue weight (if applicable) should never exceed the weight referenced here.

Steps For Determining Correct Load Limit

1. Locate the statement “The combined weight of occupants and cargo should never exceed XXX lbs or XXX kg” on your vehicle’s placard.
2. Determine the combined weight of the driver and passengers that will be riding in your vehicle.
3. Subtract the combined weight of the driver and passengers from XXX lbs or XXX kg.
4. The resulting figure equals the available amount of cargo and luggage load capacity. For example, if “XXX” amount equals 1,400 lbs (635 kg) and there will be five 150 lb (68 kg) passengers in your vehicle, the amount of available cargo and luggage load capacity is 650 lbs (295 kg) (since 5 x 150 lbs (68 kg) = 750 lbs (340 kg), and 1400 lbs (635 kg) – 750 lbs (340 kg) = 650 lbs [295 kg]).
5. Determine the combined weight of luggage and cargo being loaded on the vehicle. That weight may not safely exceed the available cargo and luggage load capacity calculated in step 4.

NOTE:

- **If your vehicle will be towing a trailer, load from your trailer will be transferred to your vehicle. The following table shows examples on how to calculate total load, cargo/luggage, and towing capacities of your vehicle with varying seating configurations and number and size of occupants. This table is for illustration purposes only and may not be accurate for the seating and load carry capacity of your vehicle.**
- **For the following example, the combined weight of occupants and cargo should never exceed 865 lbs (392 kg).**



Occupants
TOTAL
FRONT
REAR
Combined weight of occupants and cargo from Tire Placard
MINUS
Combined Occupant's weight
=
AVAILABLE Cargo/Luggage and Trailer Tongue Weight
EXAMPLE 1
5
2
3
Occupant 1: 200 lbs
Occupant 2: 130 lbs
Occupant 3: 160 lbs
Occupant 4: 100 lbs
Occupant 5: 80 lbs
TOTAL WEIGHT: 670 lbs
865 lbs
minus
670 lbs
=
195 lbs
EXAMPLE 2
3
2
1
Occupant 1: 210 lbs
Occupant 2: 180 lbs
Occupant 3: 150 lbs
TOTAL WEIGHT: 540 lbs
865 lbs
minus
540 lbs
=
325 lbs
EXAMPLE 3
2
2
0
Occupant 1: 200 lbs
Occupant 2: 200 lbs
TOTAL WEIGHT: 400 lbs
865 lbs
minus
400 lbs
=
465 lbs
EXAMPLE
811a4d11

WARNING!

Overloading of your tires is dangerous. Overloading can cause tire failure, affect vehicle handling, and increase your stopping distance. Use tires of the recommended load capacity for your vehicle. Never overload them.

TIRES — GENERAL INFORMATION

Tire Pressure

Proper tire inflation pressure is essential to the safe and satisfactory operation of your vehicle. Four primary areas are affected by improper tire pressure:

- Safety and Vehicle Stability
- Economy
- Tread Wear
- Ride Comfort

Safety

WARNING!

- Improperly inflated tires are dangerous and can cause collisions.
- Under-inflation increases tire flexing and can result in overheating and tire failure.
- Over-inflation reduces a tire's ability to cushion shock. Objects on the road and chuckholes can cause damage that result in tire failure.
- Overinflated or under-inflated tires can affect vehicle handling and can fail suddenly, resulting in loss of vehicle control.
- Unequal tire pressures can cause steering problems. You could lose control of your vehicle.
- Unequal tire pressures from one side of the vehicle to the other can cause the vehicle to drift to the right or left.
- Always drive with each tire inflated to the recommended cold tire inflation pressure.

Both under-inflation and over-inflation affect the stability of the vehicle and can produce a feeling of sluggish response or over responsiveness in the steering.

NOTE:

- **Unequal tire pressures from side to side may cause erratic and unpredictable steering response.**
- **Unequal tire pressure from side to side may cause the vehicle to drift left or right.**

Economy

Underinflated tires will increase tire rolling resistance resulting in higher fuel consumption.

Tread Wear

Improper cold tire inflation pressures can cause abnormal wear patterns and reduced tread life, resulting in the need for earlier tire replacement.

Ride Comfort And Vehicle Stability

Proper tire inflation contributes to a comfortable ride. Over-inflation produces a jarring and uncomfortable ride.

Tire Inflation Pressures

The proper cold tire inflation pressure is listed on the driver's side B-Pillar or rear edge of the driver's side door.

At least once a month:

- Check and adjust tire pressure with a good quality pocket-type pressure gauge. Do not make a visual judgement when determining proper inflation. Tires may look properly inflated even when they are under-inflated.
- Inspect tires for signs of tire wear or visible damage.

> **CAUTION!**
>
> After inspecting or adjusting the tire pressure, always reinstall the valve stem cap. This will prevent moisture and dirt from entering the valve stem, which could damage the valve stem.

Inflation pressures specified on the placard are always "cold tire inflation pressure." Cold tire inflation pressure is defined as the tire pressure after the vehicle has not been driven for at least three hours, or driven less than 1 mile (1.6 km) after sitting for a minimum of three hours. The cold tire inflation pressure must not exceed the maximum inflation pressure molded into the tire sidewall.

Check tire pressures more often if subject to a wide range of outdoor temperatures, as tire pressures vary with temperature changes.

Tire pressures change by approximately 1 psi (7 kPa) per 12°F (7°C) of air temperature change. Keep this in mind when checking tire pressure inside a garage, especially in the winter.

Example: If garage temperature = 68°F (20°C) and the outside temperature = 32°F (0°C) then the cold tire inflation pressure should be increased by 3 psi (21 kPa), which equals 1 psi (7 kPa) for every 12°F (7°C) for this outside temperature condition.

Tire pressure may increase from 2 to 6 psi (13 to 40 kPa) during operation. DO NOT reduce this normal pressure build up or your tire pressure will be too low.

Tire Pressures For High Speed Operation

The manufacturer advocates driving at safe speeds and within posted speed limits. Where speed limits or conditions are such that the vehicle can be driven at high speeds, maintaining correct tire inflation pressure is very important. Increased tire pressure and reduced vehicle loading may be required for high-speed vehicle operation. Refer to your authorized tire dealer or original equipment vehicle dealer for recommended safe operating speeds, loading and cold tire inflation pressures.

> **WARNING!**
>
> High speed driving with your vehicle under maximum load is dangerous. The added strain on your tires could cause them to fail. You could have a serious collision. Do not drive a vehicle loaded to the maximum capacity at continuous speeds above 75 mph (120 km/h).

Radial Ply Tires

WARNING!

Combining radial ply tires with other types of tires on your vehicle will cause your vehicle to handle poorly. The instability could cause a collision. Always use radial ply tires in sets of four. Never combine them with other types of tires.

Tire Repair

If your tire becomes damaged, it may be repaired if it meets the following criteria:

- The tire has not been driven on when flat.
- The damage is only on the tread section of your tire (sidewall damage is not repairable).
- The puncture is no greater than a ¼ of an inch (6 mm).

Consult an authorized tire dealer for tire repairs and additional information.

Damaged Run Flat tires, or Run Flat tires that have experienced a loss of pressure should be replaced immediately with another Run Flat tire of identical size and service description (Load Index and Speed Symbol).

Tire Types

All Season Tires — If Equipped

All Season tires provide traction for all seasons (spring, summer, fall and winter). Traction levels may vary between different all season tires. All season tires can be identified by the M+S, M&S, M/S or MS designation on the tire sidewall. Use all season tires only in sets of four; failure to do so may adversely affect the safety and handling of your vehicle.

Summer Or Three Season Tires — If Equipped

Summer tires provide traction in both wet and dry conditions, and are not intended to be driven in snow or on ice. If your vehicle is equipped with summer tires, be aware these tires are not designed for winter or cold driving conditions. Install winter tires on your vehicle when ambient temperatures are less than 40°F (5°C) or if roads are covered with ice or snow. For more information, contact an authorized dealer.

Summer tires do not contain the all season designation or mountain/snowflake symbol on the tire sidewall. Use summer tires only in sets of four; failure to do so may adversely affect the safety and handling of your vehicle.

WARNING!

Do not use summer tires in snow/ice conditions. You could lose vehicle control, resulting in severe injury or death. Driving too fast for conditions also creates the possibility of loss of vehicle control.

Snow Tires

Some areas of the country require the use of snow tires during the winter. Snow tires can be identified by a “mountain/snowflake” symbol on the tire sidewall.



If you need snow tires, select tires equivalent in size and type to the original equipment tires. Use snow tires only in sets of four; failure to do so may adversely affect the safety and handling of your vehicle.

Snow tires generally have lower speed ratings than what was originally equipped with your vehicle and should not be operated at sustained speeds over 75 mph (120 km/h). For speeds above 75 mph (120 km/h) refer to original equipment or an authorized tire dealer for recommended safe operating speeds, loading and cold tire inflation pressures.

While studded tires improve performance on ice, skid and traction capability on wet or dry surfaces may be poorer than that of non-studded tires. Some states prohibit studded tires; therefore, local laws should be checked before using these tire types.

Run Flat Tires — If Equipped

Run Flat tires allow you the capability to drive 50 miles (80 km) at 50 mph (80 km/h) after a rapid loss of inflation pressure. This rapid loss of inflation is referred to as the Run Flat mode. A Run Flat mode occurs when the tire inflation pressure is of/or below 14 psi (96 kPa). Once a Run Flat tire reaches the run flat mode it has limited driving capabilities and needs to be replaced immediately. A Run Flat tire is not repairable.

It is not recommended driving a vehicle loaded at full capacity or to tow a trailer while a tire is in the run flat mode.

See the tire pressure monitoring section for more information.

Spare Tires — If Equipped

NOTE:

For vehicles equipped with Tire Service Kit instead of a spare tire, please refer to “Tire Service Kit” in “What To Do In Emergencies” for further information.

CAUTION!

Because of the reduced ground clearance, do not take your vehicle through an automatic car wash with a compact or limited-use temporary spare installed. Damage to the vehicle may result.

Spare Tire Matching Original Equipped Tire And Wheel — If Equipped

Your vehicle may be equipped with a spare tire and wheel equivalent in look and function to the original equipment tire and wheel found on the front or rear axle of your vehicle. This spare tire may be used in the tire rotation for your vehicle. If your vehicle has this option, refer to an authorized tire dealer for the recommended tire rotation pattern.

Compact Spare Tire — If Equipped

The compact spare is for temporary emergency use only. You can identify if your vehicle is equipped with a compact spare by looking at the spare tire description on the Tire and Loading Information Placard located on the driver’s side door opening or on the sidewall of the tire. Compact spare tire descriptions begin with the

letter “T” or “S” preceding the size designation. Example: T145/80D18 103M.

T, S = Temporary Spare Tire

Since this tire has limited tread life, the original equipment tire should be repaired (or replaced) and reinstalled on your vehicle at the first opportunity.

Do not install a wheel cover or attempt to mount a conventional tire on the compact spare wheel, since the wheel is designed specifically for the compact spare tire. Do not install more than one compact spare tire and wheel on the vehicle at any given time.

WARNING!

Compact spares are for temporary emergency use only. With these spares, do not drive more than 50 mph (80 km/h). Temporary use spares have limited tread life. When the tread is worn to the tread wear indicators, the temporary use spare tire needs to be replaced. Be sure to follow the warnings,

(Continued)

WARNING! ***(Continued)***

which apply to your spare. Failure to do so could result in spare tire failure and loss of vehicle control.

Full Size Spare — If Equipped

The full size spare is for temporary emergency use only. This tire may look like the originally equipped tire on the front or rear axle of your vehicle, but it is not. This spare tire may have limited tread life. When the tread is worn to the tread wear indicators, the temporary use full size spare tire needs to be replaced. Since it is not the same as your original equipment tire, replace (or repair) the original equipment tire and reinstall on the vehicle at the first opportunity.

Limited-Use Spare — If Equipped

The limited-use spare tire is for temporary emergency use only. This tire is identified by a label located on the limited-use spare wheel. This label contains the driving limitations for this spare. This tire may look like the original equipped tire on the front or rear axle of your vehicle, but it is not. Installation of this limited-use spare tire affects vehicle handling. Since it is not the same as your original equipment tire, replace (or repair) the original equipment tire and reinstall on the vehicle at the first opportunity.

WARNING!

Limited-use spares are for emergency use only. Installation of this limited-use spare tire affects vehicle handling. With this tire, do not drive more than the speed listed on the limit-use spare wheel. Keep inflated to the cold tire inflation pressures listed on your Tire and Loading Information Placard located on the driver’s side B-Pillar or the rear edge of the driver’s side door. Replace (or repair) the original equipment tire at the first opportunity and reinstall it on your vehicle. Failure to do so could result in loss of vehicle control.

Tire Spinning

When stuck in mud, sand, snow, or ice conditions, do not spin your vehicle's wheels above 30 mph (48 km/h) or for longer than 30 seconds continuously without stopping.

Refer to "Freeing A Stuck Vehicle" in "What To Do In Emergencies" for further information.

WARNING!

Fast spinning tires can be dangerous. Forces generated by excessive wheel speeds may cause tire damage or failure. A tire could explode and injure someone. Do not spin your vehicle's wheels faster than 30 mph (48 km/h) for more than 30 seconds continuously when you are stuck, and do not let anyone near a spinning wheel, no matter what the speed.

Tread Wear Indicators

Tread wear indicators are in the original equipment tires to help you in determining when your tires should be replaced.



1 — Worn Tire
2 — New Tire

These indicators are molded into the bottom of the tread grooves. They will appear as bands when the tread depth becomes a 1/16 of an inch (2 mm). When the tread is worn to the tread wear indicators, the tire should be replaced. Refer to "Replacement Tires" in this section for further information.

Life Of Tire

The service life of a tire is dependent upon varying factors including, but not limited to:

- Driving style.
- Tire pressure - Improper cold tire inflation pressures can cause uneven wear patterns to develop across the tire tread. These abnormal wear patterns will reduce tread life, resulting in the need for earlier tire replacement.
- Distance driven.
- Performance tires, tires with a speed rating of V or higher, and summer tires typically have a reduced tread life. Rotation of these tires per the vehicle's Service and Warranty Handbook is highly recommended.

WARNING!

Tires and the spare tire should be replaced after six years, regardless of the remaining tread. Failure to follow this warning can result in sudden tire failure. You could lose

(Continued)

WARNING! ***(Continued)***

control and have a collision resulting in serious injury or death.

Keep dismounted tires in a cool, dry place with as little exposure to light as possible. Protect tires from contact with oil, grease, and gasoline.

Replacement Tires

The tires on your new vehicle provide a balance of many characteristics. They should be inspected regularly for wear and correct cold tire inflation pressures. The manufacturer strongly recommends that you use tires equivalent to the originals in size, quality and performance when replacement is needed. Refer to the paragraph on “Tread Wear Indicator.” Refer to the Tire and Loading Information placard or the Vehicle Certification Label for the size designation of your tire. The Load Index and Speed Symbol for your tire will be found on the original equipment tire sidewall. See the Tire Sizing Chart example found in the Tire Safety Information section of this manual for more information relating to the Load Index and Speed Symbol of a tire.

It is recommended to replace the two front tires or two rear tires as a pair. Replacing just one tire can seriously affect your vehicle’s handling. If you ever replace a wheel, make sure that the wheel’s specifications match those of the original wheels.

It is recommended you contact your authorized tire dealer or original equipment dealer with any questions you may have on tire specifications or capability. Failure to use equivalent replacement tires may adversely affect the safety, handling, and ride of your vehicle.

WARNING!

- Do not use a tire, wheel size or rating other than that specified for your vehicle. Some combinations of unapproved tires and wheels may change suspension dimensions and performance characteristics, resulting in changes to steering, handling, and braking of your vehicle. This can cause unpredictable handling and stress to steering and suspension components.

(Continued)

WARNING! ***(Continued)***

You could lose control and have a collision resulting in serious injury or death. Use only the tire and wheel sizes with load ratings approved for your vehicle.

- Never use a tire with a smaller load index or capacity, other than what was originally equipped on your vehicle. Using a tire with a smaller load index could result in tire overloading and failure. You could lose control and have a collision.
- Failure to equip your vehicle with tires having adequate speed capability can result in sudden tire failure and loss of vehicle control.

CAUTION!

Replacing original tires with tires of a different size may result in false speedometer and odometer readings.

TIRE CHAINS (TRACTION DEVICES)

Use of traction devices require sufficient tire-to-body clearance. Follow these recommendations to guard against damage.

- Traction device must be of proper size for the tire, as recommended by the traction device manufacturer.
- Install on Rear Tires Only.
- Due to limited clearance, use reduced size snow chains or traction devices with a maximum projection of 6 mm beyond the tire profile on P235/55R18 99V tires.

WARNING!

Using tires of different size and type (M+S, Snow) between front and rear axles can cause unpredictable handling. You could lose control and have a collision.

CAUTION!

To avoid damage to your vehicle or tires, observe the following precautions:

- Because of restricted traction device clearance between tires and other suspension components, it is important that only traction devices in good condition are used. Broken devices can cause serious damage. Stop the vehicle immediately if noise occurs that could indicate device breakage. Remove the damaged parts of the device before further use.
- Install device as tightly as possible and then retighten after driving about ½ mile (0.8 km).
- Do not exceed 30 mph (48 km/h).
- Drive cautiously and avoid severe turns and large bumps, especially with a loaded vehicle.
- Do not drive for a prolonged period on dry pavement.

(Continued)

CAUTION! ***(Continued)***

- Observe the traction device manufacturer's instructions on the method of installation, operating speed, and conditions for use. Always use the suggested operating speed of the device manufacturer's if it is less than 30 mph (48 km/h).
- Do not use traction devices on a compact spare tire.

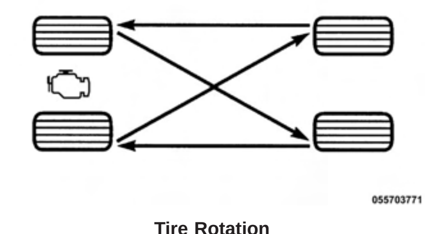
TIRE ROTATION RECOMMENDATIONS

Tires on the front and rear axles of vehicles operate at different loads and perform different steering, driving, and braking functions. For these reasons, they wear at unequal rates.

These effects can be reduced by timely rotation of tires. The benefits of rotation are especially worthwhile with aggressive tread designs such as those on all season type tires. Rotation will increase tread life, help to maintain mud, snow and wet traction levels, and contribute to a smooth, quiet ride.

Refer to the “Service and Warranty Handbook” for the proper maintenance intervals. The reasons for any rapid or unusual wear should be corrected prior to rotation being performed.

The suggested rotation method is the “forward cross” shown in the following diagram. This rotation pattern does not apply to some directional tires that must not be reversed.



Tire Rotation

TIRE PRESSURE MONITOR SYSTEM (TPMS)

The Tire Pressure Monitor System (TPMS) will warn the driver of a low tire pressure based on the vehicle recommended cold placard pressure.

The tire pressure will vary with temperature by about 1 psi (7 kPa) for every 12°F (6.5°C). This means that when the outside temperature decreases, the tire pressure will decrease. Tire pressure should always be set based on cold inflation tire pressure. This is defined as the tire pressure after the vehicle has not been driven for at least three hours, or driven less than 1 mile (1.6 km) after a three hour period. The cold tire inflation pressure must not exceed the maximum inflation pressure molded into the tire sidewall. Refer to “Tires – General Information” in “Starting and Operating” for information on how to properly inflate the vehicle’s tires. The tire pressure will also increase as the vehicle is driven - this is normal and there should be no adjustment for this increased pressure.

The TPMS will warn the driver of a low tire pressure if the tire pressure falls below the low-pressure warning limit for any reason, including low temperature effects and natural pressure loss through the tire.

The TPMS will continue to warn the driver of low tire pressure as long as the condition exists, and will not turn off until the tire pressure is at or above the recommended cold placard pressure. Once the low tire pressure warning (Tire Pressure Monitoring [TPM] Telltale Light) illuminates, you must increase the tire pressure to the recommended cold placard pressure in order for the “TPM Telltale Light” to turn off. The system will automatically update and the “TPM Telltale Light” will turn off once the system receives the updated tire pressures. The vehicle may need to be driven for up to 20 minutes above 15 mph (24 km/h) in order for the TPMS to receive this information.

For example, your vehicle may have a recommended cold (parked for more than three hours) placard pressure of 30 psi (207 kPa). If the ambient temperature is 68°F (20°C) and the measured tire pressure is 27 psi (186 kPa), a temperature drop to 20°F (-7°C) will decrease the tire pressure to approximately 23 psi (158 kPa). This tire pressure is sufficiently low

enough to turn ON the “TPM Telltale Light.” Driving the vehicle may cause the tire pressure to rise to approximately 27 psi (186 kPa), but the “TPM Telltale Light” will still be ON. In this situation, the “TPM Telltale Light” will turn OFF only after the tires are inflated to the vehicle’s recommended cold placard pressure value.

CAUTION!

- The TPMS has been optimized for the original equipment tires and wheels. TPMS pressures and warning have been established for the tire size equipped on your vehicle. Undesirable system operation or sensor damage may result when using replacement equipment that is not of the same size, type, and/or style. Aftermarket wheels can cause sensor damage. Using aftermarket tire sealants may cause the Tire Pressure Monitoring System (TPMS) sensor to become inoperable. After using an aftermarket tire sealant it is recommended that you take your vehicle to your

(Continued)

CAUTION! ***(Continued)***

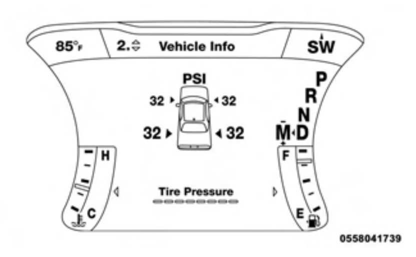
local dealer to have your sensor function checked.
- After inspecting or adjusting the tire pressure, always reinstall the valve stem cap. This will prevent moisture and dirt from entering the valve stem, which could damage the TPM sensor.

NOTE:

- **The TPMS is not intended to replace normal tire care and maintenance or to provide warning of a tire failure or condition.**
- **The TPMS should not be used as a tire pressure gauge while adjusting your tire pressure.**
- **Driving on a significantly under-inflated tire causes the tire to overheat and can lead to tire failure. Under-inflation also reduces fuel efficiency and tire tread life, and may affect the vehicle’s handling and stopping ability.**
- **The TPMS is not a substitute for proper tire maintenance, and it is the driver’s responsibility to maintain correct tire pressure using an accurate tire pressure gauge, even if under-inflation has not reached the level to trigger illumination of the “TPM Telltale Light.”**
- **Seasonal temperature changes will affect tire pressure, and the TPMS will monitor the actual tire pressure in the tire.**

Premium System

The Tire Pressure Monitor System (TPMS) uses wireless technology with wheel rim mounted electronic sensors to monitor tire pressure levels. Sensors mounted to each wheel as part of the valve stem transmit tire pressure readings to the receiver module.



Tire Pressure Monitor Display

NOTE:
It is particularly important for you to check the tire pressure in all of the tires on your vehicle monthly and to maintain the proper pressure.

The TPMS consists of the following components:

- Receiver module,
- Four TPM sensors,
- Various TPMS messages, which display in the Driver Information Display (DID), and
- TPM Telltale Light

Tire Pressure Monitoring Low Pressure Warnings



The “TPM Telltale Light” will illuminate in the instrument cluster and a chime will sound when tire pressure is low in one or more of the four active road tires. In addition, the DID will display a “LOW TIRE” message and a graphic showing the pressure values of each tire with the low tire pressure values shown in a different color. An "Inflate Tire to XX" message will also be displayed in the DID display.

Should this occur, you should stop as soon as possible and inflate all of the tires with a low pressure condition (those shown in a different color in the DID graphic) to the vehicle’s recommended cold placard pressure inflation value as shown in the "Inflate Tire to XX" message. Once the system receives the updated tire pressures, the system will automatically update, the graphic display in the DID will return the pressure values shown to their original color, and the “TPM Telltale Light” will turn off. The vehicle may need to be driven for up to 20 minutes above 15 mph (24 km/h) in order for the TPMS to receive this information.

Service TPMS Warning

If a system fault is detected, the “TPM Telltale Light” will flash on and off for 75 seconds and then remain on solid. The system fault will also sound a chime. In addition, the DID will display a "SERVICE TPM SYSTEM" message for a minimum of five seconds and then display dashes (- -) in place of the pressure value to indicate which sensor is not being received.

If the ignition switch is cycled, this sequence will repeat, providing the system fault still exists. If the system fault no longer exists, the “TPM Telltale Light” will no longer flash, and the "SERVICE TPM SYSTEM" message will no longer display, and a pressure value will display in place of the dashes. A system fault can occur due to any of the following:

1. Signal interference due to electronic devices or driving next to facilities emitting the same radio frequencies as the TPM sensors.

2. Installing aftermarket window tinting that contains materials that may block radio wave signals.
3. Accumulation of snow or ice around the wheels or wheel housings.
4. Using tire chains on the vehicle.
5. Using wheels/tires not equipped with TPM sensors.

The DID will also display a "SERVICE TPM SYSTEM" message for a minimum of five seconds when a system fault related to an incorrect sensor location fault is detected. In this case, the "SERVICE TPM SYSTEM" message is then followed with a graphic display with pressure values still shown. This indicates that the pressure values are still being received from the TPM sensors but they may not be located in the correct vehicle position. The system still needs to be serviced as long as the "SERVICE TPM SYSTEM" message is displayed.

Vehicles With Compact Spare

1. The compact spare tire does not have a TPM sensor. Therefore, the TPMS will not monitor the pressure in the compact spare tire.
2. If you install the compact spare tire in place of a road tire that has a pressure below the low-pressure warning limit, upon the next ignition switch cycle, the “TPM Telltale Light” will remain ON and a chime will sound. In addition, the graphic in the DID will still display the low pressure values in a different color and the "Inflate Tire to XX" message.
3. After driving the vehicle for up to 20 minutes above 15 mph (24 km/h), the “TPM Telltale Light” will flash on and off for 75 seconds and then remain on solid. In addition, the DID will display a "SERVICE TPM SYSTEM" message for a minimum of five seconds and then display dashes (- -) in place of the pressure value.
4. For each subsequent ignition switch cycle, a chime will sound, the “TPM Telltale Light” will flash on and off for 75 seconds and then remain on solid, and the DID will display a "SERVICE TPM SYSTEM" message for a minimum of five seconds and then display dashes (- -) in place of the pressure value.
5. Once you repair or replace the original road tire and reinstall it on the vehicle in place of the compact spare, the TPMS will update automatically. In addition, the “TPM Telltale Light” will turn OFF and the graphic in the DID will display a new pressure value instead of dashes (- -), as long as no tire pressure is below the low-pressure warning limit in any of the four active road tires. The vehicle may need to be driven for up to 20 minutes above 15 mph (24 km/h) in order for the TPMS to receive this information.

TPMS Deactivation — If Equipped

The TPMS can be deactivated if replacing all four wheel and tire assemblies (road tires) with wheel and tire assemblies that do not have TPMS Sensors, such as when installing winter wheel and tire assemblies on your vehicle To

deactivate the TPMS, first, replace all four wheel and tire assemblies (road tires) with tires not equipped with Tire Pressure Monitoring (TPM) Sensors. Then, drive the vehicle for 20 minutes above 15 mph (24 km/h). The TPMS will chime, the “TPM Telltale Light” will flash on and off for 75 seconds and then remain on and the Driver Information Display (DID) will display the “SERVICE TPM SYSTEM” message and then display dashes (--) in place of the pressure values. Beginning with the next ignition switch cycle, the TPMS will no longer chime or display the “SERVICE TPM SYSTEM” message in the DID but dashes (--) will remain in place of the pressure values.

To reactivate the TPMS, replace all four wheel and tire assemblies (road tires) with tires equipped with TPM sensors. Then, drive the vehicle for up to 20 minutes above 15 mph (24 km/h). The TPMS will chime, the “TPM Telltale Light” will flash on and off for 75 seconds and then turn off, and the Driver Information Display (DID) will display the “SERVICE TPM SYSTEM” message. The DID will also display pressure values in place of the dashes. On the next ignition switch cycle the “SERVICE TPM SYSTEM” message will no longer be displayed as long as no system fault exists.

FUEL REQUIREMENTS

3.6L Engine

These engines are designed to meet all emissions regulations and provide excellent fuel economy and performance when using high-quality unleaded gasoline with a minimum Research Octane Number (RON) of 91.

Light spark knock at low engine speeds is not harmful to your engine. However, continued heavy spark knock at high speeds can cause damage, and immediate service is required. Poor quality gasoline can cause problems such as hard starting, stalling, and hesitations. If you experience these symptoms, try another brand of gasoline before considering service for the vehicle.

Over 40 auto manufacturers worldwide have issued and endorsed consistent gasoline specifications (the Worldwide Fuel Charter, WWFC) which define fuel properties necessary to deliver enhanced emissions, performance, and durability for your vehicle. The manufacturer recommends the use of gasoline that meets the WWFC specifications if they are available.

Besides using unleaded gasoline with the proper octane rating, gasolines that contain detergents, corrosion and stability additives are recommended. Using gasolines that have these additives may help improve fuel economy, reduce emissions, and maintain vehicle performance.

Poor quality gasoline can cause problems such as hard starting, stalling and stumble. If you experience these problems, try another brand of gasoline before considering service for the vehicle.

5.7L Engine (With Automatic Transmission)

The 5.7L engine (with automatic transmission) is designed to meet all emissions regulations and provide satisfactory fuel economy and performance when using high-quality unleaded gasoline having an Research Octane Number (RON) of 91 to 95. The manufacturer recommends the use of a 95 Research Octane Number for optimum performance.

Light spark knock at low engine speeds is not harmful to your engine. However, continued heavy spark knock at high speeds can cause damage, and immediate service is required. Poor quality gasoline can cause problems such as hard starting, stalling, and hesitations. If you experience these symptoms, try another brand of gasoline before considering service for the vehicle.

Over 40 auto manufacturers worldwide have issued and endorsed consistent gasoline specifications (the Worldwide Fuel Charter, WWFC) which define fuel properties necessary to deliver enhanced emissions, performance, and durability for your vehicle. The manufacturer recommends the use of gasoline that meets the WWFC specifications if they are available.

Besides using unleaded gasoline with the proper octane rating, gasoline that contain detergents, corrosion and stability additives are recommended. Using gasolines that have these additives may help improve fuel economy, reduce emissions, and maintain vehicle performance.

Poor quality gasoline can cause problems such as hard starting, stalling and stumble. If you experience these problems, try another brand of gasoline before considering service for the vehicle.

5.7L Engine (With Manual Transmission)

The 5.7L enginer (with a manual transmission) is designed to meet all emissions regulations and provide satisfactory fuel economy and performance when using high-quality unleaded gasoline having an Research Octane Number (RON) of 95 or higher.

Light spark knock at low engine speeds is not harmful to your engine. However, continued heavy spark knock at high speeds can cause damage, and immediate service is required. Poor quality gasoline can cause problems such as hard starting, stalling, and hesitations. If you experience these symptoms, try another brand of gasoline before considering service for the vehicle.

Over 40 auto manufacturers worldwide have issued and endorsed consistent gasoline specifications (the Worldwide Fuel Charter, WWFC) which define fuel properties necessary to deliver enhanced emissions, performance, and durability for your vehicle. The manufacturer recommends the use of gasoline that meets the WWFC specifications if they are available.

Besides using unleaded gasoline with the proper octane rating, gasoline that contain detergents, corrosion and stability additives are recommended. Using gasolines that have these additives may help improve fuel economy, reduce emissions, and maintain vehicle performance.

Poor quality gasoline can cause problems such as hard starting, stalling and stumble. If you experience these problems, try another brand of gasoline before considering service for the vehicle.

6.4L Engine

The 6.4L engine is designed to meet all emissions regulations and provide excellent fuel economy and performance when using high-quality unleaded gasoline having an Research Octane Number (RON) of 95 or higher

Light spark knock at low engine speeds is not harmful to your engine. However, continued heavy spark knock at high speeds can cause damage and immediate service is required. Poor quality gasoline can cause problems such as hard starting, stalling, and hesitations. If you experience these symptoms, try another brand of gasoline before considering service for the vehicle.

Over 40 auto manufacturers worldwide have issued and endorsed consistent gasoline specifications (the Worldwide Fuel Charter, WWFC) which define fuel properties necessary to deliver enhanced emissions, performance, and durability for your vehicle. The manufacturer recommends the use of gasolines that meet the WWFC specifications if they are available.

ADDING FUEL

Fuel Filler Cap (Gas Cap)

The gas cap is located behind the fuel filler door on the left side of the vehicle. Use a finger to pull open the door. If the gas cap is lost or damaged, be sure the replacement cap is for use with this vehicle.



Fuel Filler Cap

NOTE:

When removing the fuel filler cap, lay the cap tether in the hook, located on the fuel filler door.

CAUTION!

- Damage to the fuel system or emissions control system could result from using an improper fuel tank filler tube cap.
- A poorly fitting fuel filler cap could let impurities into the fuel system.

(Continued)

CAUTION! *(Continued)*

- A poorly fitting fuel filler cap may cause the “Malfunction Indicator Light (MIL)” to turn on.
- To avoid fuel spillage and overfilling, do not “top off” the fuel tank after filling. When the fuel nozzle “clicks” or shuts off, the fuel tank is full.

WARNING!

- Never have any smoking materials lit in or near the vehicle when the gas cap is removed or the tank is being filled.
- Never add fuel to the vehicle when the engine is running.
- A fire may result if gasoline is pumped into a portable container that is inside of a vehicle. You could be burned. Always place gas containers on the ground while filling.

NOTE:

- **When the fuel nozzle “clicks” or shuts off, the fuel tank is full.**
- **Tighten the gas cap until you hear a “clicking” sound. This is an indication that the gas cap is tightened properly. The MIL in the instrument cluster may turn on if the gas cap is not secured properly. Make sure that the gas cap is tightened each time the vehicle is refueled.**

Loose Fuel Filler Cap Message

If the vehicle diagnostic system determines that the fuel filler cap is loose, improperly installed, or damaged, a ”gASCAP” message will display in the odometer or a “Check Gascap” message will display in the Driver Information Display (DID). If this occurs, tighten the fuel filler cap properly and press the TRIP ODOMETER button to turn off the message. If the problem continues, the message will appear the next time the vehicle is started.

A loose, improperly installed, or damaged fuel filler cap may also turn on the MIL. Refer to “Onboard Diagnostic System” in “Maintaining Your Vehicle” for further information.

TRAILER TOWING

In this section, you will find safety tips and information on limits to the type of towing you can reasonably do with your vehicle. Before towing a trailer, carefully review this information to tow your load as efficiently and safely as possible.

To maintain warranty coverage, follow the requirements and recommendations in this manual concerning vehicles used for trailer towing.

Manual Transmission — If Equipped

Trailer towing with this vehicle is not recommended.

Common Towing Definitions

The following trailer towing related definitions will assist you in understanding the following information:

Gross Vehicle Weight Rating (GVWR)

The GVWR is the total allowable weight of your vehicle. This includes driver, passengers, cargo and tongue weight. The total load must be limited so that you do not exceed the GVWR. Refer to “Vehicle Loading/Vehicle Certification Label” in “Starting and Operating” for further information.

Gross Trailer Weight (GTW)

The GTW is the weight of the trailer plus the weight of all cargo, consumables and equipment (permanent or temporary) loaded in or on the trailer in its "loaded and ready for operation" condition. The recommended way to measure GTW is to put your fully loaded trailer on a vehicle scale. The entire weight of the trailer must be supported by the scale.

Gross Combination Weight Rating (GCWR)

The GCWR is the total permissible weight of your vehicle and trailer when weighed in combination.

Gross Axle Weight Rating (GAWR)

The GAWR is the maximum capacity of the front and rear axles. Distribute the load over the front and rear axles evenly. Make sure that you do

not exceed either front or rear GAWR. Refer to "Vehicle Loading/Vehicle Certification Label" in "Starting and Operating" for further information.

WARNING!

It is important that you do not exceed the maximum front or rear GAWR. A dangerous driving condition can result if either rating is exceeded. You could lose control of the vehicle and have a collision.

Tongue Weight (TW)

The tongue weight is the downward force exerted on the hitch ball by the trailer. The recommended tongue weight is 10% to 15% for a conventional hitch. You must consider this as part of the load on your vehicle.

Frontal Area

The frontal area is the maximum height multiplied by the maximum width of the front of a trailer.

Trailer Sway Control

The trailer sway control can be a mechanical telescoping link that can be installed between the hitch receiver and the trailer tongue that typically provides adjustable friction associated with the telescoping motion to dampen any unwanted trailer swaying motions while traveling.

If equipped, the electronic Trailer Sway Control (TSC) recognizes a swaying trailer and automatically applies individual wheel brakes and/or reduces engine power to attempt to eliminate the trailer sway.

Weight-Carrying Hitch

A weight-carrying hitch supports the trailer tongue weight, just as if it were luggage located at a hitch ball or some other connecting point of the vehicle. These kinds of hitches are the most popular on the market today and they are commonly used to tow small and medium sized trailers.

Weight-Distributing Hitch

A weight-distributing system works by applying leverage through spring (load) bars. They are typically used for heavier loads to distribute trailer tongue weight to the tow vehicle's front axle and the trailer axle(s). When used in accordance with the manufacturer's directions, it provides for a more level ride, offering more consistent steering and brake control thereby enhancing towing safety. The addition of a friction/hydraulic sway control also dampens sway caused by traffic and crosswinds and contributes positively to tow vehicle and trailer stability. Trailer sway control and a weight distributing (load equalizing) hitch are recommended for heavier Tongue Weights (TW) and may be required depending on vehicle and trailer configuration/loading to comply with Gross Axle Weight Rating (GAWR) requirements.

WARNING!

- An improperly adjusted Weight Distributing Hitch system may reduce handling, stability, braking performance, and could result in a collision.
- Weight Distributing Systems may not be compatible with Surge Brake Couplers. Consult with your hitch and trailer manufacturer or a reputable Recreational Vehicle dealer for additional information.

Trailer Hitch Classification

The following chart provides the industry standard for the maximum trailer weight a given trailer hitch class can tow and should be used to assist you in selecting the correct trailer hitch for your intended towing condition.

Trailer Hitch Classification Definitions	
Class	**Max. Trailer Hitch Industry Standards**
Class I - Light Duty	2,000 lbs (907 kg)
Class II - Medium Duty	3,500 lbs (1 587 kg)
Class III - Heavy Duty	5,000 lbs (2 268 kg)
Class IV - Extra Heavy Duty	10,000 lbs (4 540 kg)
Refer to the “Trailer Towing Weights (Maximum Trailer Weight Ratings)” chart for the Maximum Gross Trailer Weight (GTW) towable for your given drivetrain.	
All trailer hitches should be professionally installed on your vehicle.	

Trailer Towing Weights (Maximum Trailer Weight Ratings)

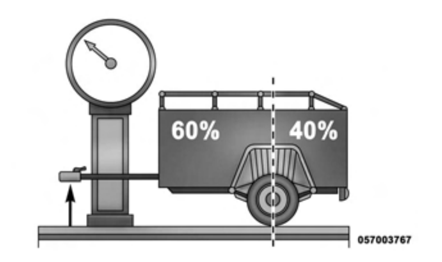
The following chart provides the maximum trailer weight ratings towable for your given drivetrain.

Engine/Transmission	Frontal Area	Max. GTW (Gross Trailer Wt.)	Max. Tongue Wt.
3.6L Automatic	12 sq ft (1.11 sq m)	1,000 lbs (454 kg)	100 lbs (45 kg)
5.7L Automatic	12 sq ft (1.11 sq m)	1,000 lbs (454 kg)	100 lbs (45 kg)
Refer to local laws for maximum trailer towing speeds.			

Trailer And Tongue Weight

Always load a trailer with 60% to 65% of the weight in the front of the trailer. This places 10% to 15% of the Gross Trailer Weight (GTW) on the tow hitch of your vehicle. Loads balanced over the wheels or heavier in the rear can cause the trailer to sway **severely** side to side which will cause loss of control of the vehicle and trailer. Failure to load trailers heavier in front is the cause of many trailer collisions.

Never exceed the maximum tongue weight stamped on your bumper or trailer hitch.



Consider the following items when computing the weight on the rear axle of the vehicle:

- The tongue weight of the trailer.
- The weight of any other type of cargo or equipment put in or on your vehicle.
- The weight of the driver and all passengers.

NOTE:

Remember that everything put into or on the trailer adds to the load on your vehicle. Also, additional factory-installed options or dealer-installed options must be considered as part of the total load on your vehicle. Refer to the “Tire and Loading Information” placard for the maximum combined weight of occupants and cargo for your vehicle.

Towing Requirements

To promote proper break-in of your new vehicle drivetrain components the following guidelines are recommended:

CAUTION!

- Do not tow a trailer at all during the first 500 miles (805 km) the new vehicle is driven. The engine, axle or other parts could be damaged.

(Continued)

CAUTION! ***(Continued)***

- Then, during the first 500 miles (805 km) that a trailer is towed, do not drive over 50 mph (80 km/h) and do not make starts at full throttle. This helps the engine and other parts of the vehicle wear in at the heavier loads.

WARNING!

Improper towing can lead to a collision. Follow these guidelines to make your trailer towing as safe as possible:

- Make certain that the load is secured in the trailer and it will not shift during travel. When trailering cargo that is not fully secured, dynamic load shifts can occur that may be difficult for the driver to control. You could lose control of your vehicle and have a collision.

(Continued)

WARNING! ***(Continued)***

- When hauling cargo or towing a trailer, do not overload your vehicle or trailer. Overloading can cause a loss of control, poor performance, or damage to brakes, axle, engine, transmission, steering, suspension, chassis structure, or tires.
- Safety chains must always be used between your vehicle and trailer. Always connect the chains to the frame or hook retainers of the vehicle hitch. Cross the chains under the trailer tongue and allow enough slack for turning corners.
- Vehicles with trailers should not be parked on a grade. When parking, apply the parking brake on the tow vehicle. Put the tow vehicle automatic transmission in PARK. Always, block or "chock" the trailer wheels.
- GCWR must not be exceeded.

(Continued)

WARNING! ***(Continued)***

- **Total weight must be distributed between the tow vehicle and the trailer such that the following four ratings are not exceeded:**

1. Max loading as defined on the “Tire and Loading Information” placard.
2. GTW
3. GAWR
4. Tongue weight rating for the trailer hitch utilized.

Towing Requirements — Tires

- Do not attempt to tow a trailer while using a compact spare tire.
- Proper tire inflation pressures are essential to the safe and satisfactory operation of your vehicle. Refer to “Tires – General Information” in “Starting And Operating” for proper tire inflation procedures.
- Check the trailer tires for proper tire inflation pressures before trailer usage.
- Check for signs of tire wear or visible tire damage before towing a trailer. Refer to “Tires – General Information” in “Starting And Operating” for the proper inspection procedure.
- When replacing tires, refer to “Tires – General Information” in “Starting And Operating” for the proper tire replacement procedures. Replacing tires with a higher load carrying capacity will not increase the vehicle’s GVWR and GAWR limits.

Towing Requirements — Trailer Brakes

- Do **not** interconnect the hydraulic brake system or vacuum system of your vehicle with that of the trailer. This could cause inadequate braking and possible personal injury.
- An electronically actuated trailer brake controller is required when towing a trailer with electronically actuated brakes. When towing a trailer equipped with a hydraulic surge actuated brake system, an electronic brake controller is not required.
- Trailer brakes are recommended for trailers over 1,000 lbs (454 kg) and required for trailers in excess of 2,000 lbs (907 kg).

WARNING!

- Do not connect trailer brakes to your vehicle’s hydraulic brake lines. It can overload your brake system and cause it to fail. You might not have brakes when you need them and could have a collision.
- Towing any trailer will increase your stopping distance. When towing you should allow for additional space between your vehicle and the vehicle in front of you. Failure to do so could result in a collision.

CAUTION!

If the trailer weighs more than 1,000 lbs (454 kg) loaded, it should have its own brakes and they should be of adequate

(Continued)

CAUTION! *(Continued)*

capacity. Failure to do this could lead to accelerated brake lining wear, higher brake pedal effort, and longer stopping distances.

Towing Requirements — Trailer Lights And Wiring

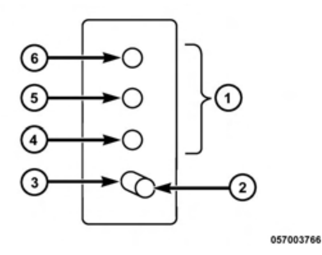
Whenever you pull a trailer, regardless of the trailer size, stoplights and turn signals on the trailer are required for motoring safety.

The Trailer Tow Package may include a four- and seven-pin wiring harness. Use a factory approved trailer harness and connector.

NOTE:

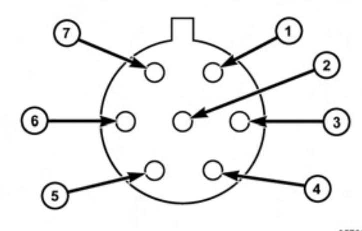
Do not cut or splice wiring into the vehicles wiring harness.

The electrical connections are all complete to the vehicle but you must mate the harness to a trailer connector. Refer to the following illustrations.



Four-Pin Connector

1 — Female Pins	4 — Park
2 — Male Pin	5 — Left Stop/Turn
3 — Ground	6 — Right Stop/Turn



Seven-Pin Connector

1 — Battery	5 — Ground
2 — Backup Lamps	6 — Left Stop/Turn
3 — Right Stop/Turn	7 — Running Lamps
4 — Electric Brakes	

Towing Tips

Before setting out on a trip, practice turning, stopping, and backing up the trailer in an area located away from heavy traffic.

Automatic Transmission — If Equipped

The DRIVE range can be selected when towing. The transmission controls include a drive strategy to avoid frequent shifting when towing. However, if frequent shifting does occur while in DRIVE, you can use the AutoStick® shift control to manually select a lower gear.

NOTE:

Using a lower gear while operating the vehicle under heavy loading conditions will improve performance and extend transmission life by reducing excessive shifting and heat build up. This action will also provide better engine braking.

Electronic Speed Control — If Equipped

- Do not use in hilly terrain or with heavy loads.
- When using the speed control, if you experience speed drops greater than 10 mph (16 km/h), disengage until you can get back to cruising speed.
- Use speed control in flat terrain and with light loads to maximize fuel efficiency.

AutoStick

- When using the AutoStick shift control, select the highest gear that allows for adequate performance and avoids frequent downshifts. For example, choose “4” if the desired speed can be maintained. Choose “3” or “2” if needed to maintain the desired speed.
- To prevent excess heat generation, avoid continuous driving at high RPM. Reduce vehicle speed as necessary to avoid extended driving at high RPM. Return to a higher gear or vehicle speed when grade and road conditions allow.

Cooling System

To reduce potential for engine and transmission overheating, take the following actions:

City Driving

When stopped for short periods, shift the transmission into NEUTRAL and increase engine idle speed.

Highway Driving

Reduce speed.

Air Conditioning

Turn off temporarily.

RECREATIONAL TOWING (BEHIND MOTORHOME, ETC.)

Towing This Vehicle Behind Another Vehicle

Towing Condition	Wheels OFF The Ground	Manual Transmission	Automatic Transmission
Flat Tow	None	• Transmission in NEUTRAL • 65 mph (105 km/h) maximum speed	**NOT ALLOWED**
Dolly Tow	Front	**Not Recommended**	**NOT ALLOWED**
	Rear	**Not Recommended**	**Not Recommended**
On Trailer	All	OK	OK

NOTE:
When recreationally towing your vehicle, always follow applicable state and provincial laws. Contact state and provincial Highway Safety offices for additional details.

Automatic Transmission — If Equipped
Recreational towing (with rear wheels on the ground) is **NOT ALLOWED**. The only acceptable method for towing this vehicle (behind another vehicle) is on a vehicle trailer with all four wheels **OFF** the ground.

Use of a towing dolly (with rear wheels on the ground) is **NOT ALLOWED**, as severe transmission damage will occur. Use of a towing dolly (with front wheels on the ground) is not recommended, as vehicle damage may occur.

CAUTION!
Towing this vehicle in violation of the above requirements can cause severe transmission damage. Damage from improper towing is not covered under the New Vehicle Limited Warranty.

Manual Transmission — If Equipped

Vehicles with a manual transmission may be flat towed (with all four wheels on the ground) under the following conditions:

- The transmission must be in NEUTRAL.
- The towing speed must not exceed 65 mph (105 km/h).
- There is no limitation on towing distance.

Manual transmission vehicles may also be towed using a vehicle trailer (with all four wheels off the ground).

Use of a towing dolly is not recommended, as vehicle damage may occur.

CAUTION!

Towing this vehicle in violation of the above requirements can cause severe engine and/or transmission damage. Damage from improper towing is not covered under the New Vehicle Limited Warranty.

6

WHAT TO DO IN EMERGENCIES

HAZARD WARNING FLASHERS

The Hazard Warning flasher switch is located on the instrument panel, below the radio.



Press the switch to turn on the Hazard Warning flasher. When the switch is activated, all directional turn signals will flash on and off to warn oncoming traffic of an emergency. Press the switch a second time to turn off the Hazard Warning flashers.

This is an emergency warning system and it should not be used when the vehicle is in motion. Use it when your vehicle is disabled and it is creating a safety hazard for other motorists.

When you must leave the vehicle to seek assistance, the Hazard Warning flashers will continue to operate even though the ignition is placed in the OFF position.

NOTE:

With extended use the Hazard Warning flashers may wear down your battery.

IF YOUR ENGINE OVERHEATS

In any of the following situations, you can reduce the potential for overheating by taking the appropriate action.

- On the highways — slow down.
- In city traffic — while stopped, place the transmission in NEUTRAL, but do not increase the engine idle speed.

NOTE:

There are steps that you can take to slow down an impending overheat condition:

- **If your air conditioner (A/C) is on, turn it off. The A/C system adds heat to the engine cooling system and turning the A/C off can help remove this heat.**
- **You can also turn the temperature control to maximum heat, the mode control to floor and the blower control to high. This allows the heater core to act as a supplement to the radiator and aids in removing heat from the engine cooling system.**

CAUTION!

Driving with a hot cooling system could damage your vehicle. If the temperature gauge reads “H,” pull over and stop the vehicle. Idle the vehicle with the air conditioner turned off until the pointer drops back into the normal range. If the pointer remains on the “H,” turn the engine off immediately and call for service.

WARNING!

You or others can be badly burned by hot engine coolant (antifreeze) or steam from your radiator. If you see or hear steam coming from under the hood, do not open the hood until the radiator has had time to cool. Never try to open a cooling system pressure cap when the radiator or coolant bottle is hot.

TIRE SERVICE KIT — IF EQUIPPED

Small punctures up to ¼” (6 mm) in the tire tread can be sealed with Tire Service Kit. Foreign objects (e.g., screws or nails) should not be removed from the tire. Tire Service Kit can be used in outside temperatures down to approximately -4°F (-20°C).

This kit will provide a temporary tire seal, allowing you to drive your vehicle up to 100 miles (160 km) with a maximum speed of 55 mph (90 km/h).

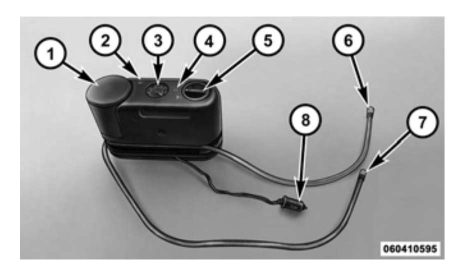
Tire Service Kit Storage

The Tire Service Kit is located in the trunk.



Tire Service Kit Location

Tire Service Kit Components And Operation



Tire Service Kit Components

1 — Sealant Bottle	5 — Mode Select Knob
2 — Deflation Button	6 — Sealant Hose (Clear)
3 — Pressure Gauge	7 — Air Pump Hose (Black)
4 — Power Button	8 — Power Plug (located on the bottom side of the Tire Service Kit)

Using The Mode Select Knob And Hoses

Your Tire Service Kit is equipped with the following symbols to indicate the air or sealant mode.

Selecting Air Mode



Push in the Mode Select Knob (5) and turn to this position for air pump operation only. Use the Black Air Pump Hose (7) when selecting this mode.

Selecting Sealant Mode



Push in the Mode Select Knob (5) and turn to this position to inject the Tire Service Kit Sealant and to inflate the tire. Use the Sealant Hose (clear hose) (6) when selecting this mode.

Using The Power Button



Push and release the Power Button (4) once to turn On the Tire Service Kit. Push and release the Power Button (4) again to turn Off the Tire Service Kit.

Using The Deflation Button



Press the Deflation Button (2) to reduce the air pressure in the tire if it becomes over-inflated.

Tire Service Kit Usage Precautions

- Replace the Tire Service Kit Sealant Bottle (1) and Sealant Hose (6) prior to the expiration date (printed at the lower right hand corner on the bottle label) to assure optimum operation of the system. Refer to “Sealing a Tire with Tire Service Kit” section (F) “Sealant Bottle and Hose Replacement”.



Tire Service Kit Expiration Date Location

- The Sealant Bottle (1) and Sealant Hose (6) are a one tire application use and need to be replaced after each use. Always replace these components immediately at your original equipment vehicle dealer.
- When the Tire Service Kit sealant is in a liquid form, clean water, and a damp cloth will remove the material from the vehicle or tire and wheel components. Once the sealant dries, it can easily be peeled off and properly discarded.

- For optimum performance, make sure the valve stem on the wheel is free of debris before connecting the Tire Service Kit.
- You can use the Tire Service Kit air pump to inflate bicycle tires. The kit also comes with two needles, located in the Accessory Storage Compartment (on the bottom of the air pump) for inflating sport balls, rafts, or similar inflatable items. However, use only the Air Pump Hose (7) and make sure the Mode Select Knob (5) is in the Air Mode when inflating such items to avoid injecting sealant into them. The Tire Service Kit Sealant is only intended to seal punctures less than ¼” (6 mm) diameter in the tread of your vehicle.
- Do not lift or carry the Tire Service Kit by the hoses.

WARNING!

- Do not attempt to seal a tire on the side of the vehicle closest to traffic. Pull far enough off the road to avoid the danger of being hit when using the Tire Service Kit.

(Continued)

WARNING! ***(Continued)***

- Do not use Tire Service Kit or drive the vehicle under the following circumstances:
  - If the puncture in the tire tread is approximately 1/4” (6 mm) or larger.
  - If the tire has any sidewall damage.
  - If the tire has any damage from driving with extremely low tire pressure.
  - If the tire has any damage from driving on a flat tire.
  - If the wheel has any damage.
  - If you are unsure of the condition of the tire or the wheel.
- Keep Tire Service Kit away from open flames or heat source.
- A loose Tire Service Kit thrown forward in a collision or hard stop could endanger the occupants of the vehicle. Always stow the Tire Service Kit in the place provided. Failure to follow these warnings can result in injuries that are serious or fatal to you, your passengers, and others around you.

(Continued)

WARNING! ***(Continued)***

- Take care not to allow the contents of Tire Service Kit to come in contact with hair, eyes, or clothing. Tire Service Kit is harmful if inhaled, swallowed, or absorbed through the skin. It causes skin, eye, and respiratory irritation. Flush immediately with plenty of water if there is any contact with eyes or skin. Change clothing as soon as possible, if there is any contact with clothing.
- Tire Service Kit Sealant solution contains latex. In case of an allergic reaction or rash, consult a physician immediately. Keep Tire Service Kit out of reach of children. If swallowed, rinse mouth immediately with plenty of water and drink plenty of water. Do not induce vomiting! Consult a physician immediately.

Sealing A Tire With Tire Service Kit

(A) Whenever You Stop To Use Tire Service Kit:

1. Pull over to a safe location and turn on the vehicle's Hazard Warning flashers.
2. Verify that the valve stem (on the wheel with the deflated tire) is in a position that is near to the ground. This will allow the Tire Service Kit Hoses (6) and (7) to reach the valve stem and keep the Tire Service Kit flat on the ground. This will provide the best positioning of the kit when injecting the sealant into the deflated tire and running the air pump. Move the vehicle as necessary to place the valve stem in this position before proceeding.
3. Place the transmission in PARK (auto transmission) or in Gear (manual transmission) and turn Off the ignition.
4. Set the parking brake.

(B) Setting Up To Use Tire Service Kit:

1. Push in the Mode Select Knob (5) and turn to the Sealant Mode position.
2. Uncoil the Sealant Hose (6) and then remove the cap from the fitting at the end of the hose.
3. Place the Tire Service Kit flat on the ground next to the deflated tire.
4. Remove the cap from the valve stem and then screw the fitting at the end of the Sealant Hose (6) onto the valve stem.
5. Uncoil the Power Plug (8) and insert the plug into the vehicle's 12 Volt power outlet.

NOTE:
Do not remove foreign objects (e.g., screws or nails) from the tire.

(C) Injecting Tire Service Kit Sealant Into The Deflated Tire:

- Always start the engine before turning ON the Tire Service Kit.

NOTE:
Manual transmission vehicles must have the parking brake engaged and the shift lever in NEUTRAL.

- After pressing the Power Button (4), the sealant (white fluid) will flow from the Sealant Bottle (1) through the Sealant Hose (6) and into the tire.

NOTE:
Sealant may leak out through the puncture in the tire.
If the sealant (white fluid) does not flow within 0 – 10 seconds through the Sealant Hose (6):

1. Press the Power Button (4) to turn Off the Tire Service Kit. Disconnect the Sealant Hose (6) from the valve stem. Make sure the valve stem is free of debris. Reconnect the Sealant Hose (6) to the valve stem. Check that the Mode Select Knob (5) is in the Sealant Mode position and not Air Mode. Press the Power Button (4) to turn On the Tire Service Kit.

2. Connect the Power Plug (8) to a different 12 Volt power outlet in your vehicle or another vehicle, if available. Make sure the engine is running before turning ON the Tire Service Kit.
3. The Sealant Bottle (1) may be empty due to previous use. Call for assistance.

NOTE:
If the Mode Select Knob (5) is on Air Mode and the pump is operating, air will dispense from the Air Pump Hose (7) only, not the Sealant Hose (6).

If the sealant (white fluid) does flow through the Sealant Hose (6):

1. Continue to operate the pump until sealant is no longer flowing through hose (typically takes 30 - 70 seconds). As the sealant flows through the Sealant Hose (6), the Pressure Gauge (3) can read as high as 70 psi (4.8 Bar). The Pressure Gauge (3) will decrease quickly from approximately 70 psi (4.8 Bar) to the actual tire pressure when the Sealant Bottle (1) is empty.
2. The pump will start to inject air into the tire immediately after the Sealant Bottle (1) is empty. Continue to operate the pump and inflate the tire to the pressure indicated on the tire pressure label on the driver-side latch pillar (recommended pressure). Check the tire pressure by looking at the Pressure Gauge (3).

If the tire does not inflate to at least 26 psi (1.8 Bar) pressure within 15 minutes:

- The tire is too badly damaged. Do not attempt to drive the vehicle further. Call for assistance.

NOTE:
If the tire becomes over-inflated, press the Deflation Button to reduce the tire pressure to the recommended inflation pressure before continuing.

If the tire inflates to the recommended pressure or is at least 26 psi (1.8 Bar) pressure within 15 minutes:

1. Press the Power Button (4) to turn off the Tire Service Kit.
2. Remove the Speed Limit sticker from the top of the Sealant Bottle (1) and place the sticker on the instrument panel.
3. Immediately disconnect the Sealant Hose (6) from the valve stem, reinstall the cap on the fitting at the end of the hose, and place the Tire Service Kit in the vehicle storage location. Quickly proceed to (D) “Drive Vehicle.”

CAUTION!

- The metal end fitting from Power Plug (8) may get hot after use, so it should be handled carefully.
- Failure to reinstall the cap on the fitting at the end of the Sealant Hose (6) can result in sealant contacting your skin, clothing, and the vehicle’s interior. It can also result in sealant contacting internal Tire Service Kit components which may cause permanent damage to the kit.

(D) Drive Vehicle:
Immediately after injecting sealant and inflating the tire, drive the vehicle 5 miles (8 km) or 10 minutes to ensure distribution of the Tire Service Kit Sealant within the tire. Do not exceed 55 mph (90 km/h).

WARNING!

Tire Service Kit is not a permanent flat tire repair. Have the tire inspected and repaired or replaced after using Tire Service Kit. Do not exceed 55 mph (90 km/h) until the tire is repaired or replaced. Failure to follow this warning can result in injuries that are serious or fatal to you, your passengers, and others around you.

(E) After Driving:
Pull over to a safe location. Refer to “Whenever You Stop to Use Tire Service Kit” before continuing.

1. Push in the Mode Select Knob (5) and turn to the Air Mode position.
2. Uncoil the power plug and insert the plug into the vehicle’s 12 Volt power outlet.
3. Uncoil the Air Pump Hose (7) (black in color) and screw the fitting at the end of hose (7) onto the valve stem.
4. Check the pressure in the tire by reading the Pressure Gauge (3).

If tire pressure is less than 19 psi (1.3 Bar):

The tire is too badly damaged. Do not attempt to drive the vehicle further. Call for assistance.

If the tire pressure is 19 psi (1.3 Bar) or higher:

1. Press the Power Button (4) to turn on Tire Service Kit and inflate the tire to the pressure indicated on the tire and loading information label on the driver-side door opening.

NOTE:
If the tire becomes over-inflated, press the Deflation Button to reduce the tire pressure to the recommended inflation pressure before continuing.

2. Disconnect the Tire Service Kit from the valve stem, reinstall the cap on the valve stem and unplug from 12 Volt outlet.
3. Place the Tire Service Kit in its proper storage area in the vehicle.
4. Have the tire inspected and repaired or replaced at the earliest opportunity at an authorized dealer or tire service center.
5. Remove the Speed Limit sticker from the instrument panel after the tire has been repaired.
6. Replace the Sealant Bottle (1) and Sealant Hose (6) assembly at your authorized dealer as soon as possible. Refer to (F) “Sealant Bottle and Hose Replacement”.

NOTE:
When having the tire serviced, advise the authorized dealer or service center that the tire has been sealed using the Tire Service Kit.

(F) Sealant Bottle And Hose Replacement:

1. Uncoil the Sealant Hose (6) (clear in color).
2. Locate the round Sealant Bottle release button in the recessed area under the sealant bottle.
3. Press the Sealant Bottle release button. The Sealant Bottle (1) will pop up. Remove the bottle and dispose of it accordingly.
4. Clean any remaining sealant from the Tire Service Kit housing.
5. Position the new Sealant Bottle (1) in the housing so that the Sealant Hose (6) aligns with the hose slot in the front of the housing. Press the bottle into the housing. An audible click will be heard indicating the bottle is locked into place.
6. Verify that the cap is installed on the fitting at the end of the Sealant Hose (6) and return the hose to its storage area (located on the bottom of the air pump).
7. Return the Tire Service Kit to its storage location in the vehicle.

WHEEL AND TIRE TORQUE SPECIFICATIONS

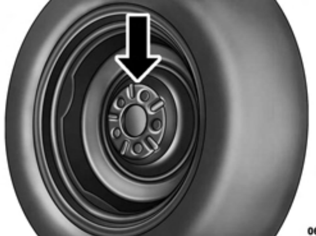
Proper lug nut/bolt torque is very important to ensure that the wheel is properly mounted to the vehicle. Any time a wheel has been removed and reinstalled on the vehicle the lug nuts/bolts should be torqued using a properly calibrated torque wrench.

Torque Specifications

Lug Nut/ Bolt Torque	**Lug Nut/ Bolt Size	Lug Nut/ Bolt Socket Size
130 Ft-Lbs (176 N·m)	M14 x 1.50	22 mm

**Use only Chrysler recommended lug nuts/bolts and clean or remove any dirt or oil before tightening.

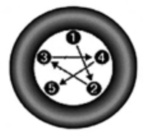
Inspect the wheel mounting surface prior to mounting the tire and remove any corrosion or loose particles.



Wheel Mounting Surface

Tighten the lug nuts/bolts in a star pattern until each nut/bolt has been tightened twice.

After 25 miles (40 km) check the lug nut/bolt torque to be sure that all the lug nuts/bolts are properly seated against the wheel.

Torque Patterns

> **WARNING!**
>
> To avoid the risk of forcing the vehicle off the jack, do not tighten the lug nuts fully until the vehicle has been lowered. Failure to follow this warning may result in personal injury.

JACKING AND TIRE CHANGING

> **WARNING!**
>
> - Do not attempt to change a tire on the side of the vehicle close to moving traffic. Pull far enough off the road to avoid the danger of being hit when operating the jack or changing the wheel.
> - Being under a jacked-up vehicle is dangerous. The vehicle could slip off the jack and fall on you. You could be crushed. Never put any part of your body under a vehicle that is on a jack. If you need to get under a raised vehicle, take it to a service center where it can be raised on a lift.
> - Never start or run the engine while the vehicle is on a jack.

(Continued)

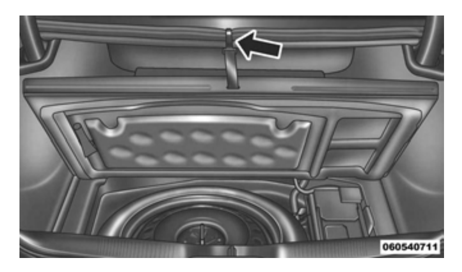
> **WARNING!** *(Continued)*
>
> - The jack is designed to be used as a tool for changing tires only. The jack should not be used to lift the vehicle for service purposes. The vehicle should be jacked on a firm level surface only. Avoid ice or slippery areas.

Jack Location/Spare Tire Stowage

The jack and spare tire are both stowed under an access cover in the trunk. Follow these steps to access the jack and spare tire.

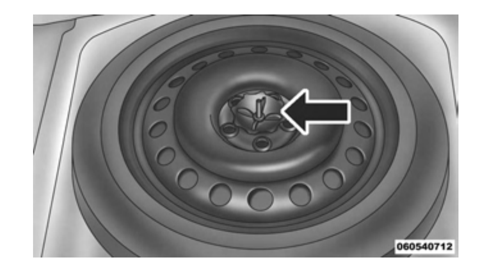
NOTE:
The spare tire must be removed in order to access the jack.

1. Open the trunk.
2. Lift the access cover using the pull strap.



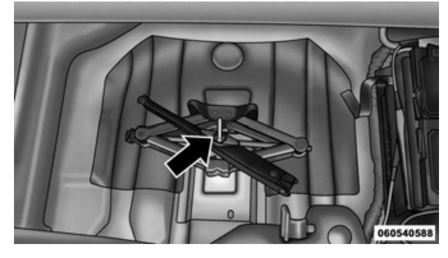
Opening The Access Panel

3. Remove the fastener securing the spare tire.



Spare Tire Fastener

4. Remove the spare tire.
5. Remove the fastener securing the jack.



Jack Fastener

6. Remove the jack and lug wrench assembly from under the spare tire. Turn the jack screw to the left to loosen the lug wrench, and remove the wrench from the jack assembly.

WARNING!

A loose tire or jack thrown forward in a collision or hard stop could endanger the occupants of the vehicle. Always stow the jack parts and the spare tire in the places provided. Have the deflated (flat) tire repaired or replaced immediately.

Preparations For Jacking

1. Park the vehicle on a firm, level surface as far from the edge of the roadway as possible. Avoid icy or slippery areas.

WARNING!

Do not attempt to change a tire on the side of the vehicle close to moving traffic, pull far enough off the road to avoid being hit when operating the jack or changing the wheel.

2. Turn on the Hazard Warning flasher.
3. Set the parking brake.

4. Place the shift lever into PARK (automatic transmission) or 1st gear (manual transmission).

5. Turn OFF the ignition.

6. Block both the front and rear of the wheel diagonally opposite of the jacking position. For example, if changing the right front tire, block the left rear wheel.



NOTE:
Passengers should not remain in the vehicle when the vehicle is being jacked.

Jacking And Changing A Tire

WARNING!

Carefully follow these tire changing warnings to help prevent personal injury or damage to your vehicle:

- Always park on a firm, level surface as far from the edge of the roadway as possible before raising the vehicle.
- Turn on the Hazard Warning flasher.
- Block the wheel diagonally opposite the wheel to be raised.
- Set the parking brake firmly and set an automatic transmission in PARK; a manual transmission in REVERSE.
- Never start or run the engine with the vehicle on a jack.
- Do not let anyone sit in the vehicle when it is on a jack.

(Continued)

WARNING! ***(Continued)***

- Do not get under the vehicle when it is on a jack. If you need to get under a raised vehicle, take it to a service center where it can be raised on a lift.
- Only use the jack in the positions indicated and for lifting this vehicle during a tire change.
- If working on or near a roadway, be extremely careful of motor traffic.



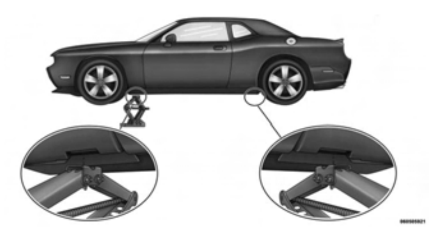




Jack Warning Label

CAUTION!

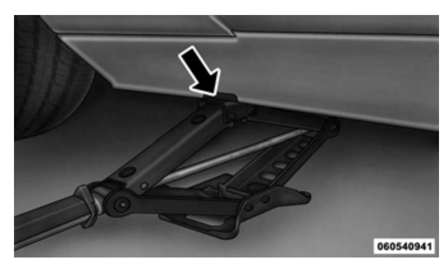
Do not attempt to raise the vehicle by jacking on locations other than those indicated in the Jacking Instructions for this vehicle.



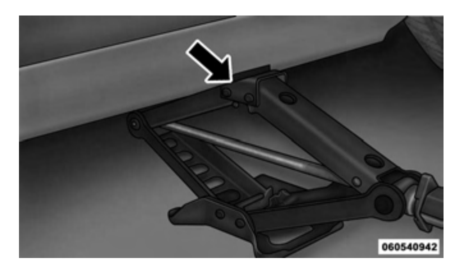
Jack Engagement Locations

1. Remove the spare tire, jack, and lug wrench.
2. If equipped with aluminum wheels where the center cap covers the lug nuts, use the lug wrench to pry the center cap off carefully before raising the vehicle.
3. Before raising the vehicle, use the lug wrench to loosen, but not remove, the lug nuts on the wheel with the flat tire. Turn the lug nuts counterclockwise one turn while the wheel is still on the ground.
4. Place the jack underneath the lift area that is closest to the flat tire. Turn the jack screw clockwise to firmly engage the jack saddle with the lift area of the sill flange.

NOTE:
If the vehicle is too low for jack placement, slide the jack on its side and rotate it up into position.



Front Jacking Location



Rear Jacking Location

5. Raise the vehicle just enough to remove the flat tire and install the spare tire.

> **WARNING!**
> Raising the vehicle higher than necessary can make the vehicle less stable. It could slip off the jack and hurt someone near it. Raise the vehicle only enough to remove the tire.

6. Remove the lug nuts and tire.
7. Mount the spare tire.

CAUTION!

Be sure to mount the spare tire with the valve stem facing outward. The vehicle could be damaged if the spare tire is mounted incorrectly.



Mounting Spare Tire

NOTE:

- **For vehicles so equipped, do not attempt to install a center cap or wheel cover on the compact spare.**
- **Refer to “Compact Spare Tire” and to “Limited-Use Spare” under “Tires—General Information” in “Starting And Operating” for additional warnings, cautions, and information about the spare tire, its use, and operation.**

8. Install the lug nuts with the cone shaped end of the lug nut toward the wheel. Lightly tighten the lug nuts.

WARNING!

To avoid the risk of forcing the vehicle off the jack, do not tighten the lug nuts fully until the vehicle has been lowered. Failure to follow this warning may result in personal injury.

9. Lower the vehicle to the ground by turning the jack handle counterclockwise.
10. Refer to “Torque Specifications” in this section for proper lug nut torque.
11. Stow the jack, tools and flat tire. Make sure the base of the jack faces the front of the vehicle before tightening down the fastener.

WARNING!

A loose tire or jack thrown forward in a collision or hard stop could endanger the occupants of the vehicle. Always stow the jack parts and the spare tire in the places provided. Have the deflated (flat) tire repaired or replaced immediately.

Road Tire Installation

1. Mount the road tire on the axle.
2. Install the remaining lug nuts with the cone shaped end of the nut toward the wheel. Lightly tighten the lug nuts.

WARNING!

To avoid the risk of forcing the vehicle off the jack, do not tighten the lug nuts fully until the vehicle has been lowered. Failure to follow this warning may result in personal injury.

3. Lower the vehicle to the ground by turning the jack handle counterclockwise.
4. Refer to Torque Table for proper lug nut torque.
5. After 25 miles (40 km) check the lug nut torque with a torque wrench to ensure that all lug nuts are properly seated against the wheel.

JUMP-STARTING PROCEDURES

If your vehicle has a discharged battery it can be jump-started using a set of jumper cables and a battery in another vehicle or by using a portable battery booster pack. Jump-starting can be dangerous if done improperly so please follow the procedures in this section carefully.

NOTE:
When using a portable battery booster pack follow the manufacturer's operating instructions and precautions.

CAUTION!

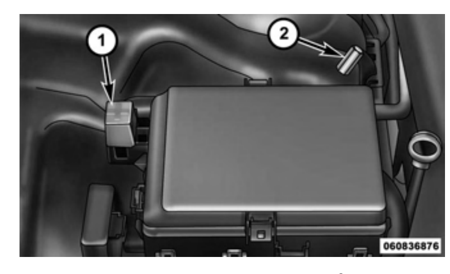
Do not use a portable battery booster pack or any other booster source with a system voltage greater than 12 Volts or damage to the battery, starter motor, alternator or electrical system may occur.

WARNING!

Do not attempt jump-starting if the battery is frozen. It could rupture or explode and cause personal injury.

Preparations For Jump-Start

The battery is stored under an access cover in the trunk. Remote battery posts are located on the right side of the engine compartment for jump-starting.



Remote Battery Posts Locations

1 — Remote Positive **(+)** Post
2 — Remote Negative **(-)** Post

WARNING!

- Take care to avoid the radiator cooling fan whenever the hood is raised. It can start anytime the ignition switch is ON. You can be injured by moving fan blades.

(Continued)

WARNING! ***(Continued)***

- Remove any metal jewelry such as rings, watch bands and bracelets that could make an inadvertent electrical contact. You could be seriously injured.
- Batteries contain sulfuric acid that can burn your skin or eyes and generate hydrogen gas which is flammable and explosive. Keep open flames or sparks away from the battery.

1. Set the parking brake, shift into PARK (automatic transmission) or 1st gear (manual transmission) and place the ignition to LOCK.
2. Turn off the heater, radio, and all unnecessary electrical accessories.
3. If using another vehicle to jump-start the battery, park the vehicle within the jumper cables reach, set the parking brake and make sure the ignition is OFF.

WARNING!

Do not allow vehicles to touch each other as this could establish a ground connection and personal injury could result.

Jump-Starting Procedure

WARNING!

Failure to follow this jump-starting procedure could result in personal injury or property damage due to battery explosion.

CAUTION!

Failure to follow these procedures could result in damage to the charging system of the booster vehicle or the discharged vehicle.

Connecting The Jumper Cables

1. Connect the positive **(+)** end of the jumper cable to the remote positive **(+)** post of the vehicle with the discharged battery.
2. Connect the opposite end of the positive **(+)** jumper cable to the positive **(+)** post of the booster battery.
3. Connect the negative **(-)** end of the jumper cable to the negative **(-)** post of the booster battery.
4. Connect the opposite end of the negative **(-)** jumper cable to the remote negative **(-)** post of the vehicle with the discharged battery.

WARNING!

Do not connect the jumper cable to the negative **(-)** post of the discharged battery. The resulting electrical spark could cause the battery to explode and could result in personal injury. Only use the specific ground point, do not use any other exposed metal parts.

5. Start the engine in the vehicle that has the booster battery, let the engine idle a few minutes, and then start the engine in the vehicle with the discharged battery.

6. Once the engine is started, remove the jumper cables in the reverse sequence:

Disconnecting The Jumper Cables

1. Disconnect the negative **(-)** end of the jumper cable from the remote negative **(-)** post of the vehicle with the discharged battery.
2. Disconnect the opposite end of the negative **(-)** jumper cable from the negative **(-)** post of the booster battery.
3. Disconnect the positive **(+)** end of the jumper cable from the positive **(+)** post of the booster battery.
4. Disconnect the opposite end of the positive **(+)** jumper cable from the remote positive **(+)** post of the vehicle with the discharged battery.

If frequent jump-starting is required to start your vehicle you should have the battery and charging system inspected at your authorized dealer.

CAUTION!

Accessories plugged into the vehicle power outlets draw power from the vehicle's battery, even when not in use (i.e., cellular phones, etc.). Eventually, if plugged in long enough without engine operation, the vehicle's battery will discharge sufficiently to degrade battery life and/or prevent the engine from starting.

FREEING A STUCK VEHICLE

If your vehicle becomes stuck in mud, sand, or snow, it can often be moved using a rocking motion. Turn the steering wheel right and left to clear the area around the front wheels. For vehicles with automatic transmission, press and hold the lock button on the shift lever. Then shift back and forth between DRIVE and REVERSE (with automatic transmission) or FIRST GEAR and REVERSE (with manual transmission), while gently pressing the accelerator. Use the least amount of accelerator pedal pressure that will maintain the rocking motion, without spinning the wheels or racing the engine.

NOTE:
For vehicles with automatic transmission: Shifts between DRIVE and REVERSE can only be achieved at wheel speeds of 5 mph (8 km/h) or less. Whenever the transmission remains in NEUTRAL for more than 2 seconds, you must press the brake pedal to engage DRIVE or REVERSE.

CAUTION!

Racing the engine or spinning the wheels may lead to transmission overheating and failure. Allow the engine to idle with the transmission in NEUTRAL for at least one minute after every five rocking-motion cycles. This will minimize overheating and reduce the risk of clutch or transmission failure during prolonged efforts to free a stuck vehicle.

NOTE:
Press the ″ESC Off″ switch to place the Electronic Stability Control (ESC) system in ″Partial Off″ mode before rocking the vehicle. Refer to “Electronic Brake Control” in “Starting And Operating” for further information. Once the vehicle has been freed, press the ″ESC Off″ switch again to restore ″ESC On″ mode.

CAUTION!

When “rocking” a stuck vehicle by shifting between DRIVE / 1ST GEAR and REVERSE, do not spin the wheels faster than 15 mph (24 km/h), or drivetrain damage may result.

Revving the engine or spinning the wheels too fast may lead to transmission overheating and failure. It can also damage the tires. Do not spin the wheels above 30 mph (48 km/h) while in gear (no transmission shifting occurring).

WARNING!

Fast spinning tires can be dangerous. Forces generated by excessive wheel speeds may cause damage, or even failure, of the axle and tires. A tire could explode and injure someone. Do not spin your vehicle’s wheels faster than 30 mph (48 km/h) or for longer than 30 seconds continuously without stopping when you are stuck and do not let anyone near a spinning wheel, no matter what the speed.

TOW EYE USAGE

Your vehicle is equipped with a tow eye that can be used to tow a disabled vehicle.

When using a tow eye be sure to follow the “Tow Eye Usage Precautions” and the “Towing A Disabled Vehicle” instructions in this section.



Tow Eye

Tow Eye Usage Precautions

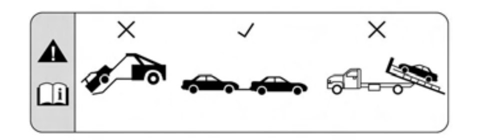
NOTE:

- **Ensure that the tow eye is properly seated and secure in the mounting receptacle.**
- **The tow eye is recommended for use with an approved tow bar and or rope.**
- **Do not use the tow eye to pull the vehicle onto a flatbed truck.**
- **Do not use the tow eye to free a stuck vehicle. Refer to “Freeing A Stuck Vehicle” in this section for further information.**

WARNING!

Stand clear of vehicles when pulling with tow eyes.

- Do not use a chain with a tow eye. Chains may break, causing serious injury or death.
- Do not use a tow strap with a tow eye. Tow straps may break or become disengaged, causing serious injury or death.
- Failure to follow proper tow eye usage may cause components to break resulting in serious injury or death.



Tow Eye Warning Label

CAUTION!

- The tow eye must be used exclusively for roadside assistance operations. Only use the tow eye with an appropriate device in accordance with the highway code (a rigid bar or rope) to flat tow the vehicle for a short distance to the nearest service location.

(Continued)

CAUTION! ***(Continued)***

- Tow eyes MUST NOT be used to tow vehicles off the road or where there are obstacles.
- In compliance with the above conditions, towing with a tow eye must take place with two vehicles (one towing, the other towed) aligned as much as possible along the same center line. Damage to your vehicle may occur if these guidelines are not followed.

Front Tow Eye Installation

The front tow eye receptacle is located behind a door on the front bumper fascia

To install the tow eye, open the door using the vehicle key or a small screwdriver, and thread the tow eye into the receptacle.

Insert the flat end of the jack handle through the tow eye and tighten, refer to “Jacking and Tire Changing in Section 6 for information”. The tow eye must be fully seated to the attaching bracket through the lower front fascia. If the tow

eye is not fully seated to the attaching bracket, the vehicle should not be towed.

Rear Tow Eye Installation

The rear tow eye receptacle is located behind a door on the rear bumper fascia.

To install the tow eye, open the door using the vehicle key or a small screwdriver, and thread the tow eye into the receptacle.

Insert the flat end of the jack handle through the tow eye and tighten, refer to “Jacking and Tire Changing in Section 6 for information”. The tow eye must be fully seated to the attaching bracket through the lower front fascia. If the tow eye is not fully seated to the attaching bracket, the vehicle should not be towed.

MANUAL PARK RELEASE — 8 SPEED TRANSMISSION

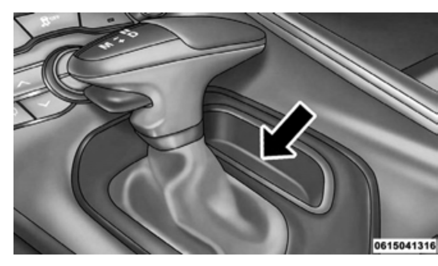
WARNING!

Always secure your vehicle by fully applying the parking brake, before activating the Manual Park Release. Activating the Manual Park Release will allow your vehicle to roll away if it is not secured by the parking brake or by proper connection to a tow vehicle. Activating the Manual Park Release on an unsecured vehicle could lead to serious injury or death for those in or around the vehicle.

In order to push or tow the vehicle in cases where the transmission will not shift out of PARK (such as a dead battery), a Manual Park Release is available.

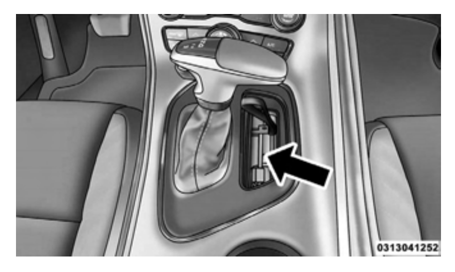
Follow these steps to use the Manual Park Release:

1. Firmly apply the parking brake.
2. Remove the console storage bin to access the Manual Park Release lever.



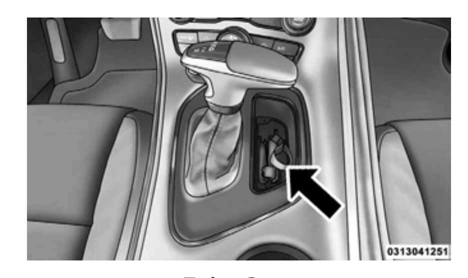
Console Storage Bin

3. Using a small screwdriver or similar tool, fish the tether strap up through the opening in the console base.
4. Insert the screwdriver into the slot in the center of the lever, and disengage the lever locking tab by pushing it to the right.



Locking Tab

5. While holding the locking tab in the disengaged position, pull the tether strap to rotate the lever up and rearward until it locks in place in the vertical position. The vehicle is now out of PARK and can be towed. Release the parking brake only when the vehicle is securely connected to a tow vehicle.



Tether Strap

To Reset The Manual Park Release:

1. Push the latch (at the base of the lever, on the rear side) rearward (away from the lever) to unlatch the lever.
2. Rotate the Manual Park Release lever forward and down, to its original position, until the locking tab snaps into place to secure the lever.
3. Pull up gently on the tether strap to confirm that the lever is locked in its stowed position.
4. Tuck the tether strap into the base of the console. Reinstall the console storage bin.

TOWING A DISABLED VEHICLE

This section describes procedures for towing a disabled vehicle using a commercial towing service.

Towing Condition	Wheels OFF The Ground	AUTOMATIC TRANSMISSION	MANUAL TRANSMISSION
Flat Tow	NONE	**If transmission is operable:** • Transmission in **NEUTRAL** • 30 mph (48 km/h) **max** speed • 30 miles (48 km) **max** distance	**If transmission is operable:** • Transmission in **NEUTRAL** • 65 mph (105 km/h) **max** speed
Wheel Lift or Dolly Tow	Front	**NOT ALLOWED**	NOT RECOMMENDED
	Rear	NOT RECOMMENDED	NOT RECOMMENDED
Flatbed	**ALL**	**BEST METHOD**	**BEST METHOD**

Proper towing or lifting equipment is required to prevent damage to your vehicle. Use only tow bars and other equipment designed for this purpose, following equipment manufacturer's instructions. Use of safety chains is mandatory. Attach a tow bar or other towing device to main structural members of the vehicle, not to bumpers or associated brackets. State and local laws regarding vehicles under tow must be observed.

If you must use the accessories (wipers, defrosters, etc.) while being towed, the ignition must be in the ON/RUN position, not the ACC position.

CAUTION!

- Do not use sling type equipment when towing. Vehicle damage may occur.

(Continued)

CAUTION! *(Continued)*

- When securing the vehicle to a flatbed truck, do not attach to front or rear suspension components. Damage to your vehicle may occur from improper towing.
- The manufacturer does not recommend towing this vehicle using a tow dolly. Vehicle damage may occur.

Automatic Transmission

The manufacturer recommends towing your vehicle with all four wheels OFF the ground using a flatbed.

If flatbed equipment is not available, and the transmission is operable, the vehicle may be flat towed (with all four wheels on the ground) under the following conditions:

- The transmission must be in NEUTRAL.
- The towing distance must not exceed 30 miles (48 km).
- The towing speed must not exceed 30 mph (48 km/h).

If the transmission is not operable, or the vehicle must be towed faster than 30 mph (48 km/h) or farther than 30 miles (48 km), then the only acceptable method of towing is with a flatbed truck.

CAUTION!

Towing this vehicle in violation of the above requirements can cause severe transmission damage. Damage from improper towing is not covered under the New Vehicle Limited Warranty.

If the key fob is unavailable, or the vehicle's battery is discharged, refer to "Manual Park Release" in this section for instructions on shifting the automatic transmission out of PARK for towing.

Manual Transmission

The manufacturer recommends towing your vehicle with all four wheels OFF the ground using a flatbed.

If flatbed equipment is not available, and the transmission is operable, the vehicle may be flat towed (with all four wheels on the ground) under the following conditions:

- The transmission must be in NEUTRAL.
- The towing speed must not exceed 65 mph (105 km/h).
- There is no limitation on towing distance.

If the transmission is not operable, then the only acceptable method of towing is with a flatbed truck.

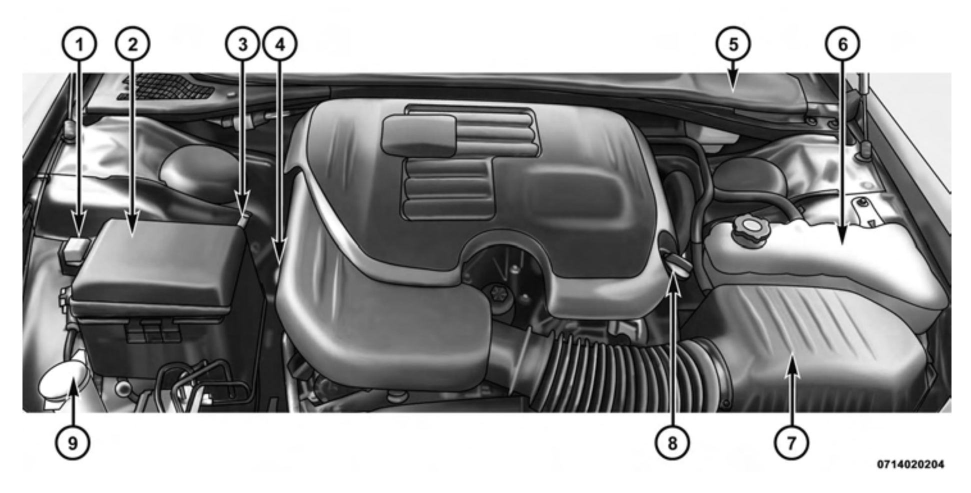
CAUTION!

Towing this vehicle in violation of the above requirements can cause severe engine and/or transmission damage. Damage from improper towing is not covered under the New Vehicle Limited Warranty.

7

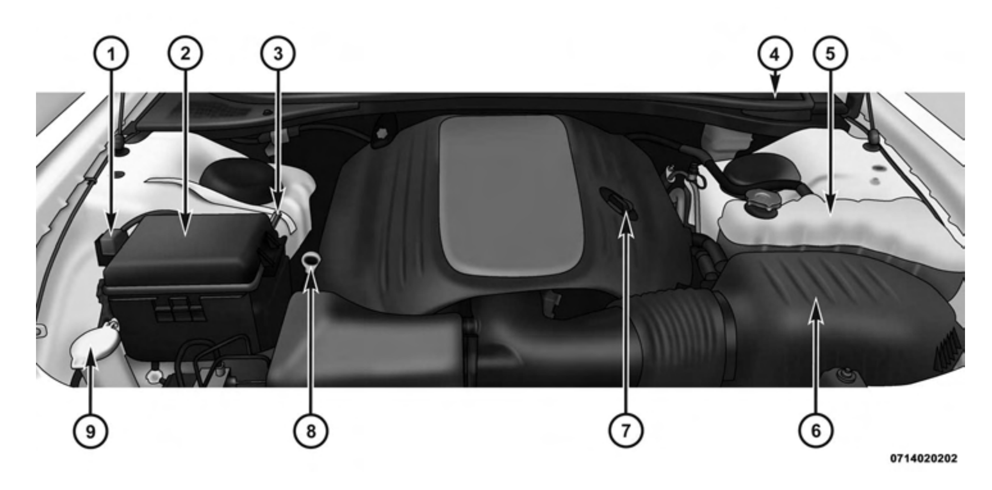
MAINTAINING YOUR VEHICLE

ENGINE COMPARTMENT — 3.6L



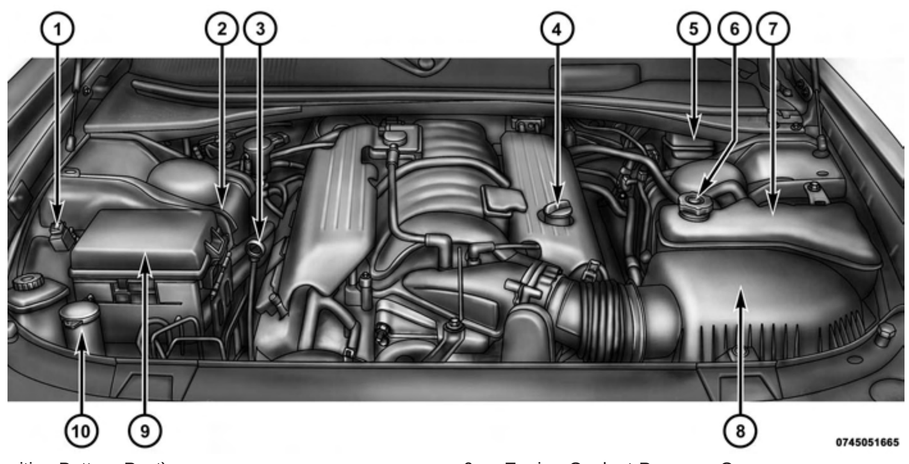
1 — Remote Jump Start (Positive Battery Post)
2 — Power Distribution Center (Fuses)
3 — Remote Jump Start (Negative Battery Post)
4 — Engine Oil Dipstick
5 — Brake Fluid Reservoir Access Cover
6 — Engine Coolant Reservoir
7 — Air Cleaner Filter
8 — Engine Oil Fill
9 — Washer Fluid Reservoir

ENGINE COMPARTMENT — 5.7L



1 — Remote Jump Start (Positive Battery Post)
2 — Power Distribution Center (Fuses)
3 — Remote Jump Start (Negative Battery Post)
4 — Brake Fluid Reservoir Access Cover
5 — Engine Coolant Reservoir
6 — Air Cleaner Filter
7 — Engine Oil Fill
8 — Engine Oil Dipstick
9 — Washer Fluid Reservoir

ENGINE COMPARTMENT — 6.4L (392 HEMI)



1 — Remote Jump Start (Positive Battery Post)
2 — Remote Jump Start (Negative Battery Post)
3 — Engine Oil Dipstick
4 — Engine Oil Fill
5 — Brake Fluid Reservoir
6 — Engine Coolant Pressure Cap
7— Engine Coolant Reservoir
8 — Air Cleaner Filter
9 — Power Distribution Center (Fuses)
10 — Washer Fluid Reservoir

ONBOARD DIAGNOSTIC SYSTEM — OBD II

Your vehicle is equipped with a sophisticated onboard diagnostic system called OBD II. This system monitors the performance of the emissions, engine, and automatic transmission control systems. When these systems are operating properly, your vehicle will provide excellent performance and fuel economy, as well as engine emissions well within current government regulations.

If any of these systems require service, the OBD II system will turn on the “Malfunction Indicator Light” (MIL). It will also store diagnostic codes and other information to assist your service technician in making repairs. Although your vehicle will usually be drivable and not need towing, see your authorized dealer for service as soon as possible.

CAUTION!

- Prolonged driving with the MIL on could cause further damage to the emission control system. It could also affect fuel economy and driveability. The vehicle must be serviced before any emissions tests can be performed.
- If the MIL is flashing while the engine is running, severe catalytic converter damage and power loss will soon occur. Immediate service is required.

Loose Fuel Filler Cap

If the vehicle diagnostic system determines that the fuel filler cap is loose, improperly installed, or damaged, a ”gASCAP” message will display in the odometer or a “Check Gascap” message will display in the Driver Information Display (DID). If this occurs, tighten the fuel filler cap properly and press the Trip Odometer button to turn off the message. If the problem continues, the message will appear the next time the vehicle is started.

A loose, improperly installed, or damaged fuel filler cap may also turn on the MIL.

EMISSIONS INSPECTION AND MAINTENANCE PROGRAMS

In some localities, it may be a legal requirement to pass an inspection of your vehicle’s emissions control system. Failure to pass could prevent vehicle registration.



Normally, the OBD II system will be ready. The OBD II system may **not** be ready if your vehicle was recently serviced, recently had a dead battery or a battery replacement. If the OBD II system should be determined not ready for the I/M test, your vehicle may fail the test.

Your vehicle has a simple ignition actuated test, which you can use prior to going to the test station. To check if your vehicle’s OBD II system is ready, you must do the following:

1. Cycle the ignition switch to the ON position, but do not crank or start the engine.

NOTE:
If you crank or start the engine, you will have to start this test over.

2. As soon as you cycle the ignition switch to the ON position, you will see the Malfunction Indicator Light (MIL) symbol come on as part of a normal bulb check.

3. Approximately 15 seconds later, one of two things will happen:

- The MIL will flash for about 10 seconds and then return to being fully illuminated until you turn OFF the ignition or start the engine. This means that your vehicle's OBD II system is **not ready** and you should **not** proceed to the I/M station.
- The MIL will not flash at all and will remain fully illuminated until you turn OFF the ignition or start the engine. This means that your vehicle's OBD II system is **ready** and you can proceed to the I/M station.

If your OBD II system is **not ready,** you should see your authorized dealer or repair facility. If your vehicle was recently serviced or had a battery failure or replacement, you may need to do nothing more than drive your vehicle as you normally would in order for your OBD II system to update. A recheck with the above test routine may then indicate that the system is **now ready**.

Regardless of whether your vehicle's OBD II system is ready or not, if the MIL is illuminated during normal vehicle operation you should have your vehicle serviced before going to the I/M station. The I/M station can fail your vehicle because the MIL is on with the engine running.

REPLACEMENT PARTS

Use of genuine MOPAR® parts for normal/scheduled maintenance and repairs is highly recommended to ensure the designed performance. Damage or failures caused by the use of non-MOPAR® parts for maintenance and repairs will not be covered by the New Vehicle Limited Warranty.

DEALER SERVICE

Your authorized dealer has the qualified service personnel, special tools, and equipment to perform all service operations in an expert manner. Service Manuals are available which include detailed service information for your vehicle. Refer to these Service Manuals before attempting any procedure yourself.

NOTE:
Intentional tampering with emissions control systems may void your warranty and could result in civil penalties being assessed against you.

WARNING!

You can be badly injured working on or around a motor vehicle. Only do service work for which you have the knowledge and the proper equipment. If you have any doubt about your ability to perform a service job, take your vehicle to a competent mechanic.

MAINTENANCE PROCEDURES

The pages that follow contain the **required** maintenance services determined by the engineers who designed your vehicle.

Besides those maintenance items specified in the fixed “Service and Warranty Handbook”, there are other components which may require servicing or replacement in the future.

CAUTION!

- Failure to properly maintain your vehicle or perform repairs and service when necessary could result in more costly repairs, damage to other components or negatively impact vehicle performance. Immediately have potential malfunctions examined by an authorized dealer or qualified repair center.
- Your vehicle has been built with improved fluids that protect the performance and durability of your vehicle and also allow extended maintenance intervals. Do not use chemical flushes in these components as the chemicals can damage your engine, transmission, power steering or air conditioning. Such damage is not covered by the New Vehicle Limited Warranty. If a flush is needed because of component malfunction, use only the specified fluid for the flushing procedure.

Engine Oil

Checking Oil Level — 3.6L Engine

To assure proper engine lubrication, the engine oil must be maintained at the correct level. Check the oil level at regular intervals, such as every fuel stop. The best time to check the engine oil level is about five minutes after a fully warmed engine is shut off.

Checking the oil while the vehicle is on level ground will improve the accuracy of the oil level readings. Maintain the oil level between the MIN and MAX markings on the dipstick. Adding 1.0 qt (1.0 L) of oil when the reading is at the MIN mark will result in a MAX reading on these engines.

CAUTION!

Overfilling or underfilling will cause oil aeration or loss of oil pressure. This could damage your engine.

Checking Oil Level — 5.7L Engine

To assure proper engine lubrication, the engine oil must be maintained at the correct level. Check the oil level at regular intervals, such as every fuel stop. The best time to check the engine oil level is about five minutes after a fully warmed engine is shut off.

Checking the oil while the vehicle is on level ground will improve the accuracy of the oil level readings. Maintain the oil level in the “SAFE” range. Adding 1.0 qt (1.0 L) of oil when the reading is at the bottom of the “SAFE” range will result in an oil level at the top of the “SAFE” range on these engines.

CAUTION!

Overfilling or underfilling will cause oil aeration or loss of oil pressure. This could damage your engine.

Change Engine Oil

Refer to “Service and Warranty Handbook” for the proper maintenance intervals.

Engine Oil Selection — 3.6L & 5.7L

For best performance and maximum protection under all types of operating conditions, the manufacturer only recommends engine oils that

are API certified and meet the requirements of Chrysler Material Standard MS-6395 or ACEA A1/B1.

Engine Oil Selection — 6.4L Engine
For best performance and maximum protection under all types of operating conditions, the manufacturer only recommends full synthetic engine oils that meet the American Petroleum Institute (API) categories of SN.

The manufacturer recommends the use of a full synthetic SAE 0W-40 engine oil or equivalent meeting the requirements of Chrysler Material Standard MS-12633.

CAUTION!

Do not use chemical flushes in your engine oil as the chemicals can damage your engine. Such damage is not covered by the New Vehicle Limited Warranty.

American Petroleum Institute (API) Engine Oil Identification Symbol



This symbol means that the oil has been certified by the American Petroleum Institute (API). The manufacturer only recommends API Certified engine oils.

CAUTION!

Do not use chemical flushes in your engine oil as the chemicals can damage your engine. Such damage is not covered by the New Vehicle Limited Warranty.

Engine Oil Viscosity — 3.6L Engine
MOPAR® SAE 5W-20 engine oil or equivalent Pennzoil® or Shell Helix® is recommended for all operating temperatures. This engine oil improves low temperature starting and vehicle fuel economy.

The engine oil filler cap also shows the recommended engine oil viscosity for your vehicle. For information on engine oil filler cap location, refer to “Engine Compartment” in “Maintaining Your Vehicle” for further information.

MOPAR® SAE 5W-30 engine oil approved to Chrysler MS-6395 such as Pennzoil® or Shell Helix® may be used when SAE 5W-20 engine oil meeting MS-6395 is not available.

Engine Oil Viscosity — 5.7L Engine
MOPAR® SAE 5W-20 engine oil or equivalent such as Pennzoil® or Shell Helix® is recommended for all operating temperatures. This engine oil improves low temperature starting and vehicle fuel economy.

The engine oil filler cap also shows the recommended engine oil viscosity for your engine. For information on engine oil filler cap location, refer to “Engine Compartment” in “Maintaining Your Vehicle” for further information.

NOTE:

Vehicles equipped with a 5.7L engine must use SAE 5W-20 oil. Failure to do so may result in improper operation of the Fuel Saver Technology. Refer to "Fuel Saver Technology – If Equipped" in "Starting and Operating" for further information.

Lubricants that do not have both, the engine oil certification mark and the correct SAE viscosity grade number should not be used.

Engine Oil Viscosity — 6.4L Engine

Use Pennzoil Ultra™ 0W-40 engine or equivalent MOPAR® oil meeting the Chrysler Material Standard MS-12633 for use in all operating temperatures.

The engine oil filler cap also shows the recommended engine oil viscosity for your engine. For information on engine oil filler cap location, refer to "Engine Compartment" in "Maintaining Your Vehicle" for further information.

Synthetic Engine Oils

You may use synthetic engine oils provided the recommended oil quality requirements are met, and the recommended maintenance intervals for oil and filter changes are followed.

Materials Added To Engine Oil

The manufacturer strongly recommends against the addition of any additives (other than leak detection dyes) to the engine oil. Engine oil is an engineered product and its performance may be impaired by supplemental additives.

Disposing Of Used Engine Oil And Oil Filters

Care should be taken in disposing of used engine oil and oil filters from your vehicle. Used oil and oil filters, indiscriminately discarded, can present a problem to the environment. Contact your authorized dealer, service station or governmental agency for advice on how and where used oil and oil filters can be safely discarded in your area.

Engine Oil Filter

The engine oil filter should be replaced with a new filter at every engine oil change.

Engine Oil Filter Selection

This manufacturer's engines have a full-flow type oil filter. Use a filter of this type for replacement. The quality of replacement filters varies considerably. Only high quality filters should be used to assure most efficient service. MOPAR® engine oil filters are a high quality oil filter and are recommended.

Engine Air Cleaner Filter

Refer to the "Service and Warranty Handbook" for the proper maintenance intervals.

WARNING!

The air induction system (air cleaner, hoses, etc.) can provide a measure of protection in the case of engine backfire. Do not remove the air induction system (air cleaner, hoses, etc.) unless such removal is necessary for repair or maintenance. Make sure that no one is near the engine compartment before starting the vehicle with the air induction system (air cleaner, hoses, etc.) removed. Failure to do so can result in serious personal injury.

Engine Air Cleaner Filter Selection

The quality of replacement engine air cleaner filters varies considerably. Only high quality filters should be used to assure most efficient

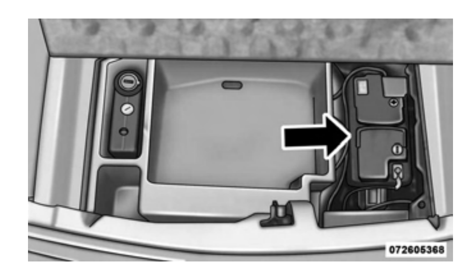
service. MOPAR® engine air cleaner filters are a high quality filter and are recommended.

Maintenance-Free Battery

Your vehicle is equipped with a maintenance-free battery. You will never have to add water, nor is periodic maintenance required.

NOTE:

The battery is stored under an access cover in the trunk. Remote battery terminals are located in the engine compartment for jump-starting. Refer to “Jump-Starting Procedures” in “What To Do In Emergencies” for further information.



Battery Location

WARNING!

- Battery fluid is a corrosive acid solution and can burn or even blind you. Do not allow battery fluid to contact your eyes, skin, or clothing. Do not lean over a battery when attaching clamps. If acid splashes in eyes or on skin, flush the area immediately with large amounts of water.
- Battery gas is flammable and explosive. Keep flame or sparks away from the battery. Do not use a booster battery or any

(Continued)

WARNING! ***(Continued)***

other booster source with an output greater than 12 Volts. Do not allow cable clamps to touch each other.
- Battery posts, terminals, and related accessories contain lead and lead compounds. Wash hands after handling.
- The battery in this vehicle has a vent hose that should not be disconnected and should only be replaced with a battery of the same type (vented).

CAUTION!

- It is essential when replacing the cables on the battery that the positive cable is attached to the positive post and the negative cable is attached to the negative post. Battery posts are marked positive (+) and negative (-) and are identified on the battery case. Cable clamps should be tight on the terminal posts and free of corrosion.

(Continued)

CAUTION! *(Continued)*

- If a “fast charger” is used while the battery is in the vehicle, disconnect both vehicle battery cables before connecting the charger to the battery. Do not use a “fast charger” to provide starting voltage.

Air Conditioner Maintenance

For best possible performance, your air conditioner should be checked and serviced by an authorized dealer at the start of each warm season. This service should include cleaning of the condenser fins and a performance test. Drive belt tension should also be checked at this time.

WARNING!

- Use only refrigerants and compressor lubricants approved by the manufacturer for your air conditioning system. Some unapproved refrigerants are flammable and can explode, injuring you. Other unapproved refrigerants or

(Continued)

WARNING! *(Continued)*

lubricants can cause the system to fail, requiring costly repairs. Refer to Warranty Information Book, located on the DVD, for further warranty information.

CAUTION!

Do not use chemical flushes in your air conditioning system as the chemicals can damage your air conditioning components. Such damage is not covered by the New Vehicle Limited Warranty.

Refrigerant Recovery And Recycling R134a — If Equipped

R-134a Air Conditioning Refrigerant is a hydrofluorocarbon (HFC) that is endorsed by the Environmental Protection Agency and is an ozone-saving product. However, the manufacturer recommends that air conditioning service be performed by authorized dealer or other service facilities using recovery and recycling equipment.

NOTE:

Use only manufacturer approved A/C system PAG compressor oil and refrigerants.

Refrigerant Recovery And Recycling HFO 1234yf — If Equipped

HFO 1234yf Air Conditioning Refrigerant is a hydrofluorocarbon (HFC) that is endorsed by the Environmental Protection Agency and is an ozone-saving product with a low GWP (Global Warming Potential). However, the manufacturer recommends that air conditioning service be performed by authorized dealer or other service facilities using recovery and recycling equipment.

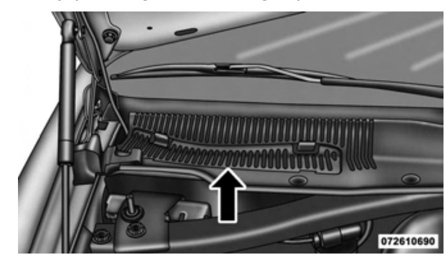
NOTE:

Use only manufacturer approved A/C system PAG compressor oil and refrigerants.

A/C Air Filter

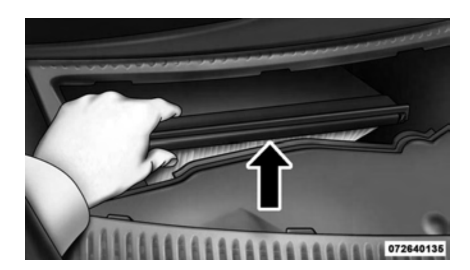
The filter is located in the fresh air inlet under the hood, behind a removable panel in the cowl on the passenger side of the vehicle, next to the windshield wipers. When installing a new filter, ensure its proper orientation.

1. Remove the access door in the cowl screen by pressing the retaining clips.



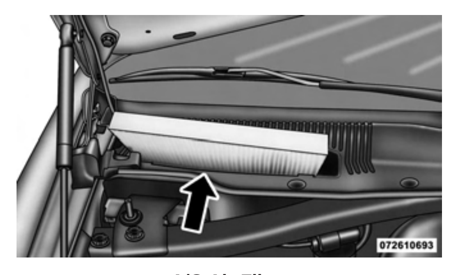
Access Door

2. Unsnap both ends and lift the filter access cover.



Filter Access Cover

3. Remove the used filter.
4. Install the new filter with arrows pointing in the direction of airflow, which is toward the rear of the vehicle (text and arrows on the filter will indicate this).



A/C Air Filter

5. Close the filter access cover.

Refer to the "Service and Warranty Handbook" for the proper maintenance intervals.

Body Lubrication

Locks and all body pivot points, including such items as seat tracks, door hinge pivot points and rollers, liftgate, tailgate, decklid, sliding doors and hood hinges, should be lubricated periodically with a lithium based grease, such as MOPAR® Spray White Lube to assure quiet, easy operation and to protect against rust and wear. Prior to the application of any lubricant, the parts concerned should be wiped clean to

remove dust and grit; after lubricating excess oil and grease should be removed. Particular attention should also be given to hood latching components to ensure proper function. When performing other underhood services, the hood latch, release mechanism and safety catch should be cleaned and lubricated.

The external lock cylinders should be lubricated twice a year, preferably in the Fall and Spring. Apply a small amount of a high quality lubricant, such as MOPAR® Lock Cylinder Lubricant directly into the lock cylinder.

Windshield Wiper Blades

Clean the rubber edges of the wiper blades and the windshield periodically with a sponge or soft cloth and a mild nonabrasive cleaner. This will remove accumulations of salt or road film.

Operation of the wipers on dry glass for long periods may cause deterioration of the wiper blades. Always use washer fluid when using the wipers to remove salt or dirt from a dry windshield.

Avoid using the wiper blades to remove frost or ice from the windshield. Keep the blade rubber out of contact with petroleum products such as engine oil, gasoline, etc.

NOTE:

Life expectancy of wiper blades varies depending on geographical area and frequency of use. Poor performance of blades may be present with chattering, marks, water lines or wet spots. If any of these conditions are present, clean the wiper blades or replace as necessary.

Adding Washer Fluid

The windshield washer fluid reservoir is located in the front of the engine compartment. Be sure to check the fluid level at regular intervals. Fill the reservoir with windshield washer solvent (not radiator antifreeze) and operate the system for a few seconds to flush out the residual water.

When refilling the washer fluid reservoir, apply some washer fluid to a cloth or towel and wipe the wiper blades clean. This will help blade performance.

To prevent freeze-up of your windshield washer system in cold weather, select a solution or mixture that meets or exceeds the temperature range of your climate. This rating information can be found on most washer fluid containers.

The fluid reservoir will hold nearly 1 gal (4 L) of washer fluid when the message “Low Washer Fluid” appears in the Driver Information Display (DID).

WARNING!

Commercially available windshield washer solvents are flammable. They could ignite and burn you. Care must be exercised when filling or working around the washer solution.

Exhaust System

The best protection against carbon monoxide entry into the vehicle body is a properly maintained engine exhaust system.

If you notice a change in the sound of the exhaust system; or if the exhaust fumes can be detected inside the vehicle; or when the underside or rear of the vehicle is damaged; have an authorized technician inspect the complete exhaust system and adjacent body areas for broken, damaged, deteriorated, or mispositioned

parts. Open seams or loose connections could permit exhaust fumes to seep into the passenger compartment. In addition, have the exhaust system inspected each time the vehicle is raised for lubrication or oil change. Replace as required.

WARNING!

- Exhaust gases can injure or kill. They contain carbon monoxide (CO), which is colorless and odorless. Breathing it can make you unconscious and can eventually poison you. To avoid breathing CO, refer to "Safety Tips/Exhaust Gas" in "Things To Know Before Starting Your Vehicle" for further information.
- A hot exhaust system can start a fire if you park over materials that can burn. Such materials might be grass or leaves coming into contact with your exhaust system. Do not park or operate your vehicle in areas where your exhaust system can contact anything that can burn.

CAUTION!

- The catalytic converter requires the use of unleaded fuel only. Leaded gasoline will destroy the effectiveness of the catalyst as an emissions control device and may seriously reduce engine performance and cause serious damage to the engine.
- Damage to the catalytic converter can result if your vehicle is not kept in proper operating condition. In the event of engine malfunction, particularly involving engine misfire or other apparent loss of performance, have your vehicle serviced promptly. Continued operation of your vehicle with a severe malfunction could cause the converter to overheat, resulting in possible damage to the converter and vehicle.

Under normal operating conditions, the catalytic converter will not require maintenance. However, it is important to keep the engine properly tuned to assure proper catalyst operation and prevent possible catalyst damage.

NOTE:
Intentional tampering with emissions control systems can result in civil penalties being assessed against you.

In unusual situations involving grossly malfunctioning engine operation, a scorching odor may suggest severe and abnormal catalyst overheating. If this occurs, stop the vehicle, turn off the engine and allow it to cool. Service, including a tune-up to manufacturer's specifications, should be obtained immediately.

To minimize the possibility of catalytic converter damage:

- Do not shut off the engine or interrupt the ignition, when the transmission is in gear and the vehicle is in motion.
- Do not try to start the engine by pushing or towing the vehicle.
- Do not idle the engine with any spark plug wires disconnected or removed, such as when diagnostic testing, or for prolonged periods during very rough idle or malfunctioning operating conditions.

Cooling System

WARNING!

- When working near the radiator cooling fan, disconnect the fan motor lead or place the ignition in the LOCK position (OFF position for Keyless Enter-N-Go™). The fan is temperature controlled and can start at any time the ignition switch is in the ON position (RUN position for Keyless Enter-N-Go™).
- You or others can be badly burned by hot engine coolant (antifreeze) or steam from your radiator. If you see or hear steam coming from under the hood, do not open the hood until the radiator has had time to cool. Never try to open a cooling system pressure cap when the radiator is hot.

Coolant Checks

Check engine coolant (antifreeze) protection every 12 months (before the onset of freezing weather, where applicable). If coolant is dirty or rusty in appearance, the system should be drained, flushed, and refilled with fresh coolant. Check the front of the radiator for any accumulation of bugs, leaves, etc. If dirty, clean by gently spraying water from a garden hose vertically down the face of the condenser.

Check the coolant recovery bottle tubing for brittle rubber, cracking, tears, cuts, and tightness of the connection at the bottle and radiator. Inspect the entire system for leaks.

With the engine at normal operating temperature (but not running), check the cooling system pressure cap for proper vacuum sealing by draining a small amount of coolant from the radiator drain cock. If the cap is sealing properly, the engine coolant (antifreeze) will begin to drain from the coolant recovery bottle. DO NOT REMOVE THE COOLANT PRESSURE CAP WHEN THE COOLING SYSTEM IS HOT.

Cooling System — Drain Flush And Refill

If the engine coolant (antifreeze) is dirty or contains a considerable amount of sediment, clean and flush with a reliable cooling system cleaner. Follow with a thorough rinsing to remove all deposits and chemicals. Properly dispose of old engine coolant (antifreeze).

Refer to the “Service and Warranty Handbook” for the proper maintenance intervals.

Selection Of Coolant

Refer to “Fluids, Lubricants, and Genuine Parts” in “Maintaining Your Vehicle” for further information.

CAUTION!

- Mixing of engine coolant (antifreeze) other than specified Organic Additive Technology (OAT) engine coolant (antifreeze), may result in engine damage and may decrease corrosion protection. Organic Additive Technology (OAT) engine coolant is different and should not be mixed with Hybrid Organic Additive Technology (HOAT) engine coolant (antifreeze) or any “globally compatible” coolant (antifreeze). If a non-OAT engine coolant (antifreeze) is introduced into the cooling system in an emergency, the cooling system will need to be drained, flushed, and refilled with fresh

(Continued)

CAUTION! *(Continued)*

OAT coolant (conforming to MS.90032), by an authorized dealer as soon as possible.

- Do not use water alone or alcohol-based engine coolant (antifreeze) products. Do not use additional rust inhibitors or antirust products, as they may not be compatible with the radiator engine coolant and may plug the radiator.
- This vehicle has not been designed for use with propylene glycol-based engine coolant (antifreeze). Use of propylene glycol-based engine coolant (antifreeze) is not recommended.

Adding Coolant

Your vehicle has been built with an improved engine coolant (OAT coolant conforming to MS.90032) that allows extended maintenance intervals. This engine coolant (antifreeze) can be used up to ten years or 150,000 miles (240,000 km) before replacement. To prevent reducing this extended maintenance period, it is important that you use the same engine coolant (OAT coolant conforming to MS.90032) throughout the life of your vehicle.

Please review these recommendations for using Organic Additive Technology (OAT) engine coolant (antifreeze) that meets the requirements of Chrysler Material Standard MS.90032. When adding engine coolant (antifreeze):

- We recommend using MOPAR® Antifreeze/Coolant 10 Year/150,000 Mile Formula OAT (Organic Additive Technology) that meets the requirements of Chrysler Material Standard MS.90032.
- Mix a minimum solution of 50% OAT engine coolant that meets the requirements of Chrysler Material Standard MS.90032 and distilled water. Use higher concentrations (not to exceed 70%) if temperatures below −34° F (−37° C) are anticipated.
- Use only high purity water such as distilled or deionized water when mixing the water/engine coolant (antifreeze) solution. The use of lower quality water will reduce the amount of corrosion protection in the engine cooling system.

Please note that it is the owner's responsibility to maintain the proper level of protection against freezing according to the temperatures occurring in the area where the vehicle is operated.

NOTE:

- **Some vehicles require special tools to add coolant properly. Failure to fill these systems properly could lead to severe internal engine damage. If any coolant is needed to be added to the system please contact your local authorized dealer.**
- **Mixing engine coolant (antifreeze) types is not recommended and can result in cooling system damage. If HOAT and OAT coolant are mixed in an emergency, have a authorized dealer drain, flush, and refill with OAT coolant (conforming to MS.90032) as soon as possible.**

Cooling System Pressure Cap

The cap must be fully tightened to prevent loss of engine coolant (antifreeze), and to ensure that engine coolant (antifreeze) will return to the radiator from the coolant recovery bottle.

The cap should be inspected and cleaned if there is any accumulation of foreign material on the sealing surfaces.

WARNING!

- The warning words "DO NOT OPEN HOT" on the cooling system pressure cap are a safety precaution. Never add engine coolant (antifreeze) when the engine is overheated. Do not loosen or remove the cap to cool an overheated engine. Heat causes pressure to build up in the cooling system. To prevent scalding or injury, do not remove the pressure cap while the system is hot or under pressure.
- Do not use a pressure cap other than the one specified for your vehicle. Personal injury or engine damage may result.

Disposal Of Used Engine Coolant

Used ethylene glycol-based engine coolant (antifreeze) is a regulated substance requiring proper disposal. Check with your local authorities to determine the disposal rules for your community. To prevent ingestion by animals or children, do not store ethylene glycol-based engine coolant in open containers or allow it to remain in puddles on the ground. If ingested by a child or pet, seek emergency assistance immediately. Clean up any ground spills immediately.

Coolant Level

The coolant bottle provides a quick visual method for determining that the engine coolant (antifreeze) level is adequate. With the engine OFF and cold, the level of the engine coolant (antifreeze) in the bottle should be between the ranges indicated on the bottle.

The radiator normally remains completely full, so there is no need to remove the radiator cap unless checking for engine coolant (antifreeze) freeze point or replacing engine coolant (antifreeze). Advise your service attendant of this. As long as the engine operating temperature is satisfactory, the coolant bottle need only be checked once a month.

When additional engine coolant (antifreeze) is needed to maintain the proper level, it should be added to the coolant bottle. Do not overfill.

Points To Remember

NOTE:

When the vehicle is stopped after a few miles/kilometers of operation, you may observe vapor coming from the front of the engine compartment. This is normally a result of moisture from rain, snow, or high humidity accumulating on the radiator and being vaporized when the thermostat opens, allowing hot engine coolant (antifreeze) to enter the radiator.

If an examination of your engine compartment shows no evidence of radiator or hose leaks, the vehicle may be safely driven. The vapor will soon dissipate.

- Do not overfill the coolant expansion bottle.
- Check the coolant freeze point in the radiator and in the coolant expansion bottle. If engine coolant (antifreeze) needs to be added, the contents of the coolant expansion bottle must also be protected against freezing.
- If frequent engine coolant (antifreeze) additions are required, the cooling system should be pressure tested for leaks.

- Maintain engine coolant (antifreeze) concentration at a minimum of 50% OAT coolant (conforming to MS.90032) and distilled water for proper corrosion protection of your engine which contains aluminum components.
- Make sure that the coolant expansion bottle overflow hoses are not kinked or obstructed.
- Keep the front of the radiator clean. If your vehicle is equipped with air conditioning, keep the front of the condenser clean.
- Do not change the thermostat for Summer or Winter operation. If replacement is ever necessary, install ONLY the correct type thermostat. Other designs may result in unsatisfactory engine coolant (antifreeze) performance, poor gas mileage, and increased emissions.

Brake System

In order to assure brake system performance, all brake system components should be inspected periodically. Refer to the “Service and Warranty Handbook” for the proper maintenance intervals.

WARNING!

Riding the brakes can lead to brake failure and possibly a collision. Driving with your foot resting or riding on the brake pedal can result in abnormally high brake temperatures, excessive lining wear, and possible brake damage. You would not have your full braking capacity in an emergency.

Master Cylinder — Brake Fluid Level Check

Check the fluid level in the master cylinder immediately if the brake system warning light indicates system failure.

Check the fluid level in the master cylinder when performing underhood services.

Clean the top of the master cylinder area before removing the cap. Add fluid to bring the level up to the “MAX” mark on the side of the master cylinder reservoir.

Overfilling of fluid is not recommended because it may cause leaking in the system.

Add enough fluid to bring the level up to the requirements described on the brake fluid reservoir. With disc brakes, fluid level can be expected to fall as the brake pads wear. However, low fluid level may be caused by a leak and a checkup may be needed.

Use only manufacturer’s recommended brake fluid. Refer to “Fluids, Lubricants, and Genuine Parts” in “Maintaining Your Vehicle” for further information.

WARNING!

- Use only manufacturer’s recommended brake fluid. Refer to “Fluids, Lubricants, and Genuine Parts” in “Maintaining Your Vehicle” for further information. Using the wrong type of brake fluid can severely damage your brake system and/or impair its performance. The proper type of brake fluid for your vehicle is also identified on the original factory installed hydraulic master cylinder reservoir.

(Continued)

WARNING! *(Continued)*

- To avoid contamination from foreign matter or moisture, use only new brake fluid or fluid that has been in a tightly closed container. Keep the master cylinder reservoir cap secured at all times. Brake fluid in a open container absorbs moisture from the air resulting in a lower boiling point. This may cause it to boil unexpectedly during hard or prolonged braking, resulting in sudden brake failure. This could result in a collision.
- Overfilling the brake fluid reservoir can result in spilling brake fluid on hot engine parts, causing the brake fluid to catch fire. Brake fluid can also damage painted and vinyl surfaces, care should be taken to avoid its contact with these surfaces.
- Do not allow petroleum based fluid to contaminate the brake fluid. Brake seal components could be damaged, causing partial or complete brake failure. This could result in a collision.

Clutch Hydraulic System — Manual Transmission (If Equipped)

The clutch hydraulic system is fed by a segregated volume of fluid within the brake system master cylinder reservoir. In the event of leakage or wear, use only the manufacturer’s recommended brake fluid. Refer to “Fluids, Lubricants, and Genuine Parts” in “Maintaining Your Vehicle” for further information.

Manual Transmission — If Equipped

Fluid Level Check

Check the fluid level by removing the fill plug on the left side of the transmission. The fluid level should be 1/4 inch (6.4mm) below the bottom of the fill hole. Add fluid, if necessary, to maintain the proper level. Refer to “Fluids, Lubricants, and Genuine Parts” in “Maintaining Your Vehicle” for further information.

CAUTION!

Using a transmission fluid other than the manufacturer’s recommended fluid may cause deterioration in transmission shift quality and/or damage to the transmission. Refer to “Fluids, Lubricants, and Genuine Parts” in this section for fluid specifications.

Change Transmission Fluid

If contaminated with water, change the fluid immediately. See your authorized dealer for service.

Refer to the “Service and Warranty Notebook” for the proper maintenance intervals.

Automatic Transmission — If Equipped

Selection Of Lubricant

It is important to use the proper transmission fluid to ensure optimum transmission performance and life. Use only the manufacturer’s specified transmission fluid. Refer to “Fluids, Lubricants, and Genuine Parts” in this section for fluid specifications. It is important to maintain

the transmission fluid at the correct level using the recommended fluid. No chemical flushes should be used in any transmission; only the approved lubricant should be used.

CAUTION!

Using a transmission fluid other than the manufacturer's recommended fluid may cause deterioration in transmission shift quality and/or torque converter shudder. Refer to "Fluids, Lubricants, and Genuine Parts" in this section for fluid specifications.

Special Additives

The manufacturer strongly recommends against using any special additives in the transmission.

Automatic Transmission Fluid (ATF) is an engineered product and its performance may be impaired by supplemental additives. Therefore, do not add any fluid additives to the transmission. The only exception to this policy is the use of special dyes for diagnosing fluid leaks. Avoid using transmission sealers as they may adversely affect seals.

CAUTION!

Do not use chemical flushes in your transmission as the chemicals can damage your transmission components. Such damage is not covered by the New Vehicle Limited Warranty.

Fluid Level Check

The fluid level is preset at the factory and does not require adjustment under normal operating conditions. Routine fluid level checks are not required, therefore the transmission has no dipstick. Your authorized dealer can check your transmission fluid level using special service tools.

If you notice fluid leakage or transmission malfunction, visit your authorized dealer immediately to have the transmission fluid level checked. Operating the vehicle with an improper fluid level can cause severe transmission damage.

CAUTION!

If a transmission fluid leak occurs, visit your authorized dealer immediately. Severe transmission damage may occur. Your authorized dealer has the proper tools to adjust the fluid level accurately.

Fluid And Filter Changes

Under normal operating conditions, the fluid installed at the factory will provide satisfactory lubrication for the life of the vehicle.

Routine fluid and filter changes are not required. However, change the fluid and filter if the fluid becomes contaminated (with water, etc.), or if the transmission is disassembled for any reason.

Rear Axle

Fluid Level Check

Checking the fluid level while the vehicle is on level ground and has been stationary for 15 minutes will improve the accuracy of the fluid level reading.

Check the fluid level by removing the fill plug on the axle. The fluid level should be 1-2.5mm below the fill plug. Add fluid, if necessary, to maintain the proper level. Refer to “Fluids, Lubricants, and Genuine Parts” in “Maintaining Your Vehicle” for further information.

Change Axle Fluid

Refer to the “Service and Warranty Handbook” for the proper maintenance intervals.

Appearance Care And Protection From Corrosion

Protection Of Body And Paint From Corrosion

Vehicle body care requirements vary according to geographic locations and usage. Chemicals that make roads passable in snow and ice, and chemicals that are sprayed on trees and road surfaces during other seasons, are highly corrosive to the metal in your vehicle. Outside parking, which exposes your vehicle to airborne contaminants, road surfaces on which the vehicle is operated, extreme hot or cold weather and other extreme conditions will have an adverse effect on paint, metal trim, and underbody protection.

The following maintenance recommendations will enable you to obtain maximum benefit from the corrosion resistance built into your vehicle.

What Causes Corrosion?

Corrosion is the result of deterioration or removal of paint and protective coatings from your vehicle.

The most common causes are:

- Road salt, dirt and moisture accumulation.
- Stone and gravel impact.
- Insects, tree sap and tar.
- Salt in the air near seacoast localities.
- Atmospheric fallout/industrial pollutants.

Washing

- Wash your vehicle regularly. Always wash your vehicle in the shade using MOPAR® Car Wash, or a mild car wash soap, and rinse the panels completely with clear water.
- If insects, tar, or other similar deposits have accumulated on your vehicle, use MOPAR® Super Kleen Bug and Tar Remover to remove.
- Use a high quality cleaner wax, such as MOPAR® Cleaner Wax to remove road film, stains and to protect your paint finish. Take care never to scratch the paint.
- Avoid using abrasive compounds and power buffing that may diminish the gloss or thin out the paint finish.

CAUTION!

- Do not use abrasive or strong cleaning materials such as steel wool or scouring powder that will scratch metal and painted surfaces.
- Use of power washers exceeding 1,200 psi (8 274 kPa) can result in damage or removal of paint and decals.

Special Care

- If you drive on salted or dusty roads or if you drive near the ocean, hose off the undercarriage at least once a month.
- It is important that the drain holes in the lower edges of the doors, rocker panels, and trunk be kept clear and open.

- If you detect any stone chips or scratches in the paint, touch them up immediately. The cost of such repairs is considered the responsibility of the owner.
- If your vehicle is damaged due to a collision or similar cause that destroys the paint and protective coating, have your vehicle repaired as soon as possible. The cost of such repairs is considered the responsibility of the owner.
- If you carry special cargo such as chemicals, fertilizers, de-icer salt, etc., be sure that such materials are well packaged and sealed.
- If a lot of driving is done on gravel roads, consider mud or stone shields behind each wheel.
- Use MOPAR® Touch Up Paint on scratches as soon as possible. Your authorized dealer has touch up paint to match the color of your vehicle.

Wheel And Wheel Trim Care

- All wheels and wheel trim, especially aluminum and chrome plated wheels, should be cleaned regularly with a mild soap and water to prevent corrosion.
- To remove heavy soil and/or excessive brake dust, use MOPAR® Wheel Cleaner.

NOTE:
If your vehicle is equipped with Dark Vapor or Black Satin Chrome wheels DO NOT USE wheel cleaners, abrasives or polishing compounds. They will permanently damage this finish and such damage is not covered by the New Vehicle Limited Warranty. USE ONLY MILD SOAP AND WATER WITH A SOFT CLOTH. Used on a regular basis this is all that is required to maintain this finish.

CAUTION!

Do not use scouring pads, steel wool, a bristle brush, or metal polishes. Do not use

(Continued)

CAUTION! ***(Continued)***

oven cleaner. These products may damage the wheel's protective finish. Avoid automatic car washes that use acidic solutions or harsh brushes that may damage the wheel's protective finish. Only MOPAR® Wheel Cleaner or equivalent is recommended.

Stain Repel Fabric Cleaning Procedure — If Equipped

Stain Repel seats may be cleaned in the following manner:

- Remove as much of the stain as possible by blotting with a clean, dry towel.
- Blot any remaining stain with a clean, damp towel.
- For tough stains, apply MOPAR® Total Clean, or a mild soap solution to a clean, damp cloth and remove stain. Use a fresh, damp towel to remove soap residue.

- For grease stains, apply MOPAR® Multi-Purpose Cleaner to a clean, damp cloth and remove stain. Use a fresh, damp towel to remove soap residue.
- Do not use any harsh solvents or any other form of protectants on Stain Repel products.

Interior Care

Use MOPAR® Total Clean to clean fabric upholstery and carpeting.

Use MOPAR® Total Clean to clean vinyl upholstery.

MOPAR® Total Clean is specifically recommended for leather upholstery.

Your leather upholstery can be best preserved by regular cleaning with a damp soft cloth. Small particles of dirt can act as an abrasive and damage the leather upholstery and should be removed promptly with a damp cloth. Stubborn soils can be removed easily with a soft cloth and MOPAR® Total Clean. Care should be taken to avoid soaking your leather upholstery with any liquid. Please do not use polishes, oils, cleaning fluids, solvents, detergents, or ammonia-based cleaners to clean your leather upholstery. Application of a leather conditioner is not required to maintain the original condition.

WARNING!

Do not use volatile solvents for cleaning purposes. Many are potentially flammable, and if used in closed areas they may cause respiratory harm.

CAUTION!

Do not use Alcohol and Alcohol-based and/or Keton based cleaning products to clean leather seats, as damage to the seat may result.

Cleaning Headlights

Your vehicle is equipped with plastic headlights and fog lights that are lighter and less susceptible to stone breakage than glass headlights.

Plastic is not as scratch resistant as glass and therefore different lens cleaning procedures must be followed.

To minimize the possibility of scratching the lenses and reducing light output, avoid wiping with a dry cloth. To remove road dirt, wash with a mild soap solution followed by rinsing.

Do not use abrasive cleaning components, solvents, steel wool or other aggressive material to clean the lenses.

Glass Surfaces

All glass surfaces should be cleaned on a regular basis with MOPAR® Glass Cleaner, or any commercial household-type glass cleaner. Never use an abrasive type cleaner. Use caution when cleaning the inside rear window equipped with electric defrosters or the right rear quarter window equipped with the radio antenna. Do not use scrapers or other sharp instrument that may scratch the elements.

When cleaning the rear view mirror, spray cleaner on the towel or rag that you are using. Do not spray cleaner directly on the mirror.

Cleaning Plastic Instrument Cluster Lenses

The lenses in front of the instruments in this vehicle are molded in clear plastic. When cleaning the lenses, care must be taken to avoid scratching the plastic.

1. Clean with a wet soft rag. A mild soap solution may be used, but do not use high alcohol content or abrasive cleaners. If soap is used, wipe clean with a clean damp rag.
2. Dry with a soft cloth.

Seat Belt Maintenance
Do not bleach, dye, or clean the belts with chemical solvents or abrasive cleaners. This will weaken the fabric. Sun damage can also weaken the fabric.

If the belts need cleaning, use MOPAR® Total Clean, a mild soap solution, or lukewarm water. Do not remove the belts from the vehicle to wash them. Dry with a soft cloth.

Replace the belts if they appear frayed or worn or if the buckles do not work properly.

WARNING!

A frayed or torn belt could rip apart in a collision and leave you with no protection. Inspect the belt system periodically, checking for cuts, frays, or loose parts. Damaged parts must be replaced immediately. Do not disassemble or modify the system. Seat belt assemblies must be replaced after a collision if they have been damaged (i.e., bent retractor, torn webbing, etc.).

Cleaning The Center Console Cupholders
Clean with a damp cloth or towel using a mild detergent with the cupholder in the center console.

NOTE:
The cupholder cannot be removed.

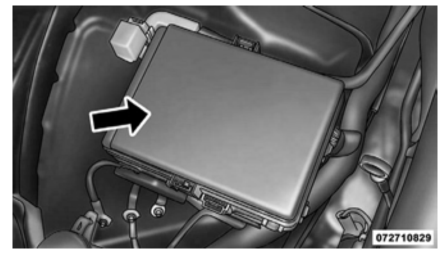
FUSES

WARNING!

- When replacing a blown fuse, always use an appropriate replacement fuse with the same amp rating as the original fuse. Never replace a fuse with another fuse of higher amp rating. Never replace a blown fuse with metal wires or any other material. Failure to use proper fuses may result in serious personal injury, fire and/or property damage.
- Before replacing a fuse, make sure that the ignition is off and that all the other services are switched off and/or disengaged.
- If the replaced fuse blows again, contact an authorized dealer.
- If a general protection fuse for safety systems (air bag system, braking system), power unit systems (engine system, gearbox system) or steering system blows, contact an authorized dealer.

Front Power Distribution Center (Fuses)

The Front Power Distribution Center is located in the engine compartment. This module contains fuses and relays.



Front Power Distribution Center

CAUTION!

- When installing the power distribution center cover, it is important to ensure the cover is properly positioned and fully latched. Failure to do so may allow water to get into the power distribution center and possibly result in an electrical system failure.
- When replacing a blown fuse, it is important to use only a fuse having the correct amperage rating. The use of a fuse with a rating other than indicated may result in a dangerous electrical system overload. If a properly rated fuse continues to blow, it indicates a problem in the circuit that must be corrected.

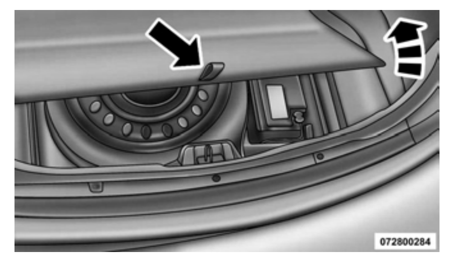
Cavity	Cartridge Fuse	Mini-Fuse	Description
1	–	–	Fuse – Spare
2	40 Amp Green	–	Radiator Fan #1 – If Equipped
3	50 Amp Red	–	Power Steering #1 / Radiator Fan (6.2L Supercharged) – If Equipped
4	30 Amp Pink	–	Starter
5	40 Amp Green	–	Electronic Stability Control
6	30 Amp Pink	–	Electronic Stability Control
7	–	–	Fuse – Spare
8	20 Amp Blue	–	Police Ignition Run / ACC # 2
9	–	20 Amp Yellow	All-Wheel Drive Module – If Equipped
10	–	10 Amp Red	Security – If Equipped / Under hood Lamp – Police
11	–	20 Amp Yellow	Horns
12	–	10 Amp Red	Air Conditioning Clutch
13	–	–	Fuse – Spare
14	–	–	Fuse – Spare
15	–	20 Amp Yellow	Left HID – If Equipped
16	–	20 Amp Yellow	Right HID – If Equipped

Cavity	Cartridge Fuse	Mini-Fuse	Description
18	40 Amp Green	–	Radiator Fan #2 – If Equipped
19	50 Amp Red	–	Power Steering #2 / Radiator Fan (6.2L Supercharged)
20	30 Amp Pink	–	Wiper Motor
21	30 Amp Pink	–	Headlamp Washers – If Equipped / Police Feed
22	40 Amp Green / 20 Amp Blue – Police	–	Engine Cooling Pump (6.2L Supercharged) / Police Bat Feed # 3 – If Equipped
23	30 Amp Pink	–	Police Bat Feed # 1 – If Equipped
24	20 Amp Blue	–	Police Bat Feed # 3 – If Equipped
28	–	–	Fuse – Spare
29	–	15 Amp Blue	Transmission Control Module (LA/LD Police)
30	–	–	Fuse – Spare
31	–	25 Amp Clear	Engine Module
32	–	–	Fuse – Spare
33	–	–	Fuse – Spare
34	–	25 Amp Clear	Powertrain #1
35	–	20 Amp Yellow	Powertrain #2
36	–	10 Amp Red	Anti-Lock Brake Module

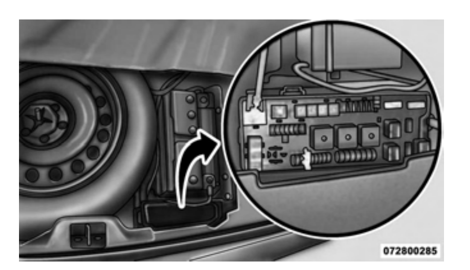
Cavity	Cartridge Fuse	Mini-Fuse	Description
37	–	10 Amp Red	Engine Controller/Rad Fan Relays – If Equipped
38	–	10 Amp Red	Airbag Module
39	–	10 Amp Red	Power Steering Module/AC Clutch Relay
48	–	10 Amp Red	AWD Module/Front Axle Disconnect (LX) / Adaptive Cruise (LA) – If Equipped
49	–	–	Fuse – Spare
50	–	–	Fuse – Spare
51	–	20 Amp Yellow	Vacuum Pump
52	–	10 Amp Red	Adaptive Cruise (LD/LX) – If Equipped
53	–	–	Fuse – Spare

Rear Power Distribution Center (Fuses)

There is also a power distribution center located in the trunk under the spare tire access panel. This center contains fuses and relays.



Opening The Access Cover



Rear Power Distribution Center

CAUTION!

- When installing the power distribution center cover, it is important to ensure the cover is properly positioned and fully latched. Failure to do so may allow water to get into the power distribution center and possibly result in an electrical system failure.
- When replacing a blown fuse, it is important to use only a fuse having the correct amperage rating. The use of a fuse with a rating other than indicated may result in a dangerous electrical system overload. If a properly rated fuse continues to blow, it indicates a problem in the circuit that must be corrected.

Cavity	Cartridge Fuse	Mini-Fuse	Description
2	60 Amp Yellow	—	Front PDC Feed #1
3	—	—	Fuse – Spare
4	60 Amp Yellow	—	Front PDC Feed #2
5	30 Amp Pink	—	Sunroof / Dome Lamp – Police
6	40 Amp Green	—	Exterior Lighting #1
7	40 Amp Green	—	Exterior Lighting #2
8	30 Amp Pink	—	Interior Lighting
9	40 Amp Green	—	Power Locks
10	30 Amp Pink	—	Driver Door Control Module
11	30 Amp Pink	—	Passenger Door Control Module
12	—	20 Amp Yellow	Cigar Lighters / Power Outlet Console Rear
15	40 Amp Green	—	HVAC Blower
16	20 Amp Blue	—	Left Spot Lamp – Police
17	—	—	Fuse – Spare
18	30 Amp Pink	—	Mod Network Interface – Police
19	—	—	Fuse — Spare

Cavity	Cartridge Fuse	Mini-Fuse	Description
20	—	—	Fuse — Spare
21	30 Amp Pink (6.2L Supercharged) 25 Amp Clear (LD STD)	—	Fuel Pump (6.2L Supercharged) Fuel Pump (LD STD)
22	—	20 Amp Yellow – Police 10 Amp Red – LA	Right Spot Lamp – Police Integrated Center Stack – LA
23	—	10 Amp Red	Fuel Door/Diagnostic Port
24	—	15 Amp Blue	Integrated Center Stack – LD/LX
25	—	10 Amp Red	Tire Pressure Monitor
26	—	15 Amp Blue – LD/LX 25 Amp Clear – LA 30 Amp Green – LA 6.2L Supercharged	Transmission / Electronic Shift Module (LD/LX) Fuel Pump (LA) Fuel Pump (LA 6.2L Supercharged)
27	—	25 Amp Clear	Amplifier – If Equipped
31	—	25 Amp Breaker	Power Seats
32	—	15 Amp Blue	HVAC Module/Cluster
33	—	15 Amp Blue	Ignition Switch/RF hub Module/Steering Column Lock-LX If Equipped
34	—	10 Amp Red	Steering Column Module/Clock/Spare – Police

Cavity	Cartridge Fuse	Mini-Fuse	Description
35	—	5 Amp Tan	Battery Sensor
36	—	15 Amp Blue	Electronic Exhaust Valve – If Equipped
37	—	20 Amp Yellow	Radio
38	—	10 Amp Red – LD/LX 20 Amp Yellow – LA	Dual USB Port (LD/LX) Power Outlet Inside Arm Rest (LA)
40	—	—	Fuse — Spare
41	—	—	Fuse — Spare
42	30 Amp Pink	—	Rear Defrost
43	—	20 Amp Yellow	Rear Heated Seats/Steering Wheel Module
44	—	10 Amp Red	Park Assist / Blind Spot / Rear View Camera
45	—	15 Amp Blue	Cluster / Rearview Mirror / Compass(LDLX)/Humidity Sensor
46	—	—	Fuse — Spare
47	—	10 Amp Red	Adaptive Front Lighting / Auto High BEAM / Day Time Running Lamps- If Equipped
48	—	20 Amp Yellow	Active Suspension – SRT

Cavity	Cartridge Fuse	Mini-Fuse	Description
49	—	—	Fuse — Spare
50	—	—	Fuse — Spare
51	—	20 Amp Yellow	Front Heated Seats – If Equipped
52	—	10 Amp Red	Heated Cupholders/Rear Heated Seat Switches – If Equipped
53	—	10 Amp Red	HVAC Module/In Car Temperature Sensor
54	—	10 Amp Red	Airbag Module (LA)
55	—	—	Fuse — Spare
56	—	—	Fuse — Spare
57	—	—	Fuse — Spare
58	—	10 Amp Red	Airbag Module (LD/LX)
59	—	20 Amp Yellow	Adjustable Pedals – Police
60	—	5 Amp Tan	Heated Washer Nozzles (LD)
61	—	20 Amp Yellow	Cigar Lighter (LA) – If Equipped
62	—	—	Fuse — Spare
63	—	—	Fuse — Spare
64	—	25 Amp Breaker	Rear Windows (LD/LX)

Cavity	Cartridge Fuse	Mini-Fuse	Description
65	—	10 Amp Red	Airbag Module
66	—	—	Fuse — Spare
67	—	10 Amp Red	Rain and Light Sensor/Sunroof
68	—	10 Amp Red	Dual USB Power Outlet – R/A Sense (LD/ LX) Rear Sunshade (LD/LX)
69	—	—	Fuse — Spare
70	—	—	Fuse — Spare

VEHICLE STORAGE

If you are leaving your vehicle dormant for more than 21 days, you may want to take these steps to protect your battery.

- Disconnect the negative cable from the battery.
- Anytime you store your vehicle, or keep it out of service (e.g., vacation) for two weeks or more, run the air conditioning system at idle for about five minutes in the fresh air and high blower setting. This will ensure adequate system lubrication to minimize the possibility of compressor damage when the system is started again.

REPLACEMENT BULBS

All of the interior bulbs are glass wedge base or glass cartridge types. Aluminum base bulbs are not approved and should not be used for replacement.

Interior Bulbs

	Bulb Number
Rear Courtesy/Reading Lamps	W5W
Rear Compartment (Trunk) Lamp	562
Overhead Console Reading Lamps	578
Visor Vanity Lamps	A6220
Glove Box Lamp – If Equipped	194
Door Courtesy	562
Shift Indicator Lamp	JKLE14140
Optional Door Map Pocket/Cupholder	LED (Serviced at Authorized Dealer)
For lighted switches, see your authorized dealer for replacement instructions.	

Exterior Bulbs

	Bulb Number
Headlamp – High Intensity Discharge (HID)	D3S (Serviced at Authorized Dealer) *
Halogen Headlamp	HIR2LL
Front Park/Turn Lamp	LED (Serviced at Authorized Dealer)
Front Fog Lamp	LED (Serviced at Authorized Dealer)
Front Side Marker	LED (Serviced at Authorized Dealer)
Tail Lamp	LED (Serviced at Authorized Dealer)
Stop/Turn Lamp	LED (Serviced at Authorized Dealer)
Rear Side Marker	LED (Serviced at Authorized Dealer)
Backup Lamp	LED (Serviced at Authorized Dealer)
Center High-Mount Stop Lamp (CHMSL)	LED (Serviced at Authorized Dealer)
License	LED (Serviced at Authorized Dealer)

* The headlamps are a type of high-voltage discharge tube. High voltage can remain in the circuit even with the headlamp switch off and the key removed. Because of this, you should not attempt to service a headlamp bulb yourself. If a headlamp bulb fails, take your vehicle to an authorized dealer for service.

BULB REPLACEMENT

NOTE:
Lens fogging can occur under certain atmospheric conditions. This will usually clear as atmospheric conditions change to allow the condensation to change back into a vapor. Turning the lamps on will usually accelerate the clearing process.

Low Beam Headlamp, High Beam Headlamp, Park/Turn Lamp — Models with Halogen Headlamps — If Equipped

To replace the passenger side lamps:

1. Open the hood.
2. Remove the headlamp cover.
3. Reach behind the passenger headlamp assembly.

NOTE:
The park/turn lamps can also be accessed at this point.

4. Turn the headlamp access cap counter-clockwise to remove.
5. Remove bulb by turning it counter clockwise and disconnect.
6. Install new bulb by turning it clockwise and reconnect.
7. Reinstall headlamp access cap by turning it clockwise and then reinstall headlamp cover.

To replace the driver side lamps:

1. Open the hood.
2. Remove the air cleaner filter cover by removing three fasteners and loosening the clean air inlet clamp and then rotate cover off to the side.

NOTE:
The cover has an electrical connector that does not need to be disconnected if the cover is rotated off to the side.

3. Remove one fastener on the lower air box to remove and access the rear of the headlamp assembly.
4. Reach behind the passenger headlamp assembly.
5. Remove the headlamp cover.
6. Turn the headlamp access cap counter-clockwise to remove.
7. Remove bulb by turn it counter clockwise and disconnect.
8. Install new bulb by turning it clockwise and reconnect.
9. Reinstall headlamp access cap by turning it clockwise and then reinstall headlamp cover.
10. Reinstall engine air cleaner assembly.

Low Beam Headlamp, High Beam Headlamp, and Park/Turn Lamp — Models with High Intensity Discharge (HID) Headlamps — If Equipped

HID Headlamps

The headlamps are a type of high voltage discharge tube. High voltage can remain in the circuit even with the headlamp switch off and the key removed. **Because of this, you should not attempt to service a headlamp bulb yourself. If a headlamp bulb fails, take your vehicle to an authorized dealer for service.**

WARNING!

A transient high voltage occurs at the bulb sockets of HID headlamps when the headlamp switch is turned ON. It may cause serious electrical shock or electrocution if not serviced properly. See your authorized dealer for service.

NOTE:

On vehicles equipped with HID headlamps, when the headlamps are turned on, there is a blue hue to the lamps. This diminishes and becomes more white after approximately 10 seconds, as the system charges.

Front/Rear Side Marker Lamp

The Side Markers use LED lamps that are not serviceable separately. The Side Markers must be replaced as an assembly, see your authorized dealer.

Tail/Turn And Stop Lamp

The Tail/Turn and Stop Lamps use LED lamps that are not serviceable separately. The Tail/Turn and Stop Lamps must be replaced as an assembly, see your authorized dealer.

Center Tail/Backup Lamp

The Center Tail/Backup Lamp use LED lamps that are not serviceable separately. The Center Tail/Backup Lamp must be replaced as an assembly, see your authorized dealer.

Center High-Mounted Stop Lamp (CHMSL)

The CHMSL uses LED lamps that are not serviceable separately. The CHMSL must be replaced as an assembly, see your authorized dealer.

License Lamp

The License Lamp use LED lamps that are not serviceable separately. The License Lamp must be replaced as an assembly, see your authorized dealer.

VEHICLE SPECIFICATIONS

Engine	3.6L	5.7L	6.4L
Power	150 kW @ 5,000 rpm	240 kW @ 5,000 RPM	362kW @ 6,100 RPM
Torque	319 N.m @ 4,000 rpm	500 N.m @ 4,000 RPM	644 N.m @ 4,100 RPM
Maximum Vehicle Speed	Consult your Salesperson	Consult your Salesperson	Consult your Salesperson

NOTE:

A chime will sound if the vehicle speed exceeds 75 mph (120 km/h). It will continue to chime until the vehicle speed is reduced below 75 mph (120 km/h).

FLUID CAPACITIES

	U.S.	Metric
Fuel (Approximate)		
All Engines	18.5 Gallons	70 Liters
Engine Oil With Filter		
3.6 Liter Engine (SAE 5W-20, API Certified)	6 Quarts	5.6 Liters
5.7 Liter Engine (SAE 5W-20, API Certified)	7 Quarts	6.6 Liters
6.4 Liter Engine (SAE 0W-40, Synthetic API Certified)	7 Quarts	6.6 Liters
Cooling System*		
3.6 Liter Engine (MOPAR® Antifreeze/Engine Coolant 10 Year/150,000 Mile Formula or equivalent)	11.1 Quarts	10.5 Liters
5.7 Liter Engine (MOPAR® Antifreeze/Engine Coolant 10 Year/150,000 Mile Formula or equivalent)	14.7 Quarts	13.9 Liters
6.4 Liter Engine (MOPAR Antifreeze/Engine Coolant (OAT coolant conforming to MS.90032) 10 Year/150,000 Mile Formula or equivalent)	15 Quarts	14.4 Liters
* Includes heater and coolant recovery bottle filled to MAX level.		

FLUIDS, LUBRICANTS AND GENUINE PARTS

Engine

Component	Fluid, Lubricant, or Genuine Part
Engine Coolant	We recommend you use MOPAR® Antifreeze/Coolant 10 Year/150,000 Mile Formula OAT (Organic Additive Technology).
Engine Oil – 3.6L/5.7L Engines	We recommend you use API Certified SAE 5W-20 engine oil, such as MOPAR®, Pennzoil®, Shell Helix® or equivalent meeting the requirements of Chrysler Material Standard MS-6395 or ACEA A1/B1. Refer to your engine oil filler cap for correct SAE grade. SAE 5W-30 engine oil approved to Chrysler Material Standard MS-6395 such as MOPAR®, Pennzoil® or Shell Helix® may be used when SAE 5W-20 engine oil is not available.
Engine Oil – 6.4L Engines	We recommend you use Pennzoil Ultra™ 0W-40 engine or equivalent MOPAR® oil meeting the Chrysler Material Standard MS-12633 for use in all operating temperatures. The engine oil filler cap also shows the recommended engine oil viscosity for your engine. For information on engine oil filler cap location, refer to “Engine Compartment” in “Maintaining Your Vehicle” for further information.
Engine Oil Filter	We recommend you use MOPAR® Engine Oil Filter.
Spark Plugs – 3.6L Engine	We recommend you use MOPAR® Spark Plugs.
Spark Plugs – 5.7L Engine	We recommend you use MOPAR® Spark Plugs.
Fuel Selection – 3.6L Engine	Research Octane Number (RON) of 91 or higher.

Component	Fluid, Lubricant, or Genuine Part
Fuel Selection – 5.7L Engine (With Automatic Transmission)	91 Research Octane Number (RON) Acceptable — 95 Research Octane Number (RON) Recommended.
Fuel Selection – 5.7L Engine (With Manual Transmission)	Research Octane Number (RON) of 95 or higher.
Fuel Selection – 6.4L Engine	Research Octane Number (RON) of 95 or higher.

Chassis

Component	Fluid, Lubricant, or Genuine Part
Manual Transmission – If Equipped	We recommend you use MOPAR® ATF+4® Automatic Transmission Fluid.
8-Speed Automatic Transmission – If Equipped	Use only MOPAR® ZF 8&9 Speed ATF™ Automatic Transmission Fluid, or equivalent. Failure to use the correct fluid may affect the function or performance of your transmission.
Brake Master Cylinder	We recommend you use MOPAR® DOT 3, SAE J1703. If DOT 3 brake fluid is not available, then DOT 4 is acceptable.
Rear Axle – If Equipped with Automatic Transmission	We recommend you use MOPAR® OD Synthetic Gear Lubricant SAE 75W85 (API GL-5).
Rear Axle – If Equipped with Manual Transmission	We recommend you use MOPAR® LSD Synthetic Gear Lubricant SAE 75W85 (API GL-5).

8

MAINTENANCE SCHEDULES

MAINTENANCE SCHEDULE

Refer to the “Service and Warranty Handbook” for maintenance schedules.

9

IF YOU NEED CONSUMER ASSISTANCE

IF YOU NEED ASSISTANCE

The manufacturer's distributors are vitally interested in your satisfaction with their products and services. If a servicing problem or other difficulty should occur, we recommend that you take the following steps:

- Discuss the problem at the authorized dealer with the dealer principal or the service manager. Management personnel at the authorized dealer are in the best position to resolve the problem quickly.
- Should this fail to resolve the problem, contact the manufacturer's distributor nearest to your location.

When you contact the distributor, please provide all of the following information:

- Your name, address and phone number.
- Vehicle Identification Number (this 17–digit number is available from a plate, visible through the windshield in the upper corner of the instrument panel on the driver's side. It is also available from your vehicle registration or title).
- Selling and servicing authorized dealer.
- Vehicle's delivery date and current odometer distance.
- Service history of your vehicle.
- An accurate description of the problem and the conditions under which it occurs.

CHANGE OF OWNERSHIP NOTIFICATION

MODEL ______________________________

REGISTRATION OR
LICENSE NUMBER ______________________________

VIN | | | | | | | | | | | | | | | | |

NEW OWNER'S NAME ______________________________

NEW OWNER'S ADDRESS ______________________________

____

____

____

____

TELEPHONE NO. ______________________________

IF RESOLD BY CHRYSLER JEEP DEALERSHIP,
ENTER DEALER STAMP IN BOX ABOVE.

FIRST OWNER

80f40712

CHANGE OF OWNERSHIP NOTIFICATION

MODEL ______________________________

REGISTRATION OR
LICENSE NUMBER ______________________________

VIN | | | | | | | | | | | | | | | | | |

NEW OWNER'S NAME ______________________________

NEW OWNER'S ADDRESS ______________________________

____

____

____

____

TELEPHONE NO. ______________________________

IF RESOLD BY CHRYSLER JEEP DEALERSHIP,
ENTER DEALER STAMP IN BOX ABOVE.

SECOND OWNER

80f40753

INDEX

١٠

الفهرس

الإعلام بتغيير الملكية

الطراز ____________________

رقم التسجيل أو الترخيص ____________________

رقم تعريف السيارة (VIN) | | | | | | | | | | | | | | | | |

اسم المالك الجديد ____________________

عنوان المالك الجديد ____________________

____

____

____

____

رقم الهاتف ____________________

إذا تمت إعادة البيع من قِبل وكيل كرايسلر جيب CHRYSLER JEEP، أدخل ختم الوكيل في المربع أعلاه.

المالك الثاني

80f40753

الإعلام بتغيير الملكية

الطراز ______

رقم التسجيل أو الترخيص ______

رقم تعريف السيارة (VIN) | | | | | | | | | | | | | | | | |

اسم المالك الجديد ______

عنوان المالك الجديد ______

______

______

______

______

رقم الهاتف ______

إذا تمت إعادة البيع من قِبل وكيل كرايسلر جيب
CHRYSLER JEEP، أدخل ختم الوكيل في المربع أعلاه.

المالك الأول

80f40712

إذا احتجت إلى المساعدة

فإن موزعي الجهة المصنعة حريصون على تلبية احتياجاتك من خلال ما يقدمونه من منتجات وخدمات. وفي حالة حدوث مشكلات في الخدمة، أو ظهور أية صعوبات أخرى، فنحن نُوصي باتباع الخطوات التالية:

- ناقش المشكلة مع الوكيل المعتمد، أو مع الوكيل المسؤول أو مدير الخدمة. حيث إن مسؤولي الإدارة الموجودين لدى الوكيل المعتمد هم أفضل من يمكنهم حل المشكلة سريعًا.
- وإذا تعذر عليهم حل المشكلة، فاتصل بموزعي الجهات المصنعة الموجودين بالقرب من موقعك.

وفي حالة الاتصال بالموزع، يُرجى توفير جميع المعلومات التالية:

- اسمك وعنوانك ورقم هاتفك.
- رقم تعريف السيارة (يوجد هذا العدد المكون من 17 رقمًا على لوحة ويمكن رؤيته من خلال الزجاج الأمامي في الركن العلوي للوحة التابلوه على جانب السائق. كما يمكن الحصول عليه من خلال تسجيل السيارة أو الاسم الخاص بها).
- الوكيل المعتمد للخدمة والبيع.
- تاريخ تسليم السيارة والمسافة المقطوعة من خلال عداد السرعة.
- تاريخ خدمة السيارة.
- وصف دقيق للمشكلة والظروف التي حدثت فيها.

٩

إذا احتجت إلى مساعدة المستهلك

جدول الصيانة

راجع "كتيب الخدمة والضمان" للتعرف على جداول الصيانة.

٨

جداول الصيانة

المكون	**السوائل أو زيوت التشحيم أو قطع الغيار الأصلية**
اختيار الوقود – محرك سعة 5.7 لترات (مع ناقل الحركة الأوتوماتيكي)	يعد رقم أوكتان البحث 91 (RON) مقبولاً — ورقم أوكتان البحث (RON) 95 مُوصى به.
اختيار الوقود – محرك سعة 5.7 لترات (مع ناقل الحركة اليدوي)	رقم أوكتان البحث (RON) 95 أو الأعلى.
اختيار الوقود - المحرك سعة 6.4 لترات	رقم أوكتان البحث (RON) 95 أو الأعلى.

الشاسيه

المكون	السوائل أو زيوت التشحيم أو قطع الغيار الأصلية
ناقل الحركة اليدوي - إذا كانت السيارة مزودة بذلك	ننصح باستخدام سائل ناقل الحركة الأوتوماتيكي ®ATF+4 من ®MOPAR.
ناقل حركة أوتوماتيكي ثماني السرعات - إذا كانت السيارة مزودة بذلك	استخدم سائل ناقل الحركة الأوتوماتيكي MOPAR® ZF 8 و9 Speed ATF™ فقط أو ما يكافئه. حيث يمكن أن يؤثر عدم استخدام السائل الصحيح على وظيفة ناقل الحركة أو أداؤه.
أسطوانة الفرامل الرئيسية	ننصح باستخدام MOPAR® DOT 3 وSAE J1703. في حالة عدم توفر سائل الفرامل DOT 3، يكون DOT 4 مقبولاً.
محور الدوران الخلفي - إذا كانت السيارة مزودة بناقل الحركة الأوتوماتيكي	ننصح باستخدام زيت تشحيم MOPAR® OD التركيبي للتروس (SAE 75W85 (API GL-5.
محور الدوران الخلفي - إذا كانت السيارة مزودة بناقل الحركة اليدوي	ننصح باستخدام زيت تشحيم MOPAR® LSD التركيبي للتروس (SAE 75W85 (API GL-5.

السوائل وزيوت التشحيم وقطع الغيار الأصلية

المحرك

المكون	السوائل أو زيوت التشحيم أو قطع الغيار الأصلية
خزان	ننصحك باستخدام سائل مانع التجمد/سائل التبريد ®MOPAR تركيبية OAT (تقنية المواد العضوية المضافة) الذي يتم تغييره كل 10 سنوات أو 150000 ميل.
زيت المحرك - سعة 3.6 لترات/5.7 لترات	ننصحك باستخدام زيت المحرك SAE 5W-20 الحاصل على شهادة API، مثل ®MOPAR أو ®Pennzoil أو ®Shell Helix أو ما يكافئه مما يطابق مواصفات معيار المواد MS-6395 أو ACEA A1/B1 لشركة Chrysler. راجع غطاء تعبئة زيت المحرك لمعرفة درجة SAE الصحيحة. قد يتم استخدام زيت المحرك SAE 5W-30 المعتمد لدى شركة Chrysler والمتوافق مع معيار المواد MS-6395 مثل ®MOPAR أو ®Pennzoil أو ®Shell Helix عندما لا يتوافر زيت المحرك SAE 5W-20.
زيت المحرك - محركات سعة 6.4 لترات	ننصحك باستخدام زيت المحرك Pennzoil Ultra™ 0W–40 أو زيت ®MOPAR المكافئ الذي يتوافق مع معيار المواد MS-12633 لدى شركة Chrysler في جميع درجات حرارة التشغيل. يُظهر غطاء فتحة تعبئة زيت المحرك أيضًا لزوجة الزيت المُوصى بها لمحرك سيارتك. للحصول على معلومات حول موقع غطاء فتحة تعبئة زيت المحرك، راجع "حجرة المحرك" في "صيانة السيارة" للحصول على مزيد من المعلومات.
فلتر زيت المحرك	ننصح باستخدام فلتر زيت المحرك من ®MOPAR.
شمعات الإشعال - محرك سعة 3.6 لترات	نُوصي باستخدام شمعات الإشعال من ®MOPAR.
شمعات الإشعال - محرك سعة 5.7 لترات	نُوصي باستخدام شمعات الإشعال من ®MOPAR.
اختيار الوقود - المحرك سعة 3.6 لترات	رقم أوكتان البحث (RON) 91 أو الأعلى.

سعات السوائل

	النظام الأمريكي	النظام المتري
الوقود (بالتقريب)		
جميع المحركات	18.5 جالون	70 لتر
زيت المحرك مع الفلتر		
محرك سعة 3.6 لترات (درجة SAE 5W-20، معتمد من معهد البترول الأمريكي (API))	6 كوارت	5.6 لترات
محرك سعة 5.7 لترات (درجة SAE 5W-20، معتمد من معهد البترول الأمريكي (API))	7 كوارت	6.6 لترات
محرك بسعة 6.4 لترات (درجة SAE 0W-40، اصطناعي معتمد من معهد البترول الأمريكي (API))	7 كوارت	6.6 لترات
نظام التبريد*		
محرك سعة 3.6 لترات (تركيبة مانع التجمد/سائل تبريد المحرك من MOPAR® المغطى بضمان 10 سنوات أو 150000 ميل أو ما يكافئه)	11.1 كوارت	10.5 لترات
محرك بسعة 5.7 لترات (تركيبة مانع التجمد/سائل تبريد المحرك من MOPAR® المغطى بضمان 10 سنوات أو 150000 ميل أو ما يكافئه)	14.7 كوارت	13.9 لترات
المحرك سعة 6.4 لترات (مانع التجمد/سائل تبريد المحرك من MOPAR (سائل تبريد ذي تقنية الإضافات العضوية (OAT) المتوافق مع متطلبات معيار مواد MS.90032) المغطى بضمان يدوم لمدة 10 سنوات/ولمسافة 150000 ميل أو ما يكافئه)	15 كوارت	14.4 لترًا
* تتضمن زجاجة فصل الهواء / الاسترجاع لسائل التبريد وجهاز التدفئة، والتي تملأ حتى مستوى علامة MAX (الحد الأقصى).		

مواصفات السيارة

المحرك	3.6 لترات	5.7 لترات	6.4 لتر
الطاقة	150 كيلووات عند 5000 دورة في الدقيقة	240 كيلووات عند 5000 دورة في الدقيقة	362 كيلووات عند 6100 دورة في الدقيقة
العزم	319 نيوتن متر عند 4000 دورة في الدقيقة	500 نيوتن متر عند 4000 دورة في الدقيقة	644 نيوتن متر عند 4100 دورة في الدقيقة
أقصى سرعة للسيارة	استشر مسؤول المبيعات	استشر مسؤول المبيعات	استشر مسؤول المبيعات

ملاحظة: يصدر تنبيه صوتي في حالة تجاوز سرعة السيارة 120 كم/ساعة (75 ميلاً/ساعة). وسيستمر التنبيه الصوتي حتى تنخفض سرعة السيارة إلى أقل من 120 كم/ساعة (75 ميلاً/ساعة).

المصباح الأمامي العادي، المصباح الأمامي العالي، مصباح التوقف/الانعطاف - الطُرز ذات المصابيح الأمامية شديدة التفريغ (HID) - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

المصابيح الأمامية شديدة التفريغ (HID)

المصابيح الأمامية هي نوع من أنابيب تفريغ الفولتية العالية. قد تظل الفولتية العالية في الدائرة حتى عند إيقاف تشغيل المصباح الأمامي وإزالة المفتاح. **ولذلك يجب عدم محاولة صيانة لمبة المصباح الأمامي بنفسك. إذا حدث خلل بلمبة المصباح الأمامي، فتوجه بسيارتك إلى الوكيل المعتمد لصيانتها.**

تحذير!

يحدث ضغط عالي عابر عند مقابس لمبات المصابيح الأمامية شديدة التفريغ (HID) عند إدارة مفتاح المصباح الأمامي إلى وضع ON (التشغيل). وقد تتسبب في حدوث صدمة كهربية خطيرة أو صعق كهربي إذا لم يتم صيانتها بشكل صحيح. راجع وكيلك المعتمد للحصول على معلومات حول الصيانة.

ملاحظة: في السيارات المزودة بمصابيح أمامية شديدة التفريغ (HID)، يظهر لون أزرق في المصابيح الأمامية عند تشغيلها. ويتلاشى ذلك ويصبح المصباح أكثر بياضًا بعد حوالي 10 ثوانٍ، أثناء شحن النظام.

مصباح التحديد الجانبي الأمامي/الخلفي

تستخدم مصابيح التحديد الجانبي مصابيح LED لا يمكن صيانتها بشكل مستقل. يجب استبدال مصابيح التحديد الجانبي كمجموعة، راجع الوكيل المعتمد.

مصباح المؤخرة/الانعطاف والتوقف

تستخدم مصابيح المؤخرة/الانعطاف والتوقف مصابيح LED لا يمكن صيانتها بشكل مستقل. يجب استبدال مصابيح المؤخرة/الانعطاف والتوقف كمجموعة، راجع الوكيل المعتمد.

مصباح المؤخرة الأوسط/الرجوع للخلف

يستخدم مصباح المؤخرة الأوسط/الرجوع للخلف مصابيح LED لا يمكن صيانتها بشكل مستقل. يجب استبدال مصباح المؤخرة الأوسط/الرجوع للخلف كمجموعة، راجع الوكيل المعتمد.

مصباح التوقف المركزي العلوي (CHMSL)

يستخدم مصباح التوقف المركزي العلوي (CHMSL) مصابيح مؤشرة لا يمكن صيانتها بشكل مستقل. أي أنه يجب صيانة مصباح التوقف المركزي العلوي (CHMSL) كمجموعة، راجع الوكيل المعتمد.

مصباح لوحة الأرقام

يستخدم مصباح لوحة الأرقام مصابيح LED لا يمكن صيانتها بشكل مستقل. يجب استبدال مصباح لوحة الأرقام كمجموعة، راجع الوكيل المعتمد.

استبدال اللمبة

ملاحظة: يمكن أن يتراكم الضباب على العدسة عند حدوث ظروف جوية معينة. في الغالب يزول ذلك عند تغيير الأحوال الجوية لتسمح للمكثف بتحويل المياه المكثفة (الضباب) إلى بخار. يؤدي تشغيل اللمبة عادة إلى تسريع عملية الزوال.

المصباح الأمامي العادي، المصباح الأمامي العالي، مصباح التوقف/الانعطاف - الطُرز ذات مصابيح الهالوجين الأمامية - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

لاستبدال المصابيح الموجودة في جانب الراكب:

1. افتح غطاء محرك السيارة.
2. أزل غطاء المصباح الأمامي.
3. قم بالوصول إلى خلف مجموعة المصباح الأمامي للراكب.

ملاحظة: يمكن أيضًا الوصول إلى مصابيح التوقف/الانعطاف عند هذه النقطة.

4. أدر غطاء الوصول إلى المصباح الأمامي عكس اتجاه عقارب الساعة لإزالته.
5. أخرج اللمبة بتدويرها في عكس اتجاه عقارب الساعة ثم افصلها.
6. ركب لمبة جديدة عن طريق تدويرها في اتجاه عقارب الساعة ثم أعد توصيلها.
7. ركب غطاء الوصول إلى المصباح الأمامي عن طريق تدويره في اتجاه عقارب الساعة ثم أعد تركيب غطاء المصباح الأمامي.

لاستبدال المصابيح الموجودة في جانب السائق:

1. افتح غطاء محرك السيارة.
2. أزل غطاء فلتر تنقية الهواء عن طريق إزالة الثلاث مثبتات وقم بفك مشبك مدخل الهواء النظيف، ثم أدر الغطاء إلى الجانب.

ملاحظة: يحتوي الغطاء على موصل كهربي لا يلزم فصله في حالة إدارة الغطاء إلى الجانب.

3. أزل أحد المثبتات الموجودة على صندوق الهواء السفلي لإزالته والوصول إلى الجزء الخلفي من مجموعة المصباح الأمامي.
4. قم بالوصول إلى خلف مجموعة المصباح الأمامي للراكب.
5. أزل غطاء المصباح الأمامي.
6. أدر غطاء الوصول إلى المصباح الأمامي عكس اتجاه عقارب الساعة لإزالته.
7. أخرج اللمبة بتدويرها في عكس اتجاه عقارب الساعة ثم افصلها.
8. ركب لمبة جديدة عن طريق تدويرها في اتجاه عقارب الساعة ثم أعد توصيلها.
9. ركب غطاء الوصول إلى المصباح الأمامي عن طريق تدويره في اتجاه عقارب الساعة ثم أعد تركيب غطاء المصباح الأمامي.
10. أعد تركيب مجموعة جهاز تنقية هواء المحرك.

المصابيح الخارجية

	رقم المصباح
المصابيح الأمامية - تفريغ الشحنة عالية الكثافة (HID)	الضوء الدليلي D3S (تتم صيانته لدى الوكيل المعتمد) *
مصباح الهالوجين الأمامي	HIR2LL
مصباح التوقف الأمامي/الانعطاف	مؤشر ضوئي (يتم صيانته لدى الوكيل المعتمد)
مصباح الضباب الأمامي	مؤشر ضوئي (يتم صيانته لدى الوكيل المعتمد)
مصابيح تحديد أركان السيارة الأمامية	مؤشر ضوئي (يتم صيانته لدى الوكيل المعتمد)
مصباح المؤخرة	مؤشر ضوئي (يتم صيانته لدى الوكيل المعتمد)
مصباح التوقف/الانعطاف	مؤشر ضوئي (يتم صيانته لدى الوكيل المعتمد)
ضوء تحديد أركان السيارة الخلفي	مؤشر ضوئي (يتم صيانته لدى الوكيل المعتمد)
مصباح الرجوع للخلف	مؤشر ضوئي (يتم صيانته لدى الوكيل المعتمد)
مصباح التوقف العلوي المركزي (CHMSL)	مؤشر ضوئي (يتم صيانته لدى الوكيل المعتمد)
اللوحة	مؤشر ضوئي (يتم صيانته لدى الوكيل المعتمد)

* المصابيح الأمامية هي نوع من أنابيب تفريغ الفولتية العالية. قد تظل الفولتية العالية في الدائرة حتى عند إيقاف تشغيل المصباح الأمامي وإزالة المفتاح. ولذلك يجب عدم محاولة صيانة لمبة المصباح الأمامي بنفسك. إذا حدث خلل بلمبة المصباح الأمامي، فتوجه بسيارتك إلى الوكيل المعتمد لصيانتها.

تخزين السيارة

إذا كنت تنوي ترك السيارة دون تشغيل لفترة تزيد عن 21 يومًا، فيمكنك اتخاذ الخطوات التالية لحماية البطارية.

- فصل الكابل السالب عن البطارية.
- في أي وقت تقوم فيه بإيقاف السيارة أو تتوقف فيه عن استخدامها (أثناء عطلة مثلاً) لأسبوعين أو أكثر قم بتشغيل نظام مكيف الهواء أثناء تباطؤ المحرك لمدة 5 دقائق تقريبًا في وضع الهواء النقي وسرعة المروحة القصوى. إن القيام بذلك سيضمن تزييتًا مناسبًا للنظام لتقليل إمكانية تلف الضاغط عند إعادة تشغيل النظام.

استبدال المصابيح

يتم تصنيع جميع المصابيح التي يتم تركيبها في الجزء الداخلي من السيارة من قاعدة زجاجية مثبتة، أو من أنواع من الزجاج الملفوف. لا يصرح باستخدام المصابيح ذات القواعد الألمنيوم وينبغي عدم استخدامها عند استبدال المصابيح.

المصابيح الداخلية

	رقم المصباح
مصابيح الزينة/القراءة الخلفية	W5W
مصباح الغرفة الخلفية (صندوق الأمتعة)	562
مصابيح القراءة بالكونسول العلوي	578
مصابيح الزينة بالحاجب	A6220
مصباح صندوق القفازات - إذا كانت السيارة مزودة بذلك	194
أضواء فتح الباب	562
مصباح مؤشر نقل السرعات	JKLE14140
جيب خريطة الباب الاختياري/حامل الأكواب	مؤشر ضوئي (يتم صيانته لدى الوكيل المعتمد)
بالنسبة للمفاتيح المضيئة، راجع الوكيل المعتمد للتعرف على إرشادات استبدالها.	

الفجوة	المنصهر الكبير	المنصهر الصغير	الوصف
53	—	10 أمبير أحمر	وحدة HVAC/مستشعر درجة الحرارة داخل السيارة
54	—	10 أمبير أحمر	وحدة الوسادة الهوائية (LA)
55	—	—	المنصهر — الاحتياطي
56	—	—	المنصهر — الاحتياطي
57	—	—	المنصهر — الاحتياطي
58	—	10 أمبير أحمر	وحدة الوسادة الهوائية (LD/LX)
59	—	20 أمبير أصفر	الدواسات القابلة للضبط - سيارات الشرطة
60	—	5 أمبير أسمر	فوهات الغاسلة المسخنة (LD)
61	—	20 أمبير أصفر	ولاعة السجائر (LA) - إذا كانت السيارة مزودة بذلك
62	—	—	المنصهر — الاحتياطي
63	—	—	المنصهر — الاحتياطي
64	—	25 أمبير قاطع	النوافذ الخلفية (LD/LX)
65	—	10 أمبير أحمر	وحدة الوسادة الهوائية
66	—	—	المنصهر — الاحتياطي
67	—	10 أمبير أحمر	مستشعر المطر والضوء/السقف المتحرك
68	—	10 أمبير أحمر	مأخذ الطاقة بمنفذ USB – استشعار R/A (LD/LX) الستارة الشمسية الخلفية (LD/LX)
69	—	—	المنصهر — الاحتياطي
70	—	—	المنصهر — الاحتياطي

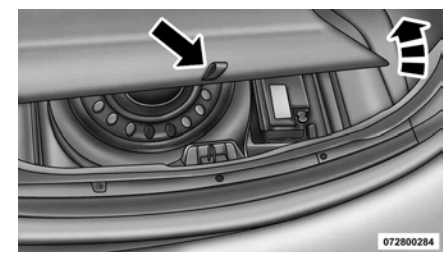
الوصف	المنصهر الصغير	المنصهر الكبير	الفجوة
منفذ USB المزدوج (LD/LX) مأخذ الطاقة داخل مسند الذراع (LA)	10 أمبير أحمر - LD/LX 20 أمبير أصفر - LA	—	38
المنصهر — الاحتياطي	—	—	40
المنصهر — الاحتياطي	—	—	41
مزيل الصقيع من الزجاج الخلفي	—	30 أمبير وردي	42
المقاعد المسخنة الخلفية/وحدة عجلة التوجيه	20 أمبير أصفر	—	43
مساعد التوقف/النقاط الخفية / كاميرا الرؤية الخلفية	10 أمبير أحمر	—	44
مجموعة أجهزة القياس/مرآة الرؤية الخلفية/البوصلة (LDLX)/مستشعر الرطوبة	15 أمبير أزرق	—	45
المنصهر — الاحتياطي	—	—	46
مصابيح الإضاءة الأمامية التكيفية / الأضواء العالية الأوتوماتيكية / مصابيح الأضواء النهارية - إذا كانت السيارة مزودة بذلك	10 أمبير أحمر	—	47
التعليق النشط - طراز SRT	20 أمبير أصفر	—	48
المنصهر — الاحتياطي	—	—	49
المنصهر — الاحتياطي	—	—	50
المقاعد الأمامية المسخنة - إذا كانت السيارة مزودة بذلك	20 أمبير أصفر	—	51
مفاتيح حاملات الأكواب المسخنة/المقاعد المسخنة الخلفية - إذا كانت السيارة مزودة بذلك	10 أمبير أحمر	—	52

الفجوة	المنصهر الكبير	المنصهر الصغير	الوصف
22	—	20 أمبير أصفر - سيارات الشرطة 10 أمبير أحمر - LA	مصباح الإضاءة الموضعية الأيمن - سيارات الشرطة مركز مجموعة أجهزة القياس المدمج – LA
23	—	10 أمبير أحمر	باب تعبئة الوقود/المنفذ التشخيصي
24	—	15 أمبير أزرق	مركز مجموعة أجهزة القياس المدمج – LD/LX
25	—	10 أمبير أحمر	نظام مراقبة ضغط الإطارات
26	—	15 أمبير أزرق – LD/LX 25 أمبير شفاف – LA 30 أمبير أخضر – LA 6.2 لترات فائق الشحن	ناقل الحركة/وحدة النقل الإلكتروني (LD/LX) مضخة الوقود (LA) مضخة الوقود (LA 6.2 لترات فائق الشحن)
27	—	25 أمبير شفاف	مضخم الصوت - إذا كانت السيارة مزودة بذلك
31	—	25 أمبير قاطع	المقاعد العاملة بالطاقة
32	—	15 أمبير أزرق	وحدة HVAC/مجموعة أجهزة القياس
33	—	15 أمبير أزرق	مفتاح التشغيل/وحدة محور RF/وحدة قفل عمود التوجيه - LX، إذا كانت السيارة مزودة بذلك
34	—	10 أمبير أحمر	وحدة عمود التوجيه/الساعة/الاحتياطي - سيارات الشرطة
35	—	5 أمبير أسمر	مستشعر البطارية
36	—	15 أمبير أزرق	صمام العادم الإلكتروني - إذا كانت السيارة مزودة بذلك
37	—	20 أمبير أصفر	Radio (الراديو)

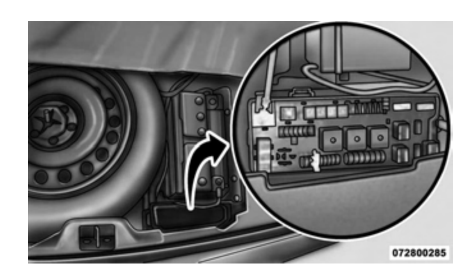
الفجوة	المنصهر الكبير	المنصهر الصغير	الوصف
2	60 أمبير أصفر	—	تغذية مركز توزيع الطاقة (PDC) الأمامي رقم 1
3	—	—	المنصهر – الاحتياطي
4	60 أمبير أصفر	—	تغذية مركز توزيع الطاقة (PDC) الأمامي رقم 2
5	30 أمبير وردي	—	السقف المتحرك / مصباح السقف - سيارات الشرطة
6	40 أمبير أخضر	—	الإضاءة الخارجية رقم 1
7	40 أمبير أخضر	—	الإضاءة الخارجية رقم 2
8	30 أمبير وردي	—	الإضاءة الداخلية
9	40 أمبير أخضر	—	الأقفال العاملة بالطاقة
10	30 أمبير وردي	—	وحدة التحكم في باب السائق
11	30 أمبير وردي	—	وحدة التحكم في باب الراكب
12	—	20 أمبير أصفر	ولاعات السجائر / مأخذ تزويد الطاقة بالكونسول الخلفي
15	40 أمبير أخضر	—	مروحة التسخين والتهوية ومكيف الهواء (HVAC)
16	20 أمبير أزرق	—	مصباح الإضاءة الموضعية الأيسر - سيارات الشرطة
17	—	—	المنصهر – الاحتياطي
18	30 أمبير وردي	—	واجهة شبكة الوضع - سيارات الشرطة
19	—	—	المنصهر — الاحتياطي
20	—	—	المنصهر — الاحتياطي
21	30 أمبير وردي (6.2 لترات فائق الشحن) 25 أمبير شفاف (LD قياسي)	—	مضخة الوقود (6.2 لترات فائق الشحن) مضخة الوقود (LD قياسي)

مركز توزيع الطاقة الخلفي (المنصهرات)

يوجد أيضًا مركز توزيع طاقة في صندوق أمتعة السيارة تحت لوحة وصول الإطار الاحتياطي. حيث يحتوي هذا المركز على المنصهرات والمرحلات.



فتح غطاء الوصول



مركز توزيع الطاقة الخلفي

تنبيه!

- عند تركيب غطاء مركز توزيع الطاقة، يلزم التأكد من وضع الغطاء بطريقة صحيحة، والتأكد أيضًا من غلقه بإحكام. حيث إن عدم إجراء ذلك قد يسمح بدخول الماء إلى مركز توزيع الطاقة مما يؤدي إلى تعطل النظام الكهربي.

(تابع)

تنبيه! (تابع)

- عند استبدال منصهر محترق، يلزم استخدام منصهر يتمتع بمعدل الأمبير المناسب. كما أن استخدام أي منصهر بمعدل يختلف عن ذلك المعدل الموضح قد يؤدي حدوث تحميل خطير في النظام الكهربي. وفي حالة استمرار احتراق المنصهرات التي يتم تركيبها، فإن ذلك يدل على وجود مشكلة في الدائرة يلزم علاجها.

الفجوة	المنصهر الكبير	المنصهر الصغير	الوصف
37	–	10 أمبير أحمر	وحدة التحكم في المحرك/مرحلات مروحة الرادياتير - إذا كانت السيارة مزودة بذلك
38	–	10 أمبير أحمر	وحدة الوسادة الهوائية
39	–	10 أمبير أحمر	وحدة التوجيه المعزز/مرحل قابض مكيف الهواء
48	–	10 أمبير أحمر	وحدة الدفع الكلي/فصل محور الدوران الأمامي (LX) / السرعة الثابتة المهايئة (LA) - إذا كانت السيارة مزودة بذلك
49	–	–	المنصهر – الاحتياطي
50	–	–	المنصهر – الاحتياطي
51	–	20 أمبير أصفر	مضخة التفريغ
52	–	10 أمبير أحمر	السرعة الثابتة المهايئة (LD/LX) - إذا كانت السيارة مزودة بذلك
53	–	–	المنصهر – الاحتياطي

الفجوة	المنصهر الكبير	المنصهر الصغير	الوصف
16	–	20 أمبير أصفر	المصابيح الأمامية شديدة التفريغ (HID) بالجانب الأيمن - إذا كانت السيارة مزودة بذلك
18	40 أمبير أخضر	–	مروحة الرادياتير رقم 2 - إذا كانت السيارة مزودة بذلك
19	50 أمبير أحمر	–	التوجيه المعزز رقم 2 / مروحة الرادياتير (6.2 لترات فائق الشحن)
20	30 أمبير وردي	–	موتور الماسحة
21	30 أمبير وردي	–	غاسلات المصابيح الأمامية - إذا كانت السيارة مزودة بذلك/تغذية الشرطة
22	40 أمبير أخضر/20 أمبير أزرق - سيارات الشرطة	–	مضخة تبريد المحرك (6.2 لترات فائق الشحن) / تغذية البطارية بسيارات الشرطة رقم 3 - إذا كانت السيارة مزودة بذلك
23	30 أمبير وردي	–	تغذية البطارية بسيارات الشرطة رقم 1 - إذا كانت السيارة مزودة بذلك
24	20 أمبير أزرق	–	تغذية البطارية بسيارات الشرطة رقم 3 - إذا كانت السيارة مزودة بذلك
28	–	–	المنصهر – الاحتياطي
29	–	15 أمبير أزرق	وحدة التحكم في ناقل الحركة (سيارات الشرطة LA/LD)
30	–	–	المنصهر – الاحتياطي
31	–	25 أمبير شفاف	وحدة المحرك
32	–	–	المنصهر – الاحتياطي
33	–	–	المنصهر – الاحتياطي
34	–	25 أمبير شفاف	مجموعة الدفع والحركة رقم 1
35	–	20 أمبير أصفر	مجموعة الدفع والحركة رقم 2
36	–	10 أمبير أحمر	وحدة نظام الفرامل المانعة للانغلاق

الفجوة	المنصهر الكبير	المنصهر الصغير	الوصف
1	–	–	المنصهر – الاحتياطي
2	40 أمبير أخضر	–	مروحة الرادياتير رقم 1 - إذا كانت السيارة مزودة بذلك
3	50 أمبير أحمر	–	التوجيه المعزز رقم 1 / مروحة الرادياتير (6.2 لترات فائق الشحن) - إذا كانت السيارة مزودة بذلك
4	30 أمبير وردي	–	جهاز بدء التشغيل
5	40 أمبير أخضر	–	نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني
6	30 أمبير وردي	–	نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني
7	–	–	المنصهر – الاحتياطي
8	20 أمبير أزرق	–	قرص التشغيل في وضع Run (الانطلاق) بسيارات الشرطة/الملحقات رقم 2
9	–	20 أمبير أصفر	طراز الدفع الكلي – إذا كانت السيارة مزودة بذلك
10	–	10 أمبير أحمر	الأمان - إذا كانت السيارة مزودة بذلك/ مصباح أسفل غطاء المحرك - سيارات الشرطة
11	–	20 أمبير أصفر	آلات التنبيه
12	–	10 أمبير أحمر	قابض مكيف الهواء
13	–	–	المنصهر – الاحتياطي
14	–	–	المنصهر – الاحتياطي
15	–	20 أمبير أصفر	المصابيح الأمامية شديدة التفريغ (HID) بالجانب الأيسر - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

تنظيف حاملات أكواب الكونسول المركزي

قم بتنظيف حاملات الأكواب باستخدام قطعة قماش رطبة أو فوطة باستخدام منظف لطيف أثناء وجود حامل الأكواب في الكونسول المركزي.

ملاحظة: لا يمكن إزالة حامل الأكواب.

المنصهرات

تحذير!

- عند استبدال منصهر محترق، استخدم دائمًا منصهرًا بديلًا مناسبًا بنفس معدل أمبير المنصهر الأصلي. لا تستبدل منصهرًا بآخر بمعدل أمبير أعلى. لا تستبدل منصهرًا محترقًا بأسلاك معدنية أو أي مادة أخرى. قد يؤدي الفشل في استخدام المنصهرات المناسبة إلى إصابة شخصية خطيرة و/أو نشوب حريق و/أو تلف الممتلكات.
- قبل استبدال منصهر، تأكد من أن مفتاح التشغيل في وضع إيقاف التشغيل وأن جميع الخدمات الأخرى قيد إيقاف التشغيل و/أو غير معشقة.

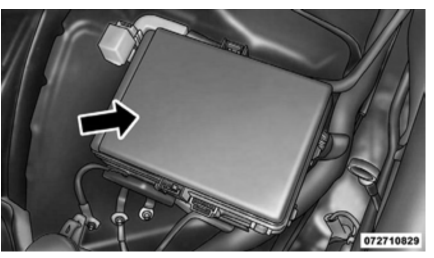
(تابع)

تحذير! (تابع)

- في حالة احتراق المنصهر الذي تم استبداله مرة أخرى، اتصل بالوكيل المعتمد.
- في حالة احتراق منصهر حماية عامة لأنظمة الأمان (نظام الوسادة الهوائية، نظام الفرامل) أو أنظمة وحدات الطاقة (نظام المحرك، نظام صندوق التروس) أو نظام التوجيه، اتصل بالوكيل المعتمد.

مركز توزيع الطاقة الأمامي (المنصهرات)

يوجد مركز توزيع الطاقة الأمامي في حجرة المحرك. تحتوي هذه الوحدة على المنصهرات والمرحلات.



مركز توزيع الطاقة الأمامي

تنبيه!

- عند تركيب غطاء مركز توزيع الطاقة، يلزم التأكد من وضع الغطاء بطريقة صحيحة، والتأكد أيضًا من غلقه بإحكام. حيث إن عدم إجراء ذلك قد يسمح بدخول الماء إلى مركز توزيع الطاقة مما يؤدي إلى تعطل النظام الكهربي.
- عند استبدال منصهر محترق، يلزم استخدام منصهر يتمتع بمعدل الأمبير المناسب. كما أن استخدام أي منصهر بمعدل يختلف عن ذلك المعدل الموضح قد يؤدي حدوث تحميل خطير في النظام الكهربي. وفي حالة استمرار احتراق المنصهرات التي يتم تركيبها، فإن ذلك يدل على وجود مشكلة في الدائرة يلزم علاجها.

لا تستخدم مكونات تنظيف كاشطة أو مذيبات أو صوف الفولاذ أو أي مواد كاشطة لتنظيف العدسات.

الأسطح الزجاجية

ينبغي تنظيف جميع الأسطح الزجاجية بشكل منتظم باستخدام منظف الزجاج من MOPAR® أو أي منظف تجاري منزلي مخصص لتنظيف الزجاج. لا تستخدم مطلقًا منظف من نوع خشن. انتبه عند تنظيف الجزء الداخلي من النافذة الخلفية المزودة بمزيلات صقيع كهربية، والنافذة الربعية الخلفية اليمنى المزودة بهوائي راديو. لا تستخدم مكاشط أو أدوات حادة أخرى مما قد يخدش المكونات.

عند تنظيف مرآة الرؤية الخلفية، قم برش المنظف على المنشفة أو قطعة القماش التي تستخدمها في التنظيف. لا ترش المنظف مباشرة على المرآة.

تنظيف عدسات مجموعة أجهزة القياس البلاستيكية

تم تصنيع العدسات الموجودة في مقدمة مجموعة أجهزة القياس الموجودة في هذه السيارة من البلاستيك الشفاف. عند تنظيف العدسات، يجب التعامل بحرص لتجنب خدش البلاستيك.

1. قم بالتنظيف باستخدام قطعة قماش ناعمة. يمكن استخدام محلول صابون متعادل، لكن لا تستخدم محتوى يتضمن تركيز عالي من الكحول، أو المنظفات شديدة التركيز. في حالة استخدام الصابون، قم بالتنظيف باستخدام قطعة قماش نظيفة مبللة.

2. قم بالتجفيف بقطعة قماش ناعمة.

صيانة أحزمة الأمان

لا تبيض أو تصبغ أو تنظف الأحزمة باستخدام مذيبات أو منظفات كاشطة. حيث إن ذلك يؤدي إلى تلف أنسجة الأحزمة. قد يؤدي التلف الشمسي أيضًا إلى إضعاف الأنسجة.

وإذا تطلب الأمر تنظيف الأحزمة، استخدم منظف توتال من MOPAR® أو صابون متعادل أو ماء فاتر. لا تفك الأحزمة من السيارة لغسلها. قم بالتجفيف بقطعة قماش ناعمة.

استبدل الأحزمة إذا كانت متآكلة أو بالية أو إذا لم تكن الإبزيمات تعمل بطريقة صحيحة.

تحذير!

قد ينقطع الحزام البالي أو الممزق عند التصادم وتصبح من دون حماية. افحص نظام الأحزمة بصورة دورية للتأكد من عدم وجود أجزاء مقطوعة أو ممزقة أو بالية. ويجب استبدال الأجزاء التالفة فورًا. لا تحاول فك النظام أو إدخال التعديلات عليه. ويجب استبدال مجموعات الحزام الخلفية التالفة بعد وقوع أي تصادم (مثل التواء الماسك، تمزق النسيج أو غير ذلك).

إجراء تنظيف الأقمشة Stain Repel - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

يسهل تنظيف مقاعد Stain Repel بالطريقة التالية:

- قم بإزالة أكبر قدر ممكن من البقع عن طريق المسح بفوطة نظيف وجافة.
- قم بمسح أي بقع باقية باستخدام فوطة نظيفة ورطبة.
- بالنسبة للبقع العنيدة، قم بوضع منظف توتال من MOPAR® أو محلول صابون معتدل على قطعة قماش نظيفة رطبة وقم بإزالة البقعة. استخدم فوطة جديدة رطبة لإزالة بقايا الصابون.
- بالنسبة لبقع الشحم، ضع منظف MOPAR® متعدد الأغراض على قطعة قماش نظيفة ورطبة وقم بإزالة البقعة. استخدم فوطة جديدة رطبة لإزالة بقايا الصابون.
- لا تستخدم أي مذيبات قوية أو أي أنواع أخرى من الواقيات على منتجات Stain Repel.

العناية بالجزء الداخلي للسيارة

استخدم منظف توتال من MOPAR® لتنظيف فرش التنجيد والسجاد.

استخدم منظف توتال من MOPAR® لتنظيف فرش التنجيد المصنوع من الفينيل.

يُوصى باستخدام منظف توتال من MOPAR® خصيصًا لتنظيف فرش التنجيد المصنوع من الجلد.

يمكن الحفاظ على فرش التنجيد المصنوع من الجلد بالتنظيف المنتظم بقطعة قماش رطبة. يمكن أن تخدش جزيئات الأوساخ الدقيقة فرش التنجيد المصنوع من الجلد، لذا ينبغي إزالتها بقطعة قماش رطبة. يمكن إزالة البقع العنيدة بسهولة باستخدام قطعة قماش ناعمة ومنظف توتال من MOPAR®. ينبغي الحرص على تجنب تعرض فرش التنجيد المصنوع من الجلد لأي سائل لفترة طويلة. ويرجى عدم استخدام مواد التلميع أو الزيوت أو سوائل التنظيف أو المذيبات أو المطهرات أو المنظفات التي تستند إلى قاعدة من النشادر لتنظيف فرش التنجيد المصنوع من الجلد. لا يلزم استخدام مكيف للجلد، وذلك للحفاظ على الشكل الأصلي للفرش.

تحذير!

لا تستخدم مذيبات طيارة لأغراض التنظيف. وذلك لأن الكثير من تلك المذيبات قابل للاشتعال، وفي حالة استخدامها في مناطق مغلقة قد تسبب ضيقًا في التنفس.

تنبيه!

لا تستخدم الكحول ومنتجات التنظيف ذات القاعدة الكحولية و/أو ذات القاعدة العضوية لتنظيف المقاعد الجلدية، حيث قد يؤدي ذلك إلى إتلاف المقاعد.

تنظيف المصابيح الأمامية

سيارتك مزودة بمصابيح أمامية ومصابيح ضباب بلاستيكية والتي تتميز بخفة وزنها ومقاومتها الأكبر للكسر بسبب الأحجار مقارنة بالمصابيح التي تصنع من الزجاج.

يختلف مستوى مقاومة البلاستيك للخدش عن الزجاج، وبالتالي يجب اتباع إجراءات تنظيف أخرى للعدسات.

لتقليل احتمال خدش العدسات وبالتالي تقليل معدل الضوء الخارج، تجنب مسح العدسات بقطعة قماش جافة. لإزالة أوساخ الطريق، اغسلها بصابون لطيف ثم اشطفها بالماء.

تنبيه! (تابع)

- قد ينجم عن استخدام الغاسلات الكهربية التي تتجاوز 8274 كيلو باسكال (1200 رطل لكل بوصة مربعة) في تلف أو إزالة الطلاء والملصقات.

العناية الخاصة

- إذا كنت تقود السيارة على طرق مملحة أو متربة أو إذا قمت بقيادة السيارة بالقرب من المحيط، فافصل محمل السيارة مرة واحدة شهريًا على الأقل.
- من الأهمية بمكان أن يتم المحافظة على نظافة وفتح فتحات التصريف الموجودة في الحواف السفلية للأبواب ولوحات الهزاز وصندوق الأمتعة.
- إذا عثرت على أي أحجار أو خدوش في الطلاء، فتخلص منها على الفور. يتحمل المالك تكلفة إجراء هذه الإصلاحات.
- إذا تعرضت للتلف نتيجة لوقوع حادث أو أمر شبيه بذلك مما أدى إلى تدمير الطلاء أو الطبقة الواقية، فقم بإصلاح السيارة بأسرع ما يمكن. يتحمل المالك تكلفة إجراء هذه الإصلاحات.
- إذا كانت السيارة تحمل شحنة خاصة مثل المواد الكيماوية أو المخصبات أو الملح المقاوم للثلوج، إلخ، فتأكد من تعبئة تلك المواد جيدًا وعدم تسربها.
- في حالة قيادة السيارة لفترة طويلة على طرق مليئة بالحصى، قم بوضع واقيات ضد الأحجار أو الطين خلف كل عجلة.
- استخدم طلاء MOPAR® لعلاج الخدوش في أقرب فرصة ممكنة. يتوفر لدى وكيلك المعتمد ألوان طلاء تتوافق مع لون السيارة.

العناية بالعجلات وأغطيتها المركزية

- ينبغي تنظيف جميع العجلات والعجلات المعدنية، وبخاصة العجلات المطلية بطبقة من الألمنيوم والكروم بانتظام بصابون لطيف وماء لمنع التآكل.
- لإزالة الملوثات الكثيفة و/أو أتربة الفرامل الزائدة، استخدم منظف العجلات من MOPAR® أو ما يعادله.

ملاحظة: إذا كانت السيارة مزودة بعجلات الكروم البخاري الداكن أو السوداء، فلا تستخدم منظفات أو مواد كاشطة أو مركبات تلميع العجلة. فستؤدي إلى إتلاف الطلاء وهذا التلف لا يغطيه ضمان السيارة الجديدة المحدود. استخدم فقط الصابون المتعادل والماء مع قطعة قماش ناعمة. تستخدم بشكل متكرر وهذا كل ما تحتاجه للمحافظة على الطلاء.

تنبيه!

لا تستخدم الحشايا الخشنة أو الصوف الصلب أو الفرش الخشنة أو مواد التلميع المعدنية. لا تستخدم منظف الأفران. فقد تتسبب هذه المنتجات في تلف الطلاء الواقي للعجلة. تجنب طرق الغسيل الأوتوماتيكية للسيارات حيث يتم استخدام محاليل حمضية أو فرش خشنة قد تؤدي إلى تلف الطبقة الواقية للعجلات. يُوصى باستخدام منظف العجلات من MOPAR® فقط أو ما يكافئه.

افحص مستوى السائل بإزالة سدادة فتحة تعبئة الوقود في المحور. يجب أن يكون مستوى السائل 1 -2.5 مم أسفل سدادة فتحة تعبئة الوقود. أضف قدرًا من السائل، إذا تطلب الأمر، للمحافظة على المستوى المناسب للسائل. راجع "السوائل وزيوت التشحيم وقطع الغيار الأصلية" في "صيانة السيارة" للحصول على مزيد من المعلومات.

تغيير سائل المحور

راجع "كتيب الخدمة والضمان" للتعرف على فترات الصيانة الصحيحة.

العناية بالهيكل الخارجي ووقايته من التآكل

حماية الهيكل والطلاء من التآكل

تتنوع متطلبات العناية بهيكل السيارة تبعًا للمواقع الجغرافية وطريقة الاستخدام. تتصف المواد الكيماوية التي تسهل من عملية السير على الطرق في حالة تجمع الثلوج والجليد والمواد الكيميائية التي يتم رشها على الأشجار وأسطح الطرق أثناء المواسم الأخرى بأنها مواد أكالة للمعادن الموجودة في السيارة. إن إيقاف السيارة في الخارج، حيث تتعرض السيارة للملوثات الهوائية، وأسطح الطرق التي يتم تشغيل السيارات عليها، والطقس شديد البرودة أو شديد الحرارة، وغيرها من الظروف الشديدة، يؤثر تأثيرًا شديدًا على الطلاء والتكوينات المعدنية والوقاية الداخلية.

تساعدك التوصيات التالية المتعلقة بالصيانة على تحقيق أقصى فائدة من مقاومة التآكل المضمنة داخل السيارة.

ما الذي يؤدي إلى حدوث التآكل؟

التآكل هو نتاج تدهور الطلاء وطبقات البطانة الواقية أو تقشرها بالسيارة.

والأسباب الشائعة لحدوث ذلك هي:

- ملح الطريق والأوساخ وتجمع الرطوبة.
- تأثير الأحجار والحصى.
- الحشرات والأشجار والقطران.
- الملح الموجود في هواء المناطق القريبة من سواحل البحار.
- الملوثات الجوية / الصناعية.

غسيل السيارة

- اغسل السيارة بانتظام. احرص دومًا على غسل السيارة في الظل باستخدام سائل غسيل سيارات ®MOPAR وصابون غسيل معتدل للسيارات، واشطف اللوحات تمامًا بماءنظيف.
- إذا تجمعت الحشرات أو المخلفات المشابهة الأخرى على السيارة، فاستخدم مزيل الحشرات Super Kleen من ®MOPAR ومزيل القطران.
- استخدم مزيل الشمع عالي الجودة مثل مزيل شمع ®MOPAR لإزالة أتربة الطريق والبقع ولحماية طلاء سيارتك. احرص ألا تخدش الطلاء.
- تجنب استخدام المركبات الخشنة التي قد تقلل من لمعان الطلاء، أو تؤدي إلى تدقيق الطبقة النهائية من الطلاء.

تنبيه!

- لا تستخدم مواد التنظيف القوية أو الخشنة مثل الصوف الصلب أو مسحوق الصقل، والتي تؤدي إلى خدش الأسطح المعدنية والمطلية.

(تابع)

تنبيه! (تابع)

جودة ناقل الحركة و/أو احتكاك محول العزم. راجع "السوائل، وزيوت التشحيم وقطع الغيار الأصلية" في هذا القسم للتعرف على مواصفات السائل.

المواد المضافة الخاصة

توصي الجهة المصنعة بشدة بعدم استخدام أية إضافات خاصة إلى ناقل الحركة.

إن سائل ناقل الحركة الأوتوماتيكي (ATF) هو أحد المنتجات الهندسية وقد يتأثر أداؤه بشكل سلبي نتيجة لاستخدام مواد إضافية مكملة. ولذلك لا تقم بإضافة أي سوائل إضافية إلى ناقل الحركة. والاستثناء الوحيد في ذلك هو استخدام صبغات خاصة لتحديد مناطق تسرب السائل. تجنب استخدام مواد منع تسرب ناقل الحركة لأنها قد تؤثر بشكل سلبي على السدادات.

تنبيه!

لا تستخدم مواد كيميائية في ناقل الحركة مثل الكيماويات التي يمكن أن تتلف مكونات ناقل الحركة. لا يغطي ضمان السيارة الجديدة المحدود مثل هذا التلف.

فحص مستوى السائل

يتم ضبط مستوى السائل مسبقًا في المصنع ولا يتطلب ضبطًا تحت ظروف التشغيل العادية. لا يلزم إجراء فحوصات دورية لمستوى السائل، لذا لا يحتوي ناقل الحركة على عصا قياس. حيث يمكن للوكيل المعتمد فحص مستوى سائل ناقل الحركة باستخدام أدوات خدمة خاصة.

إذا لاحظت أي تسرب في السائل أو خلل في ناقل الحركة، فقم بزيارة الوكيل المعتمد على الفور لفحص مستوى سائل ناقل الحركة. يمكن أن يتسبب تشغيل السيارة في ظل وجود مستوى سائل غير صحيح في حدوث تلف شديد بناقل الحركة.

تنبيه!

إذا حدث تسرب في سائل تبريد ناقل الحركة، فقم بزيارة الوكيل المعتمد على الفور. فقد يؤدي ذلك إلى تلف شديد في ناقل الحركة. يمتلك الوكيل المعتمد الأدوات المناسبة لضبط مستوى السائل بشكل دقيق.

تغييرات السائل والفلتر

في ظروف التشغيل العادية، يوفر السائل الذي تتم إضافته في المصنع تشحيمًا مناسبًا لعمر السيارة.

لا يلزم إجراء عمليات تغيير دورية للسائل والفلتر. إلا أنه ينبغي تغيير السائل والفلتر إذا أصبح السائل ملوثًا (بالماء، أو ما شابه) أو إذا كان ناقل الحركة مفككوك لأي سبب.

محور الدوران الخلفي

فحص مستوى السائل

يؤدي فحص مستوى السائل أثناء توقف السيارة على أرض مستوية لمدة 15 دقيقة إلى تحسن مستوى دقة قراءة مستوى السائل بدرجة ملحوظة.

تحذير! (تابع)

- يمكن أن يؤدي ملء خزان سائل الفرامل بشكل زائد عن الحد إلى تساقط سائل الفرامل على أجزاء المحرك مما قد يؤدي إلى اشتعال سائل الفرامل. ومن الممكن أن يسبب سائل الفرامل أيضًا تلف الأسطح المطلية وأسطح الفينيل، ولذا يجب توخي الحذر لتجنب ملامسته لهذه الأسطح.
- لا تسمح للسائل ذي الأساس البترولي بتلويث سائل الفرامل. يمكن أن تتلف مكونات مانع التسرب الخاص بالفرامل مما يؤدي إلى تعطل الفرامل بشكل جزئي أو كلي. وقد يتسبب ذلك في حدوث تصادم.

النظام الهيدروليكي للقابض - ناقل الحركة اليدوي (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)

يتم تغذية النظام الهيدروليكي للقابض من خلال كمية سائل منفصلة داخل خزان الأسطوانة الرئيسية لنظام الفرامل. في حالة حدوث تسرب أو اهتراء، استخدم فقط سائل الفرامل الذي تُوصي به الجهة المصنعة. راجع "السوائل وزيوت التشحيم وقطع الغيار الأصلية" في "صيانة السيارة" للحصول على مزيد من المعلومات.

ناقل الحركة اليدوي — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

فحص مستوى السائل

افحص مستوى السائل بفك سدادة فتحة التعبئة الموجودة على الجانب الأيسر من ناقل الحركة. يجب أن يكون مستوى السائل 6.4 مم (1/4 بوصة) أسفل قاع فتحة التعبئة. أضف قدرًا من السائل، إذا تطلب الأمر، للمحافظة على المستوى المناسب للسائل. راجع "السوائل وزيوت التشحيم وقطع الغيار الأصلية" في "صيانة السيارة" للحصول على مزيد من المعلومات.

تنبيه!

إن استخدام سائل ناقل حركة آخر غير ذلك الموصى باستخدامه من قِبل جهة المصنعة قد يؤدي إلى تدهور جودة ناقل الحركة و/أو تلف ناقل الحركة. راجع "السوائل، وزيوت التشحيم وقطع الغيار الأصلية" في هذا القسم للتعرف على مواصفات السائل.

تغيير سائل ناقل الحركة

وفي حالة تلوثه بالماء، يجب تغيير السائل فورًا. راجع وكيلك المعتمد للحصول على معلومات حول الصيانة.

راجع "كتيب الخدمة والضمان" للتعرف على فترات الصيانة الصحيحة.

ناقل الحركة الأوتوماتيكي - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

تحديد زيت التشحيم

من المهم استخدام زيت ناقل الحركة المناسب لضمان الأداء والعمر المثاليين لناقل الحركة. استخدم فقط سائل ناقل الحركة المحدد من قِبل الجهة المصنعة. راجع "السوائل، وزيوت التشحيم وقطع الغيار الأصلية" في هذا القسم للتعرف على مواصفات السائل. من الضروري أن يتم الاحتفاظ بسائل ناقل الحركة عند المستوى الصحيح باستخدام السائل المُوصى باستخدامه. لا يلزم وضع أي مواد كيميائية في أي ناقل حركة، ولكن يكفي استخدام زيت التشحيم المعتمد فقط.

تنبيه!

إن استخدام سائل ناقل حركة آخر بخلاف المُوصى باستخدامه من قِبل الجهة المصنعة، قد يؤدي إلى تدهور

(تابع)

نظام الفرامل

للتأكد من مستوى أداء نظام الفرامل، ينبغي فحص جميع مكونات نظام الفرامل دوريًا. راجع "كتيب الخدمة والضمان" للتعرف على فترات الصيانة الصحيحة.

تحذير!

تؤدي إراحة القدم على الفرامل إلى تلفها واحتمال وقوع حادث تصادم. حيث إن القيادة مع إراحة القدم على دواسة الفرامل يمكن أن يتسبب في ارتفاع درجة حرارة الفرامل بشكل غير طبيعي وتآكل البطانة وتلف الفرامل. وبالتالي لن تتمكن من الاستفادة من قدرة الكبح الكاملة في حالات الطوارئ.

الأسطوانة الرئيسية - فحص مستوى سائل الفرامل

تحقق من مستوى السائل في أسطوانة الفرامل الرئيسية إذا كان مصباح تحذير نظام الفرامل يشير إلى وجود خلل في النظام.

تحقق من مستوى السائل في الأسطوانة الرئيسية عند إجراء عمليات الصيانة تحت غطاء المحرك.

نظف قمة منطقة الأسطوانة الرئيسية قبل فك الغطاء. أضف كمية من السائل لرفع مستوى السائل إلى مستوى علامة "MAX" (الحد الأقصى) الموجودة على جانب خزان الأسطوانة الرئيسية.

لا يُوصى بملء السائل بشكل زائد عن الحد المطلوب حيث أن ذلك يؤدي إلى حدوث تسرب في النظام.

أضف كمية كافية من السائل لرفع مستوى السائل إلى الحد المطلوب في خزان سائل الفرامل. عند استخدام الفرامل القرصية، فإنه يتوقع هبوط مستوى السائل كلما زاد مستوى التلف في بطانة الفرامل. على حين، فإن انخفاض مستوى السائل قد يحدث نتيجة لحدوث تسرب، وبالتالي قد يلزم فحص النظام.

استخدم سائل الفرامل الذي توصي به الجهة المصنعة فقط. راجع "السوائل وزيوت التشحيم وقطع الغيار الأصلية" في "صيانة السيارة" للحصول على مزيد من المعلومات.

تحذير!

- استخدم سائل الفرامل الذي توصي به الجهة المصنعة فقط. راجع "السوائل وزيوت التشحيم وقطع الغيار الأصلية" في "صيانة السيارة" للحصول على مزيد من المعلومات. يمكن أن يؤدي استخدام نوع خاطئ من سائل الفرامل إلى تلف نظام الفرامل و/أو خفض أدائه بشكل كبير. يوجد النوع الصحيح من سائل الفرامل الخاص بسيارتك في الملصق الموجود على خزان الأسطوانة الرئيسية الهيدروليكية الأصلية المركبة بالمصنع.
- لتجنب التلوث من مواد خارجية أو الرطوبة، لا تستخدم سوى سائل فرامل جديد أو سائل معبأ في حاوية محكمة الغلق. أحكم غلق غطاء خزان الأسطوانة الرئيسية في كل الأوقات. يمتص سائل الفرامل الموجود في حاوية مفتوحة الرطوبة من الهواء مما يؤدي إلى انخفاض نقطة الغليان. قد ينجم عن ذلك غليان السائل على نحو غير متوقع أثناء استخدام الفرامل بطريقة عنيفة أو لوقت طويل، والذي قد يؤدي بدوره إلى تعطل مفاجئ في الفرامل. وقد يتسبب ذلك في حدوث تصادم.

(تابع)

حاويات مفتوحة، ولا تسمح بتجمعه على شكل برك صغيرة على الأرض. في حالة قيام الأطفال أو الحيوانات الأليفة بتناوله، فاطلب المساعدة في حالات الطوارئ على الفور. نظف آثار انسكاب الزيت على الفور.

مستوى سائل التبريد

تمثل زجاجة سائل التبريد وسيلة مرئية سريعة يمكن من خلالها التأكد مما إذا كان مستوى سائل تبريد المحرك (مانع التجمد) كافيًا من عدمه. عندما يكون المحرك متوقفًا وباردًا، يجب أن يكون مستوى سائل التبريد (مانع التجمد) في الحاوية بين النطاقين الموضحين على الحاوية.

يظل الرادياتير مملوءًا تمامًا بشكل طبيعي، وبالتالي لا توجد حاجة لفك غطاء الرادياتير إلا عند الرغبة في فحص نقطة تجمد سائل تبريد المحرك (مانع التجمد) أو استبداله. عليك إفادة مسؤول الخدمة الخاص بك بهذه المعلومات. وطالما كانت درجة حرارة تشغيل المحرك مقبولة، فلن يلزم فحص زجاجة سائل التبريد إلا مرة واحدة كل شهر.

إذا تطلب الأمر إضافة سائل تبريد محرك (مانع تجمد) للحفاظ على المستوى المناسب لسائل التبريد، فيجب إضافته إلى زجاجة سائل التبريد. لا تتجاوز حد الملء.

نقاط يلزم تذكرها

ملاحظة: عند توقف السيارة بعد قطع بضعة أميال/ كيلومترات قليلة بعد التشغيل قد تلاحظ تصاعد بخار من مقدمة غرفة المحرك. يعد ذلك نتيجة طبيعية للرطوبة الموجودة في الهواء بسبب الأمطار أو الثلوج، أو كنتيجة لتجمع الرطوبة العالية على الرادياتير وتبخرها عند فتح الترموستات، مما يسمح لسائل تبريد المحرك (مانع التجمد) الساخن بالدخول إلى الرادياتير.

إذا لم تتمكن من مشاهدة أي أثر للتسرب من الرادياتير أو من الخرطوم نتيجة لفحص غرفة المحرك، فيمكن قيادة السيارة بأمان. حيث سيختفي البخار سريعًا.

- لا تملأ زجاجة امتداد سائل التبريد بشكل زائد عن الحد.
- تحقق من نقطة تجمد سائل التبريد في الرادياتير وفي زجاجة امتداد سائل التبريد. وإذا تطلب الأمر إضافة مزيد من سائل تبريد المحرك (مانع التجمد)، فيجب حماية محتويات زجاجة امتداد سائل التبريد أيضًا من التجمد.
- إذا تطلب الأمر إضافة سائل تبريد المحرك (مانع التجمد) بشكل متكرر، فينبغي اختبار مستوى الضغط داخل نظام التبريد للتأكد من عدم وجود أية تسربات.
- احتفظ بتركيز سائل تبريد المحرك (مانع التجمد) عند 50% من سائل تبريد المحرك ذي تقنية الإضافات العضوية (OAT) (المتوافق مع المعيار MS-90032) كحد أدنى والماء المقطر للوقاية من تآكل المحرك الذي يحتوي على مكونات من الألومنيوم.
- تأكد أن خراطيم التدفق الزائد لزجاجة امتداد سائل التبريد غير ملتوية أو مسدودة.
- حافظ على نظافة مقدمة الرادياتير. إذا كانت السيارة مزودة بمكيف للهواء، فحافظ أيضًا على نظافة مقدمة المكثف.
- لا تغير الترموستات عند تشغيل السيارة في الصيف أو في الشتاء. إذا تطلب الأمر استبدال الترموستات، فقم بتركيب ترموستات من النوع الملائم فقط. في حالة استخدام تصميمات أخرى قد تؤدي إلى ضعف أداء سائل تبريد المحرك (مانع التجمد)، أو عدم إمداد السيارة بالبنزين بشكل صحيح، وتصاعد الانبعاثات.

• استخدم ماءً عالي النقاء فقط مثل الماء المقطر أو الماء غير المتأين عند خلط محلول الماء مع محلول سائل تبريد المحرك (مانع التجمد). يقلل استخدام الماء المنخفض الجودة من مقدار الحماية ضد الصدأ في نظام تبريد المحرك.

يُرجى ملاحظة أنه من مسؤولية المالك الحفاظ على مستوى الحماية ضد التجمد تبعًا لدرجات الحرارة التي تحدث في المناطق التي يتم فيها تشغيل السيارة.

ملاحظة:

• **تتطلب بعض السيارات أدوات خاصة لإضافة سائل التبريد بصور صحيحة. قد يتسبب عدم مراعاة ملء هذه الأنظمة بصورة صحيحة إلى حدوث تلف داخلي بالغ بالمحرك. في حالة الحاجة إلى إضافة أي سائل تبريد إلى النظام، يُرجى الاتصال بالوكيل المعتمد المحلي.**

• **لا يُوصى باستخدام أنواع سائل تبريد المحرك (مانع التجمد) المختلطة حيث يمكن أن تتسبب في تلف نظام التبريد. إذا تم خلط سائل التبريد HOAT (تقنية المواد العضوية المضافة المهجنة) مع سائل التبريد OAT (ذو تقنية الإضافات العضوية) في حالة الطوارئ، فاطلب من الوكيل المعتمد تنظيفه وغسله وإعادة ملئه باستخدام سائل تبريد OAT (ذو تقنية الإضافات العضوية) (متوافق مع متطلبات معيار مواد MS.90032) في أسرع وقت ممكن.**

غطاء ضغط نظام التبريد

يجب إحكام غلق الغطاء لتجنب فقدان سائل تبريد المحرك (مانع التجمد) والتأكد من رجوع سائل التبريد (مانع التجمد) إلى الرادياتير من زجاجة استرجاع سائل التبريد.

ينبغي فحص غطاء ضغط سائل التبريد وتنظيفه في حالة تراكم أي مواد غريبة على أسطح مانع التسرب.

تحذير!

• كلمات التحذير "DO NOT OPEN HOT" (ساخن لا تفتح) الموجودة على غطاء ضغط سائل التبريد تعد من احتياطات الأمان. لا تضف سائل تبريد المحرك (مانع التجمد) إذا كانت درجة حرارة المحرك زائدة عن الحد. لا تفك الغطاء أو ترفعه تمامًا لتبريد المحرك إذا كانت درجة حرارته زائدة عن الحد. تؤدي السخونة الشديدة إلى رفع مستوى الضغط في نظام التبريد. لمنع حدوث الاحتراق أو الإصابة، لا تفك غطاء ضغط سائل التبريد إذا كان نظام التبريد ساخنًا أو واقعًا تحت ضغط.

• لا تستخدم غطاء ضغط غير المحدد لسيارتك. فقد ينجم عن ذلك التعرض لإصابة شخصية أو تلف المحرك.

التخلص من سائل تبريد المحرك المستخدم

يعد سائل تبريد المحرك (مانع التجمد) الذي أساسه إيثيلين الجليكول مادة معدلة يلزم التخلص منها بطريقة صحيحة. راجع الأمر مع السلطات المحلية لديك لتحديد القواعد المنظمة للتخلص من تلك المواد والخاصة بمجتمعك. لمنع تناوله بواسطة الحيوانات أو الأطفال، لا تقم بتخزين سائل تبريد المحرك المستند إلى قاعدة من جليكول الإيثيلين في

تنبيه!

- قد يترتب على خلط محلول تبريد المحرك (مانع التجمد) بمادة تبريد أخرى غير سائل تبريد المحرك ذي تقنية الإضافات العضوية (OAT) المحدد تلف المحرك واحتمال انخفاض الوقاية من التآكل. سائل تبريد المحرك ذي تقنية الإضافات العضوية (OAT) مختلف ويجب ألا يتم خلطه مع سائل تبريد المحرك ذي تقنية الإضافات العضوية المهجنة (HOAT) (مانع التجمد) أو أي سائل تبريد "متوافق عالميًا" (مانع التجمد). في حال توفير سائل تبريد غير سائل التبريد ذي تقنية الإضافات العضوية (OAT) (مانع التجمد) في نظام التبريد بالحالات الطارئة، سيحتاج نظام التبريد إلى التصريف والشطف وإعادة تعبئته بسائل تبريد جديد ذي تقنية الإضافات العضوية (OAT) (متوافق مع MS.90032)، بواسطة وكيل معتمد في أقرب وقت.

(تابع)

تنبيه! (تابع)

- لا تستخدم الماء العادي فقط أو منتجات سائل تبريد المحرك (مانع التجمد) ذات أساس كحولي. لا تستخدم مواد مانعة للصدأ إضافية أو منتجات مقاومة للصدأ، حيث إنها قد لا تتوافق مع سائل تبريد الرادياتير، وقد تسد الرادياتير.
- هذه السيارة غير مصممة بحيث يمكن استخدام سوائل تبريد المحرك (مانع التجمد) التي تستند إلى قاعدة من بروبلين الجليكول. لا يُوصى باستخدام سوائل تبريد المحرك (مانع التجمد) التي تستند إلى قاعدة من بروبلين الجليكول.

إضافة سائل التبريد

تحتوي سيارتك على سائل تبريد المحرك (سائل تبريد ذي تقنية الإضافات العضوية (OAT) متوافق مع متطلبات معيار مواد MS.90032) محسن يطيل المدة اللازمة للصيانة. يمكن استخدام سائل تبريد المحرك (مانع التجمد) لفترة تصل إلى عشر سنوات أو 240000 كم (150000 ميل) قبل استبداله. لمنع انخفاض مدة الصيانة الممتدة هذه، من الهام استخدام نفس سائل تبريد المحرك (سائل تبريد ذي تقنية الإضافات العضوية (OAT) متوافق مع متطلبات معيار مواد MS.90032)، طيلة فترة استخدام السيارة.

يُرجى الرجوع إلى توصيات استخدام سائل تبريد المحرك (مانع التجمد) ذي تقنية الإضافات العضوية (OAT) والذي يتوافق مع متطلبات معيار المواد القياسية MS.90032 لشركة Chrysler. عند إضافة سائل تبريد المحرك (مانع التجمد):

- ننصح باستخدام تركيبة مانع التجمد/سائل تبريد من MOPAR® المغطى بضمان 10 سنوات/150000 ميل ذو تقنية الإضافات العضوية (OAT) والتي تتوافق مع متطلبات معيار المواد القياسية MS.90032 لشركة Chrysler.
- امزج محلول سائل تبريد المحرك ذو تقنية الإضافات العضوية (OAT) والذي يتوافق مع متطلبات معيار المواد القياسية MS.90032 لشركة Chrysler بنسبة 50% مع ماء مقطر. استخدم تركيزات عالية (لا تتعدى 70%) إذا كانت درجة الحرارة المتوقعة أقل من -37 درجة مئوية (-34 درجة فهرنهايت).

تحذير!

- عند العمل بالقرب من مروحة تبريد الراديياتير؛ افصل طرف توصيل موتور المروحة، أو حرك مفتاح التشغيل إلى وضع LOCK (القفل) (وضع OFF (إيقاف التشغيل) لنظام الدخول دون مفتاح Keyless Enter-N-Go™). تعمل مروحة الراديياتير وفقًا لدرجة الحرارة ويمكنها أن تنطلق في أي وقت عندما يكون قرص التشغيل في وضع ON (التشغيل) (وضع RUN (الانطلاق) لنظام الدخول دون مفتاح Keyless Enter-N-Go™).
- قد تتعرض أنت أو الآخرين لخطر الاحتراق بواسطة سائل تبريد المحرك (مانع التجمد) أو البخار الساخن المتصاعد من الراديياتير. إذا رأيت أو سمعت صوت الأبخرة المتصاعدة من أسفل غطاء المحرك، فلا تفتح الغطاء حتى يبرد الراديياتير. لا تحاول فتح غطاء ضغط نظام التبريد إذا كان الراديياتير ساخنًا.

فحص سائل التبريد

افحص واقي سائل تبريد المحرك (مانع التجمد) كل 12 شهرًا (قبل حلول فصل التجمد، متى توفرت الفرصة لذلك). إذا كان سائل التبريد متسخًا أو مملوءًا بالصدأ الواضح، فيجب تصريف النظام وغسله وإعادة ملئه بمحلول تبريد جديد. افحص مقدمة الراديياتير للتحقق مما إذا كانت هناك أية حشرات ملتصقة أو أوراق شجر إلخ. وفي حال وجود اتساخ، نظف الراديياتير بواسطة رش الماء برفق من خرطوم الحديقة عموديًا على وجه المكثف.

افحص أنبوبة زجاجة استرجاع سائل التبريد للتأكد من عدم هشاشة المطاط أو وجود تشققات أو تمزقات أو قطوع أو ضيق في الوصلة الموجودة في الزجاجة والراديياتير. افحص النظام بأكمله للتأكد من عدم وجود أي تسرب.

عندما يكون المحرك في درجة حرارة التشغيل العادية، (دون أن يتم تشغيله)، افحص غطاء ضغط نظام التبريد للتأكد من إحكام غلق المنطقة المفرغة من الهواء بطريقة صحيحة، وذلك بواسطة تصريف مقدار صغير من سائل التبريد من صنبور تصريف الراديياتير. إذا كان الغطاء مغلقًا بإحكام، فسيبدأ سائل تبريد المحرك (مانع التجمد) في التسرب من زجاجة استرجاع سائل التبريد. لا ترفع غطاء ضغط سائل التبريد إذا كان نظام التبريد ساخنًا.

نظام التبريد - التصريف والغسيل وإعادة التعبئة

إذا كان محلول تبريد المحرك (مانع التجمد) متسخًا أو يحتوي على مقدار كبير من الترسيبات، فعليك تنظيفه وغسله باستخدام منظف مناسب لنظام التبريد. وعقب ذلك اشطف نظام التبريد بالكامل لإزالة جميع الترسبات والمواد الكيماوية. تخلص بالشكل الصحيح من محلول تبريد المحرك حل (مانع التجمد).

راجع "كتيب الخدمة والضمان" للتعرف على فترات الصيانة الصحيحة.

اختيار سائل التبريد

راجع "السوائل وزيوت التشحيم وقطع الغيار الأصلية" في "صيانة السيارة" للحصول على مزيد من المعلومات.

تحذير!

- إن غازات العادم يمكن أن تسبب الأذى أو الوفاة. فهي تحتوي على أول أكسيد الكربون (CO) وهو عديم اللون والرائحة. وقد يتسبب في فقدان الوعي والتسمم إذا استنشقته. لتجنب استنشاق أول أكسيد الكربون (CO)، راجع "غاز العادم/إرشادات السلامة" في "أمور يجب أن تعرفها قبل تشغيل سيارتك" للحصول على مزيد من المعلومات.
- إن سخونة نظام العادم قد تحدث حريقًا إذا كانت السيارة متوقفة فوق مواد قابلة للاشتعال. وقد تكون هذه المواد من الحشائش أو الأوراق التي تتصل مع نظام العادم. لا توقف السيارة أو تقوم بتشغيلها في مناطق يحتمل فيها حدوث اتصال بين نظام العادم وأي شيء قابل للاحتراق.

تنبيه!

- يستلزم استخدام المحول الحفاز استخدام الوقود الخالي من الرصاص فقط. سيدمر البنزين المخلوط بالرصاص فعالية المحول الحفاز باعتباره جهاز تحكم في الانبعاثات وقد يؤدي إلى خفض أداء المحرك بشكل كبير ويتسبب في تلف جسيم بالمحرك.
- وقد يحدث تلف في المحول الحفاز إذا لم يتم تشغيل السيارة في ظروف تشغيل صحيحة. وفي حالة تعطل محرك السيارة، كأن يحدث احتراق خاطئ بالمحرك أو أي تفاوت واضح في الأداء، فعليك الاتجاه إلى مركز الصيانة لخدمة السيارة. حيث إن التشغيل المستمر للسيارة مع وجود عطل خطير بها قد يؤدي إلى ارتفاع درجة حرارة المحول الحفاز بشكل زائد، مما يترتب عليه حدوث تلف في المحول الحفاز والسيارة.

وفي ظل ظروف التشغيل العادية، لا يتطلب الأمر إجراء أعمال صيانة في المحول الحفاز. إلا أنه من الضروري العمل على صيانة المحرك بشكل صحيح للتأكد من تشغيل عامل الحفز بطريقة صحيحة ومنع حدوث أي تلف محتمل في المحول الحفاز.

ملاحظة: يؤدي العبث المتعمد بأنظمة التحكم في الانبعاثات إلى صدور عقوبات مدنية ضدك.

في المواقف غير المعتادة التي تشمل تعطل المحرك، قد يشير انبعاث رائحة لاذعة إلى ارتفاع درجة حرارة المحول الحفاز إلى درجة غير طبيعية. في حالة حدوث ذلك، أوقف السيارة، وأوقف تشغيل المحرك واترك المحرك يبرد. ينبغي إجراء أعمال الصيانة التي تتضمن الضبط وفقًا للمواصفات المحددة من قِبل الجهة المصنعة على الفور.

لتقليل احتمال تلف المحول الحفاز:

- لا تقم بإيقاف تشغيل المحرك أو تقاطع عملية التشغيل عند تعشيق ناقل الحركة وتحرك السيارة.
- لا تحاول بدء تشغيل المحرك بواسطة دفع أو سحب السيارة.
- لا تحاول تشغيل المحرك دون قيادة السيارة أثناء فصل أو نزع أي من أسلاك شمعة الإشعال، على سبيل المثال، أثناء إجراء عمليات الفحص، أو لفترات زمنية طويلة أثناء كل محاولة تشغيل عنيفة للمحرك دون قيادة السيارة، أو في ظروف التشغيل غير المواتية.

قد يؤدي تشغيل الماسحات على الزجاج وهو جاف لفترات زمنية طويلة إلى تلف شفرات الماسحة. استخدم دومًا سائل الغاسلة عند استخدام الماسحات لإزالة الملح أو الأوساخ عن الزجاج الأمامي الجاف.

تجنب استخدام شفرات الماسحة لإزالة الصقيع أو الثلج عن الزجاج الأمامي. احرص على إبعاد مطاط الماسحة عن ملامسة المنتجات البترولية مثل زيت المحرك أو البنزين، إلخ.

ملاحظة: يختلف العمر المتوقع لشفرات الماسحة حسب المنطقة الجغرافية وتكرار الاستخدام. قد يظهر الأداء السيئ للشفرات في شكل بقع أو علامات أو خطوط مائية أو بقع مبتلة. في حالة وجود أي من هذه الظروف، قم بتنظيف شفرات الماسحة أو استبدلها عند اللزوم.

إضافة سائل الغاسلة

يوجد خزان سائل غاسلة الزجاج الأمامي في مقدمة غرفة المحرك. تأكد من التحقق من مستوى السائل على فترات منتظمة. املأ الخزان بمحلول غاسلة الزجاج الأمامي (وليس بسائل مانع التجمد المستخدم للرادياتير) وقم بتشغيل النظام لبضع ثوانٍ للتخلص من السائل المتراكم في القاع.

عند إعادة ملء خزان سائل الغاسلة، خذ جزءًا من سائل الغاسلة وضعه على قطعة قماش أو فوطة وامسح شفرات الماسحة. ويساعد ذلك على تحسين أداء الشفرات.

لمنع تجمد نظام سائل غسيل الزجاج الأمامي في الطقس البارد، حدد محلولاً أو مزيجًا يطابق نطاق درجة الحرارة في منطقتك أو يزيد عنه. يمكن العثور على معلومات التصنيف هذه في معظم حاويات سائل الغاسلة.

يحتوي خزان السائل على 4 لترات (1 جالون) تقريبًا من سائل الغاسلة عند ظهور رسالة "Low Washer Fluid" (انخفاض مستوى سائل الغاسلة) في شاشة عرض معلومات السائق (DID).

تحذير!

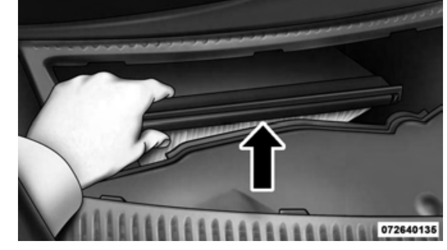
تعتبر مذيبات سائل غسيل الزجاج الأمامي المتوفرة تجاريًا قابلة للاشتعال. أي أنها قد تشتعل وتصيبك بالحروق. ولهذا يجب توخي الحذر عند تعبئة محلول سائل الغسيل أو استخدامه.

نظام العادم

تعد أفضل وسيلة لحماية السيارة من تسرب غاز أول أكسيد الكربون إلى داخلها هو نظام عادم المحرك.

إذا لاحظت وجود تغير في صوت نظام العادم، أو إذا لاحظت تصاعد أدخنة العادم داخل السيارة، أو في حالة تلف الجانب السفلي من السيارة أو الجزء الخلفي منها، فيمكنك استدعاء أحد الفنيين المؤهلين لفحص نظام العادم بالكامل والجوانب القريبة من الجزء التالف من هيكل السيارة للتأكد من عدم وجود كسور أو تلفيات، أو تركيب أجزاء العادم بطريقة خاطئة. الشقوق أو التوصيلات غير المحكمة الغلق والتي قد تسمح لأدخنة العادم بالتسلل إلى داخل مقصورة الركاب. وبالإضافة إلى ذلك، افحص نظام العادم بمعرفة الفني في كل مرة يتم فيها رفع السيارة بغرض التشحيم أو تغيير الزيت. استبدله إذا تطلب الأمر.

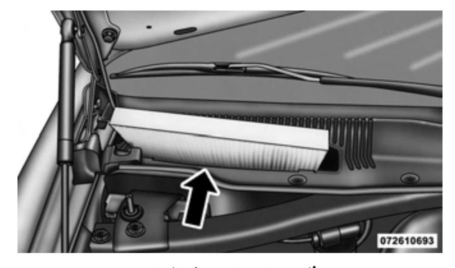
2. حرر كلا الطرفين، ثم ارفع غطاء الوصول للفلتر.



غطاء الوصول للفلتر

3. أزل الفلتر المستخدم.

4. قم بتركيب فلتر جديد على أن تكون الأسهم في اتجاه تدفق تيار الهواء أي في اتجاه مؤخرة السيارة (يشير النص والأسهم الموجودة على الفلتر إلى ذلك).



فلتر هواء جهاز مكيف الهواء

5. أغلق غطاء الوصول للفلتر.

راجع "كتيب الخدمة والضمان" للتعرف على فترات الصيانة الصحيحة.

تشحيم هيكل السيارة

يجب تشحيم جميع النقاط المحورية الموجودة على جسد السيارة التي تتضمن أقفال الأبواب ومفصلات الأبواب ونقاطه المحورية والباب الخلفي بشكل دوري باستخدام شحم ليثيوم مثل رشاش من نوع ®MOPAR لتأكيد عملها بشكل سهل ولحمايتها ضد الغبار والأتربة. وقبل وضع أي زيت تشحيم، ينبغي مسح الأجزاء المطلوب تشحيمها حتى التأكد من نظافتها لإزالة الأتربة والحبيبات الرملية، وبعد الانتهاء من عملية التشحيم، ينبغي إزالة أية زيوت تشحيم أو شحومات زائدة. ينبغي أيضًا الانتباه على وجه الخصوص لمكونات مزلاج غطاء المحرك للتأكد من عملها بطريقة صحيحة. وفي حالة إجراء أية أعمال خدمة تحت غطاء المحرك، فينبغي تنظيف مزلاج غطاء المحرك وآلية فتح الغطاء وماسك الأمان وتشحيمها.

ينبغي أيضًا تشحيم أسطوانات القفل الخارجية مرتين في العام، ويفضل إجراء ذلك مرة في فصل الخريف ومرة أخرى في فصل الربيع. ضع مقدارًا قليلاً من زيت التشحيم عالي الجودة مثل زيت تشحيم أسطوانة القفل من ®Mopar مباشرة داخل أسطوانة القفل.

شفرات ماسحة الزجاج الأمامي

ينبغي تنظيف الزوايا المطاطية لشفرات المساحة والزجاج الأمامي دوريًا بواسطة قطعة من الإسفنج أو القماش الخفيف ومنظف لطيف لا يسبب أي خدوش. حيث يتم بذلك التخلص من تراكمات الملح أو الأتربة الرقيقة العالقة من الطريق.

تحذير!

- استخدم سوائل التبريد وزيوت تشحيم الضاغط المعتمدة فقط من قِبل الجهة المصنعة لنظام مكيف الهواء. بعض سوائل التبريد غير المعتمدة قابلة للاشتعال ويمكن أن تنفجر، مما يؤدي إلى إصابتك. حيث قد تتسبب سوائل التبريد أو زيوت التشحيم الأخرى غير المعتمدة في تعطل النظام، مما يتطلب إجراء إصلاحات مكلفة ماديًا. راجع كتاب معلومات الضمان، الموجود على قرص DVD، للتعرف على مزيد من المعلومات حول الضمان.

تنبيه!

لا تستخدم مواد كيميائية في أي نظام تكييف هواء حيث إن الكيماويات يمكن أن تتلف مكونات مكيف الهواء. لا يغطي ضمان السيارة الجديدة المحدود مثل هذا التلف.

استعادة سائل التبريد R134a وإعادة استخدامه — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

يعد سائل التبريد R-134a الخاص بمكيف الهواء أحد مكونات الهيدروفلوروكربون (HFC) التي تدعم استخدامها وكالة حماية البيئة، كما يعد أحد المكونات غير الضارة بالأوزون. إلا أن الجهة المصنعة تُوصي بإجراء أعمال الصيانة لمكيف الهواء بمعرفة الوكيل المعتمد، أو من خلال مراكز الخدمة الأخرى التي تستخدم معدات الاستعادة وإعادة التدوير.

ملاحظة: استخدم زيت الضاغط PAG لنظام مكيف الهواء وسوائل التبريد المعتمدة من الجهة المصنعة فقط.

استعادة سائل التبريد HFO 1234yf وإعادة استخدامه — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

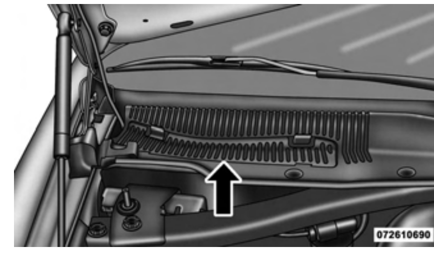
يعد سائل التبريد HFO 1234yf الخاص بمكيف الهواء أحد مكونات الهيدروفلوروكربون (HFC) التي تدعم استخدامها وكالة حماية البيئة، كما يعد أحد المكونات غير الضارة بالأوزون ذو احتمال قليل لزيادة الحرارة العالمية (GWP). إلا أن الجهة المصنعة تُوصي بإجراء أعمال الصيانة لمكيف الهواء بمعرفة الوكيل المعتمد، أو من خلال مراكز الخدمة الأخرى التي تستخدم معدات الاستعادة وإعادة التدوير.

ملاحظة: استخدم زيت الضاغط PAG لنظام مكيف الهواء وسوائل التبريد المعتمدة من الجهة المصنعة فقط.

فلتر هواء جهاز مكيف الهواء

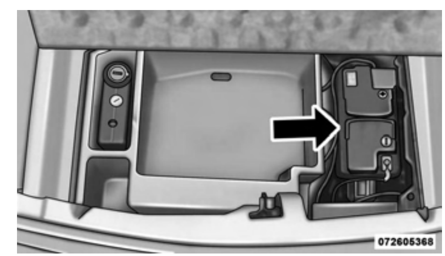
يوجد الفلتر في مدخل الهواء النقي تحت غطاء المحرك، خلف لوحة قابلة للإزالة في شبكة التهوية بجانب الراكب بجوار ماسحات الزجاج الأمامي. عند تركيب فلتر جديد، تأكد أنه مناسب للمكان الذي يتم تركيبه به.

1. أزل باب الوصول الموجود في حاجز شبكة التهوية بالضغط على المسامير المثبتة.



باب الوصول

ملاحظة: يتم تخزين البطارية تحت غطاء الوصول في صندوق أمتعة السيارة. وتوجد أطراف توصيل البطارية البعيدة في غرفة المحرك من أجل تشغيل البطارية الضعيفة. راجع "إجراءات تشغيل سيارة ذات بطارية ضعيفة" في "ما يجب أن تفعله في الحالات الطارئة " للحصول على مزيد من المعلومات.



مكان البطارية

تحذير!

- سائل البطارية محلول حامضي أكال ويمكن أن يتسبب في إصابتك بحروق أو إصابتك بالعمى لا قدر الله. احرص على إبعاد سائل البطارية عن العين أو البشرة أو الملابس. لا تمل بجسدك فوق البطارية أثناء توصيل ماسكات التوصيل الكهربي. في حالة تناثر الحامض على العين أو الجلد، أسرع بغسل المنطقة المصابة على الفور بمقادير كبيرة من الماء.
- غاز البطارية قابل للاشتعال والانفجار. احرص على إبعاد اللهب أو أي مصدر للشرارة عن البطارية. لا تستخدم بطارية معززة أو أي مصدر معزز آخر مزود بخرج أكبر من 12 فولت. لا تسمح بحدوث تلامس بين ماسكات الكابل.
- تحتوي أقطاب وأطراف البطارية والملحقات الخاصة بها على الرصاص ومركباته. اغسل يديك بعد حمل البطارية.
- تحتوي البطارية الموجودة في هذه السيارة على خرطوم فتحة تهوية يجب عدم فصله ويجب استبداله فقط ببطارية من نفس النوع (ذات فتحة تهوية).

تنبيه!

- من الضروري عند وضع الكابلات على البطارية أن يتم توصيل الطرف الموجب للكابل بالقطب الموجب في البطارية والطرف السالب للكابل بالقطب السالب للبطارية. يتم تمييز أقطاب البطارية الموجب بعلامة (+) والسالب بعلامة (-)، وهي مبينة على حاوية البطارية. ينبغي إحكام توصيل ماسكات الكابل بأقطاب البطارية، كما ينبغي أن تكون خالية من الصدأ.
- في حالة توصيل "الشاحن السريع" أثناء وجود البطارية في السيارة، افصل كابلي البطارية قبل توصيل الشاحن بالبطارية. لا تستخدم "الشاحن السريع" لتوفير فولتية بدء التشغيل.

صيانة مكيف الهواء

للوصول إلى أفضل أداء ممكن، ينبغي فحص مكيف الهواء وإجراء أعمال الخدمة به بمعرفة الوكيل المعتمد في بداية موسم الصيف. ينبغي أن تتضمن هذه الخدمة تنظيف زعانف المكثف وإجراء اختبار الأداء. ينبغي أيضًا فحص قوة شد سير التشغيل في هذا الوقت.

المواد المضافة إلى زيت المحرك

توصي الجهة المصنعة بشكل واضح بعدم إضافة أية مواد مضافة (باستثناء صبغات التحقق من التسرب) إلى زيت المحرك. حيث إن زيت المحرك يعد أحد المنتجات الهندسية وقد يتأثر أداؤه نتيجة لاستخدام المواد المضافة البديلة.

التخلص من زيت المحرك المستخدم وفلاتر الزيت

ينبغي الحرص عند التخلص من زيوت المحرك المستخدمة وفلاتر الزيت. حيث قد يمثل التخلص من زيت المحرك المستخدم وفلاتر الزيت المستخدمة، بطريقة غير قانونية"، مشكلة كبيرة للبيئة. اتصل بالوكيل المعتمد أو بمحطة الخدمة أو بالوكالة الحكومية المختصة لطلب المشورة فيما يتعلق بكيفية التخلص من الزيوت والفلاتر المستخدمة والمكان المناسب لذلك بطريقة آمنة.

فلتر زيت المحرك

ينبغي استبدال فلتر زيت المحرك بفلتر جديد في كل مرة يتم فيها تغيير زيت المحرك.

تحديد فلتر زيت المحرك

يتم تزويد محركات هذه الجهات المصنعة بفلتر زيت من النوع المتدفق الكامل الذي يمكن التخلص منه بعد الاستخدام. استخدم فلتر من هذا النوع عند الاستبدال. تتنوع جودة الفلاتر البديلة بدرجة ملحوظة. ينبغي فقط استخدام فلاتر الزيت عالية الجودة للحصول على أفضل مستوى خدمة. تعد فلاتر زيوت المحركات من نوع MOPAR® فلاتر عالية الجودة ويوصى باستخدامها.

فلتر تنقية هواء المحرك

راجع "كتيب الخدمة والضمان" للتعرف على فترات الصيانة الصحيحة.

تحذير!

يمكن أن يوفر نظام حقن الهواء (جهاز تنقية الهواء والخراطيم، الخ) درجة من الحماية في حالة اشتعال الوقود غير مكتمل الاحتراق داخل المحرك. لا تقم بإزالة نظام حقن الهواء (جهاز تنقية الهواء والخراطيم، إلخ) إلا إذا كانت هذه الإزالة ضرورية للإصلاح أو الصيانة.

(تابع)

تحذير! (تابع)

تأكد من عدم اقتراب أي شخص من غرفة المحرك قبل البدء في تشغيل السيارة دون وجود نظام حقن الهواء (جهاز تنقية الهواء والخراطيم، إلخ). حيث إن عدم الالتزام بذلك قد يترتب عليه حدوث إصابات خطيرة.

تحديد فلتر تنقية هواء المحرك

تختلف جودة فلاتر تنقية هواء المحرك بشكل كبير. ينبغي فقط استخدام فلاتر الزيت عالية الجودة للحصول على أفضل مستوى خدمة. تعد فلاتر تنقية هواء المحرك من نوع MOPAR® فلاتر عالية الجودة ويُوصى باستخدامها.

بطارية لا تحتاج إلى أعمال الصيانة

سيارتك مزودة ببطارية لا تحتاج إلى أعمال الصيانة. حيث لا يلزم إضافة ماء، كما لا يلزم إجراء أعمال صيانة دورية لها.

تنبيه!

لا تستخدم مواد كيميائية في زيت المحرك مثل الكيماويات التي يمكن أن تتلف المحرك. لا يغطي ضمان السيارة الجديدة المحدود مثل هذا التلف.

لزوجة زيت المحرك - محرك سعة 3.6 لترات

يُوصى بزيت المحرك SAE 5W-20 من MOPAR® أو ما يكافئه Pennzoil® أو Shell Helix® لجميع درجات حرارة التشغيل. حيث يعمل هذا النوع على تحسين بادئ التشغيل في درجة الحرارة المنخفضة وتوفير الوقود في السيارة.

يوجد على غطاء ملء زيت المحرك أيضًا درجات اللزوجة المُوصى باستخدامها مع زيت محرك سيارتك. للحصول على معلومات حول موقع غطاء فتحة تعبئة زيت المحرك، راجع "حجرة المحرك" في "صيانة السيارة" للحصول على مزيد من المعلومات.

قد يتم استخدام زيت المحرك SAE 5W-30 من MOPAR المعتمد لدى شركة Chrysler والمتوافق مع معيار MS-6395 مثل Pennzoil® أو Shell Helix® عندما لا يتوافر زيت المحرك SAE 5W-20 المتوافق مع معيار MS-6395.

لزوجة زيت المحرك - محرك سعة 5.7 لترات

يُوصى بزيت المحرك SAE 5W-20 من MOPAR® أو ما يكافئه مثل Pennzoil® أو Shell Helix® لجميع درجات حرارة التشغيل. حيث يعمل هذا النوع على تحسين بادئ التشغيل في درجة الحرارة المنخفضة وتوفير الوقود في السيارة.

يُظهر غطاء فتحة تعبئة زيت المحرك أيضًا لزوجة الزيت المُوصى بها لمحرك سيارتك. للحصول على معلومات حول موقع غطاء فتحة تعبئة زيت المحرك، راجع "حجرة المحرك" في "صيانة السيارة" للحصول على مزيد من المعلومات.

ملاحظة: يجب أن تستخدم السيارة المزودة بمحرك سعة 5.7 لتر زيت SAE 5W-20. قد يودي عدم اتباع ذلك إلى التشغيل غير الصحيح لتقنية توفير الوقود. راجع "تقنية توفير الوقود – إذا كانت السيارة مزودة بذلك" في "البدء والتشغيل" للتعرف على مزيد من المعلومات.

ويجب عدم استخدام زيوت التشحيم التي لم تحصل على كل من علامة اعتماد زيت المحرك ورقم درجة لزوجة SAE الصحيح.

لزوجة زيت المحرك - محرك سعة 6.4 لترات

استخدم زيت المحرك Pennzoil Ultra™ 0W–40 أو زيت MOPAR® المكافئ الذي يتوافق مع معيار المواد MS-12633 لدى شركة Chrysler في جميع درجات حرارة التشغيل.

يُظهر غطاء فتحة تعبئة زيت المحرك أيضًا لزوجة الزيت المُوصى بها لمحرك سيارتك. للحصول على معلومات حول موقع غطاء فتحة تعبئة زيت المحرك، راجع "حجرة المحرك" في "صيانة السيارة" للحصول على مزيد من المعلومات.

زيوت المحرك الاصطناعية

يمكنك استخدام زيوت المحرك الاصطناعية بشرط مطابقتها لمتطلبات جودة الزيوت المُوصى بها واتباع فترات الصيانة المُوصى بها لتغيير الزيت والفلتر.

للتزود بالوقود. أفضل وقت لفحص مستوى زيت المحرك هو بعد خمس دقائق تقريبًا من توقف عمل المحرك الذي وصل إلى درجة إحماء كاملة.

يمكن التحقق من مستوى الزيت بدقة أثناء قياس مستوى الزيت والسيارة متوقفة على سطح مستو. احتفظ بمستوى الزيت في نطاق المستوى SAFE (الآمن). يترتب على إضافة 1 لتر (1 كوارت) من الزيت عندما تكون القراءة في أسفل نطاق SAFE (الآمن) إلى ارتفاع مستوى الزيت إلى أعلى نطاق SAFE (الآمن) في هذه المحركات.

تنبيه!

وقد يترتب على زيادة مستوى الزيت أو انخفاضه عن هذا الحد تشبع الزيت بالأكسجين أو فقد ضغط الزيت. وقد يؤدي ذلك إلى تلف المحرك.

تغيير زيت المحرك

راجع "كتيب الخدمة والضمان" للتعرف على فترات الصيانة الصحيحة.

اختيار زيت المحرك - سعة 3.6 لترات و5.7 لترات

للوصول إلى أعلى معدلات الأداء وأقصى حماية ممكنة في جميع ظروف التشغيل، تُوصي الجهة المصنعة باستخدام زيوت المحرك المعتمدة فقط من معهد البترول الأمريكي (API) والتي تتوافق مع متطلبات معيار مواد MS-6395 أو ACEA A1/B1 لشركة Chrysler.

اختيار زيت المحرك - سعة 6.4 لترات

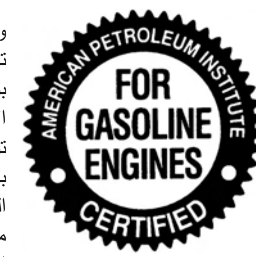
للوصول إلى أعلى معدلات الأداء وأقصى حماية ممكنة في جميع ظروف التشغيل، تُوصي الجهة المصنعة باستخدام زيوت المحرك التركيبية بالكامل التي تفي بفئات المعتمدة من معهد البترول الأمريكي (API) لـ SN.

تُوصي الجهة المصنعة باستخدام زيت المحرك SAE 0W-40 التركيبي بالكامل أو ما يكافئه بحيث يفي بمتطلبات معيار مواد MS-12633 المعتمد لدى شركة Chrysler.

تنبيه!

لا تستخدم مواد كيميائية في زيت المحرك مثل الكيماويات التي يمكن أن تتلف المحرك. لا يغطي ضمان السيارة الجديدة المحدود مثل هذا التلف.

رمز تعريف زيت محرك معهد البترول الأمريكي (API)



ويعني هذا الرمز أنه قد تم اعتماد الزيت بواسطة معهد البترول الأمريكي (API). توصي الجهة المصنعة باستخدام زيوت المحركات المعتمدة من معهد البترول الأمريكي (API) فقط.

تحذير!

يمكنك أن تتعرض للإصابة في حالة العمل داخل أحد المحركات أو حوله. لا تقم إلا بأعمال صيانة التي لديك معرفة بها وتمتلك المعدات المناسبة للقيام بها. وإذا تشككت في قدرتك على إجراء أعمال الخدمة في السيارة، فخذ سيارتك إلى أحد فنيي الميكانيكا المؤهلين.

إجراءات الصيانة

تحتوي الصفحات التالية على خدمات الصيانة **المطلوبة** والتي يتم تحديدها بواسطة المهندسين القائمين على تصميم السيارة.

إلى جانب بنود الصيانة الواردة في "دليل الصيانة والضمان" الثابت، قد تتطلب مكونات أخرى الصيانة أو الاستبدال في المستقبل.

تنبيه!

- قد يؤدي عدم صيانة السيارة بشكل صحيح أو عمل الإصلاحات والخدمة عند اللزوم إلى عمليات إصلاح مكلفة جدًا، وتلف مكونات أخرى أو التأثير السلبي على أداء السيارة. قم على الفور بفحص الأعطال المحتملة لدى موزع معتمد أو مركز إصلاح مؤهل.
- لقد تم تصنيع سيارتك من سوائل محسنة تحافظ على أداء السيارة وقوة تحملها كما تسمح بفترات صيانة طويلة. لا تستخدم مواد كيميائية في هذه المكونات مثل الكيماويات التي يمكن أن تتلف المحرك أو ناقل الحركة أو نظام التوجيه المعزز أو مكيف الهواء. لا يغطي ضمان السيارة الجديدة المحدود مثل هذا التلف. إذا لزم استخدام مادة كيميائية لوجود خلل في أحد المكونات، فاستخدم السائل الكيميائي المحدد فقط لإجراء التصريف.

زيت المحرك

التحقق من مستوى الزيت - محرك سعة 3.6 لترات

للتأكد من تشحيم المحرك بطريقة صحيحة، يجب أن يظل زيت المحرك عند المستوى الصحيح. افحص مستوى الزيت على فترات زمنية منتظمة، مثلاً عند كل توقف للتزود بالوقود. أفضل وقت لفحص مستوى زيت المحرك هو بعد خمس دقائق تقريبًا من توقف عمل المحرك الذي وصل إلى درجة إحماء كاملة.

يمكن التحقق من مستوى الزيت بدقة أثناء قياس مستوى الزيت والسيارة متوقفة على سطح مستو. حافظ على مستوى الزيت بين علامتي MIN (الحد الأدنى) وMAX (الحد الأقصى) على عصا قياس الزيت. يترتب على إضافة 1 لتر (1 كوارت) من الزيت أثناء وجود القراءة عند علامة MIN (الحد الأدنى) إلى الوصول إلى علامة MAX (الحد الأقصى) في هذه المحركات.

تنبيه!

وقد يترتب على زيادة مستوى الزيت أو انخفاضه عن هذا الحد تشبع الزيت بالأكسجين أو فقد ضغط الزيت. وقد يؤدي ذلك إلى تلف المحرك.

التحقق من مستوى الزيت - محرك سعة 5.7 لترات

للتأكد من تشحيم المحرك بطريقة صحيحة، يجب أن يظل زيت المحرك عند المستوى الصحيح. افحص مستوى الزيت على فترات زمنية منتظمة، مثلاً عند كل توقف

تتميز سيارتك بإمكانية إجراء اختبار بسيط لها باستخدام مفتاح التشغيل، والذي يمكنك استخدامه قبل الذهاب إلى محطة الاختبار. للتحقق مما إذا كان نظام الفحص الذاتي OBD II جاهزًا بسيارتك أم لا، يجب القيام بما يلي:

1. أدر مفتاح التشغيل إلى وضع ON (التشغيل)، لكن لا تقم بتدوير المحرك أو بدء تشغيله.

ملاحظة: إذا قمت بتدوير المحرك أو تشغيله، فسيتعين عليك إعادة هذا الاختبار.

2. بمجرد إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع ON (التشغيل)، سترى رمز ضوء مؤشر العطل (MIL) يظهر كجزء من التحقق الصحيح من اللمبة.

3. وبعد مرور 15 ثانية تقريبًا، سيحدث أحد أمرين:

- سيومض ضوء مؤشر العطل (MIL) لمدة 10 ثوانٍ تقريبًا ثم يعود للإضاءة بالكامل حتى تقوم بوضع مفتاح التشغيل في وضع OFF (إيقاف التشغيل) أو تشغيل المحرك. وهذا يعني أن نظام الفحص الذاتي OBD II **ليس جاهزًا** وأنه يجب عليك **عدم** الانتقال إلى محطة I/M.
- لن يومض ضوء مؤشر العطل (MIL) على الإطلاق وسيظل مضاءً بشكل كامل حتى تقوم بوضع مفتاح التشغيل في وضع OFF (إيقاف التشغيل) أو تشغيل المحرك. وهذا يعني أن نظام الفحص الذاتي OBD II في السيارة **جاهز** ويمكنك الانتقال إلى محطة I/M.

إذا كان نظام الفحص الذاتي OBD II **غير جاهز**، فيجب الرجوع إلى الوكيل المعتمد أو ورشة الإصلاح. إذا كان قد تم صيانة سيارتك حديثًا أو تلفت بطاريتها أو تم استبدال بطاريتها حديثًا، فلن تحتاج إلى القيام بأكثر من قيادة السيارة كالمعتاد لكي يتم تحديث نظام الفحص الذاتي OBD II. وقد تشير عملية إعادة الفحص باستخدام الاختبار المذكور أعلاه إلى أن **النظام جاهز**.

وبغض النظر عما إذا كان نظام الفحص الذاتي OBD II جاهزًا أم لا، إذا أضاء ضوء مؤشر العطل (MIL) أثناء التشغيل العادي للسيارة، فيجب صيانة سيارتك قبل الانتقال إلى محطة I/M. قد تعمل محطة I/M على إحداث خلل بسيارتك لأن ضوء مؤشر العطل (MIL) مضاءً أثناء تشغيل المحرك.

استبدال قطع الغيار

يُوصى بشدة باستخدام قطع غيار ®MOPAR الأصلية في أعمال الصيانة والإصلاح العادية أو الدورية، وذلك للتأكد من المحافظة على مستوى الأداء. لا يغطي ضمان السيارة الجديدة المحدود الخلل أو التلف الناتج عن عدم استخدام قطع غيار ®MOPAR الأصلية في أعمال الصيانة والإصلاح.

خدمة الوكيل

يتوفر لدى الوكيل المعتمد الفنيين المؤهلين والمعدات والأدوات الخاصة التي تساعدهم على إجراء جميع أعمال الخدمة باحتراف. تتوفر أدلة الصيانة التي تتضمن معلومات صيانة مفصلة لسيارتك. راجع أدلة الصيانة هذه قبل محاولة القيام بأي إجراء بنفسك.

ملاحظة: قد يؤدي العبث المتعمد بأنظمة التحكم في الانبعاثات إلى إلغاء الضمان وإلى صدور عقوبات مدنية ضدك.

نظام الفحص الذاتي - OBD II

السيارة مزودة بنظام فحص ذاتي متطور يطلق عليه اسم OBD II. حيث يراقب هذا النظام مستوى الانبعاثات وأداء المحرك وأنظمة التحكم في ناقل الحركة الأوتوماتيكي. وعندما تعمل هذه الأنظمة بطريقة صحيحة، فإن ذلك يؤدي إلى ارتفاع مستوى أداء السيارة ويؤثر إيجابيًا على اقتصاديات استهلاك الوقود، إضافة إلى أنه يتحكم في انبعاثات المحرك وفقًا للقواعد الحكومية الراهنة.

وإذا تطلب الأمر إجراء بعض أعمال الصيانة لأي من هذه الأنظمة، فسيقوم نظام OBD II بتشغيل "مصباح مؤشر العطل" (MIL). كما يقوم هذا النظام أيضًا بتخزين رموز تشخيصية ومعلومات أخرى لمساعدة فني الخدمة على إجراء الإصلاحات. وبالرغم من إمكانية قيادة السيارة دون الحاجة إلى السحب، إلا أنه ينبغي اللجوء بأسرع ما يمكن إلى الوكيل المعتمد إذا تطلب الأمر إجراء صيانة.

تنبيه!

- تؤدي قيادة السيارة لفترات طويلة مع إبقاء الأضواء قيد التشغيل إلى حدوث تلف في نظام التحكم في الانبعاثات. كما قد تؤثر أيضًا على اقتصاديات استهلاك الوقود والقدرة على القيادة. يجب صيانة السيارة قبل إجراء أي فحوص للانبعاثات.
- إذا ومض "مصباح مؤشر العطل (MIL)" أثناء عمل المحرك، فإن ذلك يدل على قرب حدوث تلف شديد في المحول الحفاز وفقدان الطاقة. وبالتالي يتطلب الأمر على الفور إجراء أعمال الخدمة.

غطاء فتحة تعبئة الوقود غير محكم الغلق

إذا حدد النظام التشخيصي للسيارة أن غطاء فتحة تعبئة الوقود غير محكم الإغلاق أو مركب بشكل غير صحيح أو تالف، فسيتم عرض الرسالة "gASCAP" (غطاء البنزين) على عداد المسافة أو سيتم عرض الرسالة "Check Gascap" (افحص غطاء البنزين) على شاشة عرض معلومات السائق (DID). إذا حدث ذلك، فأحكم غلق غطاء فتحة تعبئة الوقود بشكل صحيح واضغط على زر إعادة ضبط عداد المسافة لإيقاف عرض الرسالة. إذا استمرت المشكلة، فستظهر الرسالة في المرة التالية التي يتم فيها تشغيل السيارة.

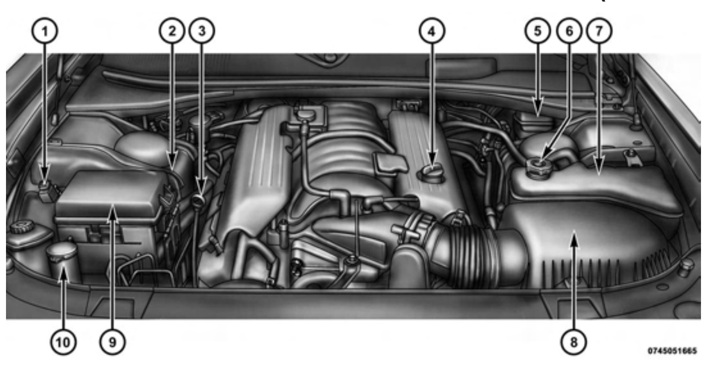
وقد يؤدي غطاء فتحة تعبئة الوقود المرتخي أو المركب بشكل غير صحيح أو التالف أيضًا إلى إضاءة ضوء مؤشر العطل (MIL).

برامج فحص الانبعاثات وصيانتها

في بعض المناطق، قد يكون من المتطلبات القانونية اجتياز فحص لنظام التحكم بالانبعاثات في سيارتك. ويؤدي عدم اجتياز هذا الفحص إلى منع تسجيل السيارة.

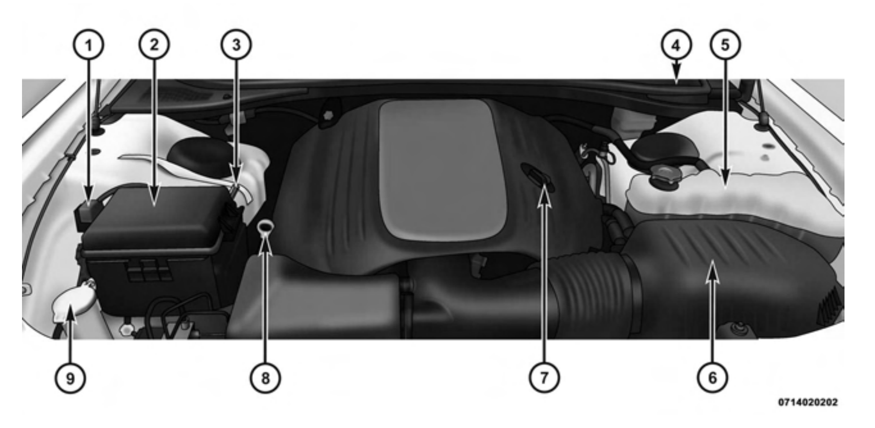
في الوضع المعتاد، سيكون نظام الفحص الذاتي OBD II جاهزًا. قد **لا** يكون نظام الفحص الذاتي OBD II جاهزًا إذا كان قد تم صيانة سيارتك حديثًا أو إذا كانت لديك بطارية فارغة الشحن حديثًا أو إذا كان قد تم استبدال البطارية حديثًا. إذا تم تحديد أن نظام الفحص الذاتي OBD II بسيارتك غير جاهز لاختبار الفحص والأداء، فقد تفشل سيارتك في اجتياز الاختبار.

غرفة المحرك - سعة 6.4 لترات (HEMI 392)



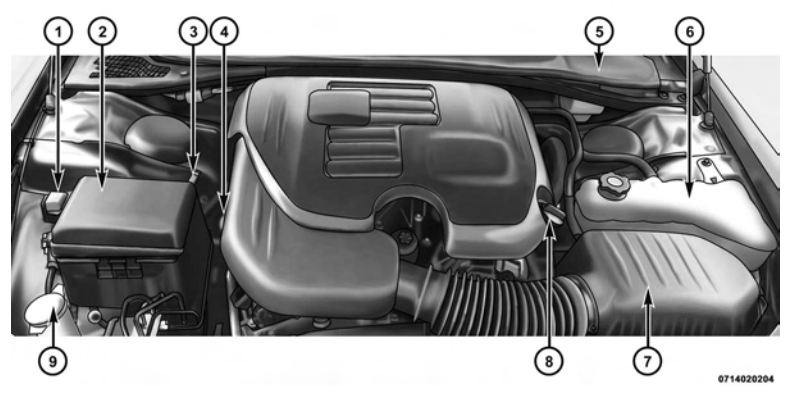
1 — بدء التشغيل عن بُعد (القطب الموجب للبطارية المعززة)
2 — بدء تشغيل سيارة ذات بطارية ضعيفة باستخدام بطارية أخرى عن بُعد (القطب السالب للبطارية)
3 — عصا قياس زيت المحرك
4 — تعبئة زيت المحرك
5 — خزان سائل الفرامل
6 — غطاء ضغط سائل تبريد المحرك
7 — خزان سائل تبريد المحرك
8 — فلتر تنقية الهواء
9 — مركز توزيع الطاقة (المنصهرات)
10 — خزان سائل الغاسلة

غرفة المحرك - 5.7 لترات



1 — بدء التشغيل عن بُعد (القطب الموجب للبطارية المعززة)
2 — مركز توزيع الطاقة (المنصهرات)
3 — بدء تشغيل سيارة ذات بطارية ضعيفة باستخدام بطارية أخرى عن بُعد (القطب السالب للبطارية)
4 — غطاء وصول خزان سائل الفرامل
5 — خزان سائل تبريد المحرك
6 — فلتر تنقية الهواء
7 — تعبئة زيت المحرك
8 — عصا قياس المحرك
9 — خزان سائل الغاسلة

غرفة المحرك - سعة 3.6 لترات



1 — بدء التشغيل عن بُعد (القطب الموجب للبطارية المعززة)
2 — مركز توزيع الطاقة (المنصهرات)
3 — بدء تشغيل سيارة ذات بطارية ضعيفة باستخدام بطارية أخرى عن بُعد (القطب السالب للبطارية)
4 — عصا قياس زيت المحرك
5 — غطاء وصول خزان سائل الفرامل
6 — خزان سائل تبريد المحرك
7 — فلتر تنقية الهواء
8 — تعبئة زيت المحرك
9 — خزان سائل الغاسلة

٧

صيانة السيارة

تنبيه! (تابع)

- عند وضع السيارة على شاحنة ذات سطح مفتوح، لا تربطها من مكونات التعليق الأمامية أو الخلفية. حيث قد يترتب على قطر سيارتك بطريقة خاطئة حدوث تلفيات في السيارة.
- لا تنصح الجهة المصنعة بسحب هذه السيارة باستخدام دلية سحب. فقد يحدث تلف بالسيارة.

ناقل الحركة الأوتوماتيكي

تنصح الجهة المُصنعة بسحب السيارة مع رفع جميع العجلات الأربعة عن الأرض باستخدام شاحنة مسطحة.

وإذا لم تتوفر شاحنة مسطحة، وكان ناقل الحركة يعمل، فيمكن سحب السيارة بشكل مسطح (الأربع عجلات على الأرض) في ظل الظروف التالية:

- يجب أن يكون ناقل الحركة في وضع NEUTRAL (اللاتعشيق).
- يجب ألا تتجاوز مسافة السحب 30 ميلاً (48 كم).
- يجب أن لا تتجاوز سرعة السحب 30 ميلاً/الساعة (48 كم/ساعة).

إذا لم يكن ناقل الحركة يعمل، أو كان يجب سحب السيارة بسرعة أعلى من 48 كم/ساعة (30 ميلاً/الساعة) أو لمسافة أبعد من 48 كم (30 ميلاً)، فالطريقة الوحيدة المقبولة للسحب هي الشاحنة ذات السطح المفتوح.

تنبيه!

يمكن أن ينجم عن مخالفة المتطلبات المذكورة أعلاه لسحب هذه السيارة حدوث أضرار بالغة في ناقل الحركة. ولا يغطي ضمان السيارة الجديدة التلف الناجم عن جرها بشكل غير سليم.

إذا كانت حافظة المفاتيح غير متوفرة أو في حالة فراغ بطارية السيارة من الشحن، فراجع "تحرير التوقف اليدوي" في هذا القسم للتعرف على الإرشادات حول إخراج ناقل الحركة الأوتوماتيكي من وضع PARK (التوقف) للسحب.

ناقل الحركة اليدوي

تنصح الجهة المُصنعة بسحب السيارة مع رفع جميع العجلات الأربعة عن الأرض باستخدام شاحنة مسطحة.

وإذا لم تتوفر شاحنة مسطحة، وكان ناقل الحركة يعمل، فيمكن سحب السيارة بشكل مسطح (الأربع عجلات على الأرض) في ظل الظروف التالية:

- يجب أن يكون ناقل الحركة في وضع NEUTRAL (اللاتعشيق).
- يجب ألا تتجاوز سرعة السحب 105 كم/ساعة (65 ميلاً/ساعة).
- لا يوجد حدود على مسافة السحب.

إذا كان ناقل الحركة لا يعمل، فالطريقة الوحيدة المقبولة للسحب هي الشاحنة ذات السطح المفتوح.

تنبيه!

يمكن أن ينجم عن مخالفة المتطلبات المذكورة أعلاه لسحب هذه السيارة حدوث أضرار بالغة في المحرك و/أو ناقل الحركة. ولا يغطي ضمان السيارة الجديدة التلف الناجم عن جرها بشكل غير سليم.

سحب سيارة معطلة

يصف هذا القسم الإجراءات الخاصة بسحب سيارة معطلة باستخدام خدمة سحب تجارية.

ظروف السحب	العجلات مرفوعة عن الأرض	ناقل الحركة الأوتوماتيكي	ناقل الحركة اليدوي
السحب المسطح	لا يوجد	**إذا كان ناقل الحركة يعمل:** • ناقل الحركة في وضع **NEUTRAL** (اللاتعشيق) • 48 كم/ساعة (30 ميلاً/ساعة) **الحد الأقصى** للسرعة • مسافة 30 ميلاً (48 كم) **بحد أقصى**	**إذا كان ناقل الحركة يعمل:** • ناقل الحركة في وضع **NEUTRAL** (اللاتعشيق) • 105 كم/ساعة (65 ميلاً/ساعة) **الحد الأقصى** للسرعة
رفع العجلات أو دلية سحب	المقدمة	**غير مسموح**	غير مُوصى به
	المؤخرة	غير مُوصى به	غير مُوصى به
شاحنة مسطحة	**الكل**	**الطريقة المثلى**	**الطريقة المثلى**

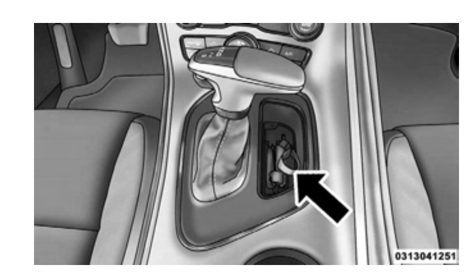
أجهزة السحب أو الرفع الصحيحة مطلوبة لمنع تلف السيارة. استخدم فقط قضبان السحب والمعدات الأخرى المصممة لهذا العرض متبعًا تعليمات الجهة المصنعة للمعدات. يعتبر استخدام سلاسل السلامة إلزاميًا. قم بتوصيل قضيب السحب أو جهاز سحب آخر بالأجزاء الهيكلية الرئيسية للسيارة - وليس بالمصدات أو السندات المتصلة بها. يجب مراعاة قوانين الولاية والقوانين المحلية التي تنطبق على السيارات الجاري سحبها.

إذا كان عليك استخدام ملحقات (الماسحات أو أدوات إزالة الصقيع، إلخ)، أثناء السحب، فيجب أن يكون مفتاح التشغيل في وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق)، وليس في وضع ACC (الملحقات).

تنبيه!

• لا تستخدم مُعدة قطر مزودة بقاطرة عند سحب السيارة. فقد يحدث تلف بالسيارة.

(تابع)



شريط التطويل

لإعادة تعيين تحرير التوقف اليدوي:

1. ادفع المزلاج (الموجود بقاعدة الذراع، بالجانب الخلفي) للخلف (بعيدًا عن الذراع) لفك مزلاج الذراع.
2. أدر ذراع تحرير التوقف اليدوي للأمام وللأسفل أو لوضعها الأصلي، حتى يستقر لسان القفل في المكان لإحكام الذراع.
3. اسحب لأعلى برفق على شريط التطويل لتأكيد قفل الذراع في وضع تخزينه.
4. أدخل شريط التطويل في قاعدة الكونسول. أعد تركيب حاوية تخزين الكونسول.

تحرير التوقف اليدوي ـــ ناقل الحركة ثماني السرعات

تحذير!

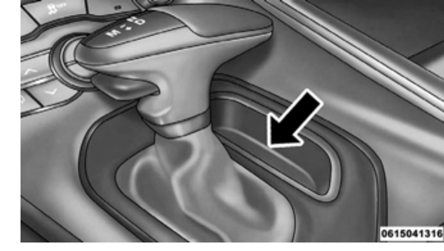
أحكم دائمًا غلق السيارة بتعشيق فرامل التوقف بالكامل قبل تنشيط تحرير التوقف يدويًا. يسمح تنشيط تحرير التوقف اليدوي للسيارة بالتحرك إذا لم يتم تأمينها عن طريق استخدام فرامل التوقف أو عن طريق التوصيل الصحيح بسيارة الجر. قد يؤدي تنشيط تحرير التوقف اليدوي في السيارة غير محكمة التوصيل إلى حدوث إصابة خطيرة أو وفاة من بداخل السيارة أو حولها.

لدفع السيارة أو سحبها عندما لا يكون ناقل الحركة خارج وضع PARK (التوقف) (البطارية غير المشحونة مثلاً)، يتوافر تحرير التوقف اليدوي.

اتبع هذه الخطوات لاستخدام تحرير التوقف اليدوي:

1. أحكم تعشيق فرامل التوقف.

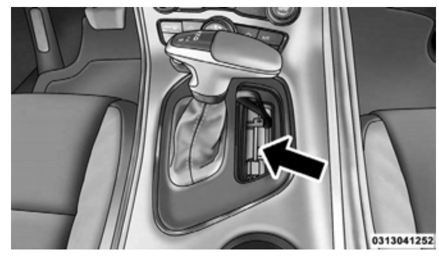
2. أزل حاوية تخزين الكونسول للوصول إلى ذراع تحرير التوقف اليدوي.



حاوية تخزين الكونسول

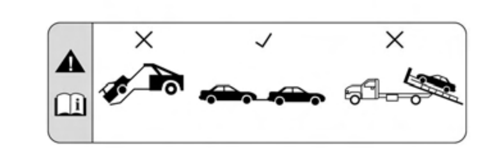
3. باستخدام مفك صغير أو أداة مشابهة، ابحث عن شريط التطويل عبر فتحة قاعدة الكونسول.

4. أدخل المفك في الفتحة الموجودة بمنتصف الذراع، وحرر لسان قفل الذراع بدفعه لليمين.



لسان القفل

5. أثناء تعليق لسان القفل في وضع إلغاء التعشيق، اسحب شريط التطويل لتدوير الذراع لأعلى وللخلف حتى يستقر في مكانه في الوضع الرأسي. السيارة الآن ليست في وضع PARK (التوقف) ويمكن سحبها. حرر فرامل التوقف فقط عندما يتم إحكام توصيل السيارة بسيارة السحب.



ملصق تحذير حلقة السحب

> **تنبيه!**
>
> - يجب استخدام حلقة السحب في عمليات المساعدة على الطريق على سبيل الحصر. استخدم حلقة السحب فقط مع جهاز مناسب وفقًا لكود الطرق السريعة (قضيب صلب أو سلك صلب) لسحب السيارة بشكل لمسافة قصيرة إلى أقرب موقع خدمة.
> - يجب ألا تستخدم حلقات السحب لسحب السيارات على الطرق الوعرة أو حيثما تكون هناك عقبات.

(تابع)

> **تنبيه! (تابع)**
>
> - بما يتوافق مع الظروف الواردة أعلاه، يجب وضع حلقة السحب بين سيارتين (واحدة تسحب والأخرى مسحوبة) يسيران بشكل متحاذي بأقصى قدر ممكن على طول نفس الخط المركزي. قد يحدث تلف بالسيارة في حالة عدم اتباع هذه الإرشادات.

تثبيت حلقة السحب الأمامية

يوجد قابس حلقة السحب الأمامية خلف الباب في واجهة المصد الأمامي

لتركيب حلقة السحب، افتح الباب باستخدام مفتاح السيارة أو مفك براغي صغير، ثم أحكم تثبيت حلقة السحب في القابس.

قم بإدخال الطرف المسطح لمقبض الرافعة داخل حلقة السحب، ثم أحكم الشد، راجع "رفع السيارة وتغيير الإطارات" في القسم 6 للحصول على المعلومات. يجب تثبيت حلقة السحب بإحكام لتستقر تمامًا في كتيفة الربط عبر واجهة المصد الأمامية السفلية. إذا لم تستقر حلقة السحب تمامًا على كتيفة الربط، فينبغي عدم سحب السيارة.

تثبيت حلقة السحب الخلفية

يوجد قابس حلقة السحب الخلفية خلف الباب في واجهة المصد الخلفي.

لتركيب حلقة السحب، افتح الباب باستخدام مفتاح السيارة أو مفك براغي صغير، ثم أحكم تثبيت حلقة السحب في القابس.

قم بإدخال الطرف المسطح لمقبض الرافعة داخل حلقة السحب، ثم أحكم الشد، راجع "رفع السيارة وتغيير الإطارات" في القسم 6 للحصول على المعلومات. يجب تثبيت حلقة السحب بإحكام لتستقر تمامًا في كتيفة الربط عبر واجهة المصد الأمامية السفلية. إذا لم تستقر حلقة السحب تمامًا على كتيفة الربط، فينبغي عدم سحب السيارة.

تنبيه! (تابع)

- قد يترتب على زيادة سرعة المحرك أو تدوير العجلات بسرعة كبيرة إلى ارتفاع درجة حرارة محور النقل أو تعطله. وقد يؤدي ذلك أيضًا إلى تلف الإطارات. لا تقم بتدوير العجلات بسرعة تزيد على 48 كم/ساعة (30 ميلاً/ساعة) أثناء القيادة في ترس (لا يحدث نقل في السرعة).

تحذير!

إدارة الإطارات بسرعة يمكن أن يشكل خطرًا كبيرًا. وقد تؤدي القوة الناتجة عن سرعات عالية للعجلات إلى تلف محور الدوران والإطارات أو حدوث خلل بهما. وقد ينفجر الإطار ويسبب الإصابة لشخص ما. لا تقم بتدوير عجلات السيارة بسرعة أكبر من 48 كم/ساعة (30 ميلاً/ساعة) أو لأكثر من 30 ثانية متواصلة عندما تكون عالقًا ولا تترك أي شخص بالقرب من العجلة عند تدويرها مهما كانت السرعة.

استخدام حلقة السحب

إن سيارتك مزودة بحلقة سحب والتي يمكن استخدامها لسحب سيارة معطلة.

عند استخدام حلقة سحب، تأكد من اتباع التعليمات الواردة في "احتياطات استخدام حلقة السحب" و "سحب سيارة معطلة" في هذا القسم.



حلقة السحب

احتياطات استخدام حلقة السحب

ملاحظة:

- **تأكد من تثبيت حلقة السحب بإحكام ووضعها بصورة صحيحة في قابس التركيب.**
- **يُنصح باستخدام حلقة السحب مع قضيب السحب و/أو سلك السحب.**
- **لا تستخدم حلقة السحب في سحب سيارة على شاحنة مسطحة.**
- **لا تستخدم حلقة السحب لتحرير سيارة عالقة. راجع "تحرير سيارة عالقة" في هذا القسم للحصول على مزيد من المعلومات.**

تحذير!

قف بعيدًا عن السيارات عند السحب باستخدام حلقات السحب.

- لا تستخدم سلسلة مع حلقة السحب. فقد تنفصل السلاسل مما يتسبب في إصابة خطيرة أو الوفاة.
- لا تستخدم شريط السحب مع حلقة السحب. قد تتكسر أشرطة السحب أو تنفصل مما يتسبب في حدوث إصابة خطيرة أو الوفاة.
- قد يترتب على استخدام حلقة السحب بشكل غير صحيح كسر المكونات مما يتسبب في حدوث إصابة خطيرة أو الوفاة.

إخراج سيارة عالقة

إذا علقت سيارتك في الطين أو الرمال أو الثلج، فيمكن تحريكها غالبًا بواسطة الحركة الاهتزازية. قم بتدوير عجلة القيادة جهة اليمين ثم جهة اليسار لإخلاء المنطقة المحيطة بالعجلات الأمامية. بالنسبة للسيارات المزودة بناقل حركة أوتوماتيكي، اضغط مطولاً على زر القفل بذراع النقل. ثم، قم بالتبديل للخلف والأمام بين DRIVE (القيادة) وREVERSE (الرجوع للخلف) (مع ناقل الحركة الأوتوماتيكي) أو الترس الأول ووضع REVERSE (الرجوع للخلف) (مع ناقل الحركة اليدوي) مع الضغط برفق على دواسة الوقود. يعد استخدام الضغط على دواسة الوقود قليلاً للاحتفاظ بتأثير الحركة الاهتزازية دون التدوير السريع للعجلات أو تسريع المحرك عملية فعالة للغاية.

ملاحظة: بالنسبة للسيارات المزودة بناقل حركة أوتوماتيكي: يمكن فقط تحقيق الانتقال بين وضعي DRIVE (القيادة) وREVERSE (الرجوع للخلف) عندما تكون سرعات العجلات 8 كم/ساعة (5 أميال/الساعة) أو أقل. عندما يكون ناقل الحركة في وضع NEUTRAL (اللاتعشيق) لمدة تزيد عن ثانيتين، يجب أن تضغط على دواسة الفرامل للدخول إلى وضع DRIVE (القيادة) أو REVERSE (الرجوع للخلف).

تنبيه!

قد يترتب على زيادة سرعة المحرك أو تدوير العجلات بسرعة كبيرة إلى ارتفاع درجة حرارة محور النقل أو تعطله. دع المحرك يتباطأ أثناء وجود ناقل الحركة في وضع اللاتعشيق لمدة دقيقة واحدة على الأقل بعد كل خمس دورات من الهز. يقلل ذلك من ارتفاع درجة حرارة القابض أو ناقل الحركة وتوقفه عن العمل أثناء زيادة الجهد لتحرير السيارة العالقة.

ملاحظة: اضغط على مفتاح "ESC Off" (إيقاف نظام التحكم في الاستقرار)، لوضع نظام التحكم الإلكتروني في الاستقرار، (ESC) في وضع "Partial Off" (الإيقاف الجزئي)، قبل أرجحة السيارة. راجع "التحكم الإلكتروني في الفرامل" في "البدء والتشغيل" للحصول على مزيد من المعلومات. بمجرد تحرير السيارة، اضغط على مفتاح "ESC Off" (إيقاف التحكم في الاستقرار الإلكتروني) مرة أخرى لاستعادة وضع "ESC On" (تشغيل التحكم في الاستقرار الإلكتروني).

تنبيه!

- عند "هز" سيارة معطلة عن الحركة عن طريق الانتقال بين DRIVE (القيادة)/الترس الأول/REVERSE (رجوع للخلف)، لا تجعل العجلات تدور بسرعة أكبر من 24 كم/ساعة (15 ميلاً/الساعة) حتى لا يتسبب ذلك في تلف مجموعة الدفع والحركة.

(تابع)

تنبيه!

وقد يؤدي الإخفاق في اتباع هذه الإجراءات إلى حدوث تلف بنظام الشحن بالسيارة المعززة أو السيارة مفرغة الشحن.

توصيل كابلات التوصيل

1. قم بتوصيل الطرف الموجب **(+)** من كابل التوصيل إلى القطب الموجب **(+)** البعيد من السيارة مفرغة الشحن.

2. قم بتوصيل الطرف المقابل لكابل التوصيل الموجب **(+)** بالقطب الموجب **(+)** لبطارية التعزيز.

3. قم بتوصيل الطرف السالب **(-)** من كابل التوصيل بالقطب السالب **(-)** لبطارية التعزيز.

4. قم بتوصيل الطرف المقابل من كابل التوصيل السالب **(-)** بالقطب السالب **(-)** البعيد في السيارة التي تحتوي على بطارية مفرغة الشحن.

تحذير!

تجنب توصيل كابل التوصيل بالقطب السالب **(-)** للبطارية غير المشحونة. قد يؤدي حدوث شرارة كهربية إلى انفجار البطارية وقد ينجم عن ذلك إصابة شخصية. استخدم نقطة التأريض المعينة فقط، ولا تستخدم أية أجزاء معدنية عارية أخرى.

5. ابدأ تشغيل محرك السيارة الموجود بها البطارية المعززة، واترك المحرك دائرًا في حالة التباطؤ لعدة دقائق، ثم ابدأ تشغيل محرك السيارة الموجود بها البطارية مفرغة الشحن.

6. بمجرد بدء تشغيل المحرك، قم بإزالة كابلات التوصيل بالترتيب العكسي:

فصل كابلات التوصيل

1. افصل طرف القطب السالب **(-)** من كابل التوصيل السالب **(-)** البعيد من السيارة ذات البطارية مفرغة الشحن.

2. افصل الطرف المقابل لكابل التوصيل السالب **(-)** من القطب السالب **(-)** لبطارية التعزيز.

3. افصل طرف كابل التوصيل الموجب **(+)** عن القطب الموجب **(+)** لبطارية التعزيز.

4. افصل الطرف المقابل لكابل التوصيل الموجب **(+)** من القطب الموجب **(+)** البعيد للسيارة ذات البطارية مفرغة الشحن.

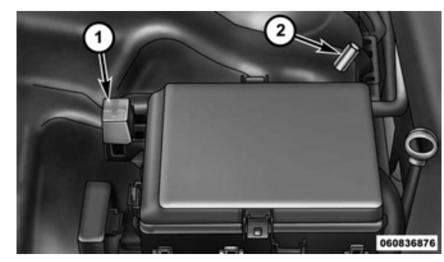
إذا تطلب الأمر تشغيل البطارية الضعيفة بتوصيلها بسيارة أخرى بشكل متكرر من أجل بدء تشغيل السيارة، فيجب عليك فحص البطارية ونظام الشحن عند الوكيل المعتمد.

تنبيه!

تعمل الملحقات التي يمكن توصيلها بمنافذ الطاقة الكهربية بالسيارة على سحب الطاقة من بطارية السيارة، حتى عند عدم استخدامها (مثل الهواتف الخلوية وما إلى ذلك). وبالتالي، إذا تم توصيلها لفترات طويلة دون تشغيل المحرك، فستؤدي إلى تفريغ شحنة البطارية بدرجة تؤدي إلى تقصير العمر الافتراضي للبطارية و/أو منع المحرك من بدء التشغيل.

تجهيزات بدء التشغيل بالتوصيل ببطارية أخرى

يتم تخزين البطارية تحت غطاء الوصول في صندوق أمتعة السيارة. يوجد قطبان بعيدان للبطارية على الجانب الأيمن من حجرة المحرك لتشغيل سيارة ذات بطارية ضعيفة بتوصيلها بسيارة أخرى.



مواضع أقطاب البطارية البعيد

1 — القطب الموجب **(+)** البعيد
2 — القطب السالب **(-)** البعيد

تحذير!

- احرص على الابتعاد عن مروحة التبريد الموجودة في الرادياتير أثناء رفع غطاء المحرك. فقد تبدأ في العمل في أي وقت طالما كان مفتاح التشغيل مضبوطًا على وضع ON (التشغيل). قد تتعرض للإصابة عند تحريك شفرات المروحة.
- لا ترتدِ أية مجوهرات معدنية مثل سلاسل الخواتم والساعات والأساور، والتي قد تؤدي إلى حدوث تلامس كهربي غير مقصود. قد تتعرض لإصابة خطيرة.
- تحتوي البطاريات على حمض كبريتي يمكن أن يؤدي إلى إحراق البشرة أو العينين، كما أنها تولد غاز الهيدروجين القابل للاشتعال وسريع الانفجار. احرص على إبعاد اللهب أو أي مصدر للشرر عن البطارية.

1. اضبط فرامل التوقف وضع ناقل الحركة في وضع PARK (التوقف) (ناقل الحركة الأوتوماتيكي) أو الترس الأول (ناقل الحركة اليدوي) ثم أدر مفتاح التشغيل إلى وضع LOCK (القفل).
2. أوقف تشغيل جهاز التدفئة والراديو وجميع الملحقات الكهربية غير الضرورية.
3. إذا كنت تستخدم سيارة أخرى لبدء التشغيل بالتوصيل ببطارية أخرى، فقم بإيقاف السيارة ضمن نطاق كابلات التوصيل واضبط فرامل التوقف، وتأكد من ضبط مفتاح التشغيل على وضع OFF (إيقاف التشغيل).

تحذير!

لا تسمح بتلامس السيارتين مع بعضهما البعض حيث قد ينتج من ذلك حدوث اتصال أرضي وقد يترتب على ذلك حدوث إصابات.

إجراء تشغيل سيارة ذات بطارية ضعيفة بتوصيلها ببطارية أخرى

تحذير!

قد يؤدي الإخفاق في اتباع إجراء تشغيل سيارة ذات بطارية ضعيفة بتوصيلها ببطارية أخرى إلى الإصابة الشخصية أو تلف الممتلكات بسبب انفجار البطارية.

11. قم بتخزين الرافعة والأدوات والإطار المفرغ. تأكد من مواجهة قاعدة الرافعة للجزء الأمامي من السيارة قبل إحكام ربط المثبت.

تحذير!

قد يترتب على اندفاع الإطار أو الرافعة غير المثبت بإحكام داخل السيارة عند التعرض لحادث اصطدام أو بسبب التوقف المفاجئ، تعرض حياة الركاب الموجودين داخل السيارة للخطر. احرص دومًا على وضع أجزاء الرافعة والإطار الاحتياطي في الأماكن المخصصة لذلك. قم بإصلاح أو استبدال الإطار على الفور.

تركيب إطار الطريق

1. قم بتركيب إطار الطريق على محور الدوران.
2. قم بتركيب صواميل العجلات المتبقية مع توجيه الطرف مخروطي الشكل من الصواميل ناحية العجلة. أحكم ربط الصواميل قليلاً.

تحذير!

لكي تتجنب مخاطر انزلاق السيارة عن الرافعة، لا تحكم ربط صواميل العجلات تمامًا حتى تخفض السيارة عن الرافعة. ويترتب على عدم اتباع هذا التحذير التعرض لإصابة شخصية.

3. اخفض السيارة بواسطة لف المسمار اللولبي الخاص بالرافعة عكس عقارب الساعة.
4. راجع جدول العزم لمعرفة العزم الصحيح لصامولة العجلة.
5. بعد مرور 40 كم (25 ميلاً) افحص عزم صواميل العجلات باستخدام مفتاح ربط ذي قوة عزم مناسبة للتأكد من أن جميع صواميل العجلات مثبتة بشكل صحيح في العجلات.

إجراءات تشغيل سيارة ذات بطارية ضعيفة

إذا كانت السيارة تحتوي على بطارية غير مشحونة، فيمكن تشغيلها بتوصيلها بسيارة أخرى باستخدام كابلات التوصيل وبطارية في سيارة أخرى أو باستخدام حزمة محمولة لتعزيز البطارية. يمكن أن يكون تشغيل سيارة ذات بطارية ضعيفة بتوصيلها بسيارة أخرى أمرًا خطيرًا إذا تم تنفيذه بشكل غير صحيح، لذا يرجى اتباع الإجراءات الواردة في هذا القسم بعناية تامة.

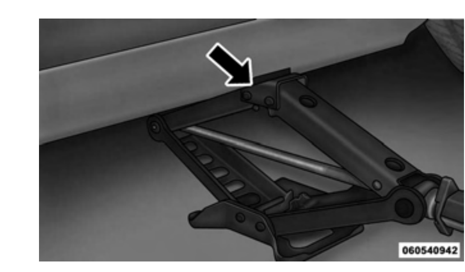
ملاحظة: وعند استخدام حزمة محمولة لتعزيز البطارية، اتبع الاحتياطات وإرشادات التشغيل الخاصة بالجهة المصنعة.

تنبيه!

لا تستخدم الحزمة المحمولة لتعزيز البطارية أو أي مصدر تعزيز آخر مع فولتية للنظام تزيد عن 12 فولت، وإلا فقد تتلف البطارية أو موتور جهاز بدء التشغيل أو مولد التيار المتردد أو النظام الكهربي.

تحذير!

لا تحاول تشغيل السيارة ذات البطارية الضعيفة بتوصيلها بسيارة أخرى إذا كانت البطارية قد وصلت لدرجة حرارة التجمد. فقد تتمزق أو تنفجر وتؤدي إلى حدوث إصابات شخصية.



موقع الرفع الخلفي

5. ارفع السيارة بما يكفي فقط لفك الإطار المفرغ وتركيب الإطار الاحتياطي.

تحذير!

فقد يؤدي ارتفاع السيارة إلى مستوى أعلى من المطلوب إلى التأثير سلبيًا على استقرار السيارة. فقد تنزلق السيارة من فوق الرافعة فجأة وتصيب من يقف بجوارها. ارفع السيارة بما يكفي فقط لفك الإطار.

6. قم بفك صواميل العجلات والإطار.

7. قم بتركيب الإطار الاحتياطي.

تنبيه!

تأكد من تركيب الإطار الاحتياطي وساق الصمام مواجه للخارج. قد يلحق التلف بالسيارة في حالة تركيب الإطار الاحتياطي بطريقة غير صحيحة.



تركيب الإطار الاحتياطي

ملاحظة:

- **بالنسبة للسيارات المزودة بذلك، لا تحاول تركيب غطاء مركزي أو غطاء عجلة على الإطار الاحتياطي الصغير.**
- **راجع "الإطار الاحتياطي الصغير" وراجع "الإطار الاحتياطي محدود الاستخدام" ضمن "الإطارات - معلومات عامة" في "البدء والتشغيل" للاطلاع على مزيد من التحذيرات والتنبيهات والمعلومات حول الإطار الاحتياطي واستخدامه وتشغيله.**

8. قم بتركيب صواميل العجلات مع توجيه الطرف مخروطي الشكل من الصواميل ناحية العجلة. أحكم ربط الصواميل قليلاً.

تحذير!

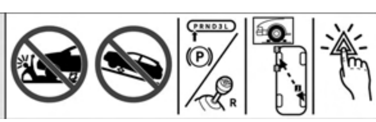
لكي تتجنب مخاطر انزلاق السيارة عن الرافعة، لا تحكم ربط صواميل العجلات تمامًا حتى تخفض السيارة عن الرافعة. ويترتب على عدم اتباع هذا التحذير التعرض لإصابة شخصية.

9. اخفض السيارة بواسطة لف المسمار اللولبي الخاص بالرافعة عكس عقارب الساعة.

10. راجع "مواصفات العزم" في هذا الفصل لمعرفة العزم المناسب لصامولة العجلة.

تحذير! (تابع)

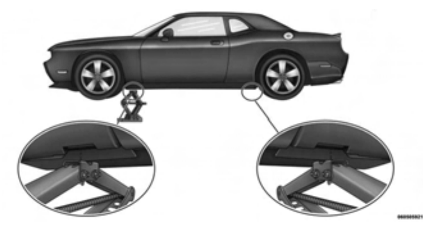
- لا تدخل تحت السيارة عندما تكون على رافعة. وإذا كنت مضطرًا للدخول تحت سيارة مرفوعة، فخذ السيارة إلى مركز صيانة لرفعها على رافعة خاصة بذلك.
- استخدم الرافعة في المواضع المشار إليها فقط ولرفع هذه السيارة أثناء تغيير إطار.
- عند العمل على طريق سيارات أو بالقرب منه، كن حذرًا للغاية من السيارات المارة.



ملصق تحذير الرافعة

تنبيه!

لا تحاول رفع السيارة بوضع الرافعة في مواقع غير تلك الموضحة في تعليمات وضع الرافعة لهذه السيارة.



مواقع تعشيق الرافعة

1. قم بإزالة الإطار الاحتياطي والرافعة ومفتاح ربط الصواميل.
2. إذا كانت سيارتك مزودة بعجلات من الألومنيوم حيث الغطاء المركزي يغطي صواميل العجلات، فاستخدم مفتاح ربط الصواميل لرفع الغطاء المركزي بحرص قبل رفع السيارة.
3. قبل رفع السيارة، استخدم مفتاح ربط الصواميل لفك ولكن ليس لإزالة الصواميل الموجودة في الإطار المفرغ من الهواء. قم بلف الصواميل لفة واحدة في عكس اتجاه عقارب الساعة أثناء وجود العجلة على الأرض.
4. ضع الرافعة أسفل منطقة الرفع الأقرب إلى الإطار المفرغ من الهواء. قم بلف المسمار اللولبي الخاص بالرافعة باتجاه عقارب الساعة لكي تعشق دعامة مهد الرافعة مع منطقة الرفع بعتبة الباب.

ملاحظة:

إذا كانت السيارة قصيرة للغاية لدرجة لا تكفي لوضع الرافعة، فأمل الرافعة على أحد جانبيها وأدرها لأعلى في موضعها.



موقع الرفع الأمامي

تحذير!

قد يترتب على اندفاع الإطار أو الرافعة غير المثبت بإحكام داخل السيارة عند التعرض لحادث اصطدام أو بسبب التوقف المفاجئ، تعرض حياة الركاب الموجودين داخل السيارة للخطر. احرص دومًا على وضع أجزاء الرافعة والإطار الاحتياطي في الأماكن المخصصة لذلك. قم بإصلاح أو استبدال الإطار على الفور.

التحضير لرفع السيارة

1. قم بإيقاف السيارة على سطح مستو وصلب بعيدًا عن حافة الطريق قدر الإمكان. تجنب المناطق الثلجية أو الزلقة.

تحذير!

لا تحاول تغيير الإطار بجانب السيارة بالقرب من حركة المرور، قد سيارتك بعيدًا عن الطريق بدرجة كافية لتفادى التعرض للدهس عند استخدامك للرافعة أو أثناء تغيير العجلة.

2. شغّل وامضات التحذير من الخطر.

3. قم بتعشيق فرامل التوقف.

4. ضع ذراع النقل في وضع PARK (التوقف) (ناقل الحركة الأوتوماتيكي) أو وضع الترس الأول (ناقل الحركة اليدوي).

5. ضع مفتاح التشغيل في وضع OFF (إيقاف التشغيل).

6. ضع حواجز أمام مقدمة ومؤخرة العجلة المقابلة لموضع الرفع. مثلاً إذا أردت تغيير الإطار الأمامي الأيمن ضع الحواجز أمام العجلة الخلفية اليسرى.

060505162

ملاحظة: يجب خروج الركاب من السيارة عند رفعها.

رفع الإطار وتغييره

تحذير!

اتبع تحذيرات تغيير الإطارات هذه للمساعدة في منع الإصابة البدنية أو تلف السيارة:

- قم دائمًا بإيقاف السيارة على سطح مستوٍ وصلب بعيدًا عن حافة الطريق قدر الإمكان قبل رفع السيارة.
- شغّل وامضات التحذير من الخطر.
- قم بوضع حاجز خلف العجلة المقابلة قطريًا للعجلة التي سيتم رفعها.
- استخدم فرامل التوقف بإحكام وضع ناقل الحركة الأوتوماتيكي في وضع PARK (التوقف)، أو ناقل الحركة اليدوي في وضع REVERSE (الرجوع للخلف).
- لا تقم بتشغيل السيارة أو تدوير المحرك أثناء وجود السيارة على الرافعة.
- لا تدع أي شخص يجلس داخل السيارة عندما تكون على رافعة.

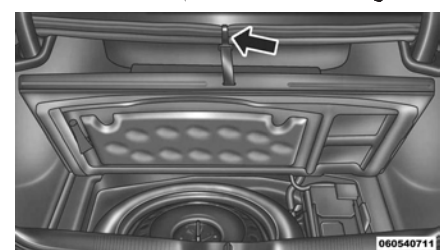
(تابع)

موقع الرافعة/تخزين الإطار الاحتياطي

يتم تخزين الرافعة والإطار الاحتياطي تحت غطاء الوصول في صندوق الأمتعة. اتبع الخطوات التالية للوصول إلى الرافعة والإطار الاحتياطي.

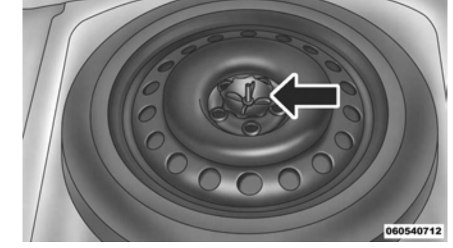
ملاحظة: يجب إزالة الإطار الاحتياطي للوصول إلى الرافعة.

1. افتح صندوق الأمتعة.
2. ارفع غطاء الوصول باستخدام شريط سحب.



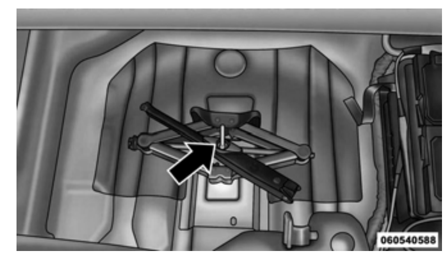
فتح لوحة الوصول

3. قم بإزالة أداة التثبيت المثبتة للإطار الاحتياطي.



أداة تثبيت الإطار الاحتياطي

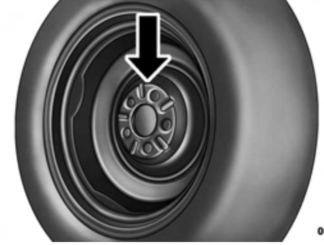
4. قم بإزالة الإطار الاحتياطي.
5. قم بإزالة أداة التثبيت المثبتة للرافعة.



أداة تثبيت الرافعة

6. أزل الرافعة ومجموعة مفتاح ربط الصواميل من أسفل الإطار الاحتياطي. قم بلف برغي الرافعة إلى اليسار لفك مفتاح الربط وأخرج مفتاح الربط من مجموعة الرافعة.

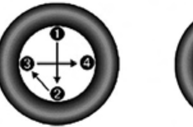
افحص سطح تركيب العجلة قبل تركيب الإطار وقم بإزالة أي تآكل أو أجزاء مقطوعة.




سطح تركيب العجلة

أحكم ربط صواميل/مسامير العجلات على شكل نجمة بحيث يتم إحكام ربط كل صامولة/مسمار مرتين.

بعد مرور 40 كم (25 ميلاً) افحص عزم صواميل/مسامير العجلات للتأكد من أن جميع صواميل/مسامير العجلات مثبتة بشكل صحيح في العجلات.

أنماط العزم

تحذير!

لكي تتجنب مخاطر انزلاق السيارة عن الرافعة، لا تحكم ربط صواميل العجلات تمامًا حتى تخفض السيارة عن الرافعة. ويترتب على عدم اتباع هذا التحذير التعرض لإصابة شخصية.

رفع السيارة وتغيير الإطارات

تحذير!

- لا تحاول تغيير الإطار في الجانب القريب من حركة المرور. أوقف سيارتك بعيدًا عن الطريق لكي تتفادى التعرض للدهس عند استخدامك للرافعة أو أثناء تغيير الإطار.
- يعد وجودك أسفل إحدى السيارات المرفوعة بواسطة رافعة شيئًا خطيرًا حقًا. فقد تنزلق السيارة عن الرافعة وتسقط عليك. وقد تسحقك السيارة. لا تدخل أي جزء من جسمك تحت سيارة مرفوعة على رافعة. وإذا كنت مضطرًا للدخول تحت سيارة مرفوعة، فخذ السيارة إلى مركز صيانة لرفعها على رافعة خاصة بذلك.
- لا تشرع في تشغيل السيارة أو تدوير المحرك أثناء وجود السيارة على الرافعة.
- لقد تم تصميم الرافعة للاستخدام كأداة لتغيير الإطارات فقط. ويجب عدم استخدامها لرفع السيارة للقيام بخدمات الصيانة. يجب رفع السيارة على سطح ثابت ومستو. تجنب الأسطح المغطاة بالجليد أو الزلقة.



ملاحظة:

في حالة النفخ الزائد للإطار، اضغط على زر تفريغ الهواء من الإطار لتقليل ضغط الإطار إلى الضغط المُوصى به قبل المتابعة.

2. افصل عدة لحام الإطار من ساق الصمام، ثم أعد تركيب الغطاء على ساق الصمام وافصل مقبس الطاقة من مأخذ الطاقة 12 فولت.

3. ضع عدة لحام الإطار في منطقة التخزين المناسبة بالسيارة.

4. قم بفحص الإطار وإصلاحه في أقرب فرصة لدي الوكيل المعتمد أو مركز صيانة إطارات.

5. أزل ملصق حد السرعة من لوحة أجهزة القياس بعد إصلاح الإطار.

6. استبدل عبوة مادة منع التسرب (1) ومجموعة خرطوم مادة منع التسرب (6) عند أقرب وكيل معتمد في أقرب وقت ممكن. راجع القسم (و) "استبدال عبوة وخرطوم مادة منع التسرب".

ملاحظة: عند صيانة الإطار، أخبر الوكيل المعتمد أو مركز الصيانة بأن الإطار قم تم لحامه باستخدام عدة لحام الإطار.

(و) استبدال عبوة وخرطوم مادة منع التسرب:

1. قم بفك خرطوم مادة منع التسرب (6) (شفاف اللون).

2. تعرف على موضع زر تحرير عبوة مادة منع التسرب في المنطقة المجوفة أسفل عبوة مادة منع التسرب.

3. زر تحرير عبوة مادة منع التسرب. تتحرر عبوة مادة منع التسرب 1 وتظهر أمامك. قم بإخراج العبوة وتخلص منها بشكل مناسب.

4. نظف أية بقايا لمادة منع التسرب على مبيت عدة لحام الإطار.

5. ضع عبوة مادة منع التسرب الجديدة (1) على المبيت بحيث تتم محاذاة خرطوم مادة منع التسرب (6) مع فتحة الخرطوم في الجزء الأمامي للمبيت. اضغط على العبوة إلى داخل المبيت. ستسمع صوتًا يشير إلى استقرار العبوة في موضعها.

6. تحقق من تركيب الغطاء في التركيبة الموجودة على طرف خرطوم مادة منع التسرب الشفاف (6) وأعد الخرطوم إلى منطقة التخزين الخاصة به (تعرف على موضعها في أسفل مضخة الهواء).

7. أعد عدة لحام الإطار إلى موضع التخزين بالسيارة.

مواصفات عزم العجلة والإطار

يعد العزم الصحيح لربط صامولة/مسمار العجلة ضروريًا جدًا لضمان تركيب العجلة في السيارة بشكل صحيح. وفي حالة إزالة عجلة السيارة وإعادة تركيبها في أي وقت يجب تطبيق العزم على صامولة/مسمار العجلة باستخدام مفتاح ربط تمت معايرته بشكل صحيح.

مواصفات العزم

عزم ربط صامولة/مسمار العجلة	**حجم صامولة/ مسمار العجلة	حجم مقبس صامولة/ مسمار العجلة
176 نيوتن·متر (130 قدم-رطل)	M14 × 1.50	22 مم

**استخدم صواميل/مسامير العجلات المُوصى بها من قِبل Chrysler فقط وقم بتنظيف أي اتساخ أو زيت أو إزالته قبل إحكام الربط.

3. افصل خرطوم مادة منع التسرب (6) من ساق الصمام على الفور، وأعد تركيب الغطاء على التركيبة الموجودة بطرف الخرطوم وضع عدة لحام الإطار في مكان تخزين السيارة. تابع التقدم سريعًا إلى قسم (د) "قيادة السيارة".

تنبيه!

- قد يصبح الطرف المعدني الخارج من مقبس الطاقة (8) ساخنًا بعد الاستخدام، لذا يجب تناوله بحرص.
- قد ينتج عن الفشل في تركيب الغطاء على التركيبة الموجودة على طرف خرطوم مادة منع التسرب (6) ملامسة مادة منع التسرب لجلدك أو لملابسك أو للأجزاء الداخلية من السيارة. وقد يؤدي ذلك أيضًا إلى ملامسة مانع التسرب للمكونات الداخلية لعدة لحام الإطار وهو الأمر الذي يتسبب في تلف دائم بعدة لحام الإطار.

(د) قيادة السيارة:

بعد إدخال مادة منع التسرب ونفخ الإطار، قم على الفور بقيادة السيارة لمسافة 8 كم (5 أميال) أو 10 دقائق لضمان توزيع مادة منع تسرب الإطار داخل الإطار. لا تتجاوز سرعة 90 كم/ساعة (55 ميلاً/الساعة).

تحذير!

إن عدة لحام الإطار لا تعتبر إصلاحًا دائمًا للإطار المفرغ من الهواء. افحص الإطار وقم بإصلاحه أو استبداله بعد استخدام عدة لحام الإطار. لا تتجاوز سرعة 90 كم/ساعة (55 ميلاً/الساعة) حتى يتم إصلاح الإطار أو استبداله. إن عدم اتباع هذا التحذير قد ينجم عنه إصابات خطيرة أو مميتة لك وللركاب ومن هو بالقرب منك.

(هـ) بعد القيادة:

قد السيارة إلى مكان آمن. راجع "عند التوقف لاستخدام عدة لحام الإطار" قبل المتابعة.

1. اضغط على مقبض تحديد الوضع (5) وأدره إلى وضع الهواء.

2. قم بفك مقبس الطاقة وأدخل المقبس في مأخذ الطاقة بجهد 12 فولت بالسيارة.

3. قم بفك خرطوم مضخة الهواء (7) (أسود اللون) وفك التجهيزات في نهاية الخرطوم (7) في ساق الصمام.

4. تحقق من الضغط في الإطار عن طريق قراءة عداد الضغط (3).

إذا كان ضغط الإطار أقل من 1.3 بار (19 رطلاً لكل بوصة مربعة):

فيعني هذا أن الإطار تالفٌ بدرجة كبيرة جدًا. لا تحاول قيادة السيارة لأي مسافة أخرى. اتصل لطلب المساعدة.

إذا كان الضغط 1.3 بار (19 رطلاً لكل بوصة مربعة) أو أعلى:

1. اضغط على زر الطاقة (4) لتشغيل عدة لحام الإطار وانفخ الإطار إلى مستوى الضغط المشار إليه على ملصق معلومات الإطار والتحميل على فتحة الباب ناحية السائق.

ملاحظة: قد تتسرب مادة منع التسرب عبر الثقب الموجود في الإطار.

إذا لم تتدفق مادة منع التسرب (سائل أبيض) خلال 0 إلى 10 ثوانٍ عبر خرطوم مادة منع التسرب (6):

1. اضغط على زر الطاقة (4) لإيقاف تشغيل عدة لحام الإطار. افصل خرطوم مادة منع التسرب (6) من ساق الصمام. تأكد من خلو ساق الصمام من الأوساخ. أعد توصيل خرطوم مادة منع التسرب (6) بساق الصمام. تحقق من أن مقبض تحديد الوضع (5) في وضع مادة منع التسرب وليس في وضع الهواء. اضغط على زر الطاقة (4) لتشغيل عدة لحام الإطار.

2. قم بتوصيل مقبس الطاقة (8) بمأخذ طاقة مختلف بجهد 12 فولت بسيارتك أو بسيارة أخرى، إذا توفر ذلك. تأكد من تشغيل المحرك قبل تشغيل عدة لحام الإطار.

3. قد تكون عبوة مادة منع التسرب 1 فارغة بسبب استخدامها مسبقًا. اتصل لطلب المساعدة.

ملاحظة: إذا كان مقبض تحديد الوضع (5) في وضع الهواء والمضخة قيد للتشغيل، فسوف يتدفق الهواء من خرطوم مضخة الهواء (7) فقط، وليس خرطوم مادة منع التسرب (6).

إذا لم تتدفق مادة منع التسرب (سائل أبيض) عبر خرطوم مادة منع التسرب (6):

1. فاستمر في تشغيل المضخة حتى يتوقف تدفق مادة منع التسرب من الخرطوم (يستغرق هذا 30 - 70 ثانية بشكل نموذجي). وأثناء تدفق مادة منع التسرب من خرطوم مادة منع التسرب (6)، يمكن أن يشير مقياس الضغط (3) إلى قراءة عالية تصل إلى 4.8 بار (70 رطل لكل بوصة مربعة). وتنخفض قراءة مقياس الضغط (3) بسرعة من حوالي 4.8 بار (70 رطلاً لكل بوصة مربعة) إلى الضغط الحقيقي للإطار عندما تصبح عبوة مادة منع التسرب (1) فارغة.

2. ستبدأ المضخة في حقن الهواء في الإطار مباشرة بعد فراغ عبوة مادة منع التسرب (1). تابع تشغيل المضخة وانفخ الإطار إلى مستوى الضغط المشار إليه على ملصق ضغط الإطار على عمود مزلاج جانب السائق (الضغط المُوصى به). تحقق من الضغط بالنظر إلى عداد الضغط (3).

إذا لم يتم نفخ الإطار إلى ضغط 1.8 بار (26 رطلاً في البوصة المربعة) على الأقل في غضون 15 دقيقة:

- فيعني هذا أن الإطار تالفٌ بدرجة كبيرة جدًا. لا تحاول قيادة السيارة لأي مسافة أخرى. اتصل لطلب المساعدة.

ملاحظة: في حالة النفخ الزائد للإطار، اضغط على زر تفريغ الهواء من الإطار لتقليل ضغط الإطار إلى الضغط المُوصى به قبل المتابعة.

إذا تم نفخ الإطار إلى الضغط المُوصى به أو ضغط 1.8 بار (26 رطلاً في البوصة المربعة) على الأقل في غضون 15 دقيقة:

1. اضغط على زر الطاقة (4) لإيقاف تشغيل عدة لحام الإطار.

2. قم بإزالة ملصق حد السرعة من الجزء العلوي من عبوة مادة منع التسرب 1 وضع الملصق على لوحة أجهزة القياس.

تحذير! (تابع)

- تحتوي مادة منع تسرب عدة لحام الإطار على اللاتكس. في حالة حدوث رد مرتبط بالحساسية أو حدوث طفح جلدي، استشر الطبيب على الفور. احتفظ بعدة لحام الإطار بعيدًا عن متناول الأطفال. وإذا قمت ببلعه، فاغسل فمك على الفور بماء غزير واشرب مقدارًا كبيرًا من الماء. لا تجبر نفسك على القيء! استشر الطبيب على الفور.

لحام الإطار باستخدام عدة لحام الإطارات

(أ) عند التوقف لاستخدام عدة لحام الإطار:

1. قد السيارة إلى مكان آمن وشغّل وامضات التحذير من الخطر بالسيارة.

2. تأكد من أن ساق الصمام (على العجلة المتضمنة الإطار المفرغ من الهواء) في وضع قريب من الأرض. يسمح ذلك لخرطومي عدة لحام الإطار (6) و(7) بالوصول إلى ساق الصمام والإبقاء على عدة لحام الإطار في وضع مسطح على الأرض. يوفر ذلك أفضل وضع لعدة لحام الإطار عند حقن مادة منع التسرب في الإطار المفرغ من الهواء وتشغيل مضخة الهواء. حرك السيارة إذا لزم الأمر لوضع ساق الصمام في هذا الوضع قبل التقدم.

3. ضع ناقل الحركة في وضع PARK (التوقف) (ناقل الحركة الأوتوماتيكي) أو قم بتعشيقه (ناقل الحركة اليدوي) وأوقف تشغيل المحرك.

4. قم بتعشيق فرامل التوقف.

(ب) التجهيز لاستخدام عدة لحام الإطار:

1. اضغط على مقبض تحديد الوضع (5) وأدره إلى وضع مادة منع التسرب.

2. قم بفك خرطوم مادة منع التسرب (6)، ثم قم بإزالة الغطاء من التركيبة الموجودة عند طرف الخرطوم.

3. ضع عدة لحام الإطار بشكل مسطح على الأرض بجوار الإطار المفرغ من الهواء.

4. قم بإزالة الغطاء من عمود الصمام، ثم قم بلف التركيبة الموجودة عند طرف خرطوم مادة منع التسرب (6) في عمود الصمام.

5. قم بفك مقبس (8) ثم قم بإدخال المقبس في مأخذ الطاقة بجهد 12 فولت بالسيارة.

ملاحظة: لا تقم بإزالة أية مواد خارجية (مثل المسامير) من الإطار.

(ج) حقن مادة منع التسرب بعدة لحام الإطار في الإطار المفرغ من الهواء:

- ابدأ تشغيل المحرك دائمًا قبل تشغيل عدة لحام الإطار.

ملاحظة:
يجب أن تكون فرامل التوقف وذراع النقل في وضع NEUTRAL (اللاتعشيق) في سيارات ناقل الحركة اليدوي.

- بعد ضغط زر الطاقة (4)، تبدأ مادة منع التسرب (سائل أبيض) في التدفق من عبوة منع التسرب (1) عبر خرطوم مادة منع التسرب (6) إلى الإطار.

- يمكنك استخدام مضخة الهواء بعدة لحام الإطار لنفخ إطارات دراجة. تأتي العدة محتوية أيضًا على إبرتين داخل حجرة التخزين الملحقة (في الجزء السفلي من مضخة الهواء) لنفخ الكرات الرياضية وألواح التزلج المطاطية والأشياء المشابهة القابلة للنفخ. ولكن استخدم خرطوم مضخة الهواء (7) فقط وتأكد من وجود مقبض تحديد الوضع (5)في وضع الهواء عند نفخ مثل هذه الأشياء وذلك لتجنب حقن مادة منع التسرب بها. إن مادة منع التسرب في عدة لحام الإطار مصممة فقط لسد الثقوب الصغيرة التي يبلغ قطرها 6 مم (¼ بوصة) في مداسات الإطارات بهذه السيارة.

- لا ترفع عدة لحام الإطار أو تحملها من خلال الخراطيم.

تحذير!

- لا تحاول سد ثقوب الإطار في الجانب القريب من حركة المرور. أوقف سيارتك بعيدًا عن الطريق لكي تتفادى التعرض للدهس عند استخدامك عدة لحام الإطار.

(تابع)

تحذير! (تابع)

- لا تستخدم عدة لحام الإطار أو تقوم بقيادة السيارة في الظروف التالية:
- إذا كانت مساحة الثقب في مداس الإطار 6 مم (1/4 بوصة) أو أكبر.
- إذا كان هناك تلف بالجدار الجانبي للإطار.
- إذا كان الإطار يتضمن أي تلف كنتيجة للقيادة مع الانخفاض الحاد في ضغط الإطار.
- إذا كان الإطار يتضمن أي تلف كنتيجة للقيادة في ظل فراغ الإطار من الهواء.
- إذا كان هناك تلف بالعجلة.
- إذا لم تكن متأكدًا من حالة الإطار أو العجلة.
- احتفظ بعدة لحام الإطار بعيدة عن اللهب أو مصادر الحرارة.

(تابع)

تحذير! (تابع)

- قد يترتب على اندفاع عدة لحام الإطار غير المثبتة بإحكام عند التعرض لحادث اصطدام أو بسبب التوقف المفاجئ تعرض حياة الركاب الموجودين داخل السيارة للخطر. قم دائمًا بتخزين عدة لحام الإطار في المكان المخصص لها. إن عدم اتباع هذه التحذيرات قد ينجم عنه إصابات خطيرة أو مميتة لك وللركاب ومن هو بالقرب منك.
- احرص على عدم ملامسة مكونات عدة لحام الإطار للشعر أو العينين أو الملابس. تعتبر عدة لحام الإطار ضارة عند استنشاقها أو بلعها أو امتصاصها بواسطة الجلد. فهي تتسبب في تهيُج الجلد والعينين والجهاز التنفسي. قم بالغسل بماء غزير إذا لامست العينين أو الجلد. قم بتغيير الملابس بأسرع ما يمكن إذا لامست الملابس.

(تابع)

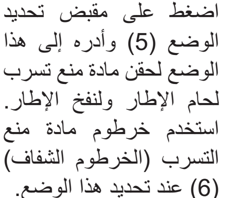
استخدام مقبض تحديد الوضع والخراطيم

قد تكون عدة لحام الإطار لديك مزودة بالرموز التالية للإشارة إلى وضع الهواء أو مادة مانع التسرب.

تحديد وضع الهواء

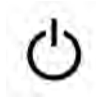
اضغط على مقبض تحديد الوضع (5) وأدره إلى هذا الوضع لتشغيل مضخة الهواء فقط. استخدم خرطوم مضخة الهواء الأسود (7) عند تحديد هذا الوضع.

تحديد وضع مادة مانع التسرب



اضغط على مقبض تحديد الوضع (5) وأدره إلى هذا الوضع لحقن مادة منع تسرب لحام الإطار ولنفخ الإطار. استخدم خرطوم مادة منع التسرب (الخرطوم الشفاف) (6) عند تحديد هذا الوضع.

استخدام زر الطاقة



اضغط على زر الطاقة (4) مرة واحدة وحرره لتشغيل عدة لحام الإطار. اضغط على زر الطاقة (4) مرة أخرى وحرره لإيقاف تشغيل عدة لحام الإطار.

استخدام زر تفريغ الهواء من الإطار



اضغط على زر تفريغ الهواء (2) لتقليل ضغط الهواء في الإطار في حالة النفخ الزائد.



احتياطات استخدام عدة لحام الإطار

- استبدل عبوة مادة منع التسرب (1) في عدة لحام الإطار وخرطوم مادة منع التسرب (6) قبل تاريخ انتهاء الصلاحية (المطبوع في الزاوية السفلية اليسرى على ملصق العبوة) لضمان أفضل تشغيل للنظام. راجع القسم (و) "لحام الإطار باستخدام عدة لحام الإطار" و"استبدال عبوة وخرطوم مادة منع التسرب".



موقع تاريخ انتهاء صلاحية عدة لحام الإطار

- تستخدم عبوة مادة منع التسرب (1) وخرطوم مادة منع التسرب (6) للحام إطار واحد فقط وبحاجة للاستبدال بعد كل استخدام. قم باستبدال هذه المكونات دائمًا لدى الوكيل الأصلي لمعدات السيارة على الفور.
- إذا كانت مادة منع التسرب بعدة لحام الإطار سائلاً، فيمكن إزالته من السيارة أو الإطار ومكونات العجلة باستخدام ماء نظيف وقطعة قماش مبللة. عندما تجف مادة منع التسرب، يمكن تقشيرها بسهولة والتخلص منها بشكل مناسب.
- للحصول على أفضل أداء، تأكد من خلو ساق الصمام على العجلة من الأوساخ قبل توصيل عدة لحام الإطار.

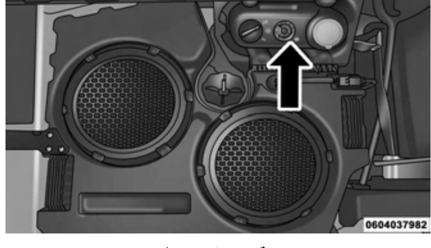
عدة لحام الإطار - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

يمكن إصلاح الثقوب الصغيرة حتى 6 مم (¼ بوصة) الموجودة في مداس الإطار عن طريق استخدام عدة لحام الإطار. يجب عدم إزالة الأشياء الخارجية (مثل البراغي أو المسامير) من الإطار. يمكن استخدام عدة لحام الإطار في درجات الحرارة الخارجية والتي تصل إلى أقل من -20 درجة مئوية (-4 درجات فهرنهايت) تقريبًا.

ستوفر هذه العدة لحامًا مؤقتًا للإطار، مما يمكنك من قيادة السيارة لمسافة 160 كم (100 ميل) بسرعة أقصاها 90 كم/ساعة (55 ميلاً/الساعة).

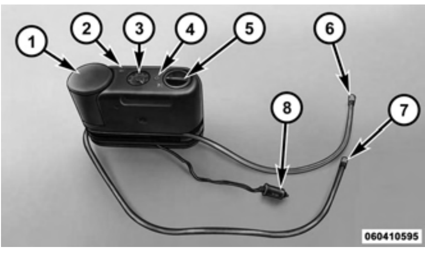
تخزين عدة لحام الإطار

توجد عدة لحام الإطار في صندوق الأمتعة.



موقع عدة لحام الإطار

مكونات عدة لحام الإطار والتشغيل



مكونات عدة لحام الإطار

1 — عبوة مادة منع التسرب
2 — زر تفريغ الهواء من الإطار
3 — مقياس الضغط
4 — زر الطاقة
5 — مقبض تحديد الوضع
6 — خرطوم سدادة لحام الإطار (شفاف)
7 — خرطوم مضخة الهواء (أسود)
8 — مقبس الطاقة (الموجود على الجانب السفلي من عدة لحام الإطار)

وامضات التحذير من الخطر

يقع مفتاح الضوء الوامض للتحذير من الخطر على لوحة أجهزة القياس، أسفل الراديو.

اضغط على المفتاح لتشغيل وامض التحذير من الخطر. عند تنشيط المفتاح، ستومض جميع إشارات الانعطاف لتحذير السيارات القادمة من وجود حالة طارئة. اضغط على المفتاح مرة ثانية لإيقاف تشغيل وامضات التحذير من الخطر.

لا تستعمل هذه الإشارة الضوئية أثناء سير السيارة لأنها للتحذير في حالات الخطر. استعملها عندما تكون سيارتك معطلة على الطريق وتشكل خطرًا على سلامة السائقين الآخرين.

إذا كان من الضروري ترك السيارة لطلب المساعدة، فسوف تستمر وامضات التحذير من الخطر بالعمل حتى بعد تحريك قرص التشغيل إلى وضع OFF (إيقاف التشغيل).

ملاحظة: إن استخدام وامضات التحذير من الخطر لمدة طويلة قد يضعف البطارية.

في حالة ارتفاع درجة حرارة المحرك بشكل زائد عن الحد

في أي من الحالات التالية يمكنك تقليل إمكانية ارتفاع درجة حرارة المحرك باتباع خطوات وقائية مناسبة.

- في الطرق السريعة - قلل السرعة.
- داخل المدينة - عند توقف السيارة ضع ناقل الحركة في ترس NEUTRAL (اللاتعشيق) ولكن لا ترفع سرعة تباطؤ المحرك.

ملاحظة: هناك خطوات يمكن اتباعها لتقليل ارتفاع حرارة المحرك الوشيك:

- **إذا كان مكيف الهواء لديك قيد التشغيل، فأوقف تشغيله. وذلك لأن نظام مكيف الهواء يُضيف حرارة إلى نظام تبريد المحرك ويساعد إطفاء مكيف الهواء في إزالة هذه الحرارة المضافة.**
- **بإمكانك أيضًا وضع مفتاح التحكم في درجة الحرارة في وضع الحرارة القصوى ووضع مفتاح التحكم بمنافذ الهواء في وضع المنافذ الأرضية ومفتاح التحكم بالمروحة في وضع عال. إن ذلك يتيح لجهاز التدفئة العمل كمساعد للرادياتير للتخلص من الحرارة في نظام تبريد المحرك.**

تنبيه!

قد تؤدي قيادة السيارة عندما يكون نظام تبريد المحرك ساخنًا إلى تلف السيارة. إذا كان جهاز قياس درجة الحرارة في وضع الحرارة العالية "H"، فيجب التوقف عن القيادة وإيقاف السيارة. أوقف السيارة وأوقف تشغيل جهاز مكيف الهواء حتى يهبط المؤشر إلى النطاق العادي. إذا بقي المؤشر في وضع الحرارة العالية "H" وسمعت طنينًا مستمرًا، فأوقف تشغيل المحرك فورًا واتصل بالصيانة.

تحذير!

يمكنك كما يمكن للآخرين التعرض لخطر الاحتراق بواسطة سائل تبريد المحرك (مانع التجمد) أو البخار الساخن المتصاعد من الرادياتير. إذا رأيت أو سمعت صوت الأبخرة المتصاعدة من أسفل غطاء المحرك، فلا تفتح الغطاء حتى يبرد الرادياتير. لا تحاول فتح غطاء ضغط نظام التبريد إذا كان الرادياتير أو غطاء سائل التبريد ساخنين.

٦

ما يجب أن تفعله في الحالات الطارئة

تنبيه!

يمكن أن ينجم عن مخالفة المتطلبات المذكورة أعلاه لسحب هذه السيارة حدوث أضرار بالغة في ناقل الحركة. ولا يغطي ضمان السيارة الجديدة التلف الناجم عن جرها بشكل غير سليم.

ناقل الحركة اليدوي - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

يمكن سحب السيارات ذات ناقل الحركة اليدوي بشكل مسطح (الأربع عجلات على الأرض) في ظل الظروف التالية:

- يجب أن يكون ناقل الحركة في وضع NEUTRAL (اللاتعشيق).
- يجب ألا تتجاوز سرعة السحب 105 كم/ساعة (65 ميلاً/ساعة).
- لا يوجد حدود على مسافة السحب.

يمكن سحب سيارات ناقل الحركة اليدوي باستخدام مقطورة سيارة (مع رفع العجلات الأربع عن الأرض).

استخدام دلية سحب غير مُوصى به، حيث قد يؤدي ذلك إلى تلف السيارة.

تنبيه!

يمكن أن ينجم عن مخالفة المتطلبات المذكورة أعلاه لسحب هذه السيارة حدوث أضرار بالغة في المحرك و/أو ناقل الحركة. ولا يغطي ضمان السيارة الجديدة التلف الناجم عن جرها بشكل غير سليم.

الجر من أجل الاستجمام (خلف عربة منزل متنقل، إلخ.)

سحب هذه السيارة خلف سيارة أخرى

ظروف السحب	العجلات مرفوعة عن الأرض	ناقل الحركة اليدوي	ناقل الحركة الأوتوماتيكي
السحب المسطح	لا يوجد	• ناقل الحركة في وضع NEUTRAL (اللاتعشيق) • 105 كم/ساعة (65 ميلاً في الساعة) الحد الأقصى للسرعة	**غير مسموح**
دلية السحب	المقدمة	**غير مُوصى به**	**غير مسموح**
	المؤخرة	**غير مُوصى به**	**غير مُوصى به**
على المقطورة	الكل	موافق	موافق

ملاحظة: عند الجر من أجل الاستجمام، اتبع دائمًا القوانين المعمول بها في الولايات والمقاطعات. اتصل بمكاتب سلامة الطرق السريعة بالدولة والمقاطعات للتعرف على مزيد من التفاصيل.

ناقل الحركة الأوتوماتيكي - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

الجر من أجل الاستجمام (عندما تكون العجلات الخلفية على الأرض أو باستخدام دلية سحب) **غير مسموح به.** الطريقة الوحيدة المقبولة لسحب هذه السيارة (خلف سيارة أخرى) هو سحب السيارة باستخدام مقطورة سيارة مع **رفع** العجلات الأربع عن الأرض.

استخدام دلية سحب (مع وجود العجلات الخلفية على الأرض) **غير مسموح به،** حيث يؤدي ذلك إلى تلف شديد في ناقل الحركة. استخدام دلية سحب (مع وجود العجلات الأمامية على الأرض) غير مُوصى به، حيث قد يؤدي ذلك إلى تلف السيارة.

نصائح بشأن السحب

قبل البدء في رحلة، قم بتجربة انعطاف وتوقف ورجوع بالمقطورة إلى الخلف في منطقة بعيدة عن الازدحام المروري.

ناقل الحركة الأوتوماتيكي - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

يمكن تحديد نطاق ترس DRIVE (القيادة) عند السحب. تتضمن مفاتيح تحكم ناقل الحركة استراتيجية دفع لتجنب النقل المتكرر أثناء السحب. ولكن، في حالة عدم حدوث نقل متكرر أثناء التواجد في ترس DRIVE (القيادة)، يمكنك استخدام مفتاح التحكم في نقل العصا الأوتوماتيكية AutoStick® لتحديد ترس أقل يدويًا.

ملاحظة: يؤدي اختيار ترس أقل أثناء تشغيل السيارة في ظروف التحميل القاسية إلى تحسين الأداء وإطالة عمر ناقل الحركة وذلك بتقليل نقل التروس الزائد عن الحد والحيلولة دون ارتفاع درجة الحرارة. يؤدي هذا الإجراء أيضًا إلى توفير قدرة أفضل على استخدام فرملة المحرك.

التحكم الإلكتروني في السرعة — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

- لا تستخدم مفتاح التحكم في التلال أو مع الأحمال الكبيرة.
- إذا حدثت انخفاضات في السرعة أكبر من 16 كم/الساعة (10 أميال/الساعة) عند استخدام مفتاح التحكم في السرعة، فافصل المفتاح حتى تصل السيارة إلى سرعة التشغيل المناسبة.
- استخدم مفتاح التحكم في السرعة في الأراضي المسطحة مع تحميل المصابيح بأقصى كفاءة للوقود.

العصا الأوتوماتيكية AutoStick

- عند استخدام مفتاح التحكم في نقل العصا الأوتوماتيكية AutoStick، حدد أعلى ترس يتيح لك الأداء الدقيق ويمنع النقل المتكرر إلى ترس منخفض. على سبيل المثال، اختر "4" إذا كان من الممكن الاحتفاظ بالسرعة المرغوبة. اختر "3" أو "2" إذا لزم الأمر للاحتفاظ بالسرعة المرغوبة.
- لمنع تولد الحرارة الزائدة، تجنب القيادة لفترات طويلة بسرعة دورات المحرك في الدقيقة عالية. قلل سرعة السيارة بالصورة اللازمة لتجنب القيادة لفترات طويلة بسرعة دورات محرك في الدقيقة عالية. عُد إلى نطاق ترس أعلى أو لسرعة سيارة أعلى عندما تسمح ظروف الانحدار أو الطريق.

نظام التبريد

لتقليل احتمال الارتفاع الزائد لدرجة حرارة المحرك وناقل الحركة، قم بالإجراءات التالية:

القيادة في المدن

عند التوقف لفترات زمنية قصيرة، ضع ناقل الحركة في وضع NEUTRAL (اللاتعشيق) وقم بزيادة سرعة تباطؤ المحرك.

القيادة في الطرق السريعة

خفض السرعة.

مكيف الهواء

قم بإيقاف تشغيله مؤقتًا.

تنبيه!

إذا كان وزن المقطورة أكبر من 1000 رطل (454 كجم) بعد تحميلها، فيجب أن تكون مزودة بنظام فرامل خاص بها ذي قدرة كبح مناسبة. فإن عدم القيام بذلك يمكن أن يؤدي إلى تلف بطانة الفرامل بسرعة وازدياد الجهد المبذول للضغط على دواسة الفرامل ومسافات أطول لإيقاف السيارة.

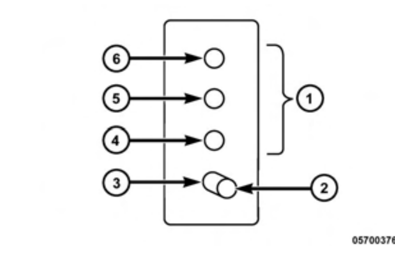
متطلبات السحب - مصابيح وأسلاك المقطورة

عند سحب أية مقطورة بغض النظر عن حجمها، يُوصى بإيقاف تشغيل مصابيح الوقوف الخلفية وإشارات الانعطاف الموجودة بالمقطورة لضمان السلامة على الطريق.

قد تتضمن حزمة سحب المقطورة مجموعات أسلاك رباعية وسباعية السنون. استخدم مجموعة أسلاك وموصل مقطورة معتمد من المصنع.

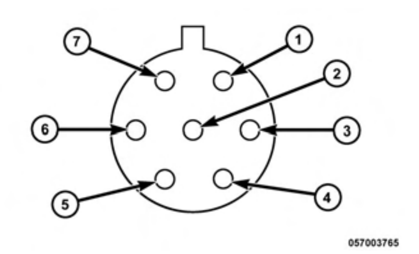
ملاحظة: لا تقم بقص أو وصل أية أسلاك في مجموعة أسلاك السيارة.

جميع التوصيلات الكهربية كاملة للسيارة ولكن يجب عليك مطابقة مجموعة الأسلاك بموصل المقطورة. راجع الإيضاحات التالية.



موصل ذو أربعة سنون

1 — سنون أنثى	4 — توقف
2 — سن ذكر	5 — توقف/انعطاف أيسر
3 — أرضي	6 — توقف/انعطاف أيمن



موصل ذو سبعة سنون

1 — البطارية	5 — أرضي
2 — مصابيح الرجوع للخلف	6 — توقف/انعطاف أيسر
3 — توقف/انعطاف أيمن	7 — مصابيح السير
4 — فرامل كهربية	

تحذير! (تابع)

- يجب توزيع الوزن الإجمالي بين سيارة السحب والمقطورة بحيث لا يتم تجاوز المعدلات الأربعة التالية:

1. أقصى حمولة يحددها ملصق "معلومات الإطارات والتحميل".
2. إجمالي وزن المقطورة (GTW)
3. معدل الوزن الإجمالي لمحور الدوران (GAWR)
4. معدل وزن لسان سحب قضيب ربط المقطورة المستخدم.

متطلبات السحب - الإطارات

- لا تحاول سحب مقطورة عند استخدام إطار صغير احتياطي.
- تعتبر مستويات ضغط الهواء المناسبة لإطاراتك مهمة جدًا لتوفير تشغيل سليم ومرض لسيارتك. لمعرفة إجراءات نفخ الإطارات بشكل صحيح، راجع "الإطارات - معلومات عامة" الواردة في "البدء والتشغيل".
- تحقق أيضًا من إطارات المقطورة للتعرف على مستويات ضغط نفخ الإطارات قبل استخدام المقطورة.
- ابحث عن دلائل على تآكل الإطار أو وجود تلف مرئي به قبل سحب المقطورة. لمعرفة كيفية فحص الإطارات، راجع "الإطارات - معلومات عامة" الواردة في "البدء والتشغيل".
- عند استبدال الإطارات، راجع "الإطارات - معلومات عامة" الواردة في قسم "البدء والتشغيل" لمعرفة إجراءات استبدال الإطارات المناسبة. لن يعمل استبدال الإطارات بإطارات ذات قدرة حمل حمولات عالية على زيادة حدود معدل الوزن الإجمالي للسيارة (GVWR) أو معدل الوزن الإجمالي لمحور الدوران (GAWR).

متطلبات السحب - فرامل المقطورة

- **لا** تقم بتوصيل نظام الفرامل الهيدروليكية للسيارة بنظام الفرامل الخاص بالمقطورة. فقد يتسبب ذلك في عمليات كبح غير ملائمة واحتمال حدوث إصابة شخصية.
- يلزم أداة تحكم في فرامل المقطورة تعمل أوتوماتيكيًا عند سحب مقطورة باستخدام الفرامل التي تعمل أوتوماتيكيًا. عند سحب مقطورة مزودة بنظام فرامل يعمل بالاندفاع الهيدروليكي، فلا يلزم استخدام أداة تحكم في الفرامل إلكترونية.
- يُنصح باستخدام فرامل المقطورة للمقطورات التي تزيد أوزانها عن 454 كجم (1000 رطل)، غير أنه يجب استخدامها للمقطورات التي تزيد أوزانها عن 907 كجم (2000 رطل).

تحذير!

- لا تقم بتوصيل فرامل المقطورة بأنابيب الفرامل الهيدروليكية لسيارتك. فقد يؤدي ذلك إلى زيادة الحمل على نظام الفرامل في سيارتك وتعرضه للخلل. وقد تفقد قابلية الكبح عند احتياجك إليها مما يمكن أن يسبب وقوع اصطدام.
- ويؤدي سحب أية مقطورة إلى زيادة المسافة اللازمة للتوقف. عند سحب مقطورة، يجب أن تسمح بمسافة إضافية بين سيارتك والسيارة التي أمامك. حيث قد يؤدي عدم القيام بذلك إلى وقوع اصطدام.

ملاحظة: تذكر أن كل شيء يوضع داخل المقطورة أو عليها يضيف إلى الحمل الموضوع على السيارة. ويجب أيضًا اعتبار المعدات الاختيارية التي تم تركيبها في المصنع أو المعدات الاختيارية التي قام الوكيل بتركيبها جزءًا من إجمالي الحمل الموضوع على السيارة. راجع ملصق "معلومات الإطارات والتحميل" للتعرف على أقصى وزن إجمالي للركاب والحمولة لسيارتك.

متطلبات السحب

يُنصح باتباع الإرشادات التالية لتليين مكونات مجموعة الدفع والحركة في سيارتك الجديدة بشكل صحيح:

تنبيه!

- لا تقم بسحب مقطورة في أول 500 ميل (805 كم) من قيادتك سيارتك الجديدة. يمكن أن يتلف المحرك أو المحور أو أجزاء أخرى.

(تابع)

تنبيه! (تابع)

- ثم، خلال أول 805 كم (500 ميل) من سحب المقطورة، لا تقم بالقيادة بسرعة أعلى من 80 كم/ساعة (50 ميلاً/الساعة) ولا تقم ببدء تشغيل السيارة مع فتح صمام الاختناق بشكل كامل. سيساعدك هذا على تليين المحرك والأجزاء الأخرى للسيارة عند استخدام الأحمال الثقيلة.

تحذير!

قد يؤدي السحب غير الصحيح إلى حدوث تصادم. اتبع هذه الإرشادات لجعل عملية سحب المقطورة آمنة قدر الإمكان:

- تأكد من إحكام تثبيت الحمل في المقطورة وأنه لن يتحرك خلال السير. عند سحب حمولة لا يمكن إحكام تثبيتها بشكل كامل، قد تحدث حركة مستمرة في الحمل والتي قد يصعب على السائق التحكم فيها. فقد تفقد القدرة على التحكم في السيارة، وقد يحدث تصادم.

(تابع)

تحذير! (تابع)

- عند سحب حمولة أو سحب مقطورة، لا تقم بتحميل السيارة أو المقطورة بشكل زائد. فقد يؤدي التحميل الزائد إلى فقدان السيطرة على السيارة أو انخفاض الأداء أو تلف الفرامل أو محور الدوران أو المحرك أو ناقل الحركة أو عجلة القيادة أو التعليق أو هيكل الشاسيه أو الإطارات.
- ويجب دائمًا استخدام سلاسل الأمان بين السيارة والمقطورة. قم دائمًا بتوصيل سلاسل بمثبتات الإطار أو الكلاّب الخاصة بقضيب ربط السيارة. اربط السلاسل بشكل متداخل تحت لسان سحب المقطورة واسمح بارتخاء كاف لأركان الانعطاف.
- يجب عدم إيقاف السيارات المرتبطة بمقطورات على منحدر. عند إيقاف تلك السيارات، استعمل فرامل التوقف في سيارة السحب. ضع ناقل الحركة الأوتوماتيكي لسيارة السحب في وضع PARK (التوقف). قم دائمًا بوضع حواجز أو "أوتاد" لعجلات المقطورة.
- يجب عدم تجاوز الوزن الإجمالي المشترك للسيارة.

(تابع)

أوزان سحب المقطورة (معدلات أقصى وزن للمقطورة)

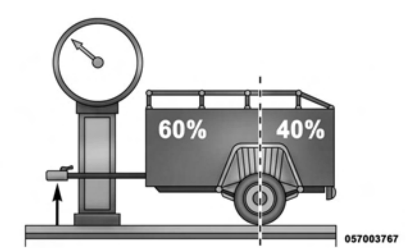
يوفر الجدول التالي معدلات أقصى وزن للمقطورة قابل للسحب من خلال مجموعة الدفع والحركة الخاصة بسيارتك.

المحرك/ناقل الحركة	المنطقة الأمامية	إجمالي وزن المقطورة الأقصى	أقصى وزن للسان السحب
أوتوماتيكي 3.6 لترات	12 قدمًا مربعًا (1.11 أمتار مربعة)	454 كجم (1000 رطل)	45 كجم (100 رطل)
أوتوماتيكي 5.7 لترات	12 قدمًا مربعًا (1.11 أمتار مربعة)	454 كجم (1000 رطل)	45 كجم (100 رطل)
راجع القوانين المحلية للتعرف على أقصى سرعات لسحب المقطورة.			

وزن المقطورة ولسان السحب

قم دائمًا بتحميل المقطورة بحيث يقع 60% إلى 65% من الوزن في مقدمة المقطورة. وهذا يضع 10% إلى 15% من إجمالي وزن المقطورة على قضيب سحب السيارة. قد تتسبب الحمولات المتزنة على العجلات أو الحمولات الأثقل الموجودة في المؤخرة في تأرجح المقطورة **بشدة** من جانب إلى آخر مما يتسبب في فقدان السيطرة على السيارة والمقطورة. يؤدي عدم تحميل المقطورات بالحمولات الأثقل في الأمام إلى وقوع حوادث تصادم عديدة للمقطورات.

لا تتجاوز أقصى وزن للسان السحب الموجود على المصد أو قضيب ربط المقطورة.



يجب أخذ العناصر التالية بعين الاعتبار عند حساب الوزن الواقع على محور الدوران الخلفي:

- وزن لسان سحب المقطورة.
- وزن أي نوع آخر من الشحنات أو المعدات الموضوعة في أو على السيارة.
- وزن السائق وجميع الركاب.

لأوزان لسان السحب الكبيرة، وقد يلزم استخدامهما بناءً على تكوين السيارة والمقطورة / التحميل وذلك للتوافق مع متطلبات معدل الوزن الإجمالي لمحور الدوران (GAWR).

تحذير!

- قد يقلل نظام قضيب ربط توزيع الحمل غير المضبوط بشكل صحيح من إمكانية التحكم في السيارة واستقرارها وأداء الفرامل وقد يتسبب في وقوع تصادم.
- قد لا تتوافق أنظمة توزيع الحمل مع قارنات الفرامل المندفعة. راجع الجهة المصنعة لقضيب الربط والمقطورة أو وكيل سيارات ترفيهية ذي سمعة جيدة للحصول على معلومات إضافية.

تصنيف قضيب ربط المقطورة

يوفر الجدول التالي معايير الصناعة الخاصة بأقصى وزن للمقطورة يمكن لفئة من فئات قضبان ربط المقطورات سحبه ويجب استخدامه للمساعدة في تحديد قضيب ربط المقطورة الصحيح المناسب لظروف السحب.

تعريفات تصنيف قضيب ربط المقطورة	
الفئة	**أقصى معايير لصناعة قضيب ربط المقطورة**
الفئة الأولى - الاستخدام الخفيف	907 كجم (2000 رطل)
الفئة الثانية - الاستخدام متوسط الوزن	1587 كجم (3500 رطل)
الفئة الثالثة - الاستخدام مع الأوزان الكبيرة	2268 كجم (5000 رطل)
الفئة الرابعة - الاستخدام مع الأوزان الكبيرة للغاية	4540 كجم (10000 رطل)
راجع جدول "أوزان سحب المقطورة (معدلات أقصى وزن للمقطورة)" لأقصى وزن إجمالي للمقطورة (GTW) قابل للسحب من خلال مجموعة الدفع والحركة الخاصة بسيارتك.	
يجب تركيب جميع قضبان ربط المقطورات في السيارة بشكل صحيح.	

معدل الوزن الإجمالي المشترك (GCWR)

معدل الوزن الإجمالي المشترك (GCWR) هو إجمالي الوزن المسموح به لسيارتك والمقطورة عند وزنهما معًا.

معدل الوزن الإجمالي لمحور الدوران (GAWR)

معدل الوزن الإجمالي لمحور الدوران (GAWR) هو أقصى وزن مسموح به على محوري الدوران الأمامي والخلفي. ويجب توزيع الحمولة على المحورين الأمامي والخلفي بشكل متساوٍ. تأكد من عدم تجاوز معدل الوزن الكلي لمحوري الدوران (GAWR) الأمامي أو الخلفي. راجع "تحميل السيارة/ملصق شهادة توثيق السيارة" في "البدء والتشغيل" لمزيد من المعلومات.

تحذير!

من الأهمية بمكان عدم تجاوز الحد الأقصى لمعدل الوزن الإجمالي لمحور الدوران (GAWR) الأمامي أو الخلفي. فقد تنشأ ظروف قيادة خطيرة في حالة تجاوز أي من الوزنين المقدرين. فقد تفقد القدرة على التحكم في السيارة، وقد يحدث تصادم.

وزن لسان السحب (TW)

وزن لسان السحب هو القوة الضاغطة لأسفل على كرة قضيب الربط بواسطة المقطورة. يبلغ وزن لسان السحب المُوصى به مقدار 10% إلى 15% من قضيب الربط التقليدي. يجب اعتبار هذه القوة جزءًا من حمولة السيارة.

المنطقة الأمامية

المنطقة الأمامية هي أقصى ارتفاع في أقصى عرض لمقدمة المقطورة.

وحدة التحكم في تأرجح المقطورة

يمكن أن تكون وحدة التحكم في تأرجح المقطورة وصلة متداخلة يمكن تركيبها بين مستقبل قضيب الربط ولسان سحب المقطورة، والتي توفر احتكاكًا قابلاً للضبط يرتبط بالحركة المتداخلة مهمته كبح أية حركات تأرجح غير مرغوب فيها للمقطورة أثناء السير.

إذا كانت السيارة مزودة بذلك، فسوف تتعرف وحدة التحكم في المقطورة الإلكترونية (TSC) على وجود مقطورة متأرجحة وتقوم تلقائيًا باستخدام الفرامل على عجلات معينة و/أو تقل طاقة المحرك لمحاولة تقليل تأرجح المقطورة.

قضيب الربط الحامل

يدعم قضيب الربط الحامل وزن لسان سحب المقطورة، حيث يعمل كأنه أمتعة موجودة على كرة قضيب الربط أو نقطة ربط أخرى في السيارة. هذه الأنواع من قضبان الربط هي الأكثر شيوعًا في الأسواق الآن وهي تستخدم بشكل عام في سحب المقطورات ذات الأحجام الصغيرة والمتوسطة.

قضيب ربط توزيع الحمل

يعمل نظام توزيع الحمل عن طريق بذل قوة رفع خلال القضبان الزنبركية. وتُستخدم هذه الأنظمة مع الأوزان الكبيرة لتوزيع وزن لسان سحب المقطورة على محور الدوران الأمامي لسيارة السحب ومحور (محاور) دوران المقطورة. وعند استخدام هذه الأنظمة وفقًا لتوجيهات الجهات المصنعة، فإنها توفر توجيهًا وتحكمًا بالفرامل أكثر استقرارًا وبالتالي تحسينًا في أمان عملية السحب. وتؤدي إضافة وحدة تحكم إلكترونية في التأرجح/الاحتكاك أيضًا إلى خفض التأرجح الناتج عن حركة المرور والرياح العكسية وتسهم بشكل إيجابي في سحب السيارة واستقرار المقطورة. يُنصح باستخدام وحدة التحكم في تأرجح المقطورة وقضيب ربط لتوزيع الحمل (موازنة الحمولة)

ملاحظة:

- **عندما يصدر عن فوهة فتحة الوقود صوت "طقطقة"، أو عند قفلها، فإن ذلك يشير إلى أن خزان الوقود ممتلئ.**

- **أغلق غطاء فتحة ملء الوقود حتى تسمع صوت "طقطقة". يشير هذا الصوت إلى أن غطاء الوقود قد تم إحكام غلقه بشكل صحيح. قد يضيء ضوء مؤشر العطل في مجموعة أجهزة القياس في حالة عدم تركيب غطاء الوقود بشكل صحيح. تأكد من إحكام غلق الغطاء عند التزود بالوقود.**

رسالة عدم ربط غطاء فتحة تعبئة الوقود

إذا حدد النظام التشخيصي للسيارة أن غطاء فتحة تعبئة الوقود غير محكم الإغلاق أو مركب بشكل غير صحيح أو تالف، فسيتم عرض الرسالة "gASCAP" (غطاء البنزين) على عداد المسافة أو سيتم عرض الرسالة "Check Gascap" (افحص غطاء البنزين) على شاشة عرض معلومات السائق (DID). إذا حدث ذلك، فأحكم غلق غطاء فتحة تعبئة الوقود بشكل صحيح واضغط على زر إعادة ضبط عداد المسافة لإيقاف عرض الرسالة. إذا استمرت المشكلة، فستظهر الرسالة في المرة التالية التي يتم فيها تشغيل السيارة.

وقد يؤدي غطاء فتحة تعبئة الوقود المرتخي أو المركب بشكل غير صحيح أو التالف أيضًا إلى إضاءة ضوء مؤشر العطل (MIL). راجع "نظام الفحص الذاتي" الوارد في "صيانة السيارة" للحصول على مزيد من المعلومات.

سحب المقطورة

ستجد في هذا القسم نصائح للسلامة ومعلومات عن القيود التي يجب مراعاتها بشأن أعمال السحب التي تستطيع القيام بها بسيارتك. قبل سحب المقطورة، راجع هذه المعلومات لسحب الحمل بأكبر قدر ممكن من الفاعلية والأمان.

للحفاظ على تغطية الضمان، اتبع المتطلبات والإرشادات في هذا الدليل المتعلقة بالسيارات المستخدمة لسحب المقطورات.

ناقل الحركة اليدوي - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

لا يُوصى بسحب المقطورة باستخدام هذه السيارة.

تعريفات السحب العامة

تساعدك التعريفات التالية الخاصة بسحب المقطورات في فهم المعلومات التالية:

معدل الوزن الإجمالي للسيارة (GVWR)

يعتبر معدل الوزن الإجمالي للسيارة (GVWR) هو أقصى وزن مسموح به للسيارة. ويتضمن ذلك وزن السائق والركاب والحمولة ووزن لسان السحب. ويجب ألا تتجاوز الحمولة الكلية معدل الوزن الإجمالي للسيارة (GVWR). راجع "تحميل السيارة/ملصق شهادة توثيق السيارة" في "البدء والتشغيل" لمزيد من المعلومات.

إجمالي وزن المقطورة (GTW)

إجمالي وزن المقطورة (GTW) هو وزن المقطورة بالإضافة إلى وزن الحمولة بالكامل والمواد القابلة للاستهلاك والمعدات (الدائمة أو المؤقتة) المحملة في أو على المقطورة في حالة "التحميل والاستعداد للتشغيل". والطريقة المُوصى بها لقياس إجمالي وزن المقطورة (GTW) هي وضع المقطورة المحملة بشكل كامل على ميزان سيارات. ويجب أن يدعم الميزان وزن المقطورة بالكامل.

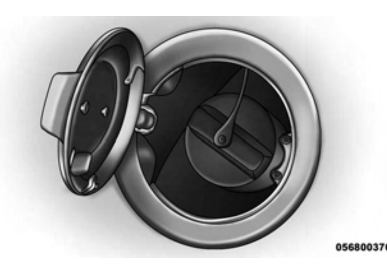
للمحرك. إذا لاحظت مثل هذه المشكلات، فجرب نوعًا آخر من البنزين قبل التفكير في إصلاح السيارة.

قام ما يزيد عن 40 من الجهات المصنعة للسيارات حول أنحاء العالم بإصدار مواصفات ثابتة بشأن البنزين ودعمها (ميثاق الوقود العالمي، WWFC) لتعريف خصائص الوقود الضرورية لتوفير انبعاث نظيف للغازات وأداء جيد للمحركات ومتانة تامة لسيارتك. وتُوصي الجهة المصنعة باستعمال وقود يتطابق مع مواصفات ميثاق الوقود العالمي (WWFC) عند توفره.

إضافة الوقود

غطاء فتحة تعبئة الوقود (غطاء البنزين)

يوجد غطاء البنزين خلف باب تعبئة الوقود في الجانب الأيسر من السيارة. استخدم إصبعًا لفتح الباب. إذا فقد الغطاء أو تلف، فتأكد أن القطعة الجديدة صالحة للاستعمال لهذه السيارة.



غطاء فتحة تعبئة الوقود

ملاحظة: عند فك غطاء فتحة تعبئة الوقود، ضع الشريط المطوّل للغطاء في الخطاف الموجود على باب فتحة تعبئة الوقود.

تنبيه!

- قد يتلف نظام الوقود أو نظام التحكم في الانبعاثات كنتيجة لاستخدام غطاء غير مناسب لأنبوب ملء خزان الوقود.
- وقد يتسبب عدم إغلاق غطاء تعبئة الوقود جيدًا في تلوث نظام الوقود.

(تابع)

تنبيه! (تابع)

- قد يتسبب عدم إغلاق غطاء تعبئة الوقود جيدًا في إضاءة "مصباح مؤشر العطل (MIL)".
- لتفادي انسكاب الوقود وغمر الخزان لا تواصل ضخ البنزين بعد امتلاء الخزان. عندما يصدر عن فوهة فتحة الوقود صوت "طقطقة"، أو عند قفلها، فإن ذلك يشير إلى أن خزان الوقود ممتلئ.

تحذير!

- امتنع بتاتًا عن إشعال السجائر داخل أو قرب السيارة عندما يكون غطاء فتحة تعبئة الوقود مفتوحًا أو أثناء تعبئة الخزان.
- لا تضف الوقود بتاتًا إلى السيارة أثناء دوران المحرك.
- قد يحدث حريق في حالة ضخ كمية من البنزين داخل حاوية متنقلة موجودة داخل السيارة. وقد تصاب بحروق. دائمًا ضع الحاوية على الأرض عند تعبئتها.

(ميثاق الوقود العالمي، WWFC) لتعريف خصائص الوقود الضرورية لتوفير انبعاث نظيف للغازات وأداء جيد للمحركات ومتانة تامة لسيارتك. وتُوصي الجهة المصنعة باستخدام وقود يتطابق مع مواصفات ميثاق الوقود العالمي (WWFC) عند توفره.

بالإضافة إلى استخدام بنزين خالٍ من الرصاص ذي رقم أوكتان مناسب يُوصى باستخدام البنزين الذي يحتوي على عناصر منظفة وعناصر إضافية مقاومة للتآكل وتوفر ثبوت المحرك. إن استخدام البنزين الذي يحتوي على هذه العناصر الإضافية يساعد على تقليل استهلاك الوقود وانبعاث الغازات ويحافظ على أداء ممتاز للسيارة.

قد تؤدي النوعيات الرديئة للبنزين إلى مشاكل مثل صعوبة بدء التشغيل والتوقف المفاجئ والتشغيل المتقطع للمحرك. إذا لاحظت مثل هذه المشاكل، فجرب نوعًا آخر من البنزين قبل التفكير في إصلاح السيارة.

محرك سعة 5.7 لترات (مع ناقل الحركة اليدوي)

تم تصميم المحرك سعة 5.7 لترات (مع ناقل الحركة اليدوي) بحيث يراعي جميع القوانين المتعلقة بانبعاثات الغازات وبحيث يوفر ترشيدًا مرضيًا لاستهلاك الوقود وأداءً مرضيًا عند استخدام بنزين ذي جودة عالية خالي من الرصاص مع أدنى رقم أوكتان البحث (RON) وهو 91 إلى 95.

لا تعتبر فرقعة الإشعال الخفيفة تحت سرعة محرك منخفضة ضارة لمحرك سيارتك. إلا أن الفرقعة العالية المستمرة في سرعات المحرك العالية تؤدي إلى حدوث أضرار بالمحرك ويجب حينئذ صيانة المحرك على الفور. قد تؤدي النوعيات الرديئة من البنزين إلى مشاكل مثل صعوبة بدء التشغيل والتوقف المفاجئ والتشغيل المتقطع للمحرك. إذا لاحظت مثل هذه المشكلات، فجرب نوعًا آخر من البنزين قبل التفكير في إصلاح السيارة.

قام ما يزيد عن 40 من الجهات المصنعة للسيارات حول أنحاء العالم بإصدار مواصفات ثابتة بشأن البنزين ودعمها (ميثاق الوقود العالمي، WWFC) لتعريف خصائص الوقود الضرورية لتوفير انبعاث نظيف للغازات وأداء جيد للمحركات ومتانة تامة لسيارتك. وتُوصي الجهة المصنعة باستخدام وقود يتطابق مع مواصفات ميثاق الوقود العالمي (WWFC) عند توفره.

بالإضافة إلى استخدام بنزين خالٍ من الرصاص ذي رقم أوكتان مناسب يُوصى باستخدام البنزين الذي يحتوي على عناصر منظفة وعناصر إضافية مقاومة للتآكل وتوفر ثبوت المحرك. إن استخدام البنزين الذي يحتوي على هذه العناصر الإضافية يساعد على تقليل استهلاك الوقود وانبعاث الغازات ويحافظ على أداء ممتاز للسيارة.

قد تؤدي النوعيات الرديئة للبنزين إلى مشاكل مثل صعوبة بدء التشغيل والتوقف المفاجئ والتشغيل المتقطع للمحرك. إذا لاحظت مثل هذه المشاكل، فجرب نوعًا آخر من البنزين قبل التفكير في إصلاح السيارة.

محرك بسعة 6.4 لترات

تم تصميم المحرك سعة 6.4 لترات بحيث يطابق جميع لوائح الانبعاثات ويوفر ترشيدًا ممتازًا في استهلاك الوقود وأداءً رائعًا عند استخدام بنزين خالٍ من الرصاص عالي الجودة لرقم أوكتان البحث 95 (RON) أو الأعلى

لا تعتبر فرقعة الإشعال الخفيفة تحت سرعة محرك منخفضة ضارة لمحرك سيارتك. إلا أن الفرقعة العالية المستمرة في سرعات المحرك العالية تؤدي إلى حدوث أضرار بالمحرك ويجب حينئذ صيانة المحرك على الفور. قد تؤدي النوعيات الرديئة من البنزين إلى مشاكل مثل صعوبة بدء التشغيل والتوقف المفاجئ والتشغيل المتقطع

وستعرض شاشة عرض معلومات السائق (DID) رسالة "SERVICE TPM SYSTEM" (نظام مراقبة ضغط الإطارات بحاجة إلى صيانة). سوف تعرض شاشة عرض معلومات السائق (DID) أيضًا قيم الضغط في موضع الشرطتين. بدءًا من دورة التشغيل التالية، لن يتم عرض رسالة "SERVICE TPM SYSTEM" (نظام مراقبة ضغط الإطارات بحاجة إلى صيانة) طالما لا يوجد خلل بالنظام.

متطلبات الوقود

محرك بسعة 3.6 لترات

تم تصميم هذه المحركات بحيث تراعي جميع القوانين المتعلقة بانبعاثات الغازات وبحيث توفر اقتصادًا كبيرًا في استهلاك الوقود وأداءً ممتازًا عند استعمال بنزين ذي جودة عالية خالي من الرصاص مع أدنى رقم أوكتان البحث (RON) وهو 91.

لا تعتبر فرقعة الإشعال الخفيفة تحت سرعة محرك منخفضة ضارة لمحرك سيارتك. إلا أن الفرقعة العالية المستمرة في سرعات المحرك العالية تؤدي إلى حدوث أضرار بالمحرك ويجب حينئذ صيانة المحرك على الفور.

قد تؤدي النوعيات الرديئة من البنزين إلى مشاكل مثل صعوبة بدء التشغيل والتوقف المفاجئ والتشغيل المتقطع للمحرك. إذا لاحظت مثل هذه المشكلات، فجرب نوعًا آخر من البنزين قبل التفكير في إصلاح السيارة.

قام ما يزيد عن 40 من الجهات المصنعة للسيارات حول أنحاء العالم بإصدار مواصفات ثابتة بشأن البنزين ودعمها (ميثاق الوقود العالمي، WWFC) لتعريف خصائص الوقود الضرورية لتوفير انبعاث نظيف للغازات وأداء جيد للمحركات ومتانة تامة لسيارتك. وتُوصي الجهة المصنعة باستخدام وقود يتطابق مع مواصفات ميثاق الوقود العالمي (WWFC) عند توفره.

بالإضافة إلى استخدام بنزين ممزوج بالرصاص ذي رقم أوكتان مناسب يُوصى باستخدام البنزين الذي يحتوي على عناصر منظفة وعناصر إضافية مقاومة للتآكل وتوفر ثبوت المحرك. إن استخدام البنزين الذي يحتوي على هذه العناصر الإضافية يساعد على تقليل استهلاك الوقود وانبعاث الغازات ويحافظ على أداء ممتاز للسيارة.

قد تؤدي النوعيات الرديئة للبنزين إلى مشاكل مثل صعوبة بدء التشغيل والتوقف المفاجئ والتشغيل المتقطع للمحرك. إذا لاحظت مثل هذه المشاكل، فجرب نوعًا آخر من البنزين قبل التفكير في إصلاح السيارة.

محرك سعة 5.7 لترات (مع ناقل الحركة الأوتوماتيكي)

تم تصميم المحرك سعة 5.7 لترات (مع ناقل الحركة الأوتوماتيكي) بحيث يراعي جميع القوانين المتعلقة بانبعاثات الغازات وبحيث يوفر ترشيدًا مرضيًا لاستهلاك الوقود وأداءً مرضيًا عند استخدام بنزين ذي جودة عالية خالي من الرصاص مع أدنى رقم أوكتان البحث (RON) وهو 91 إلى 95. تُوصي الجهة المصنعة باستخدام رقم أوكتان البحث 95 للحصول على أفضل أداء.

لا تعتبر فرقعة الإشعال الخفيفة تحت سرعة محرك منخفضة ضارة لمحرك سيارتك. إلا أن الفرقعة العالية المستمرة في سرعات المحرك العالية تؤدي إلى حدوث أضرار بالمحرك ويجب حينئذ صيانة المحرك على الفور. قد تؤدي النوعيات الرديئة من البنزين إلى مشاكل مثل صعوبة بدء التشغيل والتوقف المفاجئ والتشغيل المتقطع للمحرك. إذا لاحظت مثل هذه المشكلات، فجرب نوعًا آخر من البنزين قبل التفكير في إصلاح السيارة.

قام ما يزيد عن 40 من الجهات المصنعة للسيارات حول أنحاء العالم بإصدار مواصفات ثابتة بشأن البنزين ودعمها

المنخفض بلون مختلف مع ظهور الرسالة "Inflate Tire to XX" (انفخ الإطار إلى XX).

3. بعد قيادة السيارة لمدة 20 دقيقة بسرعة أعلى من 24 كم/ساعة (15 ميلاً/الساعة)، سيومض "ضوء تحذير نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPM)" لمدة 75 ثانية ثم يثبت في حالة الإضاءة. بالإضافة إلى ذلك، تعرض شاشة عرض معلومات السائق (DID) رسالة "SERVICE TPM SYSTEM" (نظام مراقبة ضغط الإطارات بحاجة إلى صيانة) لمدة خمس ثوانٍ على الأقل ثم يعرض شرطتين (- -) بدلاً من قيمة الضغط.

4. بالنسبة لكل دورة تالية لمفتاح التشغيل، ستصدر إشارة صوتية ويومض "ضوء تحذير نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPM)" لمدة 75 ثانية ثم يثبت في حالة الإضاءة وستعرض شاشة عرض معلومات السائق (DID) رسالة "SERVICE TPM SYSTEM" (نظام مراقبة ضغط الإطارات بحاجة إلى صيانة) لمدة 5 ثوانٍ ثم يعرض شرطتين (- -) بدلاً من قيمة الضغط.

5. بمجرد إصلاح أو استبدال إطار الطريق الأصلي وإعادة تركيبه في السيارة بدلاً من الإطار الصغير، يتم تحديث نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) أوتوماتيكيًا. بالإضافة إلى ذلك، ينطفئ ضوء تحذير نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPM) وتعرض الشاشة الرسومية في شاشة عرض معلومات السائق (DID) قيمة ضغط جديدة بدلاً من الشرطتين (--) طالما أنه لا يوجد إطار ينخفض ضغطه عن حد تحذير الضغط المنخفض في أي من إطارات الطريق الأربعة المستخدمة. قد يلزم قيادة السيارة لمدة تصل إلى عشرين دقيقة بسرعة أعلى من 24 كم/الساعة (15 ميلاً/الساعة) لكي يتلقى نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) هذه المعلومات.

تعطيل نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

يمكن تعطيل نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) إذا كنت تقوم باستبدال جميع مجموعات العجلات والإطارات الأربع (إطارات الطريق) بمجموعات عجلات وإطارات لا تحتوي على مستشعرات نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS)، وذلك كما هو الحال عند تركيب مجموعات عجلات وإطارات الشتاء بسيارتك. لتعطيل نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS)، استبدل أولاً مجموعات العجلات والإطارات الأربع (إطارات الطريق) بإطارات غير مزودة بمستشعرات مراقبة ضغط الإطارات (TPM). قم بعد ذلك، بقيادة السيارة لمدة 20 دقيقة بسرعة أعلى من 15 ميلاً/الساعة (24 كم/ساعة). سيصدر نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) إشارة صوتية ويومض "ضوء تحذير نظام مراقبة ضغط الإطارات" لمدة 75 ثانية ثم يثبت في حالة الإضاءة وستعرض شاشة عرض معلومات السائق (DID) رسالة "SERVICE TPM SYSTEM" (نظام مراقبة ضغط الإطارات بحاجة إلى صيانة) ثم يعرض شرطتين (--) بدلاً من قيم الضغط. بدءًا من دورة التشغيل التالية، لن يصدر نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) إشارة صوتية أو يعرض رسالة "SERVICE TPM SYSTEM" (نظام مراقبة ضغط الإطارات بحاجة إلى صيانة) في شاشة عرض معلومات السائق (DID) ولكن ستبقى الشرطتان (--) في مكان قيم الضغط.

لإعادة تشغيل نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS)، استبدل مجموعات العجلات والإطارات الأربع (إطارات الطريق) بإطارات مجهزة بمستشعرات مراقبة ضغط الإطارات. قم بعد ذلك، بقيادة السيارة لمدة 20 دقيقة بسرعة أعلى من 15 ميلاً/الساعة (24 كم/ساعة). سيصدر نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) إشارة صوتية ويومض "ضوء تحذير نظام مراقبة ضغط الإطارات" لمدة 75 ثانية ثم يتوقف عن الإضاءة،

تحذير صيانة نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS)

عند اكتشاف خطأ بالنظام، يومض ضوء تحذير نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPM) لمدة 75 ثانية ثم يثبت في حالة الإضاءة. تصدر إشارة صوتية أيضًا عند اكتشاف خطأ بالنظام. بالإضافة إلى ذلك، تعرض شاشة عرض معلومات السائق (DID) رسالة "SERVICE TPM SYSTEM" (نظام مراقبة ضغط الإطارات بحاجة إلى صيانة) لمدة خمس ثوانٍ بحد أدنى ثم تعرض شرطتين (- -) بدلاً من قيمة الضغط للإشارة إلى المستشعر الذي لم يتم استقبال إشارة منه.

في حالة تدوير مفتاح التشغيل، سيتكرر هذا التسلسل، معطيًا أن خطأ النظام لا يزال موجودًا. إذا اختفى الخلل بالنظام، فسيتوقف وميض ضوء تحذير مراقبة ضغط الإطارات (TPM) ويتوقف عرض رسالة "SERVICE TPM SYSTEM" (نظام مراقبة ضغط الإطارات بحاجة إلى صيانة) وتظهر قيمة الضغط بدلاً من الشرطتين. يمكن أن يحدث خطأ النظام نتيجة لأي من الأسباب التالية:

1. التشويش بسبب الأجهزة الإلكترونية أو القيادة بالقرب من المنشآت التي تصدر عنها نفس الترددات اللاسلكية التي تصدرها مستشعرات نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPM).
2. تركيب أغشية بلاستيكية من التي تباع في الأسواق على النوافذ والتي تحتوي موادًا قد تحجب إشارات الموجات اللاسلكية.
3. تراكم كميات كبيرة من الثلوج حول العجلات أو مبيتات العجلات.
4. استخدام سلاسل الإطارات في السيارة.
5. استخدام عجلات/إطارات غير مزودة بمستشعرات نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPM).

تعرض شاشة عرض معلومات السائق (DID) رسالة "SERVICE TPM SYSTEM" (نظام مراقبة ضغط الإطارات بحاجة إلى صيانة) لمدة خمس ثوانٍ على الأقل عند اكتشاف خطأ بالنظام يتعلق باكتشاف خطأ في موضع أحد المستشعرات. في هذه الحالة يتبع عرض رسالة "SERVICE TPM SYSTEM" (نظام مراقبة ضغط الإطارات بحاجة إلى صيانة) شاشة عرض رسومية مع استمرار عرض قيم الضغط. وهذا يشير إلى استمرار استقبال قيم الضغط من مستشعرات نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPM) لكنها قد لا تكون في مكانها الصحيح بالسيارة. ومع ذلك، سيظل النظام في حاجة إلى صيانة طالما ظلت رسالة "SERVICE TPM SYSTEM" (نظام مراقبة ضغط الإطارات بحاجة إلى صيانة) معروضة.

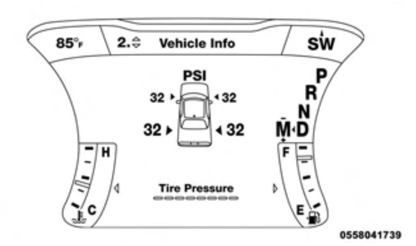
السيارات المزودة بإطار احتياطي صغير

1. لا يحتوي الإطار الاحتياطي الصغير على مستشعر لمراقبة ضغط الإطارات (TPM). وبالتالي، لن يقوم نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) بمراقبة الضغط في الإطار الاحتياطي الصغير.
2. إذا قمت بتركيب الإطار الاحتياطي الصغير بدلاً من إطار طريق ضغطه منخفض عن الحد الخاص بتحذير انخفاض الضغط، فستصدر إشارة صوتية ويضيء ضوء تحذير نظام مراقبة ضغط الإطارات في المرة التالية التي تقوم فيها بإدارة مفتاح التشغيل إلى وضع التشغيل. بالإضافة إلى ذلك، سيظل الرسم الظاهر على شاشة عرض معلومات السائق (DID) يعرض قيم الضغط

- **وتؤثر تغيرات درجة الحرارة الموسمية على ضغط الإطار، وسيراقب نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) ضغط الإطار الفعلي.**

النظام المتميز

يستخدم نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) تكنولوجيا لاسلكية مع مستشعرات إلكترونية مركبة في العجلات المعدنية الداخلية لمراقبة مستويات ضغط الإطارات. حيث تنقل المستشعرات المثبتة على كل عجلة كجزء من الصمام قراءاتها لضغط الإطار إلى وحدة الاستقبال.



شاشة نظام مراقبة ضغط الإطار

ملاحظة: ومن المهم بشكل خاص فحص مستويات الضغط في جميع إطارات السيارة شهريًا والحفاظ على الضغط الصحيح لها.

يتكون نظام مراقبة ضغط الإطارات من المكونات التالية:

- وحدة الاستقبال،
- أربعة مستشعرات لنظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS)،
- رسائل متنوعة لنظام مراقبة ضغط الإطارات المتنوعة تظهر في شاشة معلومات السائق (DID)، و
- ضوء تحذير نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPM)

تحذيرات الضغط المنخفض خلال مراقبة ضغط الإطارات

يضيء ضوء تحذير نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPM) في مجموعة أجهزة القياس وتصدر إشارة صوتية عند انخفاض الضغط في واحد أو أكثر من إطارات الطريق الأربعة المستخدمة. بالإضافة إلى ذلك، ستعرض شاشة عرض معلومات السائق (DID) رسالة "LOW TIRE" (ضغط الإطارات منخفض) ورسمًا يوضح قيم ضغط كل إطار ذو ضغط منخفض حيث يظهر بلون مختلف. سوف تُعرض أيضًا رسالة "Inflate Tire to XX" (انفخ الإطار إلى XX) في شاشة عرض معلومات السائق (DID).

في حالة حدوث ذلك، يجب عليك التوقف بأسرع ما يمكن ونفخ الإطارات منخفضة الضغط (التي تظهر بلون مختلف في الشاشة الرسومية لشاشة عرض معلومات السائق (DID)) إلى قيمة ضغط الإطار البارد المُوصى به للسيارة الموضح على الملصق كما هو موضح في رسالة "Inflate Tire to XX" (انفخ الإطار إلى XX). بمجرد استقبال النظام لمستويات ضغط الإطارات المحدثة، يقوم النظام بتحديث نفسه أوتوماتيكيًا وتعود الشاشة الرسومية في شاشة عرض معلومات السائق (DID) لعرض قيم الضغط الظاهرة بلونها الأصلي وينطفئ "ضوء تحذير مراقبة ضغط الإطارات (TPM)". قد يلزم قيادة السيارة لمدة تصل إلى عشرين دقيقة بسرعة أعلى من 24 كم/الساعة (15 ميلاً/الساعة) لكي يتلقى نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) هذه المعلومات.

لتشغيل "ضوء تحذير مراقبة ضغط الإطارات". وقد تتسبب قيادة السيارة في ارتفاع ضغط الإطار إلى 186 كيلوباسكال (27 رطل لكل بوصة مربعة) ولكن يظل "ضوء تحذير نظام مراقبة ضغط الإطارات" في حالة تشغيل. في مثل هذا الموقف، يتوقف تشغيل ضوء تحذير نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPM) فقط بعد نفخ الإطارات إلى قيمة ضغط الإطار البارد المُوصى به للسيارة.

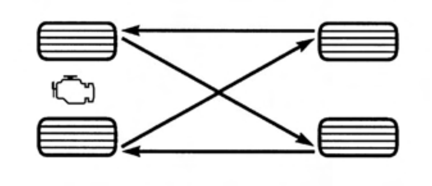
تنبيه!

- تم تحسين نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) بحيث يعمل في أفضل صورة له مع مكونات الإطارات والعجلات الأصلية. تم تحديد مستويات ضغط نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) وتحذيراته وفقًا لحجم الإطار المزود في سيارتك. قد يحدث تشغيل غير سليم للنظام أو تلف بالمستشعر عند استخدام معدات بديلة ليست بنفس الحجم أو النوع أو الشكل. قد تتسبب العجلات المباعة بالأسواق في حدوث تلف للمستشعر. قد يتسبب استخدام موانع تسرب الإطارات المباعة بالأسواق في تعطيل مستشعر نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS). بعد استخدام موانع تسرب الإطارات المباعة بالأسواق يُوصى باصطحاب السيارة إلى الوكيل المحلي ليقوم بفحص وظيفة المستشعر.
- بعد القيام بفحص أو ضبط ضغط الإطار، قم دائمًا بإعادة تركيب غطاء ساق الصمام. يمنع ذلك الرطوبة والأوساخ من الدخول إلى صمام الإطار، وهو الأمر الذي قد يؤدي إلى تلف مستشعر نظام مراقبة ضغط الإطارات.

ملاحظة:

- **وهذا النظام لا يغني عن إجراءات العناية العادية بالإطار أو صيانته كما أنه ليس معنيًا بتوفير تحذير عند حدوث تلف بالإطار.**
- **لا ينصح باستخدام نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) كعداد لقياس ضغط الإطار أثناء ضبط ضغط الإطار.**
- **إن القيادة في وجود إطار به ضغط منخفض بشكل ملحوظ تسبب زيادة حرارة الإطار وقد تؤدي إلى تعطل الإطار. كما أن انخفاض ضغط الإطار يقلل كفاءة الوقود وعمر مداس الإطار، وقد يؤثر على القدرة على قيادة السيارة وإيقافها.**
- **إن نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) ليس بديلاً عن الصيانة المناسبة للإطارات، وإنه من مسؤولية السائق الاحتفاظ بضغط الإطارات الصحيح باستخدام مقياس ضغط إطارات دقيق حتى إذا لم يصل الانخفاض في ضغط الإطارات إلى المستوى الذي يعمل على إضاءة ضوء تحذير نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPM).**

والطريقة الموصى بها لتغيير مواقع الإطارات هي "التقاطع الأمامي" كما هو موضح في الشكل. لا ينطبق نمط التدوير هذا على بعض الإطارات ذات الاتجاه الواحد التي يجب عدم عكس وضعها.



تغيير مواقع الإطارات

نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS)

يحذر نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) السائق من انخفاض ضغط الإطار مستندًا في ذلك إلى ضغط الإطار البارد المُوصى به.

يختلف ضغط الإطارات تبعًا لدرجة الحرارة بمقدار 1 رطل في البوصة المربعة (7 كيلو باسكال) تقريبًا لكل 12 درجة فهرنهايت (6.5 درجات مئوية). ويعني ذلك أنه عند انخفاض درجة الحرارة الخارجية، ينخفض ضغط الإطار. يجب أن يكون ضغط الإطار دائمًا مضبوطًا استنادًا إلى ضغط الإطار البارد. ويُعرف ضغط انتفاخ الإطار البارد على أنه ضغط الإطار بعد مرور ثلاث ساعات من عدم قيادة السيارة على الأقل، أو قيادتها لأقل من 1.6 كم (1 ميل) بعد فترة ثلاث ساعات. يجب ألا يتجاوز ضغط انتفاخ الإطار البارد أقصى ضغط انتفاخ مطبوع على الجدار الجانبي للإطار. راجع "الإطارات - معلومات عامة" في "البدء والتشغيل" للحصول على معلومات حول كيفية نفخ إطارات السيارة بشكل صحيح. يزداد ضغط الإطار أيضًا مع قيادة السيارة وهذا الأمر طبيعي ولا يجب القيام بأية عمليات ضبط لهذا الضغط الزائد.

يحذر نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) السائق من انخفاض ضغط أحد الإطارات إذا انخفض ضغط الإطار عن الحد الخاص بتحذير انخفاض ضغط الإطار لأي سبب بما في ذلك تأثيرات انخفاض درجة الحرارة أو الفقدان الطبيعي للضغط داخل الإطار.

يستمر نظام مراقبة ضغط الإطارات في تحذير السائق من انخفاض ضغط الإطار طالما تواجدت نفس الظروف، ولن يتوقف حتى يصل ضغط الإطار إلى ضغط الإطار البارد المُوصى به أو أعلى من ذلك. بمجرد إضاءة ضوء تحذير انخفاض ضغط الإطار (ضوء تحذير نظام مراقبة ضغط الإطارات[TPM])، يجب عليك زيادة ضغط الإطار إلى ضغط الإطار البارد المُوصى به على الملصق حتى ينطفئ ضوء تحذير نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPM). يقوم النظام بتحديث نفسه أوتوماتيكيًا وينطفئ ضوء تحذير نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPM) بمجرد تلقي النظام لضغط الإطار المعدل. قد يلزم قيادة السيارة لمدة تصل إلى عشرين دقيقة بسرعة أعلى من 24 كم/الساعة (15 ميلاً/الساعة) لكي يتلقى نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) هذه المعلومات.

على سبيل المثال، قد يكون ضغط الانتفاخ البارد المُوصى به لسيارتك الموجود في ملصق الإطار (بعد توقف السيارة لأكثر من 3 ساعات) هو 207 كيلوباسكال (30 رطلاً في البوصة المربعة). إذا كانت درجة الحرارة المحيطة هي 68 درجة فهرنهايت (20 درجة مئوية) وكان ضغط الإطار المقاس هو 27 رطلاً في البوصة المربعة (186 كيلوباسكال)، فسيؤدي انخفاض درجة الحرارة إلى 20 درجة فهرنهايت (-7 درجات مئوية) إلى خفض ضغط الإطار إلى 23 رطلاً في البوصة المربعة (158 كيلوباسكال) تقريبًا. وضغط الإطار هذا منخفض بما يكفي

تحذير!

قد يؤدي استخدام كابلات من حجم أو نوع مختلف (M+S أو Snow) بين المحور الأمامي والمحور الخلفي إلى حدوث إجراء غير متوقع. من الممكن أن تفقد السيطرة على السيارة مما يعرضك لوقوع تصادم.

تنبيه!

لتفادي حدوث أضرار لسيارتك أو إطاراتها يجب مراعاة الاحتياطات التالية:

- نظرًا للخلوص المحدود لجهاز الجر بين الإطارات وأجزاء التعليق الأخرى، من الضروري استخدام أجهزة جر جيدة فقط. فالأجهزة التالفة يمكن أن تؤدي إلى إلحاق أضرار جسيمة بالسيارة. أوقف السيارة فورًا إذا سمعت صوتًا يشير إلى انقطاع جهاز الجر. وتخلص من الأجزاء التالفة من جهاز الجر قبل استخدامه مرة ثانية.
- قم بتركيب الجهاز بأقصى إحكام ممكن ثم أحكم ربطها مجددًا بعد قيادة السيارة لمسافة نصف ميل (0.8 كم) تقريبًا.

(تابع)

تنبيه! (تابع)

- لا تتجاوز سرعة 48 كم/ساعة (30 ميلاً/الساعة).
- كن حذرًا عند القيادة وتجنب الانعطاف الشديد والحفر الكبيرة خاصة عند تحميل السيارة.
- لا تقم بقيادة السيارة لفترة طويلة على طريق جاف.
- لا بد من مراعاة تعليمات الجهة المصنعة لجهاز الجر لمعرفة طريقة التركيب والسرعة المحددة وظروف الاستخدام. استخدم دائمًا سرعة التشغيل التي تقترحها الجهة المصنعة للجهاز إذا كانت أقل من 48 كم/ساعة (30 ميلاً/الساعة).
- لا تستخدم أجهزة الجر مع إطار احتياطي صغير.

توصيات عن تغيير مواقع الإطارات

تعمل الإطارات على محور الدوران الأمامي والخلفي للسيارة تحت أوزان مختلفة وتقوم بتأدية وظائف مختلفة لتوجيه السيارة وقيادتها وإيقافها. ولهذه الأسباب، فإنها تبلى بمعدلات غير متساوية.

ويمكن تقليل تلك المؤثرات بتغيير مواقع الإطارات بين فترة وأخرى. وتعتبر فوائد تغيير مواقع الإطارات ملموسةً خاصةً في الإطارات ذات المداسات العميقة كتلك التي تستعمل في الإطارات الخاصة بكل الفصول. تغيير مواقع الإطارات يزيد من عمر مداسات الإطار ويساعدها في توفير سحب عالٍ في الطين والثلج والمطر ويساهم في توفير قيادة مريحة وهادئة.

راجع "كتيب الخدمة والضمان" للتعرف على فترات الصيانة الصحيحة. ويجب تصحيح أي خطأ يؤدي إلى تلف سريع أو غير اعتيادي للإطارات قبل القيام بتغيير مواقعها.

مخطط حجم الإطارات الموجود في القسم "معلومات أمان الإطار" من هذا الدليل للتعرف على المزيد من المعلومات التي تخص صنف التحميل ورمز السرعة للإطار.

يُوصى باستبدال الإطاريين الأماميين أو الإطارين الخلفيين كزوجين. حيث قد يكون لاستبدال إطار واحد تأثير سلبيًا على التحكم في السيارة. إذا قمت باستبدال عجلة، فتأكد من تطابق مواصفات العجلة مع مواصفات العجلات الأصلية.

يُوصى بالاتصال بوكيل الإطارات أو وكيل المعدات الأصلية المعتمد للإجابة على أي أسئلة لديك حول مواصفات أو قدرات الإطارات. يؤثر عدم استخدام إطارات بديلة مكافئة على مستويات السلامة والتوجيه وقيادة السيارة.

تحذير!

- لا تستعمل إطارات أو عجلات ذات حجم أو درجات تقييم تختلف عما هو موصوف للاستخدام في سيارتك. فقد يؤدي استخدام نوعيات غير موافق عليها من الإطارات أو العجلات إلى تغيير مقاييس التعليق وخصائص الأداء مما يسفر عن تغييرات في توجيه السيارة والسيطرة عليها وأداء الفرامل. هذا قد يسبب تغييرات في توجيه السيارة وتسليط جهد على أجزاء عجلة القيادة والتعليق. ومن الممكن أن تفقد السيطرة على السيارة وأن تتعرض لحادث يؤدي إلى إصابات خطيرة أو الوفاة. استعمل فقط الإطارات والعجلات بالأحجام ومعدلات التحميل التي يوافق على استخدامها لسيارتك.
- لا تستخدم إطارًا ذي معامل حمل صغير أو قدرة صغيرة بخلاف الإطار الأصلي المزود مع السيارة. يؤدي استخدام إطار ذي معامل حمل صغير إلى زيادة حمل الإطار وتلفه. من الممكن أن تفقد السيطرة على السيارة مما يعرضك لوقوع تصادم.
- إن عدم تزويد السيارة بإطارات ذات قدرة متناسبة مع السرعة يمكن أن يؤدي إلى تمزق مفاجئ للإطار وفقدان السيطرة على السيارة.

تنبيه!

استبدال الإطارات الأصلية بإطارات ذات أحجام مختلفة قد يسبب قراءة خاطئة لعداد السرعة وعداد المسافة.

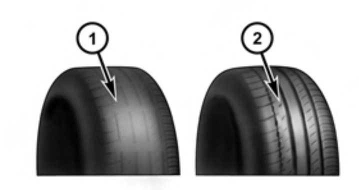
سلاسل الإطارات (أجهزة السحب)

يتطلب استخدام أجهزة السحب خلوصًا كافيًا من الإطار إلى الهيكل. اتبع هذه التوصيات لتجنب حدوث التلف.

- يجب أن يتناسب حجم جهاز الجر مع حجم الإطار كما أوصت الجهة المصنعة لجهاز السحب.
- قم بالتركيب على الإطارات الخلفية فقط.
- نظرًا للخلوص المحدود، استخدم سلاسل الثلج محدودة الحجم أو أجهزة الجر مع تعرض 6 مم بحد أقصى خلف وضع الإطار على الإطارات P235/55R18 99V.

مؤشرات تلف المداسات

إن هذه المؤشرات موضوعة في الإطارات الأصلية في السيارة لمساعدتك في تحديد الوقت الذي يجب استبدال الإطار فيه.



1— إطار بال

2— إطار جديد

هذه المؤشرات محفورة في أسفل حزوز المداسات. وستظهر في شكل أشرطة عندما يصل عمق المداس إلى 2 مم (1/16 بوصة). عند بلي المداسات والوصول إلى مؤشرات بلي المداسات، يجب استبدال الإطار. راجع "استبدال الإطارات" في هذا القسم للحصول على مزيد من المعلومات.

عمر الإطار

يعتمد عمر خدمة الإطار على عوامل متنوعة ويشمل ذلك على سبيل المثال لا الحصر:

- أسلوب القيادة.
- ضغط الإطارات - يمكن أن يؤدي ضغط الانتفاخ البارد غير المناسبة إلى تلف غير متساو في مداسات الإطار. مما يؤدي إلى تقليل عمر الإطار والحاجة إلى تبديله في وقت مبكر.
- مسافة القيادة.
- إطارات الأداء، الإطارات ذات تقييم السرعة الأعلى V أو أعلى، وإطارات الصيف، لها عمر مداسات محدود بصورة نموذجية. يُوصى بشدة بتدوير هذه الإطارات حسب ما هو موضح في كتيب الضمان والصيانة للسيارة.

تحذير!

يجب استبدال الإطارات والإطارات الاحتياطية بعد ستة أعوام، بغض النظر عن عمر المداسات. ويؤدي عدم اتباع هذا التحذير إلى حدوث عطل مفاجئ بالإطار. ومن الممكن أن تفقد السيطرة على السيارة وأن تتعرض لحادث يؤدي إلى إصابات خطيرة أو الوفاة.

احتفظ بالإطارات غير المركبة في مكان بارد وجاف مع أقل قدر ممكن من التعريض للضوء. قم بحماية الإطارات من الاتصال مع الزيت والشحم والبنزين.

استبدال الإطارات

توفر الإطارات المزودة بها سيارتك الجديدة موازنة ذات مميزات عديدة. ويجب فحصها في فترات منتظمة بحثًا عن تلف بها وتصحيح ضغط انتفاخ الإطار البارد. وتوصي الجهة المصنعة بشدة باستخدام إطارات ذات جودة وأداء مشابهين للإطارات الأصلية عندما يلزم استبدالها. راجع الفقرة حول "مؤشرات تلف المداسات." راجع ملصق معلومات الإطار والتحميل أو ملصق شهادة توثيق السيارة لمعرفة الحجم المحدد للإطار. يوجد صنف التحميل ورمز السرعة للإطار على جدار الإطار الأصلي. راجع مثال

يجب استبدال الإطار الاحتياطي المؤقت ذو الحجم الكامل. ونظرًا لأنه لا يماثل الإطار الأصلي، فقم باستبدال (أو إصلاح) الإطار الأصلي وإعادة تركيبه في السيارة في أول فرصة.

الإطار الاحتياطي محدود الاستخدام ـــ إذا كانت السيارة مزودة بذلك

يُستخدم الإطار الاحتياطي محدود الاستخدام في حالات الطوارئ بصفة مؤقتة فقط. ويم تمييز هذا الإطار بملصق موجود بعجلة الإطار الاحتياطي محدود الاستخدام. ويحتوي هذا الملصق على القيود المتعلقة بالقيادة بالنسبة لهذا الإطار الاحتياطي. قد يبدو هذا الإطار مثل الإطار الأصلي المزود على محور الدوران الأمامي أو الخلفي للسيارة ولكنه ليس هو. يؤثر تركيب هذا الإطار الاحتياطي محدود الاستخدام على إمكانية التحكم في السيارة. ونظرًا لأنه لا يماثل الإطار الأصلي، فقم باستبدال (أو إصلاح) الإطار الأصلي وإعادة تركيبه في السيارة في أول فرصة.

تحذير!

حيث قد تم تصميم الإطارات الاحتياطية محدودة الاستخدام للاستخدام في الحالات الطارئة بصفة مؤقتة فقط. يؤثر تركيب هذا الإطار الاحتياطي محدود الاستخدام على إمكانية التحكم في السيارة. أثناء تركيب هذا الإطار، لا تقد السيارة بسرعة تتجاوز السرعات المقررة لعجلات الإطارات الاحتياطية محدودة الاستخدام. احتفظ بنفخ الإطار على مستوى ضغط انتفاخ الإطار البارد المذكور على ملصق معلومات الإطار والتحميل على العمود الفاصل بين النوافذ (ب) جهة السائق أو على الحافة الخلفية لباب السائق. استبدل (أو أصلح) الإطار الأصلي في أول فرصة وأعد تركيبه في السيارة. يؤدي عدم القيام بذلك إلى فقدان السيطرة على السيارة.

دوران الإطار السريع

لا تقم بتدوير عجلات السيارة بسرعة أعلى من 30 ميلاً/ الساعة (48 كم/ساعة) أو لمدة أطول من 30 ثانية بشكل مستمر دون توقف إذا كانت السيارة عالقة في الطين أو الرمل أو الجليد.

راجع "تحرير سيارة عالقة" في "ما يجب أن تفعله في الحالات الطارئة" للحصول على مزيد من المعلومات.

تحذير!

إدارة الإطارات بسرعة يمكن أن يشكل خطرًا كبيرًا. حيث يمكن أن تؤدي القوة الناجمة عن السرعات العالية للعجلات إلى إتلاف محور الدوران والإطارات أو حدوث خلل. وقد ينفجر الإطار ويسبب الإصابة لشخص ما. لا تقم بتدوير عجلات السيارة بسرعة أكبر من 48 كم/ساعة (30 ميلاً/ساعة) أو لأكثر من 30 ثانية متواصلة عندما تكون عالقًا ولا تترك أي شخص بالقرب من العجلة عند تدويرها أيًا كانت السرعة.

الإطارات الاحتياطية - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

ملاحظة: بالنسبة للسيارات المزودة بعدة لحام الإطار بدلاً من الإطار الاحتياطي، يُرجى الرجوع إلى "عدة لحام الإطار" في "ما يجب أن تفعله في الحالات الطارئة" للحصول على مزيد من المعلومات.

تنبيه!

ونظرًا للخلوص المنخفض، لا تمر بالسيارة من خلال مغسلة سيارات أوتوماتيكية أثناء تركيب الإطار الاحتياطي المؤقت الصغير أو الخاص بالاستخدام المحدود. فقد تتعرض السيارة للتلف.

الإطار الاحتياطي يطابق الإطارات الأصلية من حيث الإطار والعجلة ـــ إذا كانت السيارة مزودة بذلك

قد تكون سيارتك مزودة بإطار احتياطي وعجلة احتياطية تشبه في الشكل والوظيفة للإطار والعجلة بالمعدة الأصلية والموجود في المحور الأمامي أو الخلفي بسيارتك. وقد يتم استخدام هذا الإطار الاحتياطي في عملية تغيير مواقع الإطارات. إذا كانت السيارة مزودة بهذا الخيار، فراجع وكيل الإطارات المعتمد للتعرف على نمط تغيير مواقع الإطارات المُوصى به.

الإطار الاحتياطي الصغير ـــ إذا كانت السيارة مزودة بذلك

تم تصميم الإطار الاحتياطي الصغير للاستخدام في الحالات الطارئة بصفة مؤقتة فقط. يمكنك معرفة ما إذا كانت السيارة مزودة بإطار احتياطي مضغوط بالنظر إلى وصف الإطار الاحتياطي الموجود بملصق معلومات الإطار والتحميل الموجود بفتحة باب السائق أو الجدار الجانبي للإطار. حيث تبدأ مواصفات الإطار الاحتياطي المضغوط بحرف "T" أو "S" يسبق علامة الحجم. مثال: T145/80D18 103M.

T، S = إطار احتياطي مؤقت

وحيث إن العمر المتوقع لهذا الإطار قصير، يجب تصليح (أو تبديل) الإطار الأصلي وإعادة تركيبه بالسيارة في أقرب وقت ممكن.

ولا تركب غلافًا للعجلة أو إطارًا أصليًا على عجلة الإطار الاحتياطي الصغير وذلك لأن العجلة مصممة خصيصًا للإطار الاحتياطي الصغير. لا تقم بتركيب أكثر من إطار وعجلة احتياطية صغيرة واحدة في السيارة في الوقت نفسه.

تحذير!

حيث قد تم تصميم الإطارات الاحتياطية الصغيرة للاستخدام في الحالات الطارئة بصفة مؤقتة فقط. وعند تركيب هذه الإطارات الاحتياطية لا تقد السيارة بسرعة تزيد عن 80 كم/الساعة (50 ميلا/الساعة). إن الإطارات الاحتياطية المؤقتة لها عمر مداسات محدود. عند بلي المداسات والوصول إلى مؤشرات بلي المداسات، يجب استبدال الإطار الاحتياطي المخصص للاستخدام المؤقت. احرص على مراعاة التحذيرات التي تنطبق على الإطار الاحتياطي. وإن عدم القيام بذلك يمكن أن يؤدي إلى عطل الإطار الاحتياطي وفقدان السيطرة على السيارة.

الإطار الاحتياطي ذو الحجم الكامل ـــ إذا كانت السيارة مزودة بذلك

تم تصميم الإطار الاحتياطي الصغير ذو الحجم الكامل للاستخدام في الحالات الطارئة بصفة مؤقتة فقط. قد يبدو هذا الإطار مثل الإطار الأصلي المزود على محور الدوران الأمامي أو الخلفي للسيارة ولكنه ليس هو. إن هذه الإطارات الاحتياطية قد يكون لها عمر مداسات محدود. عند بلي المداسات والوصول إلى مؤشرات بلي المداسات،

كانت الطرق مغطاة بالجليد أو الثلج. للتعرف على مزيد من المعلومات، اتصل بالوكيل المعتمد.

لن تتضمن إطارات الصيف تصميم إطارات جميع الفصول أو رمز الجبل/الرقاقة الثلجية على الجدار الجانبي للإطار. استخدم إطارات الصيف في مجموعات من أربعة إطارات حتى لا يؤثر ذلك عكسيًا على أمان السيارة وإمكانية التعامل معها.



تحذير!

لا تستخدم إطارات الصيف في ظروف الجليد/الثلج. فقد تفقد التحكم في السيارة مما يتسبب في حدوث إصابة خطيرة أو الوفاة. كما ينشأ أيضًا عن القيادة بسرعة كبيرة لظروف معينة احتمال فقدان التحكم في السيارة.

إطارات الجليد

تتطلب بعض مناطق البلاد استخدام إطارات الجليد أثناء الشتاء. يمكن التعرف على إطارات الجليد من خلال رمز "الجبل/الرقاقة الثلجية" على الجدار الجانبي للإطار.



إذا دعت الحاجة إلى استخدام إطارات الجليد، فمن الضروري اختيار إطارات مكافئة في الحجم والنوع للإطارات الأصلية. استخدم إطارات الثلج في مجموعات من أربعة إطارات حتى لا يؤثر ذلك عكسيًا على أمان السيارة وإمكانية التعامل معها.

لإطارات الجليد معدلات سرعة أقل من تلك الخاصة بالإطارات الأصلية ولا يجب استخدامها بشكل مستمر على سرعات أكبر من 75 ميلاً/الساعة (120 كم/ساعة). بالنسبة للسرعات أعلى من 75 ميلاً/الساعة (120 كم/ساعة)، راجع المعدات الأصلية أو وكيل إطارات معتمد للتعرف على سرعات التشغيل الآمنة المُوصى بها والتحميل ومستويات نفخ الإطارات الباردة.

على الرغم من أن الإطارات المزودة بمسامير تحسن من الأداء على الثلج والقدرة على الانزلاق والجر على الأرض المبللة والجافة، قد تكون أسطح الطرقات أسوأ من الأسطح المناسبة للإطارات غير المزودة بمسامير. تحظر بعض الدول الإطارات المزودة بمسامير ولذلك يجب التحقق من القوانين المحلية قبل استخدام هذه الإطارات.

التشغيل عند فراغ الهواء من الإطارات – إذا كانت السيارة مزودة بذلك

يتيح لك التشغيل عند فراغ الهواء من الإطارات إمكانية القيادة لمسافة 50 ميلاً (80 كم) بعد الفقد السريع لضغط الانتفاخ. يشار لهذا الفقد السريع لضغط الانتفاخ بوضع التشغيل عند فراغ الهواء من الإطارات. يحدث وضع التشغيل عند فراغ الهواء من الإطارات عندما يكون ضغط انتفاخ الإطارات 14 رطلاً لكل بوصة مربعة (96 كيلو باسكال) أو أقل من ذلك. بمجرد أن يصل التشغيل عند فراغ الهواء من الإطارات إلى وضع التشغيل عند فراغ الهواء من الإطارات، سيكون لديك إمكانيات قيادة محدودة وستحتاج إلى استبدال الإطارات على الفور. الإطار الذي يعمل عند فراغه من الهواء يكون غير قابلاً للإصلاح.

لا يُوصى بقيادة سيارة محملة بكامل سعتها أو بسحب مقطورة أثناء التواجد في وضع التشغيل عند فراغ الهواء من الإطارات.

راجع قسم "مراقبة ضغط الإطارات" للتعرف على مزيد من المعلومات.

للسيارات المعتمد للتعرف على سرعات التشغيل الآمنة المُوصى بها والتحميل ومستويات نفخ الإطارات الباردة.

تحذير!

من الخطر قيادة سيارة محملة بأقصى حمولة بسرعة عالية. فالوزن المضاف على إطارات سيارتك يمكن أن يسبب تلفها. وقد تتعرض لحادث تصادم خطير نتيجة لذلك. لا تقم بقيادة سيارة محملة إلى أقصى سعة لها بسرعات متواصلة أعلى من 120 كم/ساعة (75 ميلًا/ساعة).

الإطارات ذات الطيات القطرية

تحذير!

إن استخدام إطارات بطيات قطرية مع إطارات اعتيادية يؤدي إلى تقليل تجاوب سيارتك لحركة عجلة القيادة. قد يتسبب عدم الاستقرار هذا في وقوع حادث. استخدم دائمًا الإطارات ذات الطيات القطرية في مجموعات من أربع إطارات. ولا تستخدم معها أبدًا إطارات من نوع آخر.

إصلاح الإطارات

إذا أصبح الإطار تالفًا، فقد يتم إصلاحه في حالة الوفاء بالمعايير التالية:

- لم تتم قيادة السيارة والإطار فارغ من الهواء.
- التلف موجود فقط في جزء المداسات من الإطار (لا يمكن إصلاح التلف الحادث بالجدار الجانبي للإطار).
- الثقب لم يتجاوز ربع بوصة (6 مم).

استشر وكيل الإطارات المعتمد للتعرف على إصلاحات الإطارات والمعلومات الإضافية.

يجب استبدال الإطارات التالفة التي تم تشغيلها عند فراغها من الهواء أو الإطارات المفرغة من الهواء التي عانت من نقص الضغط فورًا بإطارات تعمل عند فراغها من الهواء من نفس الحجم ووصف الخدمة (صنف التحميل ورمز السرعة).

أنواع الإطارات

إطارات جميع الفصول ــــ إذا كانت السيارة مزودة بذلك

توفر إطارات جميع الفصول الجر في جميع الفصول (الربيع والصيف والخريف والشتاء). قد تتنوع مستويات الجر بين إطارات جميع الفصول المختلفة. يمكن التعرف على إطارات جميع الفصول من خلال تصميم M+S أو M&S أو M/S أو MS على الجدار الجانبي للإطار. استخدم إطارات جميع الفصول في مجموعات من أربعة إطارات حتى لا يؤثر ذلك عكسيًا على أمان السيارة وإمكانية التعامل معها.

إطارات الصيف أو الفصول الثلاثة ــــ إذا كانت السيارة مزودة بذلك

توفر إطارات الصيف الجر في كل من الظروف الرطبة والجافة، وليست مخصصة للقيادة في الثلج أو الجليد. إذا كانت السيارة مزودة بإطارات الصيف، فينبغي الانتباه إلى أن هذه الإطارات ليست مصممة للقيادة في الشتاء أو ظروف القيادة في الطقس البارد. قم بتركيب إطارات الشتاء في سيارتك عندما تكون درجات حرارة المحيطة أقل من 5 درجات مئوية (40 درجة فهرنهايت) أو إذا

الراحة عند الركوب واستقرار السيارة

يساهم الانتفاخ المناسب للإطارات في توفير ركوب مريح. وتسبب زيادة الانتفاخ ارتجاجًا مفاجئًا وركوبًا غير مريح.

ضغط الهواء في الإطارات

يتم توضيح ضغط انتفاخ الإطار البارد على العمود "ب" الفاصل بين النوافذ الموجود ناحية السائق أو على الحافة الخلفية لباب السائق.

مرة في الشهر على الأقل:

- تحقق من ضغط الإطار واضبطه باستخدام مقياس عالي الجودة من النوع الجيبي للتحقق من الضغط. لا تعتمد على النظر عند تحديد مستوى الانتفاخ المناسب. قد تبدو الإطارات منتفخة بشكل صحيح حتى إذا كانت غير منتفخة بشكل كاف.
- افحص الإطارات بحثًا عن وجود دلائل على تآكل الإطار أو تلف مرئي.

تنبيه!

بعد القيام بفحص أو ضبط ضغط الإطار، قم دائمًا بإعادة تركيب غطاء ساق الصمام. سيؤدي ذلك إلى منع الرطوبة والأوساخ من الدخول إلى أنبوب الصمام، مما قد يؤدي إلى تلفه.

تمثل قيم ضغط الانتفاخ المحددة على الملصق "ضغط انتفاخ الإطار البارد". ويعرف ضغط الانتفاخ البارد بأنه ضغط الإطار بعد التوقف عن قيادة السيارة لثلاث ساعات على الأقل أو قيادتها لمسافة أقل من 1.6 كم (1 ميل) بعد فترة ثلاث ساعات من التوقف. يجب ألا يتجاوز ضغط انتفاخ الإطار البارد أقصى ضغط انتفاخ مطبوع على الجدار الجانبي للإطار.

افحص مستويات ضغط الإطارات في فترات أقصر إذا كان الإطار عرضة لدرجات حرارة خارجية متغيرة بشكل كبير حيث تتغير ضغوط الإطارات مع تغير درجات الحرارة.

يتغير ضغط الإطار حوالي 7 كيلو باسكال (1 رطلاً لكل بوصة مربعة) لكل تغير في درجة الحرارة مقداره 7 درجات مئوية (12 درجة فهرنهايت). يجب عليك تذكر هذا الأمر عند القيام بفحص ضغط إطار السيارة بداخل المرآب خصوصًا في فصل الشتاء.

مثال: إذا كانت درجة حرارة المرآب = 20 درجة مئوية (68 فهرنهايت) ودرجة الحرارة الخارجية = صفر مئوية (32 فهرنهايت)، فيجب زيادة ضغط انتفاخ الإطار البارد بمقدار 21 كيلو باسكال (3 أرطال لكل بوصة مربعة) وهو ما يساوي 7 كيلو باسكال (1 رطلاً لكل بوصة مربعة) لكل 7 درجات مئوية (12 درجة فهرنهايت) للتناسب مع درجة الحرارة الخارجية.

وقد يزداد ضغط الإطار من 2 إلى 6 أرطال لكل بوصة مربعة (13 إلى 40 كيلو باسكال) أثناء الاستخدام. لا تقم بتقليل هذا الازدياد الطبيعي لأن ضغط الإطار سيصبح قليلاً جدًا.

ضغط الإطار للتشغيل بسرعة عالية

تنصح الجهة المصنعة بقيادة السيارة بسرعة سليمة وحسب القوانين الملزمة. وعندما تسمح الظروف أو قوانين تحديد السرعة بقيادة السيارة بسرعة عالية يعتبر تعديل ضغط الهواء في الإطارات أمرًا مهمًا. قد يلزم زيادة ضغط الإطار وخفض حمولة السيارة لتشغيل السيارة بسرعات عالية. راجع وكيل الإطارات أو وكيل المعدات الأصلية

تحذير!

إن وضع ثقل أكبر من اللازم على الإطارات يعتبر أمرًا خطيرًا. فقد تتسبب زيادة الحمولة عن الحد المقرر في حدوث مشكلة بالإطار أو التأثير على التعامل مع السيارة أو زيادة المسافة اللازمة لإيقاف السيارة. استخدم إطارات ذات قدرة تحميل مُوصى بها لسيارتك. ولا تحملها أكثر من قدرتها أبدًا.

الإطارات - معلومات عامة

ضغط الإطار

يعتبر ضغط الهواء المناسب لإطاراتك مهمًا جدًا لتوفير تشغيل سليم ومرض لسيارتك. وهناك أربعة أمور أساسية تتأثر بضغط هواء الإطارات غير الصحيح وهي كما يلي:

- سلامة السيارة واستقرارها
- ترشيد الاستهلاك
- تلف المداسات
- الراحة عند الركوب

السلامة

تحذير!

- نفخ الإطارات بصورة غير صحيحة يعتبر خطيرًا ويمكن أن يؤدي إلى وقوع حوادث.
- قلة ضغط الهواء في الإطار تزيد من تمدد الإطار وقد تؤدي إلى زيادة سخونته وتلفه.
- تقلل زيادة ضغط الهواء في الإطار من قابلية الإطار على تخفيف الصدمات. وقد تسبب الأشياء والحفر الموجودة في الطريق تلفًا في الإطار.
- قد تؤثر الإطارات ذات مستويات الانتفاخ الزائدة أو المنخفضة على إمكانية التحكم في السيارة وقد تتلف فجأة مؤدية إلى فقدان السيطرة على السيارة.
- عدم تساوي الضغط في الإطارات يمكن أن يسبب مشاكل في توجيه عجلة القيادة. وبالتالي قد تفقد السيطرة على السيارة.
- قد يتسبب اختلاف ضغط هواء الإطارات بين أحد جانبي السيارة والجانب الآخر في انحراف السيارة إلى اليمين أو اليسار.
- احرص على قيادة السيارة دائمًا عندما يكون كل إطار منتفخًا إلى ضغط انتفاخ الإطار البارد.

يؤثر كل من الانتفاخ المنخفض والزائد على استقرار السيارة ومن الممكن أن يولد شعورًا ببطء الاستجابة أو سرعتها.

ملاحظة:

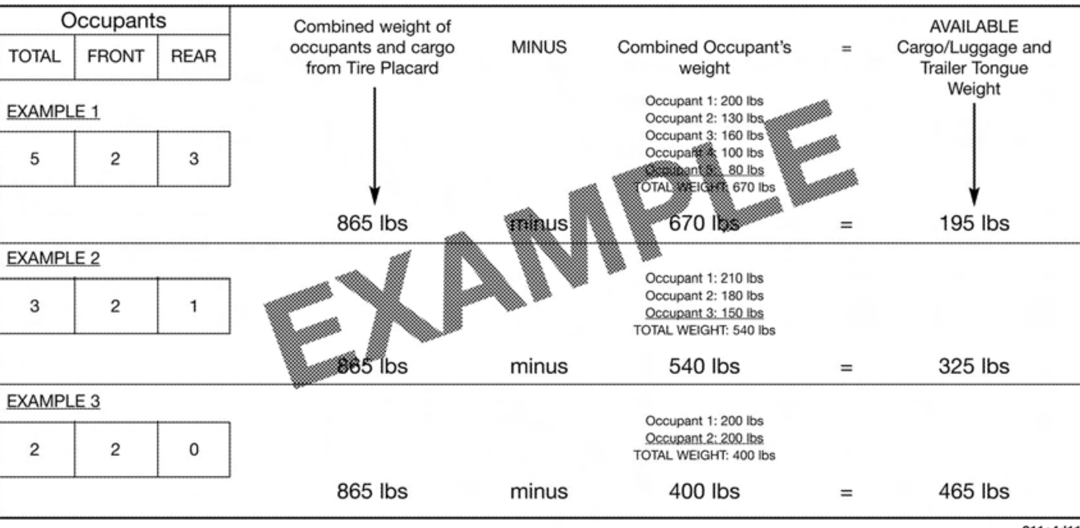
- **يمكن أن تؤدي ضغوط الإطارات غير المتساوية من أحد جانبي السيارة إلى انحراف السيارة إلى اليمين واليسار فجأة وعدم السيطرة على عجلة القيادة.**
- **يمكن أن تؤدي ضغوط الإطارات غير المتساوية إلى انحراف السيارة إلى اليمين واليسار.**

ترشيد الاستهلاك

يُزيد انخفاض مستوى انتفاخ الإطار من مقاومة الإطار للدوران مما يؤدي إلى زيادة في استهلاك الوقود.

تلف المداسات

قد يتسبب ضغط الانتفاخ البارد غير الصحيح في تلف غير عادي للأنماط وتقليل عمر مداسات الإطار، مما يؤدي إلى الحاجة إلى استبدال الإطار مبكرًا.



Occupants TOTAL	Occupants FRONT	Occupants REAR	Combined weight of occupants and cargo from Tire Placard	MINUS	Combined Occupant's weight	=	AVAILABLE Cargo/Luggage and Trailer Tongue Weight
EXAMPLE 1							
5	2	3	865 lbs	minus	Occupant 1: 200 lbs Occupant 2: 130 lbs Occupant 3: 160 lbs Occupant 4: 100 lbs Occupant 5: 80 lbs TOTAL WEIGHT: 670 lbs 670 lbs	=	195 lbs
EXAMPLE 2							
3	2	1	865 lbs	minus	Occupant 1: 210 lbs Occupant 2: 180 lbs Occupant 3: 150 lbs TOTAL WEIGHT: 540 lbs 540 lbs	=	325 lbs
EXAMPLE 3							
2	2	0	865 lbs	minus	Occupant 1: 200 lbs Occupant 2: 200 lbs TOTAL WEIGHT: 400 lbs 400 lbs	=	465 lbs

التحميل

لا يجب أن تتجاوز أقصى حمولة على السيارة قدرة الحمولة لإطارات سيارتك. ولن تتجاوز سعة الحمولة للإطار إذا التزمت بظروف التحميل وحجم الإطار وضغط الانتفاخ البارد المحدد على ملصق "معلومات الإطار والتحميل" وفي قسم "تحميل السيارة" ضمن هذا الدليل.

ملاحظة: في ظروف تحميل السيارة بأقصى حمولة لها، لا يجب تجاوز معدلي الوزن الإجمالي لمحوري الدوران الأمامي والخلفي. لمزيد من المعلومات حول معدل الوزن الإجمالي لمحور الدوران وتحميل السيارة وسحب المقطورة، راجع قسم "تحميل السيارة" في هذا القسم.

لتحديد ظروف التحميل القصوى للسيارة، ابحث عن عبارة "The combined weight of occupants and cargo should never exceed XXX lbs or XXX kg" (مجموع أوزان الركاب والحمولات يجب ألا يتجاوز XXX كجم أو XXX رطل) في ملصق معلومات الإطار والتحميل. يجب ألا يتجاوز الوزن الإجمالي للركاب والحمولة/الأمتعة ولسان سحب المقطورة (إذا وجد) الوزن المشار إليه في الملصق.

خطوات تحديد الحد الأقصى الصحيح للحمولة

1. ابحث عن عبارة "The combined weight of occupants and cargo should never exceed XXX lbs or XXX kg" (مجموع أوزان الركاب والحمولات يجب ألا يتجاوز XXX كجم أو XXX رطل) على ملصق سيارتك.

2. حدد مجموع أوزان السائق والركاب الذين سيركبون في سيارتك.

3. اطرح مجموع أوزان السائق والركاب من XXX كجم أو XXX رطل.

4. الرقم الناتج يساوي المقدار المتاح من الحمولة والحقائب التي يمكن نقلها. على سبيل المثال، إذا كانت الحمولة "XXX" تعادل 635 كجم (1400 رطل) سيكون هناك خمسة ركاب وزنهم 68 كجم (150 رطلاً) في سيارتك، والمقدار المتاح من الحمولة والحقائب التي يمكن نقلها هو 295 كجم (650 رطلاً) (حيث 5 × 68 كجم (150 رطلاً) = 340 كجم (750 رطل)، و635 كجم (1400 رطل) - 340 كجم (750 رطل) = 295 كجم [650 رطلاً]).

5. حدد مجموع أوزان الحقائب والحمولة التي يتم تحميلها في سيارتك. يجب ألا يتعدى ذلك الوزن سعة نقل الحمولة والحقائب التي تم حسابها في الخطوة رقم 4.

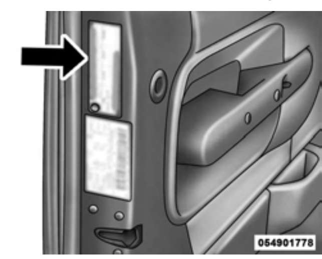
ملاحظة:

- **إذا كانت سيارتك ستسحب مقطورة، فإن أحمال المقطورة ستنتقل إلى سيارتك. يعرض الجدول التالي أمثلة على كيفية حساب إجمالي الحمولة والأمتعة وقدرة السحب للسيارة في ظل أوضاع مختلفة للمقاعد ولأعداد الركاب وأحجامهم. هذا الجدول لأغراض توضيحية فقط وقد لا يكون دقيقًا فيما يتعلق بسعة المقاعد والحمولة في سيارتك.**
- **يجب ألا يتجاوز الوزن الإجمالي للركاب والحمولة في هذا المثال 392 كجم (865 رطل).**

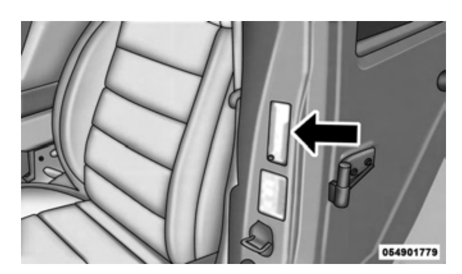
حمولة وضغوط الإطارات

موقع ملصق معلومات الإطار والتحميل

ملاحظة: يتم توضيح ضغط انتفاخ الإطار البارد على العمود "ب" الفاصل بين النوافذ الموجود ناحية السائق أو على الحافة الخلفية لباب السائق.



مثال لموقع ملصق الإطار (الباب)



مثال لموقع ملصق الإطار (العمود الفاصل بين النوافذ (ب))

ملصق معلومات الإطار والتحميل



ملصق معلومات الإطار والتحميل

يعطي هذا الملصق معلومات هامة حول:

1. عدد الأشخاص التي يمكن حملها في السيارة.
2. الوزن الإجمالي الذي يمكن أن تحمله السيارة.
3. حجم الإطار المصمم للسيارة.
4. قيم ضغط نفخ الإطارات الباردة الأمامية والخلفية والإطارات الاحتياطية.

المصطلح	التعريف
العمود الفاصل بين النوافذ (ب)	العمود الفاصل بين النوافذ (ب) هو جزء هيكلي من جسم السيارة الموجود خلف الباب الأمامي.
ضغط انتفاخ الإطار البارد	يتم تعريف ضغط انتفاخ الإطار البارد على أنه ضغط الإطار بعد توقف السيارة لمدة لا تقل عن ثلاث ساعات على الأقل، أو قيادتها لمسافة أقل من 1.6 كم (1ميل) بعد ثلاث ساعات على الأقل. يتم قياس ضغط الانتفاخ بوحدات رطل لكل بوصة مربعة أو كيلو باسكال.
أقصى ضغط انتفاخ	أقصى ضغط انتفاخ هو أقصى ضغط انتفاخ بارد مسموح به لهذا الإطار. أقصى ضغط انتفاخ موضح على الجدار الجانبي.
ضغط انتفاخ الإطار البارد المُوصى به	ضغط انتفاخ الإطار البارد المُوصى به من قِبل الجهة المصنعة للسيارة كما هو موضح على ملصق الإطار.
ملصق الإطار	ملصق موجود بشكل دائم في السيارة لوصف سعة حمولة السيارة الأصلية وأحجام الإطارات للمعدة الأصلية وضغط الانتفاخ البارد المُوصى به.

رقم تعريف الإطار (TIN)

يمكن العثور على رقم تعريف الإطار (TIN) على جانب واحد أو كل من جانبي الإطار، غير أن كود التاريخ يكتب على جانب واحد فقط. تحتوي الإطارات ذات الجدران الجانبية البيضاء على رقم تعريف إطار كامل يتضمن كودًا للتاريخ يوجد على جانب الجدار الجانبي الأبيض من الإطار. ابحث عن رقم تعريف الإطار على الجانب الخارجي من الإطارات ذات الجدران الجانبية السوداء إذا كانت هي الإطارات المركبة على السيارة. إذا لم تعثر على رقم تعريف الإطار (TIN) على الجانب الخارجي، فستعثر عليه على الجانب الداخلي من الإطار.

مثال:
DOT MA L9 ABCD 0301
DOT = وزارة النقل - يشير هذا الرمز إلى أن الإطار متوافق مع معايير سلامة الإطارات لوزارة النقل الأمريكية ومعتمد للسير على الطرق السريعة
MA = رمز يمثل موقع تصنيع الإطار (رقمان)
L9 = رمز يمثل حجم الإطار (رقمان)
ABCD = رمز تستخدمه الجهة المصنعة للإطار (من 1 إلى 4 أرقام)
03 = رقم يمثل الأسبوع الذي تم فيه تصنيع الإطار (رقمان) - 03 يشير الاسبوع الثالث
01 = رقم يمثل السنة التي تم فيها تصنيع الإطار (رقمان) - 01 تعني العام 2001 - قبل يوليو 2000، كان على الجهات المصنعة للإطارات استخدام رقم واحد لتمثيل العام الذي تم تصنيع الإطار. مثال: قد يمثل الرقم 031 الأسبوع الثالث من عام 1981 أو عام 1991

مثال:

وصف الخدمة:
95 = مؤشر الحمولة - كود رقمي يرتبط بأقصى حمولة يمكن للإطار حملها
H = رمز السرعة - رمز يشير إلى نطاق السرعات التي يمكن فيها للإطار حمل حمولة تتناسب مع دليل حمولته في ظروف تشغيل معينة - يجب الوصول إلى أقصى سرعة مناظرة لرمز السرعة في ظروف تشغيل محددة فقط (أي وفقًا لضغط الإطار وحمولة السيارة وظروف الطريق وحدود السرعة)
بيان الحمولة: يشير غياب رموز تعريف الحمولة التالية الموجودة على الجدار الجانبي للإطار إلى أن الإطار ذو حمولة قياسية (SL): • **XL** = إطار ذو قدرة حمل إضافية (أو مدعمة)، أو • **LL** = إطار ذو قدرة حمل خفيفة أو • **C** أو **D** أو **E** أو **F** أو **G** = نطاق الحمولة مرتبط بأقصى حمولة يمكن أن يحملها الإطار عند ضغط محدد
أقصى حمولة - تشير أقصى حمولة إلى أقصى حمولة تم تصميم هذا الإطار لحملها
أقصى ضغط - يشير أقصى ضغط إلى أقصى ضغط انتفاخ بارد مسموح به لهذا الإطار

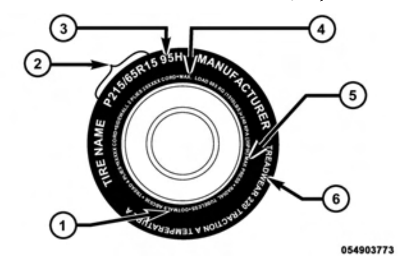
مخطط حجم الإطارات

مثال:

مثال على علامة الحجم المحدد للإطار:31×10.5 R15 LT، T145/80D18 103M، LT235/85R16C، 215/65R15 96H، P215/65R15XL 95H
P = حجم إطار سيارة ركاب يستند إلى معايير التصميم الأمريكية، أو **" .... فارغ .... "** = إطار سيارات ركاب يستند إلى معايير التصميم الأوربية، أو **LT** = إطار شاحنات خفيفة يستند إلى معايير التصميم الأمريكية، أو **T** أو **S** = إطار احتياطي مؤقت أو **31** = القطر الإجمالي بالبوصة
215 أو **235** أو **145** = عرض القسم بالمليمترات
65 أو **85** أو **80** = النسبة الباعية بالنسبة المئوية (%) - نسبة ارتفاع القسم إلى عرض القسم للإطار، أو **10.5** = عرض القسم بالبوصات
R = طريقة التصميم - يشير الحرف "R" إلى التصميم القطري، أو - يشير الحرف "D" إلى التصميم القطري أو المائل
15 أو **16** أو **18** = قطر العجلة الداخلية بالبوصة

معلومات سلامة الإطار

علامات الإطار



1 - رمز معايير سلامة وزارة النقل الأمريكية (رقم تعريف الإطار)	4 - أقصى حمولة
2 - علامة الحجم	5 - أقصى ضغط
3 - وصف الخدمة	6 - بلى المداسات والجر ودرجات الحرارة

ملاحظة:

- **P (راكب) - يعتمد حجم الإطارات المترية على معايير التصميم الخاصة بالولايات المتحدة. تحتوي إطارات الركاب المترية على الحرف "P" محفورًا على الجدار الجانبي سابقًا لعلامة الحجم. مثال : P215/65R15 95H.**
- **الأوروبية - يعتمد حجم الإطارات المترية على معايير التصميم الأوروبية. وهذه الإطارات المصممة وفقًا لهذا المعيار تحتوي على حجم الإطار محفورًا على الجدار الجانبي، حيث يتم البدء بمقاس عرض القسم. ولا يوجد الحرف "P" ضمن علامة حجم هذه النوعية من الإطارات. مثال: 215/65R15 96H.**
- **LT (الشاحنات الخفيفة) - يعتمد حجم الإطارات المترية على معايير التصميم بالولايات المتحدة. وتعتبر علامة الحجم لإطارات الشاحنات الخفيفة المترية هي نفسها الخاصة بإطارات الركاب المترية فيما عدا الحرفين "LT" المحفورين على الجدار الجانبي قبل علامة الحجم. مثال: LT235/85R16.**
- **تم تصميم الإطارات الاحتياطية المؤقتة للاستخدام في حالات الطوارئ فقط. تحتوي الإطارات الاحتياطية المؤقتة ذات الضغط العالي على حرف "T" أو "S" محفورًا على الجدار الجانبي قبل علامة الحجم. مثال: T145/80D18 103M.**
- **يعتمد حجم الإطارات عالية الطفو على معايير التصميم للولايات المتحدة وتبدأ علامة الحجم المحفورة على الجدار الجانبي بقطر الإطار. مثال: 31×10.5 R15 LT.**

ضوء مؤشر تنشيط/عطل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) وضوء مؤشر توقف نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)

يضيء "ضوء مؤشر تنشيط/عطل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)" في مجموعة أجهزة القياس عند إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع ON/ RUN (التشغيل/الانطلاق). وينطفئ أثناء تشغيل المحرك. إذا استمر "ضوء تنشيط نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)/ضوء مؤشر العطل" في الإضاءة أثناء عمل المحرك، فإن هذا يدل على أنه قد تم اكتشاف عطل في نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC). إذا ظل هذا المصباح مضاءً بعد عدة دورات من التشغيل، وتمت قيادة السيارة لعدة كيلومترات/أميال بسرعات أعلى من 48 كم/ساعة (30 ميلاً/ساعة)، فراجع الوكيل المعتمد بأسرع ما يمكن لتشخيص المشكلة وحلها.

يبدأ ضوء مؤشر تنشيط/توقف نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) الموجود في مجموعة أجهزة القياس بالوميض بمجرد فقدان الإطارات لطاقة الجر وعمل نظام الاستقرار الإلكتروني. ويومض ضوء مؤشر تنشيط/توقف نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) أيضًا عندما يكون نظام التحكم في الجر نشطًا. إذا بدأ "ضوء مؤشر تنشيط/توقف نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)" في الوميض أثناء التسارع، فخفف الضغط على دواسة الوقود وقلل بقدر الإمكان من استخدام صمام الاختناق. تأكد من توافق سرعتك وأسلوب قيادتك لظروف الطريق.

ملاحظة:

- **يضيء كل من "ضوء مؤشر توقف نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)" و"ضوء مؤشر تنشيط/عطل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)" لفترة قصيرة في كل مرة تتم فيها إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق).**
- **يعمل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) في كل مرة تتم فيها إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق) حتى إذا كان قد تم إيقافه في وقت سابق.**
- **يصدر عن نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) صوت طنين أو نقر عندما يكون نشطًا. وهذا أمر عادي، وتتوقف الأصوات عندما يصبح نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) غير نشطٍ بعد المناورة التي تسببت في تنشيط نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC).**



يشير "ضوء مؤشر توقف نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)" إلى إيقاف تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) بشكل جزئي.

مزامنة نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)



إذا انقطع مصدر الطاقة (أي تم فصل البطارية أو نفد شحنها)، فإن "ضوء مؤشر عطل/تنشيط نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)" يمكن أن يضيء أثناء تشغيل المحرك. إذا حدث ذلك، فقم بتحريك عجلة القيادة بالكامل إلى اليسار ثم إلى اليمين. في هذه الحالة يجب أن ينطفئ "ضوء مؤشر عطل/تنشيط نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)". ولكن إذا استمر الضوء مضاءً، فقم بفحص نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) ونظام مساعد الفرامل (BAS) عند الوكيل المعتمد بأسرع ما يمكن.

وضع Full Off (الإيقاف الكامل) - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

تم تصميم هذا الوضع للاستخدام على الطرق غير السريعة أو الوعرة ولا يجب استخدامه على أية طرق عامة. في هذا الوضع، يتوقف تشغيل ميزات الاستقرار التي يوفرها نظام التحكم في الجر (TCS) ونظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC). للدخول إلى وضع "Full Off" (الإيقاف الكامل)، اضغط مطولاً على زر "ESC Off" (إيقاف نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني) لمدة خمس ثوان أثناء توقف السيارة وعمل المحرك. بعد مرور خمس ثوانٍ، يتم سماع إشارة صوتية، ويضيء "ضوء مؤشر إيقاف نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)"، وتظهر رسالة "ESC Off" (إيقاف نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني) في عداد مسافة السيارة. قد تظهر رسالة "ESC off" (إيقاف نظام الاستقرار الإلكتروني) في شاشة عرض معلومات السائق (DID). راجع "شاشة عرض معلومات السائق (DID)" في قسم "فهم لوحة أجهزة القياس" للحصول على مزيد من المعلومات. لتشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) مرة أخرى، اضغط للحظات على مفتاح "ESC OFF" (إيقاف نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني).

ملاحظة: يتم عرض رسالة "ESC off" (إيقاف تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني) وتصدر إشارة صوتية عند نقل ذراع النقل في وضع PARK (التوقف) من أي وضع غير وضع PARK (التوقف)، ثم إخراجه من وضع PARK (التوقف). يحدث ذلك إذا كان قد تم مسح الرسالة سابقًا.

تحذير!

في وضع "Full Off" (الإيقاف الكامل) لنظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)، يتم تعطيل ميزات تقليل عزم المحرك والاستقرار. لذلك لا تتوفر ميزة الاستقرار المحسن للسيارة التي يوفرها نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC). في المناورات الطارئة، لن يتم تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) للمساعدة في الحفاظ على الاستقرار. تم تصميم وضع "ESC Off" (إيقاف نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني) للاستخدام خارج الطرق السريعة أو على الطرق الوعرة فقط.

ملاحظة: عند إيقاف تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)، تبقى إحدى ميزات النظام نشطة. وهذه الميزة هي التي تتحكم بدوران العجلات عبر محور دوران يماثل تمامًا الترس التفاضلي المحدد للانزلاق. فإذا كانت إحدى العجلات على محور الدوران تدور بسرعة أكبر من الأخرى، فسوف يقوم النظام بتعشيق الفرامل والسماح بمزيد من عزم المحرك على العجلة التي تدور أبطأ. لتحسين قدرة الجر للسيارة عند القيادة باستخدام سلاسل الإطارات أو عند بدء التشغيل في الثلوج العميقة أو الرمال أو الحصى، من المستحسن الانتقال إلى وضع "Partial Off" (الإيقاف الجزئي) عن طريق الضغط للحظة على مفتاح "ESC OFF" (إيقاف نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني).

أوضاع تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)

يحتوي نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) على وضعين أو ثلاثة أوضاع للتشغيل:

ESC On (تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني)

يعتبر هذا الوضع هو وضع التشغيل العادي لنظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC). فمع بداية تشغيل السيارة، يصبح نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) في هذا الوضع. يجب استخدام هذا الوضع في معظم ظروف القيادة. ولا يجب إيقاف تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) إلا لأسباب خاصة واردة في الفقرات التالية.

الإيقاف الجزئي

تم تصميم وضع "Partial Off" (الإيقاف الجزئي) ليستخدم في الأوقات التي يرغب فيها بمزيد من خبرة القيادة النشطة. ويستخدم أيضًا للقيادة في الأراضي الثلجية والرملية والمغطاة بالحصى العميقة. يعطل هذا الوضع جزء نظام التحكم بالجر (TCS) من نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) ويرفع حد تنشيط نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)، وهو ما يسمح بالمزيد من تدوير العجلات لأكبر مما يسمح به نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC). يوجد مفتاح "ESC OFF" (إيقاف تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني) في مجموعة المفاتيح الموجودة بالقرب من الجزء السفلي الأوسط من لوحة أجهزة القياس أو في شاشة لمس الراديو. للدخول في وضع "Partial Off" (الإيقاف الجزئي)، اضغط للحظات على مفتاح "ESC Off" (إيقاف نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني) وسيضيء "ضوء مؤشر إيقاف نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني". لتشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) مرة أخرى، اضغط للحظات على مفتاح "ESC Off" (إيقاف نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني) وسينطفئ "ضوء مؤشر إيقاف نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني".

ملاحظة: لتحسين قدرة الجر للسيارة عند القيادة مع وجود السلاسل الخاصة بالثلج، أو عند بدء التشغيل في الثلوج العميقة أو الرمال أو الحصى، من المستحسن الانتقال إلى وضع "Partial Off" (الإيقاف الجزئي) عن طريق الضغط السريع على مفتاح "ESC OFF" (إيقاف برنامج الاستقرار الإلكتروني). وبمجرد التغلب على الموقف الذي يتطلب وضع "Partial Off" (الإيقاف الجزئي)، قم بإعادة تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني بالضغط للحظة على مفتاح "ESC Off" (إيقاف نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني). ويمكن القيام بذلك أثناء وجود السيارة في حالة حركة.

تحذير!

عند التواجد في وضع "Partial Off" (الإيقاف الجزئي)، يتم تعطيل جزء نظام التحكم في الجر (TCS) من نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)، باستثناء ميزة "الدوران المحدود للعجلة" الموصوفة في قسم نظام التحكم في الجر، وسيضيء "مصباح مؤشر إيقاف نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني". عندما تكون في وضع "Partial Off" (الإيقاف الجزئي)، يتم خفض الاستقرار المحسن المتوفر من نظام برنامج الاستقرار الإلكتروني (ESC).

تحذير!

قد تكون هناك بعض المواقف على مرتفعات صغيرة الحجم والسيارة محملة أو أثناء سحب مقطورة حيث لن ينشط النظام مع احتمال حدوث دوران خفيف. إن ذلك قد يتسبب في حدوث تصادم مع سيارة أو جسم آخر. تذكر دائمًا أن السائق مسؤول عن فرملة السيارة.

إيقاف تشغيل نظام مساعد بدء التشغيل على المرتفعات (HSA)

إذا رغبت في إيقاف تشغيل نظام مساعد بدء التشغيل على المرتفعات (HSA)، فيمكن القيام بذلك باستخدام إعدادات نظام ®Uconnect. راجع "إعدادات نظام ®Uconnect" في "فهم لوحة أجهزة القياس" لمزيد من المعلومات.

نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)

يحسن هذا النظام التحكم في التوجيه واستقرار السيارة في ظروف القيادة المتنوعة. يصحح نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) التوجيه الزائد أو الناقص للسيارة من خلال استخدام الفرامل على العجلة المناسبة. يمكنك تقليل طاقة المحرك أيضًا للمساعدة في معادلة ظروف زيادة أو انخفاض التوجيه والمساعدة في الحفاظ على السيارة في المسار الصحيح.

يستخدم نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) المستشعرات في السيارة لتحديد المسار الذي يقصد السائق توجيه السيارة إليه ويقارنه بالمسار الذي تسلكه السيارة في الواقع. عندما لا يتطابق المسار الفعلي مع المسار الذي يريده السائق، يستخدم نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) فرامل العجلة المناسبة للمساعدة في التغلب على السرعة الزائدة أو المنخفضة عن الحد المطلوب.

- السرعة الزائدة - عندما تدور سيارة بصورة أكبر من المناسبة لوضع عجلة القيادة.
- السرعة المنخفضة - عندما تدور سيارة بصورة أقل من المناسبة لوضع عجلة القيادة.

تحذير!

لا يستطيع نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) منع قوانين الفيزياء الطبيعية من التأثير على السيارة كما أنه لا يمكنه زيادة قدرة الجر التي توفرها ظروف الطريق. ولا يستطيع نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) منع جميع الحوادث بما في ذلك الحوادث الناتجة من السرعة الزائدة في المنعطفات أو القيادة على الأسطح شديدة الانزلاق أو الانزلاق المائي. كما أنه لا يمكن أيضًا لنظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) أن يمنع وقوع الحوادث بما في ذلك الحوادث الناجمة عن فقدان التحكم في السيارة بسبب تدخل غير مناسب من السائق عند التعامل مع ظروف الطريق. فالسائق المنتبه والماهر والحذر هو الوحيد الذي يمكنه تجنب وقوع الحوادث. يجب عدم استغلال قدرات السيارات المزودة بنظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) أبدًا بطريقة متهورة أو خطيرة والتي قد تعرض سلامة السائق أو سلامة الآخرين للخطر.

نظام مساعد الفرامل (BAS)

يكمل هذا النظام نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS) من خلال تحسين قدرة السيارة على الفرملة في مناورات الفرامل الطارئة. يكتشف هذا النظام الحالات التي تستدعي استخدام الفرامل بشكل طارئ عن طريق استشعار معدل ومقدار استخدام الفرامل ثم يستخدم أقصى ضغط على الفرامل. إن ذلك يساعد في تقليل المسافات التي تقطعها الفرامل لإحداث فرملة.

ويؤدي الضغط على الفرامل بأقصى سرعة إلى الاستفادة القصوى من المساعدة التي يوفرها نظام مساعد الفرامل. للاستفادة من هذا النظام، يجب الضغط على دواسة الفرامل بشكل متواصل أثناء تتابع التوقف. لا تخفض الضغط على دواسة الفرامل حتى تتأكد من عدم الحاجة إلى استخدام الفرامل. يتوقف نظام مساعد الفرامل (BAS) عن العمل بمجرد تحرير دواسة الفرامل.

تحذير!

لا يستطيع نظام مساعد الفرامل منع قوانين الفيزياء الطبيعية من التأثير على السيارة كما أنه لا يمكنه زيادة قدرة الجر التي توفرها ظروف الطريق. كما لا يستطيع نظام مساعد الفرامل (BAS) منع التصادمات بما في ذلك التصادمات الناتجة عن السرعة الزائدة في المنعطفات أو القيادة على الأسطح شديدة الانزلاق أو الانزلاق المائي. يجب عدم استغلال قدرات السيارات المزودة بنظام مساعد الفرامل (BAS) بطريقة متهورة أو خطيرة والتي قد تعرض سلامة السائق أو سلامة الآخرين للخطر.

مساعد بدء التشغيل على المرتفعات (HSA)

تم تصميم نظام مساعد بدء التشغيل على المرتفعات (HSA) لمساعدة السائق في بدء تشغيل السيارة على أرض مرتفعة. يحتفظ مساعد بدء التشغيل على المرتفعات (HSA) على مستوى ضغط الفرامل الذي يستعمله السائق لفترة قصيرة بعد رفع السائق قدمه من على دواسة الفرامل. إذا لم يستخدم السائق صمام الاختناق في هذه الفترة القصيرة، فسوف يحرر النظام ضغط الفرامل وتبدأ السيارة في الدوران والنزول من فوق المرتفع. سيحرر النظام ضغط الفرامل بالتناسب مع كمية الضغط على صمام الاختناق عند بدء تشغيل السيارة للتحرك في اتجاه السير المطلوب.

معايير تنشيط مساعد بدء التشغيل على المرتفعات (HSA)

يجب الوفاء بالشروط التالية لتنشيط مساعد بدء التشغيل على المرتفعات (HSA):

- يجب أن تكون السيارة متوقفة.
- يجب أن تكون السيارة على 3% (تقريبًا) للسيارات المزودة بناقل الحركة اليدوي و6% (تقريبًا) للسيارات المزودة بناقل الحركة الأوتوماتيكي.
- مطابقة اختيار الترس لاتجاه السيارة (أي أن السيارة تتجه لأعلى بترس أمامي، وتتراجع إلى الخلف بترس REVERSE (رجوع إلى الخلف)).

تحذير! (تابع)

- كما لا يمكن لنظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS) أن يمنع وقوع التصادمات بما في ذلك تلك التي تنتج عن السرعات الزائدة في المنعطفات أو ملاحقة سيارة أخرى عن قرب أو السير فوق طرق زلقة.
- يجب عدم استغلال قدرات السيارات المزودة بنظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS) بطريقة متهورة أو خطيرة قد تعرض سلامة السائق أو سلامة الآخرين للخطر.

يجب أن تكون جميع عجلات السيارة والإطارات من حجم ونوع واحد ويجب نفخ الإطارات بشكل سليم لتوفير أدق الإشارات للكمبيوتر.

ضوء تحذير الفرامل المانعة للانغلاق

(ABS) يراقب "ضوء تحذير نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS)" عمل نظام الفرامل المانعة للانغلاق. ويظهر هذا الضوء عندما يكون مفتاح التشغيل في وضع ON (التشغيل) وقد يستمر في الإضاءة لمدة أربع ثوان تقريبًا.

وإذا استمر "ضوء تحذير نظام الفرامل المانعة للانغلاق" في الظهور أو أضاء أثناء القيادة، فإن ذلك يدل على أن جزء منع الانغلاق من نظام الفرامل لا يعمل بصورة صحيحة وأن هناك حاجة إلى صيانة النظام. مع ذلك سيستمر نظام الفرامل التقليدي في العمل بصورة اعتيادية ما لم يضئ "ضوء تحذير الفرامل".

إذا ظهر "ضوء تحذير نظام الفرامل المانعة للانغلاق"؛ فيجب صيانة نظام الفرامل في أسرع وقت ممكن لاسترجاع مزايا الفرامل المانعة للانغلاق. إذا لم يضئ "ضوء تحذير نظام الفرامل المانعة للانغلاق" عند إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع ON (التشغيل)، فيجب إصلاح اللمبة في أقرب وقت ممكن.

وإذا استمر "ضوء تحذير الفرامل" و"ضوء تحذير نظام الفرامل المانعة للانغلاق" بالإضاءة، فذلك يدل على عدم عمل نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS) والنظام الإلكتروني لتوزيع قوة الفرامل (EBD). وفي هذه الحالة يجب إصلاح نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS) فورًا.

نظام التحكم في الجر (TCS)

يراقب هذا النظام مقدار دوران جميع العجلات المستخدمة. في حالة اكتشاف دوران في العجلات، يتم استخدام ضغط الفرامل على (العجلة) العجلات المنزلقة ويتم خفض طاقة المحرك لتحسين إمكانية التسريع والاستقرار.

وهناك ميزة في نظام التحكم في الجر (TCS) والقفل التفاضلي (BLD) والتي تتحكم في دوران العجلة عبر محور الدوران المستعمل. في حالة دوران إحدى العجلات على محور دوران مُشغل بشكل أسرع من الآخر، سيقوم النظام باستخدام فرامل العجلة الدائرة. وسيتيح ذلك استخدام المزيد من عزم المحرك على العجلة غير الدائرة. وتظل هذه الميزة نشطة حتى في حالة وجود نظام التحكم في الجر (TCS) والتحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) في وضع "Partial Off" (الإيقاف الجزئي) أو وضع "Full Off" (الإيقاف الكامل). راجع "نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)" في هذا القسم لمزيد من المعلومات.

نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS)

يزيد نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS) من استقرار السيارة ومن أداء الفرامل في أغلب حالات استخدامها. ويقوم النظام "بضخ" الفرامل أوتوماتيكيا في حالات الكبح الصعبة لتفادي انغلاق العجلات.

يمنع نظام توزيع قوة الفرامل الإلكتروني (EBD) الفرملة الزائدة للعجلات الخلفية ويوفر مزيدًا من التحكم لقوى الفرملة المتوفرة المستخدمة مع محور الدوران الخلفي.

عند قيادة السيارة بسرعة أكبر من 11 كم/الساعة (7 أميال/الساعة)، قد تسمع صوت طقطقة بسيطة أو بعض الأصوات الصادرة عن المحرك. وهذه الأصوات هي بمثابة قيام النظام بفحص ذاتي للتأكد من صحة عمل نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS). يحدث هذا التحقق الذاتي في كل مرة يتم فيها تشغيل السيارة وتسريعها إلى أعلى من 11 كم/الساعة (7 أميال/الساعة).

ويعمل نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS) عند الكبح في ظروف معينة تتعلق بنوعية الطريق أو كيفية الوقوف. والظروف التي تحفز عمل نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS) هي الطرق المكسوة بالجليد أو الثلج أو الحصى أو الطرق الوعرة أو قضبان سكك الحديد أو الأتربة الرخوة أو الوقوف المفاجئ.

وقد يحدث ما يلي عند تشغيل نظام الفرامل المانعة للانغلاق:

- عمل محرك نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS) (وقد يستمر بالعمل لفترة وجيزة بعد الوقوف)
- صوت طقطقة من صمامات الملف الكهربي
- اهتزاز دواسة الفرامل
- هبوط بسيط أو انخفاض دواسة الفرامل بعد التوقف

وتعتبر هذه من الخصائص الطبيعية لنظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS).

تحذير!

- يحتوي نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS) على معدات إلكترونية متطورة قد تكون حساسة تجاه التداخلات التي تسببها معدات الإرسال اللاسلكي التي يتم تركيبها بصورة غير صحيحة أو ذات الخرج العالي. وقد تسبب هذه التداخلات فقدان قدرة منع الانغلاق عند الفرملة. يجب تركيب مثل هذه المعدات من قِبل أخصائيين مؤهلين لأداء ذلك.
- إن ضخ الفرامل المانعة للانغلاق يقلل من فعاليتها وقد يسبب ذلك وقوع تصادم. فضخ الفرامل يجعل المسافة المطلوبة للوقوف أطول. اضغط بإحكام على دواسة الفرامل عندما تحتاج إلى خفض السرعة أو الوقوف.
- ليس بمقدور نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS) منع قوانين الفيزياء الطبيعية من السيطرة على السيارة، كما أنه لا يستطيع زيادة كفاءة الكبح أو السيطرة على التوجيه أكثر من تلك التي يمكن توفيرها من فرامل السيارة أو الإطارات أو قابلية التحكم في الجر.

(تابع)

تحذير! (تابع)

- تأكد من إطلاق فرامل التوقف قبل البدء بقيادة السيارة: لأن عدم القيام بذلك قد يؤدي إلى عطل الفرامل ووقوع حادث.
- قم دائمًا باستخدام فرامل التوقف عند ترك السيارة، وإلا فقد تنقلب السيارة وتتسبب في تلف الممتلكات أو الإصابة. تأكد أيضًا من ترك ناقل الحركة في وضع PARK (التوقف). إن عدم تنفيذ ذلك قد يسمح بتدحرج السيارة وحدوث تلفيات أو إصابات.

تنبيه!

إذا استمر "ضوء تحذير الفرامل" في الإضاءة بعد تحرير فرامل التوقف، فإن ذلك يشير إلى احتمال وجود خلل بنظام الفرامل. افحص نظام الفرامل لدى الوكيل المعتمد على الفور.

نظام الفرامل

BRAKE

إن سيارتك مزودة بنظام فرامل هيدروليكي مزدوج. فإذا فقد أحد النظامين الهيدروليكيين القدرة المعتادة يستمر النظام الآخر في العمل. ولكن سيكون ذلك مع بعض الفاقد في قدرة الكبح الكلية. وقد يكون ذلك ملموسًا عند زيادة مدى حركة الدواسة عند الضغط عليها والحاجة إلى قوة ضغط أكبر لخفض السرعة أو التوقف واحتمال ظهور "ضوء تحذير الفرامل".

في حالة فقدان الطاقة المعززة لأي سبب (مثل الاستخدام المتكرر للفرامل مع وجود المحرك قيد إيقاف التشغيل) ستستمر الفرامل في أداء عملها. وسيصبح الجهد المطلوب لإيقاف السيارة أكبر مما هو لازم عند تشغيل نظام الفرامل العاملة بالطاقة.

ملاحظة: سيارتك مزودة بنظام فرامل عالي الأداء. حيث تكون بطانات الفرامل عبارة عن مكون شبه معدني والذي يوفر مقاومة رائعة للتشغيل المستمر. التأثير الذي قد ينتج عن استخدام هذا النوع من بطانات الفرامل هو أن الفرامل قد تنتج الكثير من غبار الفرامل وأن الفرامل قد تصدر أصوات عالية قليلًا في ظل بعض الظروف الجوية وأحوال التشغيل (أي أثناء استخدامات الفرملة الخفيفة)، ويعد هذا من الأمور العادية.

نظام التحكم الإلكتروني في الفرامل

تم تجهيز سيارتك بنظام تحكم بالفرامل إلكتروني متقدم يعرف بنظام الاستقرار الإلكتروني (ESC). يتضمن هذا النظام أنظمة الفرامل المانعة للانغلاق (ABS) والتحكم في الجر (TCS) ومساعد الفرامل (BAS) ونظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC). تعمل هذه الأنظمة معًا لتحسين كل من استقرار السيارة وإمكانية التحكم بها في ظروف القيادة المختلفة.

الميزة الإضافية للتحكم الإلكتروني في الفرامل يطلق عليها مساعد بدء التشغيل على المرتفعات (HSA) هي قياسية في جميع الطُرز.

ناقل الحركة اليدوي - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

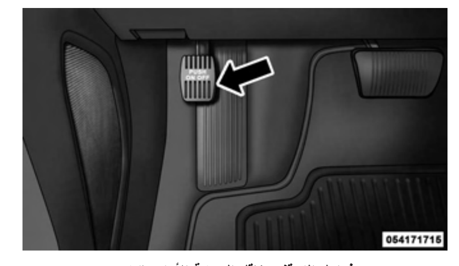
يتم وضع فرامل التوقف التي يتم تشغيلها بالقدم أسفل الزاوية اليسرى السفلى للوحة أجهزة القياس. لتحرير فرامل التوقف، اسحب مقبض تحرير فرامل التوقف.



تحرير فرامل التوقف بناقل الحركة اليدوي

ناقل الحركة الأوتوماتيكي - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

توجد فرامل التوقف التي يتم تشغيلها بالقدم أسفل الزاوية اليسرى السفلى للوحة أجهزة القياس. لاستعمال فرامل التوقف، ادفع بشدة دواسة فرامل التوقف بالكامل. لتحرير فرامل التوقف، اضغط على دواسة فرامل التوقف مرة ثانية وارفع قدمك للأعلى عند شعورك بفك تعشيق الفرامل.



فرامل التوقف بناقل الحركة الأوتوماتيكي

تحذير!

- لا تستخدم وضع PARK (التوقف) كبديل لفرامل التوقف. واستعمل فرامل التوقف دائمًا بصورة كاملة لتفادي تحرك السيارة وحدوث إصابات.
- عند مغادرة السيارة، قم دائمًا بإخراج حافظة المفاتيح من قرص التشغيل وقم بقفل السيارة.
- لا تترك أبدًا الأطفال بمفردهم في السيارة أو تسمح لهم بالاقتراب من سيارة غير مقفلة. يعد ترك الأطفال في السيارة من دون مراقبة أمرًا خطرًا لأسباب عديدة. فقد يصاب الأطفال أو الآخرون بإصابات خطيرة أو مميتة. وعليه فيجب التنبيه على الأطفال بعدم لمس فرامل التوقف أو دواسة الفرامل أو ذراع النقل.
- لا تترك حافظة المفاتيح في السيارة أو بالقرب منها (أو في مكان يتمكن الأطفال من الوصول إليه)، ولا تترك مفتاح التشغيل بسيارة مزودة بميزة الدخول دون مفتاح Keyless Enter-N-Go™ في وضع ACC (الملحقات) أو وضع ON/RUN (التشغيل/ الانطلاق). فباستطاعة الأطفال تشغيل النوافذ العاملة بالطاقة وأزرار التحكم الأخرى أو تحريك السيارة.

(تابع)



في حالة ظهور رمز Steering (التوجيه) وظهور الرسالة "SERVICE POWER STEERING" (نظام التوجيه المعزز يحتاج إلى صيانة) أو "POWER STEERING ASSIST OFF - SERVICE SYSTEM" (إيقاف مساعد التوجيه المعزز - يلزم صيانة النظام) على شاشة عرض معلومات السائق (DID)، هذا يعني أن السيارة بحاجة إلى الصيانة لدى الوكيل. راجع "شاشة عرض معلومات السائق (DID)" في قسم "فهم لوحة أجهزة القياس" للحصول على مزيد من المعلومات.

ملاحظة:

- **وحتى في حالة عدم عمل مساعدة التوجيه المعزز، يمكن توجيه السيارة. وستتطلب هذه الحالة بذل مجهود أكبر لتوجيه السيارة وخاصة في السرعات البطيئة أو أثناء مناورات التوقف.**
- **إذا استمرت الحالة، فراجع الوكيل المعتمد للحصول على الصيانة.**

تقنية توفير الوقود للمحركات بسعة 5.7 لترات/6.4 لترات فقط — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

توفر هذه الميزة مزيدًا من التوفير في الوقود عن طريق إغلاق أربعة من أسطوانات المحرك الثمانية أثناء السير في ظل وجود حمولة خفيفة وفي الرحلات. إن هذا النظام أوتوماتيكي ولا يحتاج إلى أي إجراء من السائق أو أية مهارات قيادة إضافية.

ملاحظة: قد يستغرق النظام بعض الوقت للعودة إلى الأداء الوظيفي الكامل بعد فصل البطارية.

فرامل التوقف

قبل مغادرة السيارة، تأكد من استخدام فرامل التوقف بالكامل، ثم ضع ذراع النقل في وضع PARK (التوقف) أو REVERSE (الرجوع للخلف) (ناقل الحركة اليدوي فقط).

عند استعمال فرامل التوقف ومفتاح التشغيل في وضع ON (التشغيل) (وضع RUN (الانطلاق) بميزة الحركة دون مفتاح ™Keyless Enter-N-Go)، سيضيء "ضوء تحذير الفرامل" في مجموعة أجهزة القياس.

ملاحظة:

- **عند استعمال فرامل التوقف ووضع ناقل الحركة في ترس، سيومض "ضوء تحذير الفرامل". في حالة اكتشاف سرعة السيارة، ستصدر إشارة صوتية لتنبيه السائق. قم بتحرير فرامل التوقف بشكل كامل قبل محاولة تحريك السيارة.**
- **يدل هذا الضوء فقط على أن فرامل التوقف مستعملة. ولا يبين درجة فعالية استخدام الفرامل.**

عند التوقف على تل، من المهم تدوير العجلات الأمامية إلى حافة الرصيف على المنحدر وبعيدًا عن حافة الرصيف على المرتفع. بالنسبة للسيارات المزودة بناقل الحركة الأوتوماتيكي، قم بتشغيل فرامل التوقف قبل وضع ذراع النقل في وضع PARK (التوقف) وإلا فإن الحمل الموجود على آلية قفل ناقل الحركة قد يجعل من الصعب تحريك ذراع النقل إلى خارج وضع PARK (التوقف). يجب استخدام فرامل التوقف دائمًا عندما لا يكون السائق موجودًا في السيارة.

تحذير!

- إن القيادة عبر الماء الراكد تقلل من إمكانيات الجر بالسيارة. لا تتجاوز سرعة 8 كم/ساعة (5 أميال/ الساعة) عند القيادة عبر الماء الراكد.
- إن القيادة عبر الماء الراكد تقلل من إمكانيات الفرامل بالسيارة وهو ما يزيد من المسافات اللازمة للتوقف. لذلك عليك بقيادة السيارة ببطء مع الضغط الخفيف على دواسة الفرامل عدة مرات لتجفيف الفرامل بعد القيادة عبر الماء الراكد.
- إن عدم اتباع هذه التحذيرات قد ينجم عنه إصابات خطيرة أو مميتة لك وللركاب ومن هو بالقرب منك.

تنبيه!

- تأكد دائمًا من عمق الماء الراكد قبل القيادة خلاله. لا تقد مطلقًا عبر الماء الراكد الأعمق من أسفل حواف الإطار المركبة على السيارة.
- حدد حالة الطريق أو المسار أسفل المياه وإذا ما كان هناك أي عوائق به قبل القيادة عبر الماء الراكد.

(تابع)

تنبيه! (تابع)

- لا تتجاوز سرعة 8 كم/ساعة (5 أميال/الساعة) عند القيادة عبر الماء الراكد. سوف يقلل ذلك من تأثير الموجة.
- قد تتسبب القيادة عبر الماء الراكد في تلف مكونات مجموعة الدفع والحركة بالسيارة. افحص دائمًا سوائل السيارة (مثل زيت المحرك وناقل الحركة ومحور الدوران، إلخ) للتأكد من عدم وجود علامات على وجود تلوث بها (مثل ظهور السائل بمظهر لبني أو رغوي) بعد قيادة السيارة عبر الماء الراكد. لا تستمر في تشغيل السيارة إذا ظهر أي سائل بشكل ملوث لأن ذلك قد ينجم عنه تلف أكبر. لا يغطي ضمان السيارة الجديدة المحدود مثل هذا التلف.
- إن دخول الماء داخل محرك السيارة قد يتسبب في توقفها وتلف داخلي خطير بالمحرك. لا يغطي ضمان السيارة الجديدة المحدود مثل هذا التلف.

التوجيه المعزز كهربيًا

يقوم نظام التوجيه المعزز كهربيًا بتوفير سيطرة ممتازة على السيارة ويزيد من سهولة الاستدارة في المناطق الضيقة. ويتيح النظام تنويعًا في المساعدة الخاصة به حيث يوفر السهولة أثناء التوقف ويقدم تجربة قيادة جيدة. إذا طرأ عطل على نظام التوجيه المعزز كهربيًا يحول بينه وبين تقديم المساعدة، فسيظل لديك إمكانية توجيه السيارة يدويًا.

يمكن اختيار جهود التوجيه المعزز كهربيًا البديلة من خلال نظام ®Uconnect. راجع "الميزات القابلة للبرمجة بواسطة العميل" أو "التحكم في الأداء - إذا كانت السيارة مزودة" بذلك ضمن "إعدادات نظام Uconnect" في فصل "فهم لوحة أجهزة القياس" للحصول على مزيد من المعلومات.

تحذير!

قد تعرض نفسك والآخرين إلى الخطر عند الاستمرار في قيادة السيارة بعد انخفاض المساعدة في نظام التوجيه. يجب إجراء أعمال الصيانة في أسرع وقت ممكن.

القيادة على الأسطح الزلقة

التسارع

قد ينتج عن التسارع المطرد على الأسطح المغطاة بالثلوج أو الأسطح المبللة أو أي أسطح زلقة أخرى إلى انحراف عجلات القيادة ناحية اليمين أو اليسار. تحدث هذه الظاهرة عند ظهور اختلاف في قوة الجر السطحي تحت عجلات (القيادة) الخلفية.

> **تحذير!**
> يعد التسارع المطرد على الأسطح الزلقة خطيرًا. قد يؤدي الجر غير المتساوي إلى حدوث سحب مفاجئ للعجلات الخلفية. قد تفقد القدرة على التحكم في السيارة، وقد يحدث اصطدام. احرص على زيادة سرعة السيارة ببطء وانتبه عند حدوث انخفاض في قوة القطر من حين إلى آخر (عند السير في الثلج أو الجليد أو الطين المبلل أو الرمال المتحركة، إلخ).

الجر

عند قيادة السيارة على الطرق المبللة أو الموحلة، قد يعلق الماء بين الإطار وسطح الطريق. وهذا يُعرف بالانزلاق المائي، وقد يؤدي إلى حدوث فقد جزئي أو كامل للتحكم في السيارة، أو في القدرة على التوقف. لتقليل احتمال حدوث ذلك، ينبغي مراعاة الاحتياطات التالية:

- السير ببطء أثناء العواصف الممطرة أو عندما تكون الطرق موحلة.
- السير ببطء عند وجود تجمعات للماء أو برك صغيرة على الطرق.
- استبدال الإطارات عند ظهور الإشارات الدالة على تآكل الإطار.
- الاحتفاظ بمستوى نفخ الإطار بطريقة صحيحة.
- حافظ على مسافة كافية بين سيارتك والسيارة الموجودة أمامك لتجنب وقوع اصطدام عند التوقف المفاجئ.

سيارتك مزودة بترس تفاضلي محدود الانزلاق (LSD) يقلل مقدار انزلاق العجلة، ولكن لا يزيله تمامًا، عبر محور دوران محدد لتحسين التعامل معها.

القيادة على طرق مغمورة بالمياه

تتطلب القيادة في الماء الذي يصل عمقه إلى أكثر من عدة سنتيمترات/بوصات توخي مزيد من الحذر لضمان السلامة وتجنب تلف السيارة.

الماء المتدفق/الصاعد

> **تحذير!**
> لا تقد السيارة في طريق أو عبر طريق يتدفق به الماء أو يتصاعد (كما في الأمطار الفيضانية). فالمياه المتدفقة تتسبب في بلي سطح الطريق وهو ما يجعل سيارتك تغوص في الماء العميق. علاوة على ذلك يمكن للمياه المتدفقة و/أو الصاعدة حمل سيارتك بعيدًا بشكل مفاجئ. إن عدم اتباع هذا التحذير قد ينجم عنه إصابات خطيرة أو مميتة لك وللركاب ومن هو بالقرب منك.

الماء السطحي الراكد

على الرغم من إمكانية سير سيارتك عبر الماء السطحي الراكد، فإن عليك مراعاة الاحتياطات والتحذيرات التالية قبل القيام ذلك.

- ينتقل ناقل الحركة أوتوماتيكيًا للأسفل إلى ترس السرعة الأول عند الرغبة في التوقف. بعد التوقف، يجب على السائق أن ينقل ناقل الحركة يدويًا لأعلى (+) أثناء تسارع السيارة.
- يمكنك بدء الحركة من التوقف باستخدام الترس الأول أو الثاني. يسمح الضغط على دواسة (+) (عند التوقف) ببدء تشغيل السيارة في وضع الترس الثاني. يعد بدء تشغيل السيارة على الترس الثاني مفيدًا في ظروف الأراضي المغطاة بالجليد أو الثلج.
- إذا كان الانتقال المطلوب إلى ترس أدنى سيتسبب في زيادة سرعة المحرك عن الحد المقرر، فلن يتم النقل.
- ويتجاهل النظام محاولات نقل التروس لأعلى عند السرعة المنخفضة للسيارة.
- يعمل إبقاء الدواسة (-) مضغوطة (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) أو إبقاء ذراع النقل في وضع (-) على خفض ناقل الحركة إلى أقل ترس ممكن في السرعة الحالية.
- وتصبح انتقالات ناقل الحركة أكثر وضوحًا عند تعشيق العصا الأوتوماتيكية AutoStick.
- قد يعود النظام إلى وضع النقل الأوتوماتيكي في حالة اكتشاف عطل أو اكتشاف سخونة مفرطة.

لإلغاء تعشيق وضع العصا الأوتوماتيكية AutoStick، أعد ذراع النقل إلى وضع DRIVE (القيادة)، أو اضغط مطولاً على دواسة النقل (+) (إذا كانت السيارة مزودة بذلك، ووجود ذراع النقل في وضع DRIVE (القيادة) بالفعل) حتى تتم الإشارة إلى "D" مرة أخرى في مجموعة أجهزة القياس. يمكن تحريك ذراع نقل التروس إلى داخل أو خارج وضع العصا الأوتوماتيكية AutoStick في أي وقت دون رفع قدمك عن دواسة الوقود.

تحذير!

لا تخفض السرعة للحصول على مزيد من الفرملة للمحرك على الطرق الزلقة. لأن ذلك قد يفقد العجلات الموجهة قدرتها على التماسك وتنزلق السيارة مما قد يتسبب في وقوع تصادم أو إصابة شخصية.

وضع SPORT (الرياضة) - بدون التحكم في الأداء

إن سيارتك مزودة بميزة وضع Sport (الرياضة). يعد هذا الوضع تكوين إعداد مناسب لعشاق القيادة. حيث يتم ضبط المحرك وناقل الحركة (إذا كانت السيارة مزودة بناقل الحركة الأوتوماتيكي) وأنظمة التوجيه على إعدادات SPORT (الرياضة). يوفر وضع Sport (الرياضة) استجابة محسنة لصمام الاختناق وعمليات نقل للتروس معدلة، بالإضافة إلى أكبر قدر من التوجيه. يمكن تنشيط هذا الوضع وتعطيله بالضغط على زر Sport (الرياضية) في صف مفاتيح لوحة أجهزة القياس.

بالنسبة للسيارات المزودة بأوضاع القيادة، راجع "التحكم في الأداء - إذا كانت السيارة مزودة بذلك" ضمن "إعدادات نظام Uconnect" في فصل "فهم لوحة أجهزة القياس" للحصول على مزيد من المعلومات.

ظروف الأراضي الزلقة، والقيادة على الجبال، وسحب المقطورة، والكثير من المواقف الأخرى.

التشغيل

عندما يكون ذراع النقل في وضع القيادة (D)، سيعمل ناقل الحركة تلقائيًا، متنقلاً بين التروس الثمانية المتوفرة. لتنشيط العصا الأوتوماتيكية AutoStick، حرك ذراع النقل إلى الوضع اليدوي (M) (إلى جانب وضع DRIVE (القيادة)). سوف يظهر الترس الحالي لناقل الحركة في مجموعة أجهزة القياس، مع تمييز "M" (يدوي). عندما يكون ذراع النقل في الوضع اليدوي (M)، اضغط على ذراع النقل إلى الأمام (-) (أو اضغط على دواسة النقل (-) على عجلة القيادة، إذا كانت السيارة مزودة بذلك) للانتقال إلى الترس التالي الأقل لناقل الحركة، أو اضغط على الذراع للخلف (+) (أو اضغط على دواسة النقل (+)، إذا كانت السيارة مزودة بذلك) للانتقال إلى الترس الأعلى.

ملاحظة: يؤدي الضغط على دواسات نقل الحركة المركبة على عجلة القيادة (+/-)، إذا كانت السيارة مزودة بذلك، عندما يكون ذراع النقل في وضع DRIVE (القيادة)، إلى تنشيط وضع العصا الأوتوماتيكية AutoStick مؤقتًا. يؤدي الضغط على (-) من أجل الدخول إلى وضع العصا الأوتوماتيكية AutoStick إلى نقل ناقل الحركة إلى الترس التالي الأقل، بينما يؤدي استخدام (+) من أجل الدخول إلى وضع العصا الأوتوماتيكية AutoStick إلى المحافظة على البقاء في الترس الحالي. سيتم عرض الترس الحالي في مجموعة أجهزة القياس، ولكن لن يتم تمييز "M". يعود ناقل الحركة إلى التشغيل العادية (إذا استمر وجود ذراع النقل في وضع DRIVE (القيادة)) بعد فترة من الوقت وذلك حسب نشاط دواسة الوقود.

في وضع العصا الأوتوماتيكية AutoStick، سيتم نقل ناقل الحركة إلى أعلى أو أسفل عند تحديد (+/-) يدويًا بواسطة السائق (باستخدام ذراع النقل، أو دواسات النقل [إذا كانت السيارة مزودة بذلك])، إلا إذا كان ذلك سيؤدي إلى حالة من إجهاد المحرك أو السرعة الزائدة. وسيظل في الترس المحدد حتى يتم اختيار نقل لترس آخر أعلى أو أسفل، باستثناء ما هو موصوف أدناه.

- في وضع العصا الأوتوماتيكية AutoStick المؤقت (ذراع النقل في وضع DRIVE (القيادة))، ينتقل ناقل الحركة أوتوماتيكيًا لأعلى عند الوصول إلى سرعة المحرك القصوى. في حالة الضغط على دواسة الوقود بالكامل، سينتقل ناقل الحركة لترس أقل عندما يكون ذلك ممكنًا (بناءً على السرعة الحالية للسيارة والترس الحالي). سيؤدي عدم نشاط دواسة الوقود إلى عودة ناقل الحركة إلى التشغيل الأوتوماتيكي.
- في حالة تعشيق وضع العصا الأوتوماتيكية AutoStick العادية (ذراع النقل في الوضع MANUAL (اليدوي))، يتم الاحتفاظ بتحديد الترس اليدوي حتى إما الخروج من وضع DRIVE (القيادة) أو كما هو موصوف أدناه. لن ينتقل ناقل الحركة إلى الترس الأعلى أوتوماتيكيًا عند الخط الأحمر في هذا الوضع، ولن ينتقل إلى الترس الأقل في حالة الضغط على دواسة الوقود إلى الأرضية.
- ينتقل ناقل الحركة أوتوماتيكيًا إلى ترس أقل عندما تتباطأ السيارة (لمنع إجهاد المحرك) وسيعرض الترس الحالي.

اليدوي (M)

يعمل الوضع اليدوي (M، + / -) (إلى جانب وضع DRIVE (القيادة)) على تمكين التحكم اليدوي الكامل لتبديل ناقل الحركة (المعروفة أيضًا باسم وضع العصا الأوتوماتيكية AutoStick، راجع "العصا الأوتوماتيكية AutoStick" في هذا القسم للحصول على مزيد من المعلومات). يعمل تبديل ذراع النقل إلى الأمام (-) أو إلى الخلف (+) أثناء التواجد في الوضع MANUAL (اليدوي) (العصا الأوتوماتيكية AutoStick) على تحديد ترس ناقل الحركة يدويًا، ثم سيتم عرض الترس الحالي في مجموعة أجهزة القياس كـ M1 أو M2 أو M3 أو ما شابه.

وضع التحرك البطيء لناقل الحركة

تتم مراقبة وظيفة ناقل الحركة إلكترونيًا عند مواجهة ظروف غير عادية. عند اكتشاف أي حالة من الحالات التي قد تتسبب في تلف ناقل الحركة، يتم تنشيط وضع التحرك البطيء لناقل الحركة. في هذا الوضع، قد يعمل ناقل الحركة في تروس محددة فقط أو قد لا ينتقل إلى أي ترس. قد ينخفض أداء السيارة بشكل ملحوظ وقد يتوقف المحرك. في بعض المواقف، قد لا يتم تعشيق ناقل الحركة مرة أخرى إذا تم إيقاف المحرك وإعادة تشغيله. قد يضيء مصباح مؤشر العطل (MIL). تظهر رسالة في مجموعة أجهزة القياس لإعلام السائق بالظروف شديدة الخطورة كما تشير إلى الإجراءات التي قد تكون ضرورية في هذه الحالات.

في حالة حدوث مشكلة مؤقتة، يمكن إعادة ضبط ناقل الحركة لاسترداد عمل جميع التروس الأمامية وذلك عن طريق تنفيذ الخطوات التالية.

ملاحظة: في الحالات التي تشير فيها رسالة مجموعة أجهزة القياس إلى احتمالية عدم إعادة تعشيق ناقل الحركة بعد إيقاف المحرك، نفذ هذا الإجراء فقط في المكان المطلوب (يفضل أن يتم ذلك عند الوكيل المعتمد).

1. أوقف السيارة.
2. قم بتغيير ناقل الحركة إلى وضع PARK (التوقف)، إن أمكن. إذا لم يكن الحال هكذا، فانقل ناقل الحركة إلى وضع NEUTRAL (اللاتعشيق).
3. اضغط مطولاً على مفتاح التشغيل حتى يتم إيقاف تشغيل المحرك.
4. انتظر 30 ثانية تقريبًا.
5. أعد تشغيل المحرك.
6. ضع ذراع تغيير التروس في نطاق الترس المطلوب. عند انتهاء المشكلة، يعود ناقل الحركة إلى ظروف التشغيل العادية.

ملاحظة: ينصح بزيارة الوكيل المعتمد في أقرب فرصة ممكنة حتى ولو كان بالإمكان إعادة ضبط ناقل الحركة. فلدى الوكيل المعتمد معدات تشخيص خاصة لتحديد ما إذا كانت هذه المشكلة ستتكرر أم لا.

إذا تعذر إعادة ضبط ناقل الحركة، فمن الضروري مراجعة الوكيل المعتمد.

العصا الأوتوماتيكية AUTOSTICK

العصا الأوتوماتيكية AutoStick عبارة عن ميزة تفاعلية في ناقل الحركة توفر للسائق التحكم في نقل الحركة اليدوي، ومن ثم التحكم في السيارة بشكل أفضل. تتيح العصا الأوتوماتيكية AutoStick إمكانية زيادة قدرة فرملة المحرك إلى أقصى قدر ممكن، والتخلص من نقل التروس للأعلى وللأسفل بشكل غير مطلوب وتحسين أداء السيارة الكلي. كما يوفر هذا النظام مزيدًا من التحكم أثناء المرور من السيارات والقيادة داخل المدن، والقيادة في

ينبغي اتباع المؤشرات التالية لضمان تعشيق ناقل الحركة في وضع PARK (التوقف):

- عند النقل إلى وضع PARK (التوقف)، اضغط على زر القفل الموجود في ذراع النقل ثم ادفع الذراع بالكامل للأمام إلى أن يتوقف ويستقر بالكامل.
- انظر إلى شاشة وضع ترس ناقل الحركة وتحقق من أنها تشير إلى وضع PARK (التوقف).
- عند تحرير دواسة الفرامل، تحقق من أن ذراع النقل لم تخرج من وضع PARK (التوقف).

وضع الرجوع للخلف (R)

يستخدم هذا النطاق لتحريك السيارة إلى الخلف. انقل ذراع تغيير التروس إلى وضع REVERSE (الرجوع للخلف) فقط بعد إيقاف السيارة تمامًا.

اللاتعشيق (N)

استخدم هذا النطاق عند وقوف السيارة لفترات طويلة مع تشغيل المحرك. استخدم فرامل التوقف وبدل ناقل الحركة إلى وضع PARK (التوقف)، إذا كان من الضروري مغادرة السيارة.

تحذير!

لا تقم بالهبوط من مكان مرتفع مع استخدام وضع NEUTRAL (اللاتعشيق) ولا تقم بإيقاف تشغيل المحرك في هذه الظروف. تعتبر هذه الممارسات غير الآمنة مقيدة لاستجابتك عند تغير ظروف المرور أو الطريق. فقد تفقد القدرة على التحكم في السيارة، وقد يحدث تصادم.

تنبيه!

قد ينجم عن سحب السيارة أو تركها تهبط بفعل الجاذبية أو القيادة لأي سبب في ظل وجود ناقل الحركة في وضع NEUTRAL (اللاتعشيق) تلف كبير بناقل الحركة. راجع "الجر من أجل الاستجمام" في "البدء والتشغيل" و"سحب سيارة معطلة" ضمن "ما يجب أن تفعله في الحالات الطارئة" للتعرف على مزيد من المعلومات.

القيادة (D)

ينبغي استخدام هذا النطاق عند السير داخل غالبية المدن وعلى الطرق السريعة. حيث يعد هذا أكثر تروس السرعة سلاسة في النقل لترس أعلى أو أقل وأكثرها ترشيدًا لاستهلاك الوقود. ينتقل ناقل الحركة أوتوماتيكيًا إلى ترس أعلى من خلال جميع التروس الأمامية. ويوفر وضع DRIVE (القيادة) خواص القيادة القصوى في جميع ظروف التشغيل الطبيعية.

عند تكرار نقل ناقل الحركة (كما يحدث عند تشغيل السيارة في ظل ظروف تحميل شاقة أو على المرتفعات أو في مواجهة الريح القوية أو أثناء سحب مقطورات ضخمة)، استخدم مفتاح التحكم في نقل العصا الأوتوماتيكية AutoStick (راجع "العصا الأوتوماتيكية AutoStick" في هذا القسم لمزيد من المعلومات) لتحديد ترس منخفض. يؤدي استخدام ترس منخفض في مثل هذه الظروف إلى تحسين الأداء وإطالة عمر ناقل الحركة وذلك بتقليل نقل التروس بإفراط والحيلولة دون ارتفاع درجة حرارة ناقل الحركة.

أثناء درجة الحرارة شديدة البرودة (30- درجة مئوية [22- درجة فهرنهايت] أو أقل)، قد يتم تعديل تشغيل ناقل الحركة وفقًا لدرجة حرارة المحرك وناقل الحركة وأيضًا سرعة السيارة. سيتم استئناف التشغيل العادي عند ارتفاع درجة حرارة ناقل الحركة إلى مستوى مناسب.

تحذير! (تابع)

- قد تتحرك سيارتك وتتسبب في إصابتك والآخرين إذا لم تكن في وضع PARK (التوقف). تحقق من ذلك عن طريق محاولة تحريك ذراع النقل خارج وضع PARK (التوقف) مع تحرير دواسة الفرامل. تأكد من وجود ناقل الحركة في وضع PARK (التوقف) قبل مغادرة السيارة.
- إن تغيير التروس من وضع PARK (التوقف) أو وضع NEUTRAL (اللاتعشيق) عندما تكون سرعة المحرك أعلى من سرعة التباطؤ ينطوي على خطورة. فإذا لم تكن قدمك على دواسة الفرامل بأكملها، فباستطاعة السيارة التعجيل نحو الأمام أو الخلف بسرعة عالية. وقد تفقد السيطرة على السيارة وترتطم بأحد أو بشيء ما. قم بتغيير التروس فقط عند تباطؤ المحرك بشكل طبيعي بينما تكون قدمك على دواسة الفرامل بصورة تامة.

(تابع)

تحذير! (تابع)

- تؤدي حركة السيارة بشكل غير مقصود إلى إصابة من يقف داخل السيارة أو بالقرب منها. وبالنسبة لجميع السيارات، لا ينبغي عليك مطلقًا مغادرة السيارة أثناء تشغيل المحرك. يجب عليك قبل الخروج من السيارة، القيام دومًا بتعشيق فرامل التوقف ونقل ناقل الحركة إلى وضع PARK (التوقف) وإيقاف تشغيل المحرك وإخراج حافظة المفاتيح. عندما يكون مفتاح التشغيل في وضع OFF (إيقاف التشغيل)، يتم احتجاز ناقل الحركة في وضع PARK (التوقف) لتأمين السيارة من أي حركة محتملة غير مرغوبة.
- عند مغادرة السيارة، تأكد دومًا أن مفتاح التشغيل في وضع OFF (إيقاف التشغيل)، وقم بإزالة حافظة المفاتيح من السيارة وقفل السيارة.
- لا تترك أبدًا الأطفال بمفردهم في السيارة أو تسمح لهم بالاقتراب من سيارة غير مقفلة. يعد ترك الأطفال في السيارة من دون مراقبة أمرًا خطرًا لأسباب عديدة. فقد يصاب الأطفال أو الآخرون بإصابات خطيرة أو مميتة. وعليه فيجب التنبيه على الأطفال بعدم لمس فرامل التوقف أو دواسة الفرامل أو ذراع النقل.

(تابع)

تحذير! (تابع)

- لا تترك حافظة المفاتيح في السيارة أو بالقرب منها (أو في مكان يتمكن الأطفال من الوصول إليه)، ولا تترك مفتاح التشغيل في وضع ACC (الملحقات) أو ON/RUN (التشغيل/الانطلاق). فباستطاعة الأطفال تشغيل النوافذ العاملة بالطاقة وأزرار التحكم الأخرى أو تحريك السيارة.

تنبيه!

- قبل تحريك ذراع النقل إلى خارج وضع PARK (التوقف)، يجب عليك بدء تشغيل المحرك وأيضًا الضغط على دواسة الفرامل. وإلا فقد يؤدي ذلك إلى حدوث تلف في ذراع النقل.
- لا تقم بتسريع المحرك عند نقل التروس من وضع PARK (التوقف) أو وضع NEUTRAL (اللاتعشيق) إلى نطاق ترس آخر لأن ذلك قد يتلف مجموعة الدفع والحركة.

يحتوي ذراع ناقل الحركة على أوضاع PARK (التوقف) وREVERSE (الرجوع للخلف) وNEUTRAL (اللاتعشيق) وDRIVE (القيادة) وأوضاع نقل (العصا الأوتوماتيكية Autostick). يمكن القيام بالنقلات اليدوية باستخدام مفتاح التحكم في نقل العصا الأوتوماتيكية AutoStick (راجع "العصا الأوتوماتيكية AutoStick" في هذا القسم لمزيد من المعلومات). يعمل تبديل ذراع النقل إلى الأمام (-) أو إلى الخلف (+) أثناء التواجد في الوضع MANUAL (اليدوي) (العصا الأوتوماتيكية AutoStick) (إلى جانب وضع DRIVE (القيادة)) على تحديد ترس ناقل الحركة يدويًا، ثم يتم عرض الترس الحالي في مجموعة أجهزة القياس كـ M1 أو M2 أو M3 أو ما شابه.

ملاحظة: إذا تعذر تحريك ذراع النقل إلى وضع PARK (التوقف) أو وضع REVERSE (الرجوع للخلف) أو وضع NEUTRAL (اللاتعشيق) (عند الضغط للأمام)، فسيكون على الأرجح في الوضع MANUAL (يدوي) (العصا الأوتوماتيكية AutoStick، +/-) (إلى جانب وضع DRIVE (القيادة)). في الوضع MANUAL (اليدوي) (العصا الأوتوماتيكية AutoStick)، يتم عرض ترس ناقل الحركة في مجموعة أجهزة القياس (كـ M1 أو M2 أو M3 أو ما شابه). حرك ذراع النقل إلى اليمين (إلى وضع DRIVE (القيادة)) للوصول إلى وضع PARK (التوقف) وREVERSE (الرجوع للخلف) وNEUTRAL (اللاتعشيق).

نطاقات التروس

لا تقم بتسريع المحرك عند نقل التروس من وضع PARK (التوقف) أو NEUTRAL (اللاتعشيق) إلى نطاق ترس آخر.

ملاحظة: بعد اختيار أي وضع للتروس، انتظر قليلاً للسماح بتعشيق الترس المحدد قبل بدء التسارع. وهذا الأمر يعد هامًا عندما يكون المحرك باردًا.

التوقف (P)

يعتبر هذا النطاق مكملاً لفرامل التوقف إذ إنه يقوم بقفل ناقل الحركة. وبالإمكان بدء تشغيل المحرك عند وضع ناقل الحركة في هذا الوضع. امتنع منعًا باتًا عن استخدام وضع PARK (التوقف) أثناء تحرك السيارة. قم بتنشيط فرامل التوقف عند ترك السيارة على هذا النطاق.

عند التوقف على سطح مستو، يمكنك نقل ناقل الحركة إلى وضع PARK (التوقف) أولاً ثم استخدام فرامل التوقف.

عند التوقف على مرتفع، استخدم فرامل التوقف قبل نقل ناقل الحركة إلى وضع PARK (التوقف). ولمزيد من الاحتياط أدر العجلات الأمامية باتجاه الرصيف عند الوقوف على سفح منحدر وبعيدًا عن الرصيف عند الوقوف على سفح مرتفع.

تحذير!

- لا تستخدم وضع PARK (التوقف) كبديل لفرامل التوقف. واستعمل فرامل التوقف دائمًا بصورة كاملة لتفادي تحرك السيارة وحدوث إصابات.

(تابع)

نظام ترابط وضع التوقف مع مفتاح التشغيل

هذه السيارة مزودة بنظام ترابط التوقف مع مفتاح التشغيل والذي يتطلب أن يوضع ناقل الحركة في وضع PARK (التوقف) قبل إيقاف تشغيل المحرك. وسوف يساعد هذا السائق لتجنب ترك السيارة بشكل غير مقصود دون وضع ناقل الحركة في وضع PARK (التوقف). كما يقوم هذا النظام أيضًا باحتجاز ناقل الحركة في وضع PARK (التوقف) عندما يكون مفتاح التشغيل في وضع OFF (إيقاف التشغيل).

نظام ترابط الفرامل/ناقل الحركة

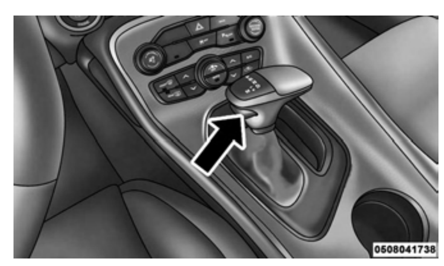
تم تزويد هذه السيارة بنظام ترابط بين الفرامل وناقل الحركة (BTSI) والذي يحتفظ بذراع النقل في وضع PARK (التوقف) ما لا يتم الضغط على الفرامل. لتحريك ذراع النقل خارج وضع PARK (التوقف)، يحب تشغيل المحرك والضغط على دواسة الفرامل.

يجب الضغط على دواسة الفرامل للانتقال من وضع NEUTRAL (اللاتعشيق) إلى DRIVE (القيادة) أو REVERSE (الرجوع للخلف) عندما تكون السيارة متوقفة أو متحركة بسرعة منخفضة.

ناقل حركة أوتوماتيكي ثماني السرعات - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

يتم عرض نطاق ترس ناقل الحركة (PRNDM) على كل من ذراع النقل وفي شاشة عرض معلومات السائق (DID).

لتحديد نطاق أحد التروس، اضغط على زر القفل بذراع النقل وحرك الذراع للأمام وللخلف. يجب أيضًا أن تضغط على دواسة الفرامل لنقل ناقل الحركة خارج وضع PARK (التوقف) أو للانتقال من وضع NEUTRAL (اللاتعشيق) إلى DRIVE (القيادة) أو REVERSE (الرجوع للخلف) عندما تكون السيارة متوقفة أو متحركة بسرعة منخفضة (راجع "نظام ترابط الفرامل/ناقل الحركة"). حدد نطاق DRIVE (القيادة) للقيادة العادية.



ذراع ناقل الحركة الأوتوماتيكي

يوفر ناقل الحركة المدار إلكترونيًا جدول نقل دقيق للتروس. وتتميز الأجهزة الإلكترونية لناقل الحركة بالمعايرة الذاتية، لذا قد تلاحظ تقطعات فجائية خلال تبديلات التروس الأولى في السيارة الجديدة الاستخدام. وهذا الأمر طبيعي ويتم الرجوع إلى سرعات الانتقال عالية الدقة بعد القيادة لبضعة مئات من الكيلومترات (الأميال).

يتم الانتقال من وضع DRIVE (القيادة) إلى وضع PARK (التوقف) أو REVERSE (الرجوع للخلف) عند تحرير دواسة الوقود وتوقف السيارة فقط. تأكد من إبقاء قدمك على دواسة الفرامل عند النقل بين هذه التروس.

تحذير! (تابع)

- تؤدي حركة السيارة بشكل غير مقصود إلى إصابة من يقف داخل السيارة أو بالقرب منها. وبالنسبة لجميع السيارات، لا ينبغي عليك مطلقًا مغادرة السيارة أثناء تشغيل المحرك. يجب عليك قبل الخروج من السيارة تعشيق فرامل التوقف ونقل ناقل الحركة إلى وضع PARK (التوقف) وإيقاف تشغيل المحرك وإخراج حافظة المفاتيح. عندما يكون مفتاح التشغيل في وضع OFF (إيقاف التشغيل)، يتم احتجاز ناقل الحركة في وضع PARK (التوقف) لتأمين السيارة من أي حركة محتملة غير مرغوبة.
- عند مغادرة السيارة، تأكد دومًا أن مفتاح التشغيل في وضع OFF (إيقاف التشغيل)، وقم بإزالة حافظة المفاتيح من السيارة وقفل السيارة.

(تابع)

تحذير! (تابع)

- لا تترك أبدًا الأطفال بمفردهم في السيارة أو تسمح لهم بالاقتراب من سيارة غير مقفلة. يعد ترك الأطفال في السيارة من دون مراقبة أمرًا خطرًا لأسباب عديدة. فقد يصاب الأطفال أو الآخرون بإصابات خطيرة أو مميتة. وعليه يجب التنبيه على الأطفال بعدم لمس فرامل التوقف أو دواسة الفرامل أو محدد ترس ناقل الحركة.
- لا تترك حافظة المفاتيح في السيارة أو بالقرب منها (أو في مكان يتمكن الأطفال من الوصول إليه)، ولا تترك مفتاح التشغيل في وضع ACC (الملحقات) أو ON/RUN (التشغيل/الانطلاق). فباستطاعة الأطفال تشغيل النوافذ العاملة بالطاقة وأزرار التحكم الأخرى أو تحريك السيارة.

تنبيه!

قد يتعرض ناقل الحركة للتلف إذا لم تراع الاحتياطات الواردة أدناه:

- انتقل إلى وضع PARK (التوقف) أو وضع REVERSE (الرجوع للخلف) أو قم بالنقل خارجهما فقط بعد إيقاف السيارة تمامًا.
- لا تقم بالتبديل بين وضع PARK (التوقف) أو وضع REVERSE (الرجوع للخلف) أو وضع NEUTRAL (اللاتعشيق) أو وضع DRIVE (القيادة) عندما تكون سرعة المحرك أكبر من سرعة التباطؤ.
- قبل تحريك ذراع تغيير التروس إلى أي ترس تأكد من وضع قدمك على دواسة الفرامل بصورة محكمة.

ملاحظة: يجب الضغط مطولاً على دواسة الفرامل أثناء الخروج من وضع PARK (التوقف).

- **نظرًا لطبيعة الأداء العالي في مجموعة نقل الحركة، فإنك قد تسمع صوت نقل الحركة. وقد يمكن ملاحظة هذا الأمر بشكل واضح أكثر عندما تكون السيارة في وضع NEUTRAL (اللاتعشيق) مع تعشيق القابض (تحرير دواسة القابض)، كما يمكن أيضًا سماعه عند القيادة بسرعات بطيئة للمحرك. كذلك، يمكن ملاحظة هذا الأمر بشكل أوضح عندما يكون ناقل الحركة دافئًا. وهذه الحالة عادية ولا تشكل مشكلة في القابض أو ناقل الحركة.**

تجاوز النقل من الترس 1 إلى 4

في بعض الأحيان، قد يجب تبديل ناقل الحركة مباشرة من الترس الأول إلى الرابع بدلاً من الأول إلى الثاني. وذلك للمساعدة في تحقيق أفضل استهلاك للوقود في السيارة. يحدث ذلك عندما تكون درجة حرارة سائل التبريد (مانع التجمد) أعلى من 41 درجة مئوية (106 درجة فهرنهايت)، وسرعة المركبة أعلى من 30 كم/ساعة (19 ميلاً/الساعة) لكن أقل من 34 كم/ساعة (21 ميلاً/الساعة) وناقل الحركة في الترس الأول، ودواسة الوقود مضغوطة لربع ضغطة أو أقل من صمام الاختناق.

وبعد تبديل ناقل الحركة إلى الترس الرابع، يمكن ضغط دواسة القابض والانتقال إلى ترس أمامي آخر.

الانتقال إلى ترس أقل

وللحفاظ على سرعة آمنة وعمر أطول للفرامل، انتقل لترس أقل للمحافظة على سرعة آمنة عند نزول المنحدرات.

تحذير!

يؤدي تجاوز أكثر من ترس أثناء نقل التروس لأسفل إلى احتمال فقدان سيطرتك على السيارة. مما قد يؤدي إلى وقوع تصادم.

تنبيه!

- في حالة تخطي أكثر من ترس سرعة واحد أثناء الانتقال من ترس أعلى إلى ترس أدنى أو عند الانتقال إلى ترس أدنى أثناء السير بسرعة عالية، قد يؤدي ذلك إلى تلف المحرك أو ناقل الحركة أو القابض.

تنبيه! (تابع)

- لا تقلل التروس إلى الترس الأول عندما تكون سرعة السيارة أعلى من 24 كم/ساعة (15 ميلاً/الساعة)، لأن ذلك قد يتلف المحرك و/أو القابض.

ناقل الحركة الأوتوماتيكي

تحذير!

- إن تغيير التروس من وضع PARK (التوقف) أو وضع NEUTRAL (اللاتعشيق) عندما تكون سرعة المحرك أعلى من سرعة التباطؤ ينطوي على خطورة. فإذا لم تكن قدمك على دواسة الفرامل بأكملها، فباستطاعة السيارة التعجيل نحو الأمام أو الخلف بسرعة عالية. وقد تفقد السيطرة على السيارة وترتطم بأحد أو بشيء ما. قم بتغيير التروس فقط عند تباطؤ المحرك بشكل طبيعي بينما تكون قدمك على دواسة الفرامل بصورة تامة.

(تابع)

فسيحاول الزنبرك سحب الذراع نحو الترس الثالث والرابع. تأكد من تحريك الذراع داخل الترس الثاني أو الخامس. لأنك إذا تركت الذراع يتحرك في اتجاه السحب، فقد تجد أنك تنتقل من الترس الأول إلى الرابع أو من السادس إلى الثالث.

تنبيه!

احرص دائمًا على أن تتوقف السيارة تمامًا قبل النقل لوضع REVERSE (الرجوع للخلف). إن عدم القيام بذلك قد يترتب عنه تلف ناقل الحركة.

ويجب عليك دائمًا استخدام الترس الأول (أو الرجوع للخلف) عند البدء من وضع توقف.

سرعات التروس المُوصى بها

لاستخدام ناقل الحركة اليدوي بشكل يوفر استهلاك الوقود، ينبغي نقل التروس إلى الأعلى كما هو مبين في جدول سرعات النقل الموصى بها.

ناقل الحركة اليدوي - سرعات التبديل الموصى بها				
نسبة المحور		1-4	4-5	5-6
3.90	ميلًا/ساعة	20	37	48
	(كم/ساعة)	(32)	(59)	(77)

قد يؤدي تغيير السرعة المبكر لأعلى خلال الرحلات ذات السرعة الثابتة (سرعات ثابتة نسبيًا) إلى زيادة استهلاك الوقود.

يمكن استخدام سرعات نقل لأعلى للوصول إلى معدل التسارع المطلوب.

ملاحظة:

- **هذه السيارة مزودة بنظام مانع رجوع ناقل الحركة. فعندما تكون السرعة أعلى من 5 كم/ساعة (3 أميال/ساعة)، ينشط مانع الرجوع للخلف للمساعدة في منع تعشيق ترس REVERSE (الرجوع للخلف). في حالة التوقف التام، قد تلاحظ بذل جهد أقل في النقل إلى ترس REVERSE (الرجوع للخلف) عند وجود مفتاح التشغيل في وضع ON (التشغيل) (وضع RUN (الانطلاق) لميزة الدخول دون مفتاح (Keyless-Enter-N-Go™) مقارنة بوضع مفتاح التشغيل LOCK (القفل) (وضع OFF (إيقاف التشغيل) لميزة الدخول دون مفتاح Keyless Enter-N-Go™). وهذا أمر عادي لنظام مانع الرجوع للخلف في ناقل الحركة.**

يتم تمرير سلك سخان كتلة المحرك أسفل غطاء المحرك على جانب السائق من السيارة. يحتوي على غطاء قابل للإزالة يوجد بالقرب من مربع الهواء.

تحذير!

تذكر فصل سلك سخان كتلة المحرك قبل القيادة. قد يتسبب تلف سلك التيار الكهربي الذي تتراوح شدته من 110 إلى 115 فولت في حدوث صدمة كهربية.

ناقل الحركة اليدوي — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

ناقل الحركة اليدوي سداسي السرعات

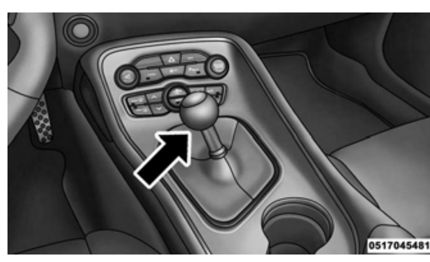
تحذير!

قد تتعرض أنت أو الآخرين للإصابة إذا تركت السيارة دون مراقبة بدون تعشيق فرامل التوقف تمامًا. يجب دائمًا تعشيق فرامل التوقف عندما لا يكون القائد في السيارة، خاصة على المنحدرات.

تنبيه!

- تجنب القيادة مع وضع القدم على دواسة القابض، ولا تحاول الوقوف بالسيارة على سفح منحدر مع الضغط جزئيًا على دواسة القابض حيث قد يؤدي ذلك إلى تلف غير عادي بالقابض. راجع "نظام التحكم الإلكتروني في الفرامل/مساعد بدء التشغيل على المرتفعات" في القسم "البدء والتشغيل" للحصول على مزيد من المعلومات.
- إن عدم ضغط دواسة القابض بالكامل إلى الأرضية قد يتطلب جهدًا أكثر للتبديل، وقد يؤدي إلى تلف القابض وناقل الحركة.
- لا ترح يدك على ذراع النقل أثناء القيادة، لأن ذلك قد يؤدي إلى تلف مزامن ناقل الحركة.
- لا تحاول تبديل ناقل الحركة في حالة دوران العجلات الخلفية بسبب عدم الاحتكاك. حيث قد يحدث تلف لناقل الحركة.

ملاحظة: في الطقس البارد، قد تواجه جهدًا زائدًا في عملية النقل حتى يتم تسخين سائل ناقل الحركة. وهذا الأمر طبيعي.



ذراع ناقل الحركة اليدوي

نقل التروس

اضغط على دواسة القابض بالكامل وارفع قدمك عن دواسة الوقود قبل تغيير الترس. عندما تقوم بتحرير دواسة القابض قليلًا، اضغط على دواسة الوقود. قد يتعرض ناقل الحركة أو القابض للتلف إذا لم تضغط بالكامل على دواسة القابض ورفعت قدمك عن دواسة الوقود عند نقل الحركة.

يحتوي ناقل الحركة اليدوي ذو السرعات الستة على زنبرك يوازن ذراع النقل عند اقتراب الترس الثالث والرابع. وهذا الزنبرك يساعد في معرفة الترس الذي توشك على تعشيقه. احذر عند الانتقال من الأول إلى الثاني أو عند النزول من السادس إلى الخامس.

إذا لم يبدأ تشغيل المحرك

تحذير!

- لا تحاول أبدًا تشغيل السيارة بسكب الوقود أو أي سوائل أخرى قابل للاشتعال في منفذ الهواء الخاص بالصمام الخانق. لأن ذلك قد يتسبب في ظهور شرر ناري مفاجئ قد يؤدي إلى إصابة شخصية خطيرة.
- لا تحاول دفع أو سحب سيارتك لبدء تشغيل السيارة. السيارات المزودة بناقل حركة أوتوماتيكي لا يمكن بدء تشغيلها بهذه الطريقة. فقد يصل بعض الوقود غير المحترق إلى المحول الحفاز ليشتعل بمجرد دوران المحرك مما يؤدي إلى تلف المحول والسيارة.
- فإذا كانت البطارية غير مشحونة، فيمكن استخدام أسلاك مُعَززة للحصول على شحنة البدء من بطارية مُعززة أو من سيارة أخرى. ويمثل ذلك النوع من التشغيل خطورة حقيقية ما لم يتم تنفيذه بالطريقة الصحيحة. راجع "تشغيل سيارة ذات بطارية ضعيفة باستخدام بطارية معززة" في "ما يجب أن تفعله في الحالات الطارئة " للحصول على مزيد من المعلومات.

إزالة غمر المحرك (باستخدام الزر ENGINE START/STOP (بدء تشغيل/إيقاف المحرك)) — ناقل الحركة الأوتوماتيكي فقط

في حال عدم بدء تشغيل المحرك بعد اتباع إجراءات "التشغيل المعتاد" أو "الطقس شديد البرودة"، فقد يكون في حالة غمر (بنزين زائد). للتخلص من أي وقود زائد، اضغط مطولاً على دواسة الفرامل، واضغط دواسة الوقود بالكامل إلى الأرض وأبقها في هذا الوضع، ثم اضغط على زر ENGINE START/STOP (بدء تشغيل/إيقاف المحرك) مرة واحدة وحرره. يتعشق محرك جهاز بدء التشغيل أوتوماتيكيًا ويعمل لمدة 10 ثوانٍ، ثم يفصل. عندئذ، حرر دواسة الوقود ودواسة الفرامل، وانتظر من 10 إلى 15 ثانية ثم كرر إجراء "بدء التشغيل العادي".

إزالة غمر المحرك (باستخدام الزر ENGINE START/STOP (بدء تشغيل/إيقاف المحرك)) — ناقل الحركة اليدوي فقط

في حال عدم بدء تشغيل المحرك بعد اتباع إجراءات "التشغيل المعتاد" أو "الطقس شديد البرودة"، فقد يكون في حالة غمر (بنزين زائد). للتخلص من أي وقود زائد، اضغط مطولاً على دواسة القابض، واضغط دواسة الوقود بالكامل إلى الأرض وأبقها في هذا الوضع، ثم اضغط مطولاً على الزر ENGINE START/STOP (بدء تشغيل/إيقاف المحرك) لما لا يزيد عن 15 ثانية. حرر دواسة الوقود ودواسة القابض، وانتظر من 10 إلى 15 ثانية ثم كرر إجراء "بدء التشغيل العادي".

بعد بدء التشغيل

يتم التحكم في سرعة التباطؤ أوتوماتيكيًا وسوف تنخفض هذه السرعة عند سخونة المحرك.

سخان كتلة المحرك - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

يقوم سخان كتلة المحرك بتسخين المحرك وتسمح بعمليات تشغيل سريعة في الطقس البارد. قم بتوصيل السلك بمنفذ تيار كهربي متردد قياسي تتراوح شدته من 110 إلى 115 فولت مع سلك تطويل مؤرض ثلاثي.

يجب توصيل سخان كتلة المحرك خلال ساعة واحدة على الأقل للحصول على تأثير تدفئة كاف على المحرك.

لإطفاء المحرك باستخدام الزر /ENGINE START STOP (بدء تشغيل/إيقاف المحرك) - ناقل الحركة اليدوي فقط

1. بعد إيقاف السيارة، ضع ذراع النقل في وضع NEUTRAL (اللاتعشيق)، ثم اضغط على الزر زر ENGINE START/STOP (بدء تشغيل/إيقاف المحرك) وحرره.

2. فيعود مفتاح التشغيل إلى وضع OFF (إيقاف التشغيل).

3. ضع ذراع النقل في الترس الأول أو REVERSE (الرجوع للخلف) ثم عشّق فرامل التوقف.

ملاحظة:

- **إذا تُرك مفتاح التشغيل في وضع ACC (الملحقات)، فإن النظام ينتظر أوتوماتيكيًا لمدة 30 دقيقة وعند عدم إجراء أي نشاط خلالها، وينتقل قرص التشغيل إلى الوضع OFF (إيقاف التشغيل).**
- **إذا تُرك مفتاح التشغيل في الوضع RUN (الانطلاق)، فسينتظر النظام أوتوماتيكيًا مهلة قدرها 30 دقيقة عند عدم إجراء أي نشاط وإذا كانت سرعة السيارة هي 0 كم/ساعة (0 ميل/ساعة) وكان المحرك لا يعمل.**
- **إذا كانت سرعة السيارة أعلى من 8 كم/ساعة (5 أميال/ساعة)، فيجب تثبيت الزر ENGINE START/STOP (بدء تشغيل/إيقاف المحرك) لثانيتين قبل إيقاف المحرك. سيظل وضع مفتاح التشغيل في وضع ACC (الملحقات) إلى أن تتوقف السيارة ويتم ضغط الزر مرتين إلى وضع OFF (إيقاف التشغيل).**

وظائف الدخول دون مفتاح Keyless Enter-N-Go™ – مع عدم وجود قدم السائق على دواسة القابض/دواسة الفرامل (في وضع PARK (التوقف) أو NEUTRAL (اللاتعشيق))

تعمل ميزة الدخول دون مفتاح Keyless Enter-N-Go™ بشكل يشبه مفتاح التشغيل. فهي تحتوي على ثلاثة أوضاع: OFF (إيقاف التشغيل) وACC (الملحقات) وRUN (الانطلاق). ولتغيير مواضع مفتاح التشغيل من دون بدء تشغيل السيارة واستخدام الملحقات، اتبع الخطوات التالية مع البدء ومفتاح التشغيل في وضع OFF (إيقاف التشغيل):

1. اضغط على زر ENGINE START/STOP (بدء تشغيل/إيقاف المحرك) مرة لتغيير مفتاح التشغيل إلى وضع ACC (الملحقات)،

2. اضغط على زر ENGINE START/STOP (بدء تشغيل/إيقاف المحرك) مرة ثانية لتغيير مفتاح التشغيل إلى وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق)،

3. اضغط على زر ENGINE START/STOP (بدء تشغيل/إيقاف المحرك) مرة ثالثة لتغيير مفتاح التشغيل إلى وضع OFF (إيقاف التشغيل).

الطقس شديد البرودة (أقل من -20 درجة فهرنهايت أو -29 درجة مئوية)

لضمان بدء التشغيل بشكل صحيح في درجات الحرارة هذه، يُوصى باستخدام سخان كتلة محرك إلكتروني كهربي مدار من الخارج (متوفر لدى الوكيل).

2. اضغط باستمرار على دواسة الفرامل مع ضغط الزر ENGINE START/STOP (بدء تشغيل/إيقاف المحرك) مرة واحدة.

3. فيتحكم النظام ويحاول تشغيل السيارة. إذا لم يبدأ تشغيل السيارة، فسيتوقف جهاز بدء التشغيل أوتوماتيكيًا بعد 10 ثوانٍ.

4. إذا رغبت في إيقاف تدوير المحرك قبل تشغيله، فاضغط على الزر مرة ثانية.

ملاحظة: لا يتطلب التشغيل العادي للمحرك سواء أكان باردًا أو دافئًا الضغط المتقطع أو الضغط العادي على دواسة الوقود.

استخدام الزر ENGINE START/STOP — ناقل الحركة اليدوي فقط

1. اضغط مطولاً على دواسة القابض مع الضغط المطول على الزر ENGINE START/STOP (بدء تشغيل/إيقاف المحرك).

2. حرر الزر عند بدء تشغيل المحرك. وإذا لم تبدأ السيارة في العمل في غضون 15 ثانية، فحرر الزر وانتظر 10 إلى 15 ثانية، ثم كرر إجراء "بدء التشغيل العادي".

3. إذا رغبت في إيقاف تدوير المحرك قبل تشغيله، فحرر الزر.

ملاحظة: لا يتطلب التشغيل العادي للمحرك سواء أكان باردًا أو دافئًا الضغط المتقطع أو الضغط العادي على دواسة الوقود.

لإطفاء المحرك باستخدام الزر /ENGINE START STOP (بدء تشغيل/إيقاف المحرك) - ناقل الحركة الأوتوماتيكي فقط

1. ضع ذراع النقل في وضع PARK (التوقف)، ثم اضغط وحرر الزر ENGINE START/STOP (بدء تشغيل/إيقاف المحرك).

2. فيعود مفتاح التشغيل إلى وضع OFF (إيقاف التشغيل).

3. إذا كان ذراع النقل ليس في وضع PARK (التوقف)، فيجب الضغط على الزر ENGINE START/STOP (بدء تشغيل/إيقاف المحرك) لمدة ثانيتين ويجب أن تزيد سرعة السيارة على 8 كم/ساعة (5 أميال/ساعة) قبل إيقاف تشغيل المحرك. سيظل وضع مفتاح التشغيل في وضع ACC (الملحقات) إلى أن يصبح ذراع النقل في وضع PARK (التوقف) ويتم ضغط الزر مرتين إلى وضع OFF (إيقاف التشغيل). وإذا لم يكن ذراع النقل في وضع PARK (التوقف) وتم ضغط الزر ENGINE START/STOP (بدء تشغيل/إيقاف المحرك) مرة، فستعرض شاشة عرض معلومات السائق (DID) رسالة "VEHICLE NOT IN PARK" (السيارة ليست في وضع التوقف) ويستمر المحرك في العمل. لا تترك السيارة أبدًا خارج وضع PARK (التوقف) كي لا تتدحرج.

ملاحظة: عند ترك مفتاح التشغيل في وضع ACC (الملحقات) أو RUN (الانطلاق) (المحرك لا يعمل) وكان ناقل السرعة في وضع PARK (التوقف)، فسينتظر النظام أوتوماتيكيًا مهلة قدرها 30 دقيقة وعند عدم إجراء أي نشاط خلالها سيتحول قرص التشغيل إلى وضع OFF (إيقاف التشغيل).

ناقل الحركة الأوتوماتيكي - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

يجب أن يكون ذراع النقل في وضع NEUTRAL (اللاتعشيق) أو وضع PARK (التوقف) قبل أن تبدأ في تشغيل المحرك. استخدم الفرامل قبل نقل ذراع النقل إلى أي ترس من تروس القيادة.

> **تنبيه!**
>
> قد يتعرض ناقل الحركة للتلف إذا لم تراع الاحتياطات الواردة أدناه:
>
> - لا تنقل ذراع تغيير التروس من وضع REVERSE (الرجوع للخلف) أو وضع PARK (التوقف) أو وضع NEUTRAL (اللاتعشيق) إلى أي وضع تروس آخر إلى الأمام عندما تكون سرعة المحرك أكبر من سرعة التباطؤ.
> - انقل ذراع تغيير التروس إلى وضع PARK (التوقف) فقط بعد إيقاف السيارة تمامًا.

(تابع)

> **تنبيه! (تابع)**
>
> - انقل ذراع تغيير التروس من أو إلى وضع REVERSE (الرجوع للخلف) فقط بعد إيقاف السيارة تمامًا وعندما يكون المحرك في سرعة التباطؤ.
> - قبل تحريك ذراع تغيير التروس إلى أي ترس، تأكد من وضع قدمك على دواسة الفرامل بصورة محكمة.

استخدام الحافظة ذات المفتاح المدمج (بدء التشغيل الطرفي)

ملاحظة: لا يتطلب التشغيل العادي للمحرك سواء أكان باردًا أو دافئًا الضغط المتقطع أو الضغط العادي على دواسة الوقود.

لا تضغط على دواسة الوقود. استخدم الحافظة ذات المفتاح المدمج لإدارة مفتاح التشغيل إلى وضع START (بدء التشغيل) وحرره بمجرد تشغيل جهاز بدء التشغيل. يستمر موتور جهاز بدء التشغيل في العمل ويتوقف أوتوماتيكيًا عند تشغيل المحرك. إذا لم يبدأ تشغيل المحرك، فسيتوقف جهاز بدء التشغيل أوتوماتيكيًا في خلال 10 ثوانٍ. إذا حدث ذلك، فأدر مفتاح التشغيل إلى وضع LOCK/OFF (القفل/إيقاف التشغيل) وانتظر من 10 إلى 15 ثانية ثم كرر إجراء "بدء التشغيل العادي".

ميزة الدخول دون مفتاح Keyless Enter-N-Go™



تتيح هذه الميزة للسائق تشغيل مفتاح التشغيل بضغطة زر، طالما كان زر ENGINE START/STOP (بدء تشغيل/إيقاف المحرك) مركبًا وكانت حافظة المفاتيح مزودة بميزة الدخول دون مفتاح Keyless Enter-N-Go™ في مقصورة الركاب.

بدء التشغيل العادي

استخدام الزر ENGINE START/STOP (بدء تشغيل/إيقاف المحرك) - ناقل الحركة الأوتوماتيكي فقط

1. يجب أن يكون ناقل الحركة في وضع PARK (التوقف) أو NEUTRAL (اللاتعشيق).

إجراءات بدء التشغيل

قبل تشغيل السيارة، اضبط المقعد والمرايا الداخلية والخارجية وقم بربط حزام الأمان وإذا كان هناك ركاب اطلب منهم جميعًا ربط أحزمة الأمان الخاصة بهم.

تحذير!

- عند مغادرة السيارة، تأكد دومًا أن مفتاح التشغيل في وضع OFF (إيقاف التشغيل)، وقم بإزالة حافظة المفاتيح من السيارة وقفل السيارة.
- لا تترك أبدًا الأطفال بمفردهم في السيارة أو تسمح لهم بالاقتراب من سيارة غير مقفلة. يعتبر ترك الأطفال بالسيارة من دون مراقبة أمرًا خطيرًا للعديد من الأسباب. فقد يصاب الأطفال أو الآخرون بإصابات خطيرة أو مميتة. وعليه يجب التنبيه على الأطفال بعدم لمس فرامل التوقف أو دواسة الفرامل أو محدد ترس ناقل الحركة.

(تابع)

تحذير! (تابع)

- لا تترك حافظة المفاتيح في السيارة أو بالقرب منها (أو في مكان يتمكن الأطفال من الوصول إليه)، ولا تترك مفتاح التشغيل (لسيارة مزودة بميزة الدخول دون مفتاح ™Keyless Enter-N-Go) في وضع ACC (الملحقات) أو وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق). فباستطاعة الأطفال تشغيل النوافذ العاملة بالطاقة وأزرار التحكم الأخرى أو تحريك السيارة.

ناقل الحركة اليدوي - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

استخدم فرامل التوقف، ثم ضع ذراع النقل في وضع NEUTRA (اللاتعشيق)، ثم اضغط على دواسة القابض قبل تشغيل السيارة. هذه السيارة مزودة بنظام تشغيل مرتبط بالقابض. ولن تعمل إلا عند الضغط على دواسة القابض تمامًا.

بدء التشغيل العادي بالمفتاح المدمج ــــ ناقل الحركة اليدوي

لا يتطلب بدء التشغيل العادي للمحرك سواء أكان باردًا أو دافئًا الضغط المتقطع أو الضغط العادي على دواسة الوقود.

اضغط دواسة القابض بالكامل إلى الأرض، وأدر مفتاح التشغيل إلى وضع START (بدء التشغيل)، وحرره عندما يبدأ تشغيل المحرك. إذا لم يبدأ تشغيل المحرك خلال 15 ثانية، فأدر مفتاح التشغيل إلى وضع OFF (إيقاف التشغيل)، وانتظر من 10 إلى 15 ثانية، ثم كرر إجراء "التشغيل المعتاد".

تحذير!

لا تحاول دفع أو سحب سيارتك لبدء تشغيل السيارة. فقد يصل بعض الوقود غير المحترق إلى المحول الحفاز ليشتعل بمجرد دوران المحرك مما يؤدي إلى تلف المحول والسيارة. إذا كانت السيارة مزودة ببطارية غير مشحونة، فيمكن استخدام الكابلات المعززة لتوصيل السيارة بسيارة أخرى لبدء تشغيلها. قد يكون هذا النوع من بدء التشغيل خطرًا إذا تم بطريقة غير صحيحة، لذا قم بتنفيذ هذا الإجراء بحرص. راجع "تشغيل سيارة ذات بطارية ضعيفة باستخدام بطارية معززة" في "ما يجب أن تفعله في الحالات الطارئة " للحصول على مزيد من المعلومات.

٥

البدء والتشغيل

• بالنسبة لنظام ®Uconnect 8.4AN قل: "Navigate to (انتقال إلى) 800 Chrysler Drive Auburn Hills, Michigan."

2. ثم اتبع مطالبات النظام.

تلميح: لبدء البحث عن مكان هام، اضغط على زر VR (التعرف على الصوت) . بعد سماع الصافرة، قل: "Find nearest (البحث عن أقرب) مقهى."



نظام Uconnect® 8.4 Navigation

معلومات إضافية

دعم نظام ®Uconnect:

• DriveUconnect.com

الاثنين الجمعة، من 7:00 صباحًا حتى 12:00 صباحًا، بالتّوقيت الشّرقيّ

السبت، من 8:00 صباحًا حتى 10:00 مساءً، بالتّوقيت الشّرقيّ

الأحد، من 9:00 صباحًا حتى 5:00 مساءً، بالتّوقيت الشّرقيّ



نظام Uconnect® 5.0 Phone



نظام Uconnect® 8.4 Phone

درجة الحرارة (نظام 8.4A/8.4AN)

الحر شديد؟ البرد شديد؟ قم بضبط درجة حرارة السيارة دون استخدام اليدين وحافظ على راحة كل شخص أثناء التحرك قدمًا في الطريق. (إذا كانت السيارة مزودة بنظام التحكم في درجة الحرارة.)

اضغط على زر VR VR . بعد سماع الصافرة، قل أيًا من الأوامر التالية:

- Set driver temperature to (ضبط درجة الحرارة للسائق إلى) 70 degrees (درجة)
- Set passenger temperature to (ضبط درجة حرارة الراكب إلى) 70 degrees (درجة)

تلميح: يمكن استخدام الأمر الصوتي لدرجة الحرارة لضبط درجة الحرارة الداخلية من السيارة. لا يعمل نظام الأوامر الصوتية على ضبط المقاعد المسخنة أو عجلة القيادة المسخنة إذا كانت السيارة مزودة بذلك.



درجة الحرارة بنظام Uconnect 8.4

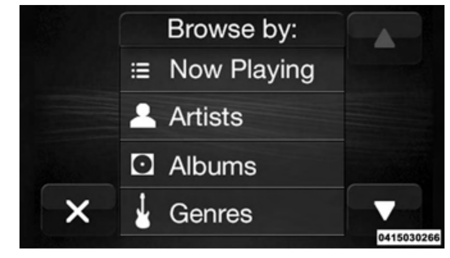
الملاحة (نظام 8.4A/8.4AN)

تساعدك ميزة نظام Uconnect® navigation على توفير الوقت وتصبح أكثر إنتاجية عندما تعرف تمامًا كيفية الوصول إلى الموقع الذي تريد الانتقال إليه. (تعد ميزة الملاحة اختيارية في نظام Uconnect8.4A®. راجع الوكيل لتنشيط ميزة الملاحة في أي وقت.)

1. للدخول إلى وجهة، اضغط على زر VR (التعرف على الصوت) VR . بعد سماع الصافرة، قل:

- بالنسبة لنظام Uconnect® 8.4A قل: **"Enter state"** (إدخال دولة).

تلميح: اضغط على زر Browse (استعراض) على شاشة اللمس لمشاهدة جميع ملفات الموسيقى على جهاز iPod® أو وحدة USB. الأوامر الصوتية الخاصة بك يجب أن تتطابق تمامًا مع كيفية عرض معلومات الفنان أو الألبوم أو الأغنية أو نوع الموسيقى.



الوسائط بنظام Uconnect 5.0®



الوسائط بنظام Uconnect 8.4®

الهاتف

إجراء مكالمات هاتفية بخاصية التحدث عن بُعد أو الرد عليها بسهولة باستخدام نظام Uconnect®. عندما يضيء زر Phonebook (دفتر الهاتف) على شاشة اللمس، فهذا يعني أن النظام جاهزًا. تحقق من الموقع UconnectPhone.com لمعرفة مدى توافق الهاتف المحمول وتعليمات الإقران.

اضغط على زر الهاتف . بعد سماع الصافرة، قل أيًا من الأوامر التالية...

- **Call** (الاتصال) بجون سميث
- **Dial** (طلب) رقم 123-456-7890 واتبع مطالبات النظام
- **Redial** (إعادة الطلب) (رقم هاتف المكالمة السابقة الصادرة)
- **Call back** (معاودة الاتصال) (رقم هاتف المكالمة السابقة الواردة)

تلميح: عند إعطاء أمر صوتي، اضغط على زر Phone (الهاتف) وقل "Call" (اتصال)، ثم قل الاسم تمامًا كما يظهر في دفتر الهاتف لديك. عند الاتصال بأرقام هاتف متعددة، يمكنك قول "Call (اتصال) بجون سميث work (العمل)".

Radio (الراديو)

استخدم صوتك للوصول سريعًا إلى موجتي AM أو FM أو MW/LW (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) أو محطات الراديو الذي ترغب في الاستماع إليها.

اضغط على زر VR . بعد سماع الصافرة، قل ...

- **قم بالتوليف إلى** تسعة خمسة فاصل خمسة من موجة FM

تلميح: في أي وقت، إذا لم تكن متأكدا مما ترغب في قوله أو ترغب في تهيئته باستخدام الأمر الصوتي، اضغط على زر VR (التعرف على الصوت) وقل "Help" (مساعدة). فسوف يوفر النظام لك قائمة من الأوامر.

راديو نظام Uconnect® 5.0



راديو نظام Uconnect® 8.4

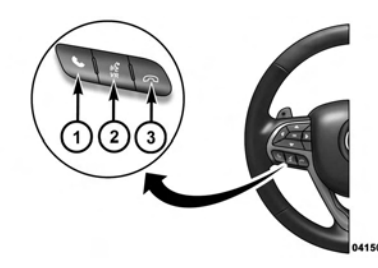
الوسائط

يوفر نظام Uconnect® الاتصالات عبر منافذ USB أو SD أو Bluetooth® أو المنافذ الأجهزة الإضافية (إذا كانت السيارة مزودة بذلك). يتوافر تشغيل الصوت فقط لأجهزة USB أو iPod® المتصلة. (جهاز مشغل الأقراص المضغوطة عن بُعد اختياري ولا يتوفر في جميع السيارات.)

اضغط على زر VR . بعد سماع الصافرة، قل أيًا من الأوامر التالية، واتبع المطالبات للانتقال إلى مصدر الوسائط أو لاختيار فنان.

- **Change source** (تغيير المصدر) إلى Bluetooth®
- **Change source** (تغيير المصدر) إلى iPod®
- **Change source** (تغيير المصدر) إلى USB
- **Play Artist** (تشغيل الفنان) بيتهوفن؛ **Play album** (تشغيل الألبوم) الليلة؛ **Play song** (تشغيل الأغنية) أنت عمري؛ **Play genre** (تشغيل نوع موسيقى) كلاسيكية

5. يمكنك مقاطعة رسالة التعليمات أو مطالبات النظام عن طريق الضغط على زر VR (التعرف على الصوت) أو Phone (الهاتف) ونطق أمر صوتي من الفئة الحالية.



الأوامر الصوتية لنظام ®Uconnect

1 - اضغط لبدء مكالمة هاتفية أو الرد عليها، أو إرسال نص أو استلامه

2 - لجميع أجهزة الراديو: اضغط لبدء الراديو أو وظائف الوسائط. بالنسبة لنظام 8.4A/8.4AN فقط: اضغط لبدء الملاحة والتطبيقات ووظائف درجة الحرارة

3 - اضغط لإنهاء المكالمة

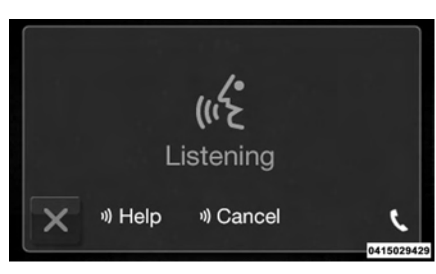
الأوامر الصوتية الأساسية

يمكن إعطاء الأوامر الصوتية الأساسية الموضحة أدناه في أي وقت أثناء استخدام نظام ®Uconnect.

اضغط على زر VR VR . بعد سماع الصافرة، قل ...

- **Cancel** (إلغاء) لإيقاف جلسة صوتية حالية
- **Help** (مساعدة) لسماع قائمة الأوامر الصوتية المقترحة
- **Repeat** (تكرار) للاستماع إلى مطالبات النظام مرة أخرى

لاحظ الإشارات المرئية التي تخبرك بحالة نظام التعرف على الصوت. حيث تظهر الإشارات على شاشة اللمس.



نظام ®Uconnect 5.0



نظام ®Uconnect 8.4

تلميحات سريعة حول نظام التعرف على الصوت لنظام ®Uconnect

تقديم نظام ®Uconnect

البدء باستخدام ميزة التعرف على الصوت بنظام ®Uconnect مع هذه تلميحات السريعة المفيدة. وهي توفر الأوامر الصوتية الأساسية والتلميحات التي تحتاج إلى معرفتها للتحكم بنظام ®Uconnect 5.0 أو /8.4A 8.4AN.



نظام ®Uconnect 5.0

الميزات الرئيسية:

- شاشة اللمس بقياس 5 بوصات
- ثلاثة أزرار على كل جانب من جانبي شاشة العرض



نظام ®Uconnect 8.4

للبدء

كل ما تحتاجه للتحكم في نظام ®Uconnect مع صوتك هي الأزرار الموجودة على عجلة القيادة.

1. تفضل بزيارة **UconnectPhone.com** للتحقق من توافق الجهاز والميزة وللعثور على تعليمات إقران الهاتف.
2. تقليل الضوضاء الموجودة في الخلفية. الرياح ومحادثات الركاب أمثلة على الضوضاء التي قد تؤثر على ميزة التعرف.
3. التحدث بوضوح بنبرة عادية وبمستوى صوت عادي مع الاتجاه إلى الأمام بشكل مستقيم. الميكروفون موضوع في مرآة الرؤية الخلفية وموجه ناحية السائق.
4. في كل مرة تقوم فيها بإعطاء أمر صوتي، يجب عليك أولاً ضغط زر VR (التعرف على الصوت) أو Phone (الهاتف)، انتظر حتى **بعد** سماع الصافرة ثم قل الأمر الصوتي.

اقتراحات إعداد التحكم في الأحوال الجوية المختلفة

الطقس	إعدادات مفاتيح التحكم
الطقس حار والأجزاء الداخلية بالسيارة ساخنة جدًا	قم بضبط مفتاح التحكم في الوضع على مع ضبط مكيف الهواء (A/C) على التشغيل وضبط المروحة على عالٍ. قم بخفض زجاج النوافذ لمدة دقيقة للتخلص من الهواء الساخن. بمجرد تحقق الراحة المطلوبة والوصول بدرجة الحرارة إلى مستوى ملائم، اضبط مفاتيح التحكم بما يلائم راحتك ويناسب تفضيلاتك.
الطقس دافئ	قم بتشغيل مكيف الهواء (A/C) واضبط مفتاح التحكم في الوضع على وضع .
الطقس البارد مع سطوع الشمس	تعمل في وضع .
أحوال الطقس البارد والبارد الرطب	قم بضبط مفتاح التحكم في الوضع على ، ثم قم بتشغيل مكيف الهواء (A/C) للحفاظ على زجاج النوافذ خالي من الضباب.
الطقس بارد	قم بضبط مفتاح التحكم في الوضع على وضع . إذا بدأ حدوث تراكم للضباب على الزجاج الأمامي، فحرك مفتاح التحكم في اتجاه الوضع .

0456052237

حفظ السيارة أثناء العطلة

في أي وقت تقوم فيه بإيقاف السيارة أو تتوقف فيه عن استخدامها (أثناء عطلة مثلاً) لأسبوعين أو أكثر، قم بتشغيل نظام مكيف الهواء أثناء تباطؤ المحرك لمدة 5 دقائق تقريبًا في وضع الهواء النقي وعلى سرعة المروحة القصوى. إن القيام بذلك سيضمن تزييتًا مناسبًا للنظام لتقليل إمكانية تلف الضاغط عند إعادة تشغيل النظام.

تراكم الضباب على النوافذ

ويمكن إزالة الضباب المتجمع في الداخل على الزجاج الأمامي بسرعة بإدارة ذراع اختيار الوضع إلى وضع مزيل الصقيع. ويمكن استخدام وضع مزيل الصقيع/الأرضية للمحافظة على نقاء الزجاج الأمامي وتقديم التدفئة الكافية. وإذا أصبح ضباب النوافذ الجانبية يمثل مشكلة، فقم بزيادة سرعة لتحسين تدفق الهواء وتنظيف النوافذ الجانبية. قد يتراكم الضباب على زجاج السيارة من الداخل في الأيام الممطرة أو الرطبة.

ملاحظة:

- **لا يجب استخدام إعادة تدوير الهواء دون تشغيل مكيف الهواء لفترات طويلة حتى لا يتراكم الضباب.**
- **ستقوم مفاتيح تحكم نظام التحكم الأوتوماتيكي بدرجة الحرارة (ATC) بضبط إعدادات التحكم في درجة الحرارة أوتوماتيكيًا لتقليل أو إزالة تراكم الضباب على النوافذ بالزجاج الأمامي. ولن يتوافر وضع إعادة تدوير الهواء عند حدوث ذلك.**

المنافذ الخارجية لدخول الهواء

تأكد من عدم وجود أشياء مثل أوراق الأشجار وغيرها حول فتحات إدخال الهواء الواقعة أمام الزجاج الأمامي. فقد تقلل أوراق الأشجار المتراكمة حول فتحات إدخال الهواء من مقدار الهواء الداخل وتؤدي إلى انغلاق فتحات تصريف الماء. وفي فصل الشتاء، تأكد من خلو منافذ دخول الهواء من الجليد والطين والثلج.

فلتر هواء جهاز مكيف الهواء

يقوم نظام التحكم بدرجات الحرارة بترشيح الأتربة والغبار وبعض الروائح من الهواء الخارجي. ولا يمكن ترشيح الروائح القوية كليًا. راجع "إجراءات الصيانة" في "صيانة السيارة" للتعرف على إرشادات استبدال الفلتر.

ملاحظة:

- **ليس من الضروري تغيير إعدادات درجة الحرارة. لأن النظام يقوم أوتوماتيكيًا بضبط درجات الحرارة والوضع وسرعة المروحة لتوفير وسط مريح في أسرع وقت ممكن.**
- **من الممكن عرض درجة الحرارة بالوحدات الأمريكية أو المترية وذلك بتحديد الميزة القابلة للبرمجة بواسطة العميل بنظام ®Uconnect. راجع "إعدادات نظام ®Uconnect" في هذا القسم من الدليل.**

لتوفير الحد الأقصى من الراحة في وضع التشغيل الأوتوماتيكي أثناء تشغيل المحرك في الأيام الباردة، فإن مروحة الهواء ستبقى على سرعة منخفضة إلى أن يسخن المحرك. ستزيد سرعة المروحة وتدخل في وضع AUTO (أوتوماتيكي).

تجاوز التشغيل اليدوي

يتيح النظام التحديد اليدوي لسرعة المروحة ووضع توزيع الهواء وحالة مكيف الهواء والتحكم في إعادة التدوير.

يمكن ضبط سرعة المروحة على أي سرعة ثابتة عن طريق ضبط مفتاح التحكم في المروحة. تعمل المروحة الآن بسرعة ثابتة حتى يتم تحديد سرعات إضافية. ويتيح ذلك للركاب في الأمام التحكم بحجم الهواء في السيارة وإلغاء وضع AUTO (أوتوماتيكي).

يمكن للمشغل أيضًا تحديد اتجاه تدفق الهواء باختيار أحد إعدادات الأوضاع المتاحة. يمكن أيضًا تحديد تشغيل مكيف الهواء والتحكم في إعادة التدوير يدويًا في التشغيل اليدوي.

ملاحظة: تعمل كل ميزة من هذه الميزات بشكل مستقل عن الأخرى. في حالة التحكم بإحدى الميزات يدويًا، يستمر عمل التحكم في درجة الحرارة أوتوماتيكيًا.

إرشادات التشغيل

ملاحظة: راجع الجدول الموجود في نهاية هذا القسم للتعرف على إعدادات التحكم المقترحة لظروف الطقس المتنوعة.

التشغيل في فصل الصيف

يجب حماية نظام تبريد سائل المحرك باستخدام سائل تبريد مانع للتجمد ذي جودة عالية لتوفير حماية ملائمة من التآكل ولمنع الارتفاع المفرط في حرارة المحرك. يُوصى باستخدام محلول سائل التبريد ذو تقنية الإضافات العضوية (OAT) بنسبة 50% والذي يفي بمتطلبات معيار المواد القياسية MS.90032 لشركة Chrysler و50% ماء. ارجع إلى "إجراءات الصيانة" الواردة في "صيانة السيارة" لاختيار سائل التبريد المناسب.

التشغيل في فصل الشتاء

ولا يُنصح باستخدام تدوير الهواء الداخلي خلال فصل الشتاء لأنه قد يسبب تجمع الضباب على النوافذ.

إعداد MAX A/C (الحد الأقصى لمكيف الهواء)

يعمل إعداد MAX A/C (الحد الأقصى لمكيف الهواء) على ضبط التحكم في أداء الحد الأقصى للتبريد.

اضغط وحرر للتبديل بين إعداد MAX A/C (الحد الأقصى لمكيف الهواء) والإعدادات السابقة. يضيء الزر الموجود على شاشة اللمس عند تشغيل MAX A/C (الحد الأقصى لمكيف الهواء).

في وضع MAX A/C (الحد الأقصى لمكيف الهواء)، يمكن ضبط موضع مستوى المروحة والوضع على إعدادات المستخدم المطلوبة. سوف يتسبب الضغط على إعدادات أخرى في تشغيل MAX A/C (الحد الأقصى لمكيف الهواء) للتبديل إلى الإعدادات السابقة وسوف ينطفئ مؤشر MAX A/C (الحد الأقصى لمكيف الهواء).

إعادة تدوير الهواء

عندما يكون الهواء الخارجي مشبعًا بالدخان أو الروائح الكريهة أو الرطوبة العالية أو إذا رغبت بتبريد السيارة بسرعة، فقد ترغب في تدوير الهواء الداخلي بالضغط على زر تحكم وضع Recirculation (إعادة التدوير). سيضيء مؤشر إعادة التدوير عند تحديد هذا الزر. اضغط على الزر لمرة ثانية لإيقاف تشغيل وضع Recirculation (إعادة التدوير) والسماح بدخول الهواء الخارجي إلى السيارة.

ملاحظة: في الطقس البارد قد يؤدي استخدام تدوير الهواء إلى تراكم الضباب على النوافذ. قد لا تتوافر ميزة إعادة التدوير (يظهر الزر على شاشة اللمس غير منشط) في حالة وجود ظروف تسمح بتكون ضباب على الجزء الداخلي من الزجاج الأمامي. في الأنظمة المزودة بمفاتيح التحكم اليدوي في درجات الحرارة، لا يُسمح بوضع Recirculation (إعادة التدوير) في وضع Defrost (مزيل الصقيع) لتحسين عملية تنظيف النوافذ. حيث يتم تعطيل Recirculation (إعادة التدوير) أوتوماتيكيًا في حالة تحديد هذا الوضع. إن محاولة استخدام وضع Recirculation (إعادة التدوير) أثناء التواجد في هذه الوضع قد يتسبب في وميض مصباح LED الموجود في زر التحكم ثم توقفه عن الإضاءة.

التحكم الأوتوماتيكي بدرجة الحرارة (ATC)

التشغيل الأوتوماتيكي

1. اضغط على الزر AUTO (أوتوماتيكي) في الواجهة أو زر "AUTO" (أوتوماتيكي) على شاشة اللمس.
2. ثم، اضبط درجة الحرارة التي تود أن يحافظ عليها النظام وذلك بضبط أزرار التحكم في درجة الحرارة للسائق والراكب على الواجهة أو الأزرار على شاشة اللمس. وبمجرد عرض درجة الحرارة المرغوبة، يقوم النظام بالوصول إلى مستوى الراحة المطلوب وبالمحافظة عليه أوتوماتيكيًا.
3. وحالما يصل النظام إلى المستوى الذي يوفر لك الراحة، يكون ليس من الضروري تغيير درجة الحرارة. وستجد أن النظام يعمل بكفاءة مثلى إذا تركته يعمل بصورة أوتوماتيكية.

13. زر التمرير لأسفل للتحكم في درجة الحرارة للسائق (نظام Uconnect® 8.4 فقط)
يتيح التحكم المستقل في درجة الحرارة للسائق. اضغط على الزر الموجود على الواجهة لضبط إعدادات درجة الحرارة الباردة أو على شاشة اللمس، اضغط وحرك زر شريط درجة الحرارة نحو السهم الأزرق لضبط إعدادات درجة الحرارة الباردة.

ملاحظة: في وضع Sync (المزامنة)، سيعمل هذا الزر أيضًا على ضبط إعداد درجة حرارة الراكب في نفس الوقت أوتوماتيكيًا.

14. زر التمرير لأعلى للتحكم في درجة الحرارة للسائق (نظام Uconnect® 8.4 فقط)
يتيح التحكم المستقل في درجة الحرارة للسائق. اضغط على الزر الموجود على الواجهة لضبط إعدادات درجة الحرارة الدافئة أو على شاشة اللمس، اضغط وحرك زر شريط درجة الحرارة نحو السهم الأحمر لضبط إعدادات درجة الحرارة الدافئة.

ملاحظة: في وضع Sync (المزامنة)، سيعمل هذا الزر أيضًا على ضبط إعداد درجة حرارة الراكب في نفس الوقت أوتوماتيكيًا.

15. التحكم في درجة الحرارة (راديو نظام Uconnect® 5.0 فقط)
اضغط على زر درجة الحرارة على شاشة اللمس لتنظيم درجة حرارة الهواء داخل مقصورة الركاب. يشير تحول شريط درجة الحرارة إلى منطقة حمراء إلى درجات حرارة أدفأ. يشير تحول شريط درجة الحرارة إلى منطقة زرقاء إلى درجات حرارة أبرد.

وظائف التحكم في درجات الحرارة

A/C (مكيف الهواء)

يتيح زر A/C (مكيف الهواء) للمشغل التنشيط أو إلغاء التنشيط اليدوي لنظام مكيف الهواء. عند تشغيل نظام مكيف الهواء، سيتدفق الهواء البارد منخفض الرطوبة من خلال المنافذ المحددة إلى الكابينة. لتحسين ترشيد استهلاك الوقود، اضغط على زر A/C (مكيف الهواء) لإيقاف تشغيل مكيف الهواء ولضبط المروحة يدويًا مع إعدادات وضع تدفق الهواء. أيضًا، تأكد من تحديد وضع اللوحة أو ثنائي المستوى أو الأرضية.

ملاحظة:
- **بالنسبة لمفاتيح التحكم اليدوي في درجة الحرارة، إذا كان النظام في وضع Mix (المزج) أو Floor (الأرضية) أو Defrost (مزيل الصقيع)، يمكن إيقاف تشغيل مكيف الهواء، ولكن نظام المكيف سيظل نشطًا لمنع تكون الضباب على النوافذ.**
- **في حالة ظهور الضباب أو الرذاذ على الزجاج الأمامي أو الزجاج الجانبي، اختر وضع Defrost (إزالة الصقيع) واضبط سرعة المروحة إذا لزم الأمر.**
- **وإذا بدا مستوى أداء مكيف الهواء منخفضًا عن المتوقع؛ فافحص مقدمة مكثف مكيف الهواء (الموجود في مقدمة الراديايتير) للتخلص من الأتربة أو الحشرات التي قد تكون متجمعة عليه. نظف المكثف برش الماء عليه برفق من خلف الراديايتير ومن خلال المكثف. قد تقلل مواد الحماية الصناعية بالمقدمة من تدفق الهواء إلى المكثف، مما يقلل من مستوى أداء المكيف.**

9. وضع SYNC (المزامنة)

اضغط على زر SYNC (المزامنة) على شاشة اللمس للتبديل بين تشغيل/إيقاف ميزة SYNC (المزامنة). يضيء مؤشر SYNC (المزامنة) عند تمكين هذه الميزة. تستخدم ميزة SYNC (المزامنة) لمزامنة إعداد درجة حرارة الراكب مع إعداد درجة حرارة السائق. سيعمل تغيير إعداد درجة حرارة الراكب أثناء التواجد في وضع SYNC (المزامنة) على الخروج تلقائيًا من هذه الميزة.

10. مفتاح تحكم المروحة

يستخدم مفتاح التحكم في المروحة لتنظيم كمية الهواء الداخل عبر نظام التحكم في درجة الحرارة. وللمروحة سبع سرعات متاحة. ويؤدي ضبط المروحة إلى تبديل الوضع الأوتوماتيكي إلى التشغيل اليدوي. ويمكن تحديد السرعات باستخدام إما مقبض التحكم في المروحة على الواجهة أو الأزرار الموجودة على شاشة اللمس كما يلي:

مقبض التحكم في المروحة الموجود على الواجهة

تزيد سرعة المروحة عند تدوير مقبض التحكم في المروحة باتجاه عقارب الساعة بدءً من الإعداد الأقل للمروحة. بينما تقل سرعة المروحة عند تدوير مقبض التحكم في المروحة عكس اتجاه عقارب الساعة.

الزر على شاشة اللمس

استخدم رمز المروحة الصغيرة لتقليل إعداد المروحة ورمز المروحة الكبيرة لزيادة إعداد المروحة. يمكن أيضًا تحديد المروحة بالضغط على منطقة شريط المروحة الموجودة بين الرموز.

11. الأوضاع

يمكن ضبط وضع توزيع تدفق الهواء بحيث يخرج الهواء من منافذ لوحة أجهزة القياس والمنافذ الأرضية ومنافذ إزالة الضباب. وإعدادات Mode (الوضع) هي كما يلي:

وضع Panel (اللوحة)

- يخرج الهواء من المنافذ الواقعة في لوحة أجهزة القياس. ومن الممكن ضبط كل منفذ على حدة لتوجيه تيار الهواء. يمكن تحريك ريشات الهواء بالمنافذ المركزية والخارجية لأعلى أو أسفل أو من جانب لجانب لتنظيم اتجاه تدفق الهواء. يوجد قرص للإيقاف أسفل ريشات الهواء لإيقاف تدفق الهواء أو ضبط المقدار المتدفق من هذه المنافذ.

وضع Bi-Level (ثنائي المستوى)

- يخرج الهواء من منافذ لوحة أجهزة القياس والمنافذ الأرضية. مع مقدار ضئيل عبر مزيل الصقيع ومنافذ إزالة الضباب من النوافذ الجانبية.

ملاحظة: تم تصميم وضع Bi-Level (ثنائي المستوى) في ظل ظروف الراحة لتوفير هواء أبرد يخرج من منافذ لوحة القياس وهواء أدفأ من منافذ الأرضية.

وضع Floor (الأرضية)

- يخرج الهواء عبر المنافذ الأرضية. مع مقدار ضئيل عبر مزيل الصقيع ومنافذ إزالة الضباب من النوافذ الجانبية.

وضع Mix (المزج)

- يتم توجيه الهواء عبر المنافذ الأرضية ومزيل الصقيع ومنافذ إزالة الضباب من النوافذ الجانبية. ويستفاد من هذه الميزة في الأيام الباردة وعند سقوط الثلج.

12. زر إيقاف تشغيل التحكم بدرجة الحرارة

اضغط على هذا الزر وحرره لتشغيل التحكم في درجة الحرارة أو إيقاف تشغيله.

4. زر AUTO (أوتوماتيكي) للتشغيل الأوتوماتيكي
يقوم بالتحكم أوتوماتيكيًا في درجة حرارة المقصورة الداخلية عن طريق ضبط توزيع تدفق الهواء وكمية الهواء. سيؤدي إجراء هذه الوظيفة إلى تبديل النظام ما بين الوضع اليدوي والأوضاع الأوتوماتيكية. راجع "التشغيل الأوتوماتيكي" لمزيد من المعلومات.

5. زر مزيل الصقيع الأمامي
اضغط على الزر ثم حرره لتغيير إعداد تدفق الهواء الحالي إلى وضع Defrost (مزيل الصقيع). يضيء المؤشر عند ضبط هذه الميزة على وضع ON (التشغيل). يخرج الهواء من منافذ الزجاج الأمامي ومنافذ إزالة الضباب من النوافذ الجانبية. عند تحديد زر إزالة الصقيع، قد يزيد مستوى المروحة. استخدم وضع Defrost (إزالة الصقيع) مع تشغيل إعدادات الحد الأقصى لدرجة الحرارة لإزالة الصقيع المتجمع على الزجاج الأمامي والنوافذ الجانبية بأفضل شكل. سيؤدي إجراء هذه الوظيفة إلى تحويل التحكم الأوتوماتيكي في درجة الحرارة (ATC) إلى الوضع اليدوي. سيعود نظام درجة الحرارة للإعداد السابق في حالة إيقاف تشغيل وضع مزيل الصقيع الخلفي.

6. زر مزيل الصقيع الخلفي
اضغط على هذا الزر، ثم حرره لتشغيل مزيل الصقيع عن النافذة الخلفية والمرايا الخارجية المسخنة (إذا كانت السيارة مزودة بذلك). سيضيء مصباح مؤشر عند تشغيل مزيل الصقيع من النافذة الخلفية. يتم أوتوماتيكيًا إيقاف تشغيل مزيل الصقيع عن النافذة الخلفية بعد 10 دقائق.

تنبيه!
إن عدم اتباع هذه التنبيهات قد يتسبب في تلف عناصر التسخين:
- عليك بتوخي الحذر عند غسل الجزء الداخلي من النافذة الخلفية. لا تستخدم منظفات النوافذ الكاشطة على السطح الداخلي للنافذة. استخدم قطعة قماش ناعمة ومحلول غسيل معتدل، وقم بالمسح بشكل موازي لأجزاء التسخين. وبالإمكان إزالة الملصقات الموجودة على الزجاج بعد أن تبلل بماء دافئ.
- لا تستخدم أدوات تنظيف كاشطة أو أدوات حادة أو منظفات النوافذ الكاشطة على السطح الداخلي للنافذة.
- احتفظ بجميع المتعلقات على مسافة آمنة من النافذة.

7. زر التمرير لأعلى للتحكم في درجة الحرارة للراكب (نظام Uconnect® 8.4 فقط)
يتيح التحكم المستقل في درجة الحرارة للراكب. اضغط على الزر الموجود على الواجهة لضبط إعدادات درجة الحرارة الدافئة أو على شاشة اللمس، اضغط وحرك زر شريط درجة الحرارة نحو السهم الأحمر لضبط إعدادات درجة الحرارة الدافئة.

ملاحظة: سيعمل الضغط على هذا الزر أثناء التواجد في وضع Sync (المزامنة) على الخروج تلقائيًا من Sync (المزامنة).

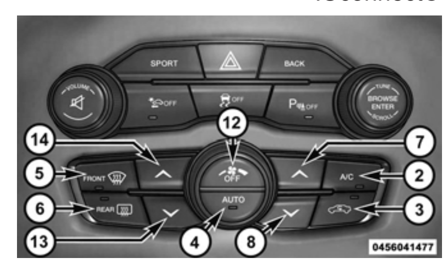
8. زر التمرير لأسفل للتحكم في درجة الحرارة للراكب (راديو نظام Uconnect® 8.4 فقط)
يتيح التحكم المستقل في درجة الحرارة للراكب. اضغط على الزر الموجود على الواجهة لضبط إعدادات درجة الحرارة الباردة أو على شاشة اللمس، اضغط وحرك زر شريط درجة الحرارة نحو السهم الأزرق لضبط إعدادات درجة الحرارة الباردة.

ملاحظة: سيعمل الضغط على هذا الزر أثناء التواجد في وضع Sync (المزامنة) على الخروج تلقائيًا من Sync (المزامنة).

نظرة عامة

الأزرار الموجودة في الواجهة

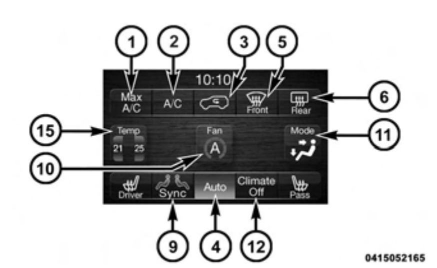
توجد الأزرار الموجودة في الواجهة أسفل شاشة نظام Uconnect®.



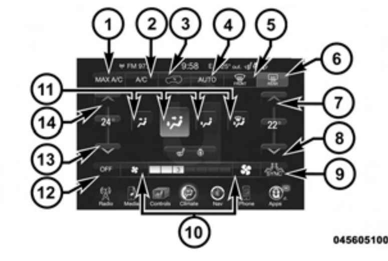
مفاتيح التحكم الأوتوماتيكي في درجة الحرارة - الأزرار الموجودة في الواجهة

الأزرار الموجودة على شاشة اللمس

الأزرار الموجودة على شاشة اللمس يمكن الوصول إليها على شاشة نظام Uconnect®.



مفاتيح التحكم الأوتوماتيكي في درجة الحرارة بنظام Uconnect® 5.0 - الأزرار الموجودة على شاشة اللمس



مفاتيح التحكم الأوتوماتيكي في درجة الحرارة بنظام Uconnect® 8.4 - الأزرار الموجودة على شاشة اللمس

وصف الأزرار (تنطبق على كلا الزرين في الواجهة والأزرار الموجودة على شاشة اللمس)

1. زر MAX A/C (الحد الأقصى لمكيف الهواء)
اضغط على الزر وحرره لتغيير الإعداد الحالي، سيضيء المؤشر عند تشغيل إعداد MAX A/C (الحد الأقصى لمكيف الهواء). سوف يؤدي تنفيذ هذه الوظيفة مرة أخرى إلى تحويل تشغيل إعداد MAX A/C (الحد الأقصى لمكيف الهواء) إلى الوضع اليدوي وسوف ينطفئ مؤشر إعداد MAX A/C (الحد الأقصى لمكيف الهواء).

2. زر A/C (مكيف الهواء)
اضغط على الزر وحرره لتغيير الإعداد الحالي، وسيضيء المؤشر عند تشغيل A/C (مكيف الهواء). سوف يؤدي تنفيذ هذه الوظيفة مرة أخرى إلى تحويل تشغيل A/C (مكيف الهواء) إلى الوضع اليدوي وسوف ينطفئ مؤشر A/C (مكيف الهواء).

3. زر إعادة التدوير
اضغط على الزر وحرره لتغيير الإعداد الحالي، وسيضيء المؤشر عند التشغيل.

من المفتاح الهزاز على رفع مستوى الصوت، بينما يعمل الضغط على الجزء السفلي من المفتاح الهزاز على خفض مستوى الصوت.

ويؤدي الضغط على الزر الأوسط إلى جعل الراديو ينتقل بين الأوضاع المتنوعة المتاحة (AM/FM/AUX وغير ذلك).

يعتبر مفتاح التحكم الأيسر من النوع الهزاز ويحتوي على زر قابل للضغط في الوسط. وتختلف وظيفة مفتاح التحكم الأيسر باختلاف الوضع الذي تتواجد به.

وفيما يلي وصفًا لطريقة تشغيل مفتاح التحكم الأيسر في كل وضع.

تشغيل الراديو

يؤدي الضغط على الجزء العلوي من المفتاح إلى "البحث" في الاتجاه العلوي عن المحطة التالية التي يمكن الاستماع إليها ويؤدي الضغط على الجزء السفلي من المفتاح إلى البحث في الاتجاه السفلي عن المحطة التالية التي يمكن الاستماع إليها.

يقوم الزر الموجود بمنتصف مفتاح التحكم الأيسر بالتوليف إلى المحطة المضبوطة مسبقًا التالية والتي قمت ببرمجتها باستخدام زر الضبط المسبق للراديو.

وضع الوسائط

يؤدي الضغط على الجزء العلوي من المفتاح مرة واحدة إلى الانتقال إلى المسار التالي على الوسائط المحددة (AUX (الأجهزة الإضافية) أو®Bluetooth أو SD Card (بطاقة SD)). يؤدي الضغط على الجزء السفلي من المفتاح مرة واحدة إلى الانتقال إلى بداية المسار الحالي أو إلى بداية المسار السابق إذا كان يقع في غضون ثمانية ثوانٍ من بداية تشغيل المسار الحالي.

إذا قمت بالضغط على المفتاح لأعلى أو لأسفل مرتين، فسيتم تشغيل المسار الثاني، وإذا قمت بالضغط ثلاث مرات فسيتم تشغيل المسار الثالث، وهكذا.

تشغيل الراديو والهواتف المحمولة

في ظروف معينة، قد يؤدي تشغيل الهاتف المحمول بسيارتك إلى عمل الراديو بشكل مشوش أو محدثًا ضجة. يمكن تقليل هذا التشويش أو إنهاؤه بتغيير موقع هوائي الهاتف المحمول. وهذا التشويش لا يعتبر ضارًا بالراديو. إذا لم يكن أداء الراديو مرضيًا حتى مع تغيير موضع الهوائي، فينصح بخفض أو إيقاف صوت الراديو أثناء تشغيل الهاتف الخلوي عند عدم استخدام نظام ®Uconnect (إذا كانت السيارة مزودة بذلك).

مفاتيح التحكم في درجات الحرارة

صمم نظام مكيف وتدفئة الهواء ليوفر لك الراحة في كل الظروف مهما كانت حالة الطقس. يمكن تشغيل هذا النظام من خلال مفاتيح التحكم الموجودة في لوحة أجهزة القياس أو من خلال شاشة عرض نظام ®Uconnect.

عندما يكون نظام ®Uconnect في أوضاع مختلفة (Radio (الراديو) أو Player (المشغل) أو Settings (الإعدادات) أو More (المزيد) أو ما شابه)، ستتم الإشارة إلى إعدادات درجة حرارة السائق والركاب في الجزء العلوي من شاشة العرض.

• الراحة

اضغط على زر "Comf" (الراحة) على شاشة اللمس لتوفير توازن التوجيه السلس وجهد التوجيه.

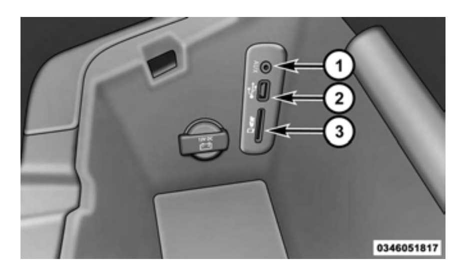
أجهزة الراديو المزودة بنظام ®Uconnect - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

للتعرف على معلومات تفصيلية حول الراديو المزود بنظام ®Uconnect، راجع دليل ملحق نظام ®Uconnect.

مفتاح التحكم في جهاز ®iPod/وحدة USB/وحدة MP3 - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

تسمح هذه الميزة بتوصيل جهاز ®iPod أو وحدة USB خارجية داخل منفذ USB.

وبسبب وجوده في منطقة تخزين الكونسول المركزي، فإن هذه الميزة تتيح لمشغل ®iPod/MP3 أو جهاز USB خارجي، الاتصال بنظام الصوت الأمامي.



منافذ AUX/USB/بطاقة SD

1 - مقبس Aux (الأجهزة الإضافية)
2 - منفذ USB
3 - بطاقة SD

تدعم ميزة التحكم في أجهزة ®iPod أجهزة Mini و4G وPhoto وNano و®5G iPod و®iPhone. قد لا تدعم بعض إصدارات برامج ®iPod ميزات التحكم في برامج جهاز ®iPod بشكل كامل. يُرجى زيارة موقع Apple على الإنترنت لمعرفة تحديثات البرامج.

لمزيد من المعلومات، راجع دليل مستخدم نظام ®Uconnect.

مفاتيح التحكم في الصوت الموجودة عجلة القيادة — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

توجد مفاتيح التحكم عن بُعد في نظام الصوت على السطح الخلفي لعجلة القيادة. قم بالوصول إلى خلف العجلة للوصول إلى المفاتيح.



مفاتيح التحكم عن بُعد في الصوت (منظر خلفي لعجلة القيادة)

يعتبر مفتاح التحكم الأيمن من النوع الهزاز وهو يحتوي على زر قابل للضغط في المنتصف ويتحكم في درجة ووضع نظام الصوت. سيعمل الضغط على الجزء العلوي

أذرع التبديل



أذرع التبديل

- **ON (التشغيل)**

اضغط على زر "ON" (التشغيل) بشاشة اللمس لتمكين أذرع التبديل بعجلة القيادة.

- **OFF (إيقاف التشغيل)**

اضغط على زر "OFF" (إيقاف التشغيل) بشاشة اللمس لتعطيل أذرع التبديل بعجلة القيادة.

الجر



الجر

- **وضع SPORT (الرياضة)**

اضغط على زر SPORT (الرياضة) على شاشة اللمس لإيقاف تشغيل نظام التحكم في الجر وتقليل التحكم في الاستقرار.

- **NORMAL (عادي)**

اضغط على زر "Norm" (عادي) على شاشة اللمس لتوفير التحكم في الجر الكامل والتحكم في الاستقرار الكامل.

التوجيه



التوجيه

- **وضع Sport (الرياضة)**

اضغط على زر "Sport" (الرياضة) على شاشة اللمس لتوفير أكبر قدر من التوجيه السلس، مما يتطلب بذل جهد أكبر.

- **Normal (عادي)**

اضغط على زر "Norm" (العادي) على شاشة اللمس لتوفير مزيد من التوجيه السلس، مما يتطلب بذل جهد أكبر.

يتم سرد تكوينات وضع Drive (القيادة) الممكنة أدناه مع الأوصاف المتعلقة بها. يمكن أيضًا الوصول إلى المعلومات الموضحة في القائمة أدناه من خلال قوائم إعداد الوضع. للوصول إلى المعلومات، اضغط على زر "Info" (المعلومات) على شاشة اللمس من وضع إعداد، واستخدم أسهم لليسار/لليمين للتبديل بين الأوصاف المتاحة. يمكن الضغط على عنوان لكل نظام في قائمة إعداد، مما يوفر وصفًا لكل وظيفة من هذا النظام.

المحرك



المحرك

- **وضع Sport (الرياضة)**

اضغط على زر Sport (الرياضة) على شاشة اللمس للحصول على استجابة محسنة من صمام الاختناق للاستمتاع بتجربة قيادة محسنة.

- **Normal (عادي)**

اضغط على زر "Norm" (عادي) على شاشة اللمس للحصول على استجابة قياسية من صمام الاختناق للاستمتاع بقيادة عادية.

المحرك/ناقل الحركة



المحرك/ناقل الحركة

- **وضع Sport (الرياضة)**

اضغط على زر Sport (الرياضة) على شاشة اللمس للحصول على استجابة محسنة من صمام الاختناق ونقل معدل للاستمتاع بتجربة قيادة محسنة.

- **Normal (عادي)**

اضغط على زر "Norm" (عادي) على شاشة اللمس لايجاد توازن لاستجابة صمام الاختناق والراحة عند نقل التروس وترشيد الاستهلاك للقيادة العادية.

الوضع الافتراضي



الوضع الافتراضي

سيتم دومًا بدء تشغيل السيارة في الوضع الافتراضي. هذا الوضع معد لظروف القيادة النموذجية. أثناء التواجد في الوضع الافتراضي، سيعمل المحرك وناقل الحركة والجر في وضع الإعدادات Normal (عادي) ولا يمكن تغييرها. يمكن تهيئة مساعد التوجيه إلى Normal (عادي) أو Sport (الرياضة) أو Comfort (الراحة) بالضغط على الأزرار المناظرة على شاشة اللمس. قد يتم تمكين أذرع التبديل أو تعطيلها أثناء التواجد في هذا الوضع.



إعداد الوضع الافتراضي

وضع Sport (الرياضة)



وضع Sport (الرياضة)

يعد وضع Sport (الرياضة) تكوين إعداد مناسب لعشاق القيادة. يتم ضبط ناقل الحركة والتوجيه إلى إعدادات Sport (الرياضة) لهما. يتم تمكين مفاتيح الدواسة بعجلة القيادة. يتم ضبط الإعدادات الافتراضية لنظام التحكم في الجر على الوضع العادي. يمكن تغيير أي من هذه الإعدادات الأربعة إلى تفضيلات السائق بالضغط على الأزرار الموجودة على شاشة اللمس. اضغط على زر Sport (الرياضة) الموجودة بمجموعة المفاتيح بلوحة أجهزة القياس لوضع السيارة في Sport (الرياضة) وقم بتنشيط هذه الإعدادات. ستكون الإعدادات المخصصة نشطة فقط عندما ينشط زر Sport (الرياضة).



إعداد وضع Sport (الرياضة)

ملاحظة: ليست كل الخيارات المذكورة في هذا الدليل متوفرة بكل سيارة، يوجد أدناه مخطط بكل تكوينات Drive Mode (وضع القيادة) المتاحة للسيارة.

تكوينات الوضع المتوفرة

ناقل الحركة	المحرك	المحرك/ناقل الحركة	التوجيه	أذرع التبديل	التحكم في الجر
أوتوماتيكي	N/A	X	X	X	X
يدوي	X	N/A	X	N/A	X

راجع وضع Sport (الرياضة) والوضع Default (الافتراضي) للحصول على تفاصيل تشغيله.

ملاحظة: ستظل هذه الإعدادات فعالة عند استخدام ميزة Launch Control (التحكم في الانطلاق).

5. اضغط بالكامل على دواسة القابض وتأكد أن السيارة في الترس الأول.

6. أثناء الضغط على القابض، اضغط على دواسة الوقود سريعًا لفتح صمام الاختناق بشكل واسع. سوف تثبت سرعة المحرك عند عدد الدورات في الدقيقة التي تم ضبطه في شاشة "Launch RPM Set-up" (إعداد عدد الدورات في الدقيقة عند الانطلاق).

ملاحظة: سوف تظهر رسائل على شاشة عرض معلومات السائق (DID) لإعلام السائق إذا لم يتم استيفاء واحد أو أكثر من الشروط الواردة أعلاه.

7. عند الوفاء بالشروط من 4 وحتى 6، سوف يظهر على شاشة عرض معلومات السائق (DID) الرسالة "Launch Ready Release Clutch" (وضع الانطلاق جاهز، حرر القابض). حرر القابض مع الاستمرار في إبقاء صمام الاختناق مفتوحًا لتشغيل الانطلاق. قم بتنفيذ النقل كما هو موضح في قسم "ناقل الحركة اليدوي - نقل التروس".

8. حافظ على توجيه السيارة في خط مستقيم. ستكون ميزة التحكم في الانطلاق نشطة عندما تصل سرعة السيارة إلى 100 كم/ساعة (62 ميلًا/الساعة).

يتوقف التحكم في الانطلاق قبل اكتمال الانطلاق وتظهر الرسالة "Launch Aborted" (تم إيقاف التحكم في الانطلاق) في شاشة عرض معلومات السائق (DID) في أي من الظروف التالية:

- يتم استخدام الفرامل أثناء الانطلاق.
- اكتشاف ESC (نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني) أن السيارة لم تعد تتحرك في خط مستقيم.
- تم الضغط على زر "ESC OFF" (إيقاف نظام الاستقرار الإلكتروني) لتغيير النظام إلى وضع آخر في حالة تمكين ميزة Launch Control (التحكم في الانطلاق).

ملاحظة: لا يتوفر وضع Launch (الانطلاق) في أول 500 ميل من تليين المحرك.

ملاحظة: لا تحاول نقل التروس عند دوران عجلات القيادة مع عدم تشغيل الجر. حيث قد يحدث تلف لناقل الحركة.

إعداد وضع القيادة



إعداد وضع القيادة

يعمل الضغط على زر "Drive Mode Set-Up" (إعداد وضع القيادة)على شاشة اللمس في شاشة Performance Control (التحكم في الأداء) على الإشارة إلى حالة في الوقت الحقيقي للأنظمة المختلفة. بالضغط على أزرار "Sport Mode Set-Up" (إعداد وضع الرياضة) أو "Default Mode Set-Up" (إعداد الوضع الافتراضي) على شاشة اللمس، يمكن للسائق تهيئة أوضاع القيادة الفردية، ورؤية كيف تؤثر هذه التكوينات على أداء السيارة.

ضبطه في شاشة "Launch RPM Set-up" (إعداد عدد الدورات في الدقيقة عند الانطلاق).

ملاحظة: سوف تظهر رسائل على شاشة عرض معلومات السائق (DID) لإعلام السائق إذا لم يتم استيفاء واحد أو أكثر من الشروط الواردة أعلاه.

7. عند الوفاء بالشروط من 4 وحتى 6، سوف يظهر على شاشة عرض معلومات السائق (DID) الرسالة "Launch Ready Release Brake" (وضع الانطلاق جاهز، حرر الفرامل). حرر الفرامل مع الاستمرار في إبقاء صمام الاختناق مفتوحًا لتشغيل الانطلاق.

8. حافظ على توجيه السيارة في خط مستقيم. ستكون ميزة التحكم في الانطلاق نشطة عندما تصل سرعة السيارة إلى 100 كم/ساعة (62 ميلاً/الساعة).

يتوقف التحكم في الانطلاق قبل اكتمال الانطلاق وتظهر الرسالة "Launch Aborted" (تم إيقاف التحكم في الانطلاق) في شاشة عرض معلومات السائق (DID) في أي من الظروف التالية:

- تم تحرير دواسة الوقود أثناء الانطلاق.
- اكتشاف ESC (نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني) أن السيارة لم تعد تتحرك في خط مستقيم.
- تم الضغط على زر "ESC OFF" (إيقاف نظام الاستقرار الإلكتروني) لتغيير النظام إلى وضع آخر في حالة تمكين ميزة Launch Control (التحكم في الانطلاق).

ملاحظة: لا يتوفر وضع Launch (الانطلاق) في أول 500 ميل من تليين المحرك.

ناقل الحركة اليدوي - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

يتوفر Launch Control (التحكم في الانطلاق) عند اتباع الإجراء التالي فقط:

1. اضغط على زر "Apps" (التطبيقات) على شاشة اللمس، ثم حدد "Performance Control" (التحكم في الأداء)، واضغط على زر "Launch Control" (التحكم في الانطلاق) على شاشة اللمس أو اضغط زر Super Track Pak بمجموعة مفاتيح مجموعة أجهزة القياس المركزية.

2. اضغط على الزر "Launch RPM Set-Up" (إعداد بدء RPM) على شاشة اللمس. تسمح لك هذه الشاشة بضبط عدد الدورات في الدقيقة عند الانطلاق للحصول على أفضل انطلاق/جر. لضبط Launch RPM (عدد الدورات في الدقيقة عند الانطلاق)، اضغط واسحب شريط التمرير، أو اضغط على الأسهم الموجودة على شاشة اللمس، لضبط عدد الدورات في الدقيقة. اضغط على زر سهم للخلف عند الانتهاء. سيتم حفظ الإعداد.

ملاحظة: الإعداد الافتراضي للتحكم في الانطلاق 3000 دورة/دقيقة. سوف يعتمد عدد الدورات في الدقيقة عند الانطلاق المثالي على المحرك والإطارات بالسيارة، فضلاً عن الطريق وظروف الطقس. ليست كل إعدادات RPM (عدد الدورات في الدقيقة) قابلة للاستخدام في جميع التكوينات والمواقف. إذا تعذر الحصول على عدد الدورات في الدقيقة عند الانطلاق المطلوب في موقف معين، فسوف يوفر المحرك الحد الأقصى من العزم الممكن ليكون قريب قدر الإمكان من عدد الدورات في الدقيقة المطلوب.

3. اضغط على "Activate Launch Mode" (تنشيط وضع الانطلاق) على شاشة اللمس.

4. تأكد من عدم تحرك السيارة ومن توجيه عجلة القيادة بصورة مستقيمة.

انطلاق السيارة. هذه الميزة مصممة للاستخدام أثناء مناسبات السباق في مسار مغلق حيث يكون ربع ميل ثابت ومن الصفر إلى الستين مطلوبين. النظام ليس مصممًا لتعويض نقص خبرة السائق أو نقص معرفته بمسار السباق. قد يتسبب استخدام هذه الميزة في ظروف الجر المنخفضة (البرودة، الرطوبة، الحصى، وغيرها) في زيادة انزلاق العجلة خارج تحكم الأنظمة مما يتسبب في إيقاف الانطلاق.

ملاحظة:

- **يجب ألا يستخدم التحكم في الانطلاق على الطرق العامة. تحقق دائمًا من ظروف السحب والمنطقة المحيطة.**
- **لا يتوفر نظام Launch Control (التحكم في الانطلاق) خلال 500 ميل الأولى من عمر السيارة.**
- **يجب أن يستخدم نظام Launch Control (التحكم في الانطلاق) عندما يكون المحرك وناقل الحركة في درجة حرارة التشغيل فقط.**
- **تم تصميم Launch Control (التحكم في الانطلاق) للاستخدام على الطرق الجافة الأسفلتية فقط. قد يتسبب استخدامه على الأسطح الزلقة أو الرخوة في إتلاف مكونات السيارة وغير مُوصى به.**

ناقل الحركة الأوتوماتيكي - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

يتوفر Launch Control (التحكم في الانطلاق) عند اتباع الإجراء التالي فقط:

1. اضغط على زر "Apps" (التطبيقات) على شاشة اللمس، ثم حدد "Performance Control" (التحكم في الأداء)، واضغط على زر "Launch Control" (التحكم في الانطلاق) على شاشة اللمس أو اضغط زر Super Track Pak بمجموعة مفاتيح مجموعة أجهزة القياس المركزية المدمجة.

2. إذا رغبت، اضغط على الزر "Launch RPM Set-Up" (إعداد بدء RPM) على شاشة اللمس. تسمح لك هذه الشاشة بضبط عدد الدورات في الدقيقة عند الانطلاق للحصول على أفضل انطلاق/جر. لضبط Launch RPM (عدد الدورات في الدقيقة عند الانطلاق)، اضغط واسحب شريط التمرير، أو اضغط على الأسهم الموجودة على شاشة اللمس، لضبط عدد الدورات في الدقيقة. اضغط على زر "سهم للخلف" على شاشة اللمس عند الانتهاء. سيتم حفظ الإعداد.

ملاحظة: تكون قيمة عدد الدورات في الدقيقة عند الانطلاق الافتراضية لميزة التحكم في الانطلاق قيمة مضبوطة مسبقًا بالمصنع. سوف يعتمد عدد الدورات في الدقيقة عند الانطلاق المثالي على المحرك والإطارات بالسيارة، فضلًا عن الطريق وظروف الطقس. ليست كل إعدادات RPM (عدد الدورات في الدقيقة) قابلة للاستخدام في جميع التكوينات والمواقف. إذا تعذر الحصول على عدد الدورات في الدقيقة عند الانطلاق المطلوب في موقف معين، فسوف يوفر المحرك الحد الأقصى من العزم الممكن ليكون قريب قدر الإمكان من عدد الدورات في الدقيقة المطلوب.

3. اضغط على "Activate Launch Mode" (تنشيط وضع الانطلاق) على شاشة اللمس.

4. تأكد من عدم تحرك السيارة ومن توجيه عجلة القيادة بصورة مستقيمة.

5. اضغط على دواسة الفرامل، وتحقق من أن المركبة في وضع "Drive" (القيادة).

6. أثناء الإمساك بالفرامل، اضغط على دواسة الوقود سريعًا لفتح صمام الاختناق بشكل واسع. سوف تثبت سرعة المحرك عند عدد الدورات في الدقيقة التي تم

• Instantaneous Torque (العزم الفوري)

يعرض العزم الفوري.

• Oil Pressure (ضغط الزيت)

يعرض ضغط زيت المحرك الفعلي.

• Gear (التروس) (ناقل الحركة الأوتوماتيكي فقط)

يعرض ترس التشغيل الحالي (أو المعلق) في السيارة.

التحكم في الأداء - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

قد تكون سيارتك مزودة بميزة Performance Control (التحكم في الأداء) التي تسمح بتنسيق أنظمة السيارة المختلفة بناءً على نوع من القيادة السلوك المطلوب. يتم التحكم في ميزة Performance Control (التحكم في الأداء) من خلال راديو نظام Uconnect®، وقد يتم الوصول إليه من بتنفيذ أي مما يلي:

• الضغط على زر Super Track Pack في مجموعة مفاتيح لوحة أجهزة القياس.

• تحديد "Performance Control" (التحكم في الأداء) من قائمة "Apps" (التطبيقات).

• تحديد "Performance Control" (التحكم في الأداء) من قائمة Performance Pages (صفحات الأداء).

ستكون قادرًا على تمكين وتعطيل وتخصيص وظيفة Launch Control (التحكم في الانطلاق) وميزات Drive Mode Set-Up (إعداد وضع القيادة) في ميزة Performance Control (التحكم في الأداء).

يرد وصف هذه الميزات أدناه. للوصول إلى معلومات حول وظائف هذه الميزات من خلال نظام Uconnect®، اضغط على زر "Info" (المعلومات) بشاشة اللمس.

وضع Launch (الانطلاق)

> **تحذير!**
>
> تم تصميم وضع الانطلاق للاستخدام على الطرق غير السريعة أو الوعرة ولا يجب استخدامه على أية طرق عامة. وينصح باستخدام هذه الميزة في بيئة محكومة وفي حدود القانون. يجب عدم استغلال قدرات السيارات

(تابع)

> **تحذير! (تابع)**
>
> التي تم قياسها من خلال صفحات الأداء بطريقة متهورة أو خطيرة قد تعرض سلامة السائق أو سلامة الآخرين للخطر. فالسائق المنتبه والماهر والحذر هو الوحيد الذي يمكنه تجنب وقوع الحوادث.



وضع Launch (الانطلاق)

إذا كانت السيارة مزودة بنظام Launch Control (التحكم في الانطلاق) وهو مصمم للسماح للسائق بالوصول إلى أقصى تسارع للسيارة في خط مستقيم. يعد نظام Launch Control (التحكم في الانطلاق) شكلاً من أشكال التحكم في الجر الذي يدير انزلاق الإطار أثناء

قوة التسارع



صفحات الأداء - قوة التسارع

عند تحديدها، تعرض هذه الشاشة قيم قوة التسارع الأربعة (اثنان طوليان واثنان جانبيان) وأيضًا زاوية التوجيه.

عند تحديد G-Force (قوة التسارع)، سوف تتوافر الميزات التالية:

- **قوة التسارع الجانبية اليمنى واليسرى**

تقيس قوة التسارع الجانبية قوة السيارة على الجانب الأيمن والأيسر (الجانبين).

- **قوة التسارع الطولية للأمام وللخلف**

تقيس قوة التسارع الطولية قوة التسارع والفرامل للسيارة.

- **قوى التسارع القصوى للأمام وللخلف واليسرى واليمنى**

يعرض هذا قوى التسارع القصوى التي تحققت منذ آخر عملية إعادة ضبط من شاشة عرض معلومات السائق (DID). تتم المحافظة على القيم القصوى من خلال دورات التشغيل بواسطة شاشة عرض معلومات السائق (DID) حتى يقوم السائق بمسحها.

- **سرعة السيارة**

تقيس سرعة السيارة السرعة الحالية للسيارة مقدرة إما بـ كم/ساعة أو ميل/الساعة، بدءًا من 0 بدون وجود قيمة قصوى.

- **زاوية عجلة القيادة**

تستخدم زاوية عجلة القيادة مستشعر زاوية التوجيه لقياس درجة عجلة القيادة إلى الصفر. يشير قياس درجة الصفر إلى أن عجلة القيادة في الوضع المستقيم. عندما تكون قيمة زاوية التوجيه قيمة سالبة، فهذا يشير إلى الانعطاف لليسار، وعندما تكون قيمة زاوية التوجيه قيمة موجبة، فهذا يشير إلى الانعطاف لليمين.

المحرك



صفحات الأداء - المحرك

عند تحديدها، تعرض هذه الشاشة القيم التالية:

- **Vehicle Speed (سرعة السيارة)**

يبين سرعة السيارة الفعلية.

- **Instantaneous Horsepower/ Kilowatts (الاستهلاك الفوري مقدرًا بالقدرة الحصانية/كيلو وات)**

يعرض الاستهلاك الفوري مقدرًا بالقدرة الحصانية.

• **سرعة الفرامل**

تعرض سرعة سير السيارة عند الضغط على دواسة الفرامل.

ملاحظة: سوف تعرض مسافة الفرامل وموقتات السرعة كلمة "ready" (جاهز) عند قيادة السيارة بسرعة تزيد عن 30 ميلًا/الساعة (48 كم/ساعة).

العدادات 1



صفحات الأداء - العدادات 1

عند تحديدها، تعرض هذه الشاشة القيم التالية:

• **Coolant Temperature (درجة حرارة سائل التبريد)**

تعرض درجة حرارة سائل التبريد الفعلية.

• **Oil Pressure (ضغط الزيت)**

يعرض ضغط الزيت الفعلي.

• **Oil Temperature (درجة حرارة الزيت)**

يعرض درجة حرارة الزيت الفعلية.

العدادات 2



صفحات الأداء - العدادات 2 (ناقل الحركة الأوتوماتيكي)

صفحات الأداء - العدادات 2 (ناقل الحركة اليدوي)

عند تحديدها، تعرض هذه الشاشة القيم التالية:

• **Battery Voltage (فولتية البطارية)**

تعرض فولتية البطارية الفعلية.

• **Intake Air Temperature (درجة حرارة هواء السحب)**

يعرض درجة حرارة هواء السحب الفعلية.

• **Transmission Temperature (درجة حرارة ناقل الحركة) (ناقل الحركة الأوتوماتيكي فقط)**

يعرض درجة حرارة ناقل الحركة الفعلية.

- **الأفضل**

يؤدي الضغط على زر "Best" (الأفضل) إلى عرض أفضل دورة تشغيل مسجلة لموقتات الأداء، فيما عدا بيانات الفرامل.

- **حفظ**

يؤدي الضغط على زر "Save" (حفظ) إلى السماح لك بحفظ آخر دورة تشغيل. أي دورة تشغيل تتجاوز 10 ستعمل على الكتابة على أخر دورة تشغيل خاصة بتخزين نظام ®Uconnect. يتم سرد تشغيل ميزة Save (حفظ) أدناه:



صفحات الأداء - حفظ

مع تركيب محرك أقراص USB، اضغط على زر "USB" لحفظ دورات تشغيل محرك الأقراص.

مع تركيب بطاقة SD، اضغط على "SD Card" (بطاقة SD) لحفظ دورات التشغيل إلى بطاقة SD.

اضغط على زر "Uconnect" لحفظ دورات التشغيل إلى صفحة ويب المالك.

اضغط على زر "Cancel" (إلغاء) لعرض آخر "بطاقة" الموقت.

تحتوي "البطاقات" على الموقتات المدرجة أدناه:

- **وقت رد فعل**

يقيس وقت رد فعل السائق الوقت لبدء تشغيل السيارة في مقابل ضوء توقيت شريط السحب المحاكي (يتم ضبط السلوك بعد المرور من 500 شجرة) المعروض في شاشة عرض معلومات السائق (DID).

ملاحظة: سوف تكون موقتات "وقت رد الفعل" و"ميل لكل ساعة" و"⅛ ميل" و"¼ ميل" "جاهزة" عندما تكون سرعة السيارة 0 كم/ساعة (0 ميل/الساعة)

- **من 0 إلى 60 ميلًا/الساعة (من 0 إلى 100 كم/ساعة)**

يعرض المدة التي تستغرقها السيارة للانتقال من 0 إلى 60 ميلًا/الساعة (من 0 إلى 100 كم/ساعة).

- **من 0 إلى 100 ميلًا/الساعة (من 0 إلى 160 كم/ساعة)**

يعرض المدة التي تستغرقها السيارة للانتقال من 0 إلى 100 ميلًا/الساعة (من 0 إلى 160 كم/ساعة).

- **⅛ ميل (200 متر)**

يعرض المدة التي تستغرقها السيارة للانتقال مسافة ⅛ بوصة ميل (200 متر).

- **¼ ميل (400 متر)**

يعرض المدة التي تستغرقها السيارة للانتقال مسافة ربع ميل (400 متر).

- **مسافة الفرامل**

يعرض المسافة الذي تتخذه السيارة لعمل توقف كامل.

ملاحظة: يتم إلغاء قياس المسافة إذا تم تحرير دواسة الفرامل قبل توقف السيارة تمامًا، أو عند استعمال الفرامل في حالات الطوارئ.

تحذير!

تم تصميم قياس إحصائيات السيارة من خلال صفحات الأداء للاستخدام على الطرق غير السريعة أو غير الممهدة فقط ولا يجب استخدامه على أية طرق عامة. وينصح باستخدام هذه الميزات في بيئة محكومة وفي حدود القانون. يجب عدم استغلال قدرات السيارات التي تم قياسها من خلال صفحات الأداء بطريقة متهورة أو خطيرة قد تعرض سلامة السائق أو سلامة الآخرين للخطر. فالسائق المنتبه والماهر والحذر هو الوحيد الذي يمكنه تجنب وقوع الحوادث.

تشمل صفحات الأداء ما يلي:

- الصفحة الرئيسية
- الموقتات
- العدادات 1
- العدادات 2
- قوة التسارع
- المحرك

فيما يلي شرح لكل ميزة وطريقة تشغيلها:

الصفحة الرئيسية



صفحات الأداء - الصفحة الرئيسية

عند اختيار Home (الصفحة الرئيسية)، ستتوفر الخيارات التالية:

- سلسلة من 6 صور والتي يمكن للمستخدم تحديدها.
- سهم لليسار ولليمين ليتيح للمستخدم التمرير خلال صور السيارة.
- اختصار للوصول إلى ميزة Performance Control (التحكم في الأداء).

الموقتات

صفحات الأداء - الموقتات

عند تحديد صفحة Timers (الموقتات) ستتمكن من التحديد من بين "البطاقات" التالية:

- **الحالي**

يؤدي الضغط على زر "Current" (الحالي) إلى عرض ملخص "الوقت الحقيقي" لموقتات الأداء.

- **الأخير**

يؤدي الضغط على زر "Last" (الأخير) إلى عرض على آخر دورة تشغيل مسجلة لموقتات الأداء.

استعادة الإعدادات

بعد الضغط على زر "Restore Settings" (استعادة الإعدادات) على شاشة اللمس تكون الإعدادات التالية متاحة:

- **استعادة الإعدادات**

عندما يتم تحديد هذه الميزة، سوف تستعيد إعدادات Display (شاشة العرض) وClock (الساعة) وAudio (الصوت) وRadio (الراديو) إلى إعداداتها الافتراضية. لاستعادة الإعدادات إلى الإعداد الافتراضي، اضغط على زر Restore Settings (استعادة الإعدادات). سوف تظهر نافذة منبثقة تسأل "Are you sure you want to reset your settings to default?" (هل تريد بالتأكيد إعادة ضبط الإعدادات إلى الإعدادات الافتراضية؟)، حدد "Yes" (نعم) لتتم الاستعادة أو "Cancel" (إلغاء) للخروج. بمجرد استعادة الإعدادات، تظهر رسالة منبثقة تفيد أنه "settings reset to default" (تمت استعادة الإعدادات إلى الوضع الافتراضي). اضغط على زر موافق على شاشة اللمس للخروج.

مسح البيانات الشخصية

بعد الضغط على زر "Clear Personal Data Settings" (إعدادات مسح البيانات الشخصية) على شاشة اللمس تكون الإعدادات التالية متاحة:

- **مسح البيانات الشخصية**

عندما يتم تحديد هذه الميزة، سيتم إزالة البيانات الشخصية بما في ذلك أجهزة ®Bluetooth ومفاتيح الضبط المسبق. لإزالة المعلومات الشخصية، اضغط على زر "Clear Personal Data" (مسح البيانات الشخصية)، وسوف تظهر نافذة منبثقة تسألك "Are you sure you want to clear all personal data?" (هل أنت متأكد من رغبتك في مسح جميع البيانات الشخصية؟) حدد "OK" (موافق) للمسح أو "Cancel" (إلغاء) للخروج. بمجرد مسح البيانات، تظهر رسالة منبثقة "Personal data cleared" (تم مسح البيانات الشخصية). اضغط على زر سهم للخلف على شاشة اللمس للرجوع إلى القائمة السابقة.

معلومات النظام

بعد الضغط على زر "System Information" (معلومات النظام) على شاشة اللمس تكون المعلومات التالية متاحة:

- **معلومات النظام**

عند اختيار وضع System Information (معلومات النظام)، سوف تظهر شاشة System Information (معلومات النظام) لتعرض إصدار برنامج النظام.

صفحات الأداء - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

صفحات الأداء هي عبارة عن تطبيق يوفر عرض مؤشرات الأداء، كما وردت من مجموعة أجهزة القياس، الأمر الذي سوف يساعدك على التعرف على قدرات سيارتك في الوقت الفعلي.

للوصول إلى صفحات الأداء، اضغط على زر "Apps" (التطبيقات) على شاشة اللمس، ثم اضغط على زر "Performance Pages" (صفحات الأداء) على شاشة اللمس. اضغط على الزر المطلوب على شاشة اللمس للوصول إلى هذه صفحة الأداء المحددة.

ملاحظة: يتيح لك إعداد Bass (الجهير)/Mid/(النطاق المتوسط)/Treble (الصوت المرتفع) تحريك إصبعك ببساطة لأعلى أو لأسفل لتغيير الإعداد بالإضافة إلى الضغط على الإعداد المطلوب مباشرة.

- **مستوى الصوت المعدل بالسرعة**

تزيد هذه الميزة مستوى الصوت أو تخفضه حسب سرعة السيارة. لتغيير Speed Adjusted Volume (مستوى الصوت المعدل بالسرعة)، اضغط على "Off" (إيقاف) أو "1" أو "2" أو "3" على شاشة اللمس. اضغط على زر سهم للخلف على شاشة اللمس للرجوع إلى القائمة السابقة.

- **الصوت المحيطي — إذا كانت السيارة مزودة بذلك**

توفر هذه الميزة وضع محاكاة صوت محيطي. لإجراء التحديد، اضغط على زر "Surround Sound" (الصوت المحيطي) على شاشة اللمس، وحدد "On" (تشغيل) أو "Off" (إيقاف التشغيل). اضغط على زر سهم للخلف على شاشة اللمس للرجوع إلى القائمة السابقة.

- **إزاحة مستوى صوت الجهاز الإضافي - إذا كانت السيارة مزودة بذلك**

تعمل هذه الميزة على توفير القدرة على توليف مستوى الصوت للأجهزة المحمولة المتصلة من خلال إدخال AUX (الجهاز الإضافي). لإجراء التحديد، اضغط على زر AUX Volume Match (مناسبة مستوى صوت الجهاز الإضافي) على شاشة اللمس، واختر مستوى من -3 إلى +3. اضغط على زر سهم للخلف على شاشة اللمس للرجوع إلى القائمة السابقة.

- **علو الصوت — إذا كانت السيارة مزودة بذلك**

تعمل ميزة علو الصوت على تحسين جودة الصوت عند مستويات الصوت المنخفضة. لإجراء التحديد، اضغط على زر "Loudness" (علو الصوت) على شاشة اللمس، وحدد "Yes" (نعم) أو "No" (لا). اضغط على زر سهم للخلف على شاشة اللمس للرجوع إلى القائمة السابقة.

الهاتف/Bluetooth®

بعد الضغط على زر "Phone/Bluetooth®" (الهاتف/Bluetooth®) على شاشة اللمس تكون الإعدادات التالية متاحة:

- **الهواتف المقترنة**

تعرض هذه الميزة أي الهواتف مقترنة بنظام Phone/Bluetooth® (الهاتف/Bluetooth®). لمزيد من المعلومات، راجع دليل ملحق نظام Uconnect®.

- **المصادر الصوتية المقترنة**

تعرض هذه الميزة أجهزة الصوت المقترنة بنظام Phone/Bluetooth® (الهاتف/Bluetooth®). لمزيد من المعلومات، راجع دليل ملحق نظام Uconnect®.

- **مقعد السائق المسخن/المزود بالتهوية وعجلة القيادة المسخنة/المزودة بالتهوية أوتوماتيكيًا عند تشغيل السيارة ـــ إذا كانت السيارة مزودة بذلك**

عند تحديد هذه الميزة، سيتم تشغيل المقعد المسخن للسائق وعجلة القيادة المسخنة تلقائيًا عندما تكون درجات الحرارة أقل من 40 درجة فهرنهايت (4.4 درجات مئوية). عندما تكون درجات الحرارة أعلى من 80 درجة فهرنهايت (26.7 درجة مئوية) يتم تشغيل مقعد السائق المزود بفتحات تهوية. لإجراء التحديد، اضغط على زر "Auto Heated Seats" (المقاعد المسخنة الأوتوماتيكية) على شاشة اللمس، حتى تظهر علامة اختيار بجوار الإعداد تشير إلى أنه قد تم اختيار الإعداد. اضغط على زر سهم للخلف على شاشة اللمس للرجوع إلى القائمة السابقة.

خيارات إيقاف تشغيل المحرك

بعد الضغط على زر "Engine Off Options" (خيارات إيقاف تشغيل المحرك) على شاشة اللمس تكون الإعدادات التالية متاحة:

- **مقاعد الخروج السهل ـــ إذا كانت السيارة مزودة بذلك**

عند تحديد هذه الميزة، يتحرك مقعد السائق أوتوماتيكيًا للخلف بمجرد إيقاف تشغيل المحرك. لإجراء التحديد، اضغط على زر "Easy Exit Seat" (مقعد الخروج السهل) على شاشة اللمس، حتى تظهر علامة اختيار بجوار الإعداد تشير إلى أنه قد تم اختيار الإعداد. اضغط على زر سهم للخلف على شاشة اللمس للرجوع إلى القائمة السابقة.

- **تأخير إيقاف طاقة المحرك**

عند تحديد هذه الميزة، تظل مفاتيح النوافذ العاملة بالطاقة والراديو ونظام Uconnect® phone (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) ونظام فيديو DVD (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) والسقف المتحرك العامل بالطاقة (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) ونقاط تزويد الطاقة نشطة لمدة تصل إلى 10 دقائق بعد ضبط مفتاح التشغيل على وضع OFF (إيقاف التشغيل). يؤدي فتح أي من الأبواب الأمامية إلى إلغاء هذه الميزة. لتغيير حالة Engine Off Power Delay (تأخير إيقاف طاقة المحرك)، اضغط على زر "+" أو "-" على شاشة اللمس لتحديد فترة الوقت المطلوب، ثم اختر من "0 ثانية"أو "45 ثانية" أو "5 دقائق" أو "10 دقائق". اضغط على زر سهم للخلف على شاشة اللمس للرجوع إلى القائمة السابقة.

الصوت

بعد الضغط على زر "Audio" (الصوت) على شاشة اللمس تكون الإعدادات التالية متاحة.

- **التوازن/الخفت**

تتيح لك هذه الميزة ضبط إعدادات Balance (التوازن) وFade (الخفت). اضغط واسحب رمز مكبر الصوت أو استخدم الأسهم للضبط، أو اضغط على رمز "C" لإعادة الضبط إلى المركز. اضغط على زر سهم للخلف على شاشة اللمس للرجوع إلى القائمة السابقة.

- **المعادل**

تتيح لك هذه الميزة لضبط إعدادات Bass (الجهير) وMid (النطاق المتوسط) وTreble (الصوت المرتفع). اضبط الإعدادات باستخدام زري الإعداد " +" أو " -" على شاشة اللمس أو من خلال تحديد أي نقطة على المقياس بين زري " +" و" -" على شاشة اللمس. اضغط على زر سهم للخلف على شاشة اللمس للرجوع إلى القائمة السابقة.

(الضغطة الثانية) على شاشة اللمس، حتى تظهر علامة اختيار بجوار الإعداد تشير إلى أنه قد تم اختيار الإعداد. اضغط على زر سهم للخلف على شاشة اللمس للرجوع إلى القائمة السابقة.

- **صدور صوت آلة التنبيه عند التشغيل عن بُعد**

عند تحديد هذه الميزة، تصدر إشارة تنبيه صوتية قصيرة من آلة التنبيه عند تنشيط تشغيل السيارة عن بُعد. لإجراء التحديد، اضغط على زر "Sound Horn with Remote Start" (صدور صوت آلة التنبيه عند التشغيل عن بُعد) على شاشة اللمس، حتى تظهر علامة اختيار بجوار الإعداد تشير إلى أنه قد تم اختيار الإعداد. اضغط على زر سهم للخلف على شاشة اللمس للرجوع إلى القائمة السابقة.

- **إلغاء القفل بالضغطة الأولى على حافظة المفاتيح**

عند اختيار "Driver Door" (باب السائق) مع تحديد 1st Press Of Key Fob Unlocks (إلغاء القفل بالضغطة الأولى على حافظة المفاتيح)، يتم إلغاء قفل باب السائق فقط عند الضغطة الأولى على زر إلغاء القفل على جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE). يجب عليك الضغط على زر إلغاء القفل على جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE) مرتين لفتح أبواب الركاب. عند اختيار "All Doors" (جميع الأبواب) مع تحديد "1st Press Of Key Fob Unlocks" (إلغاء القفل بالضغطة الأولى على حافظة المفاتيح)، يتم إلغاء قفل جميع الأبواب عند الضغطة الأولى على زر إلغاء القفل على جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE).

ملاحظة: إذا كانت السيارة مبرمجة على 1st Press Of Key Fob Unlocks (إلغاء القفل بالضغطة الأولى على حافظة المفاتيح) مع تحديد "All Doors" (كل الأبواب)، فسيتم إلغاء قفل جميع الأبواب بغض النظر عن أي مقبض باب مزود بنظام الدخول غير النشط قد تم مسكه. إذا تمت برمجة 1st Press Of Key Fob Unlocks (إلغاء القفل بالضغطة الأولى على حافظة المفاتيح) مع تحديد "Driver Door" (باب السائق)، فسيتم إلغاء قفل باب السائق فقط عند مسك مقبض باب السائق. باستخدام نظام الدخول غير النشط، وفي حالة برمجة 1st Press Of Key Fob Unlocks (إلغاء القفل بالضغطة الأولى على حافظة المفاتيح) مع تحديد "Driver Door" (باب السائق)، يؤدي لمس المقبض أكثر من مرة إلى فتح باب السائق فقط. في حالة اختيار"Driver Door" (باب السائق)، وبمجرد فتح باب السائق، يمكن استخدام مفتاح قفل/إلغاء قفل الباب الداخلي لإلغاء قفل جميع الأبواب (أو استخدام جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE)).

- **الدخول غير النشط**

تتيح لك هذه الميزة قفل باب (أبواب) السيارة وإلغاء قفله دون الحاجة إلى الضغط على أزرار القفل أو إلغاء القفل بجهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE). لإجراء التحديد، اضغط على زر "Passive Entry" (الدخول غير النشط) على شاشة اللمس، حتى تظهر علامة اختيار بجوار الإعداد تشير إلى أنه قد تم اختيار الإعداد. اضغط على زر سهم للخلف على شاشة اللمس للرجوع إلى القائمة السابقة. راجع "ميزة الدخول دون مفتاح ™Keyless Enter-N-Go" في "أمور يجب أن تعرفها قبل تشغيل سيارتك".

التشغيل التلقائي عند الراحة

بعد الضغط على زر "Auto-On Comfort" (التشغيل التلقائي عند الراحة) على شاشة اللمس تكون الإعدادات التالية متاحة.

- **تعتيم الأضواء العالية أوتوماتيكيًا - إذا كانت السيارة مزودة بذلك**

عند تحديد هذه الميزة، يتم تنشيط/إلغاء تنشيط المصابيح الأمامية العالية أوتوماتيكيًا في أحوال معينة. لإجراء التحديد، اضغط على زر "Auto High Beams" (المصابيح الأوتوماتيكية عالية الضوء) على شاشة اللمس، حتى تظهر علامة اختيار بجوار الإعداد تشير إلى أنه قد تم اختيار الإعداد. اضغط على زر سهم للخلف على شاشة اللمس للرجوع إلى القائمة السابقة أو اضغط على زر رجوع في الواجهة. راجع "المصابيح - إذا كانت السيارة مزودة بذلك" في "فهم مزايا سيارتك" لمزيد من المعلومات.

- **أضواء النهار - إذا كانت السيارة مزودة بذلك**

عند تحديد هذه الميزة، سيتم تشغيل المصابيح الأمامية كلما تم تشغيل المحرك. لإجراء التحديد، اضغط على زر "Daytime Running Lights" (أضواء النهار) على شاشة اللمس، حتى تظهر علامة اختيار بجوار الإعداد تشير إلى أنه قد تم اختيار الإعداد. اضغط على زر سهم للخلف على شاشة اللمس للرجوع إلى القائمة السابقة أو اضغط على زر رجوع في الواجهة.

- **وميض الأضواء عند القفل**

عند تحديد هذه الميزة، تومض مصابيح التحذير من الخطر عند قفل الأبواب أو إلغاء قفلها باستخدام جهاز إرسال نظم فتح الأبواب عن بُعد بدون مفاتيح (RKE) أو باستخدام ميزة الدخول غير النشط. يمكن اختيار هذه الميزة مع أو دون اختيار ميزة إطلاق صوت الإنذار عند القفل. لإجراء التحديد، اضغط على زر "Flash Lights with Lock" (وميض الأضواء عند القفل) على شاشة اللمس، حتى تظهر علامة اختيار بجوار الإعداد تشير إلى أنه قد تم اختيار الإعداد. اضغط على زر سهم للخلف على شاشة اللمس للرجوع إلى القائمة السابقة أو اضغط على زر رجوع في الواجهة.

الأبواب والأقفال

بعد الضغط على زر "Doors & Locks" (الأبواب والأقفال) على شاشة اللمس تكون الإعدادات التالية متاحة:

- **إلغاء القفل الأوتوماتيكي عند الخروج**

عند اختيار هذه الميزة، يتم إلغاء قفل جميع الأبواب عند توقف السيارة ووجود ناقل الحركة في وضع PARK (التوقف) أو وضع NEUTRAL (اللاتعشيق) مع فتح باب السائق. لإجراء التحديد، اضغط على زر "Auto Unlock On Exit" (إلغاء القفل الأوتوماتيكي عند الخروج) على شاشة اللمس حتى تظهر علامة اختيار بجوار الإعداد تشير إلى أنه قد تم اختيار الإعداد. اضغط على زر سهم للخلف على شاشة اللمس للرجوع إلى القائمة السابقة.

- **وميض الأضواء عند القفل**

عند تحديد هذه الميزة، تومض المصابيح الخارجية عند قفل الأبواب أو إلغاء قفلها باستخدام جهاز إرسال نظم فتح الأبواب عن بُعد بدون مفاتيح (RKE) أو باستخدام ميزة الدخول غير النشط. يمكن اختيار هذه الميزة مع أو دون اختيار ميزة إطلاق صوت الإنذار عند القفل. لإجراء التحديد، اضغط على زر "Flash Lights with Lock" (وميض الأضواء عند القفل) على شاشة اللمس، حتى تظهر علامة اختيار بجوار الإعداد تشير إلى أنه قد تم اختيار الإعداد. اضغط على زر سهم للخلف على شاشة اللمس للرجوع إلى القائمة السابقة.

- **صدور صوت آلة التنبيه عند القفل**

عند تحديد هذه الميزة، تصدر إشارة تنبيه صوتية قصيرة من آلة التنبيه عند تنشيط أقفال الباب. لإجراء التحديد، اضغط إما على زر "Off" (إيقاف التشغيل) أو "1st Press" (الضغطة الأولى) أو "2nd Press"

"Safety & Driving Assistance" (السلامة والمساعدة في القيادة) على شاشة اللمس. اضغط على زر "Parkview Backup camera Delay" (تأخير كاميرا الرجوع الخلفية Parkview) على شاشة اللمس لتشغيل تأخير كاميرا الرجوع الخلفية ®ParkView أو إيقاف تشغيلها.

- **ماسحات استشعار المطر الأوتوماتيكية**

عند اختيار هذه الميزة، ينشط النظام ماسحات الزجاج الأمامي أوتوماتيكيًا إذا استشعر وجود ماء على الزجاج الأمامي. لإجراء التحديد، اضغط على زر "Rain Sensing" (استشعار المطر) على شاشة اللمس، حتى تظهر علامة اختيار بجوار الإعداد تشير إلى أنه قد تم اختيار الإعداد. اضغط على زر سهم للخلف على شاشة اللمس للرجوع إلى القائمة السابقة.

- **مساعد بدء التشغيل على المرتفعات - إذا كانت السيارة مزودة بذلك**

عند اختيار هذه الميزة، يتم تنشيط ميزة مساعد بدء التشغيل على المرتفعات (HSA). راجع "نظام التحكم الإلكتروني في الفرامل" في قسم "البدء والتشغيل" للحصول على معلومات حول وظيفة النظام وكيفية تشغيله. لإجراء التحديد، اضغط على زر "Hill Start Assist" (مساعد بدء التشغيل على المرتفعات) على شاشة اللمس، حتى تظهر علامة اختيار بجوار الإعداد تشير إلى أنه قد تم اختيار الإعداد. اضغط على زر سهم للخلف على شاشة اللمس للرجوع إلى القائمة السابقة.

المصابيح

بعد الضغط على زر "Lights" (المصابيح) على شاشة اللمس تكون الإعدادات التالية متاحة.

- **تأخير إطفاء المصابيح الأمامية**

عندما يتم تحديد هذه الميزة، فإنها تتيح ضبط مقدار الوقت الذي تظل فيه المصابيح الأمامية قيد التشغيل بعد إيقاف تشغيل المحرك. لتغيير إعداد تأخير إطفاء المصابيح الأمامية، اضغط على زر "+" أو "-" على شاشة اللمس لتحديد فترة الوقت المطلوب، ثم اختر إما 0 ثانية أو 30 ثانية أو 60 ثانية أو 90 ثانية. اضغط على زر سهم للخلف على شاشة اللمس للرجوع إلى القائمة السابقة أو اضغط على زر رجوع في الواجهة.

- **إضاءة المصابيح الأمامية على الطريق**

عند اختيار هذه الميزة يتم تنشيط المصابيح الأمامية وتبقى في حالة تشغيل لمدة 0 أو 30 أو 60 أو 90 ثانية، وذلك عند فتح الأبواب باستخدام جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد بدون مفاتيح (RKE). لتغيير حالة Illumination Approach (أضواء الاقتراب)، اضغط على الرز "+" أو "-" على شاشة اللمس لتحديد الفاصل الزمني. اضغط على زر سهم للخلف على شاشة اللمس للرجوع إلى القائمة السابقة أو اضغط على زر رجوع في الواجهة.

- **المصابيح الأمامية مع الماسحات ــــ إذا كانت السيارة مزودة بذلك**

عند اختيار هذه الميزة ووجود مفتاح المصباح الأمامي في وضع AUTO (أوتوماتيكي)، تعمل المصابيح الأمامية لمدة 10 ثوان تقريبًا بعد تشغيل الماسحات. يتم إيقاف تشغيل المصابيح الأمامية أيضًا عند إيقاف تشغيل الماسحات إذا كان قد تم تشغيلها باستخدام هذه الميزة. لإجراء التحديد، اضغط على زر "Headlights With Wipers" (المصابيح الأمامية مع الماسحات) على شاشة اللمس، حتى تظهر علامة اختيار بجوار الإعداد تشير إلى أنه قد تم اختيار الإعداد. اضغط على زر سهم للخلف على شاشة اللمس للرجوع إلى القائمة السابقة أو اضغط على زر رجوع في الواجهة.

علامة اختيار بجوار الإعداد تشير إلى أنه قد تم اختيار الإعداد. اضغط على زر سهم للخلف على شاشة اللمس للرجوع إلى القائمة السابقة. سوف يحتفظ نظام ParkSense® بآخر حالة تهيئة معروفة خلال دورات التشغيل.

- **تنبيه النقاط الخفية**

عند تحديد هذه الميزة، توفر ميزة تنبيه النقاط الخفية تنبيهات، مرئية و/أو صوتية، لتشير إلى وجود أجسام في منطقة النقاط الخفية. يمكن تنشيط ميزة تنبيه النقاط الخفية في وضع "Lights" (المصابيح). عند تحديد هذا الوضع يتم تنشيط نظام مراقبة النقاط الخفية (BSM) وسيعرض تنبيهًا مرئيًا فقط في المرايا الخارجية. عندما يكون الوضع "Lights & Chime" (المصابيح والصافرة) نشطًا، سيعرض نظام مراقبة النقاط الخفية (BSM) تنبيهًا مرئيًا في المرايا الخارجية بالإضافة إلى تنبيه صوتي عند تشغيل إشارة الانعطاف. عند تحديد "Off" (إيقاف)، يتم إلغاء تنشيط نظام مراقبة النقاط الخفية (BSM). لتغيير حالة Blind Spot Alert (تنبيه النقاط الخفية)، اضغط على الزر "Off" (إيقاف) أو "Lights" (المصابيح) أو "Lights & Chime" (المصابيح والصافرة) على شاشة اللمس. ثم اضغط على زر سهم للخلف على شاشة اللمس.

ملاحظة: في حالة حدوث تلف بسيارتك في منطقة المستشعر، حتى في حالة عدم تلف الواجهة، قد يكون هناك خطأ في محاذاة المستشعر. توجه بسيارتك إلى وكيل معتمد للتأكد من صحة محاذاة المستشعر. قد يؤدي وجود خطأ بمحاذاة المستشعر إلى عدم عمل نظام مراقبة النقاط الخفية (BSM) طبقًا للمواصفات.

- **الإرشادات النشطة لكاميرا الرجوع الخلفية ParkView®**

قد تكون سيارتك مزودة بميزة الإرشادات النشطة لكاميرا الرجوع الخلفية ParkView® والتي تتيح لك عرض الإرشادات النشطة من خلال شاشة عرض كاميرا الرجوع الخلفية عندما يتم وضع ذراع النقل في وضع REVERSE (الرجوع للخلف). ستظهر الصورة على شاشة لمس الراديو مع ملاحظة تحذيرية "check entire surroundings" (التحقق من كل ما يحيط بالسيارة) بطول الجزء العلوي من الشاشة. وبعد خمس ثوانٍ تختفي هذه الملاحظة. لإجراء التحديد، اضغط على زر "ParkView Backup Camera Active Guidelines" (الإرشادات النشطة لكاميرا الرجوع الخلفية ParkView) على شاشة اللمس، حتى تظهر علامة اختيار بجوار الإعداد تشير إلى أنه قد تم اختيار الإعداد. اضغط على زر سهم للخلف على شاشة اللمس للرجوع إلى القائمة السابقة.

- **تأخير كاميرا الرجوع الخلفية ParkView®**

عند إخراج السيارة من وضع REVERSE (الرجوع للخلف) (مع ضبط تأخير الكاميرا على إيقاف التشغيل)، يتم الخروج من وضع الكاميرا الخلفية ويتم عرض شاشة الملاحة أو الراديو مرة أخرى. عند إخراج السيارة من وضع REVERSE (الرجوع للخلف) (مع ضبط تأخير الكاميرا على التشغيل)، سيتم عرض الصورة الخلفية مع خطوط الشبكة الديناميكية لمدة تصل إلى 10 ثوانٍ بعد الخروج من وضع "REVERSE" (الرجوع للخلف) إلا إذا تجاوزت سرعة سير السيارة للأمام 12 كم/ساعة (8 أميال/الساعة) أو تم نقل ناقل الحركة إلى وضع "PARK" (التوقف) أو تمت إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع OFF (إيقاف التشغيل). لضبط تأخير كاميرا الرجوع الخلفية ParkView®، اضغط على زر "Controls" (عناصر التحكم) على شاشة اللمس، ثم زر "settings" (الإعدادات) على شاشة اللمس، ثم زر

بعد الضغط على زر "Safety & Driving Assistance" (السلامة والمساعدة في القيادة) على شاشة اللمس تكون الإعدادات التالية متاحة:

- **تحذير التصادم الأمامي - إذا كانت السيارة مزودة بذلك**

توفر ميزة تحذير التصادم الأمامي (FCW) تحذير صوتي و/أو مرئي للتحذير من تصادمات أمامية محتملة. يمكن ضبط الميزة على Far (بعيد) أو ضبطها على Near (قريب). والحالة الافتراضية لميزة تحذير التصادم الأمامي (FCW) هي إعداد Far (بعيد). ويعني ذلك أن النظام سيحذرك من تصادم محتمل مع السيارة التي أمامك عندما تكون على مسافة أبعد. ويمنحك ذلك أطول وقت ممكن للقيام برد الفعل. لتغيير الإعداد للحصول على قيادة أكثر ديناميكية، حدد الإعداد Near (قريب). ويعمل هذا عل تحذيرك من التصادم المحتمل عندما تكون أقرب إلى سيارة أمامك. لتغيير حالة تحذير التصادم الأمامي (FCW)، اضغط على الزر "Near" (قريب) أو "Far" (بعيد) وحرره. ثم اضغط على زر سهم للخلف على شاشة اللمس.

راجع "وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC)" في "فهم مزايا سيارتك" للحصول على مزيد من المعلومات.

- **خيارات التوجيه السلس - إذا كانت السيارة مزودة بذلك**

عندما تكون السيارة غير مزودة بنظام التحكم الأداء، فسوف تتيح لك ميزة خيارات التوجيه السلس ضبط التوجيه السلس وجهد التوجيه. اضغط على زر "Sport" (الرياضة) على شاشة اللمس لتوفير أكبر قدر من التوجيه السلس، مما يتطلب بذل جهد أكبر. اضغط على زر "Normal" (العادي) على شاشة اللمس لتوفير مزيد من التوجيه السلس، مما يتطلب بذل جهد أكبر. اضغط على زر "Comfort" (الراحة) على شاشة اللمس لتوفير توازن التوجيه السلس وجهد التوجيه. اضغط على زر سهم للخلف على شاشة اللمس للرجوع إلى القائمة السابقة.

- **نظام ®ParkSense**

سيقوم نظام ®ParkSense بالبحث عن جميع الأجسام الموجودة خلف السيارة عندما يكون ذراع ناقل الحركة في وضع REVERSE (الرجوع للخلف) وسرعة السيارة أقل من 18 كم/ساعة (11 ميلًا/ساعة). وسوف يوفر إنذارًا (صوتيًا و/أو مرئيًا) ليشير إلى مدى الاقتراب من الأجسام الأخرى. يتم تمكين النظام مع الخيار Sound Only (الصوت فقط) أو Sound and Display (الصوت والعرض). لتغيير حالة نظام ®ParkSense، اضغط على الزر "Sound Only" (الصوت فقط) أو "Sound and Display" (الصوت والعرض) وحرره. ثم اضغط على زر سهم للخلف على شاشة اللمس. راجع "نظام ®ParkSense" في قسم "فهم مزايا سيارتك" للاطلاع على وظيفة النظام ومعلومات التشغيل.

- **مستوى صوت صافرة نظام ®ParkSense الخلفي**

يمكن تحديد إعدادات مستوى صوت صافرة نظام ®ParkSense الخلفي من شاشة عرض معلومات السائق (DID) أو من نظام ®Uconnect - إذا كانت السيارة مزودة بذلك. تشمل إعدادات مستوى صوت الصافرة LOW (منخفض) وMEDIUM (متوسط) وHIGH (عالٍ). إعداد مستوى الصوت الافتراضي للمصنع هو MEDIUM (متوسط). لإجراء التحديد، اضغط على زر "ParkSense® Rear Chime Volume" (مستوى صوت صافرة نظام ®ParkSense الخلفي) على شاشة اللمس، حتى تظهر

• **قائمة عرض الأوامر**

عند التواجد في هذه الشاشة، يمكنك تغيير إعدادات "Show Command List" (قائمة عرض الأوامر). لتغيير إعدادات Show Command List (قائمة عرض الأوامر)، اضغط على زر "Always" (دائمًا) أو "With Help" (مع التعليمات) أو "Never" (مطلقًا) على شاشة اللمس حتى تظهر علامة اختيار بجوار الإعداد تشير إلى أنه قد تم اختيار الإعداد. اضغط على زر سهم للخلف على شاشة اللمس للرجوع إلى القائمة السابقة.

الساعة

بعد الضغط على زر "Clock" (الساعة) على شاشة اللمس تكون الإعدادات التالية متاحة:

• **مزامنة الوقت مع نظام تحديد المواقع العالمي (GPS)**

تسمح لك هذه الميزة بضبط الوقت من خلال الراديو تلقائيًا. لتغيير إعداد Sync Time (مزامنة الوقت)، اضغط على زر "Sync with GPS Time" (المزامنة مع توقيت نظام تحديد المواقع العالمي) على شاشة اللمس، حتى تظهر علامة اختيار بجوار الإعداد تشير إلى أنه قد تم اختيار الإعداد. اضغط على زر سهم للخلف على شاشة اللمس للرجوع إلى القائمة السابقة.

• **ضبط ساعات الوقت**

تسمح هذه الميزة لك بضبط الساعات. يجب ألا تتم إزالة علامة الاختيار من زر "Sync with GPS Time" (المزامنة مع وقت نظام تحديد المواقع العالمي) على شاشة اللمس. لإجراء التحديد، اضغط على زري " +" أو " -" على شاشة اللمس لضبط الساعات لأعلى أو لأسفل. اضغط على زر سهم للخلف على شاشة اللمس للرجوع إلى القائمة السابقة.

• **ضبط دقائق الوقت**

تسمح هذه الميزة لك بضبط الدقائق. يجب ألا تتم إزالة علامة الاختيار من زر "Sync with GPS Time" (المزامنة مع وقت نظام تحديد المواقع العالمي) على شاشة اللمس. لإجراء التحديد، اضغط على زري "+" أو "-" على شاشة اللمس لضبط الدقائق لأعلى أو لأسفل. اضغط على زر سهم للخلف على شاشة اللمس للرجوع إلى القائمة السابقة.

• **تنسيق الوقت**

تسمح لك هذه الميزة بتحديد إعداد عرض تنسيق الوقت. اضغط على زر "Time Format" (تنسيق الوقت) على شاشة اللمس حتى تظهر علامة اختيار بجوار الإعداد 12 ساعة أو 24 ساعة تشير إلى أنه قد تم اختيار الإعداد. اضغط على زر سهم للخلف على شاشة اللمس للرجوع إلى القائمة السابقة.

• **عرض الوقت في شريط الحالة – إذا كانت السيارة مزودة بذلك**

تتيح لك هذه الميزة تشغيل الساعة الرقمية في شريط الحالة أو إيقاف تشغيلها. لتغيير إعداد Show Time Status (عرض حالة الوقت)، اضغط على "Show Time in Status Bar" (عرض الوقت في شريط الحالة) حتى تظهر علامة اختيار بجوار الإعداد تشير إلى أنه قد تم اختيار الإعداد. اضغط على زر سهم للخلف على شاشة اللمس للرجوع إلى القائمة السابقة أو اضغط على الزر "X" على شاشة اللمس لإغلاق شاشة الإعدادات.

بجوار الإعداد تشير إلى أنه تم اختيار الإعداد. اضغط على زر سهم للخلف على شاشة اللمس للرجوع إلى القائمة السابقة.

الوحدات

بعد الضغط على زر "Units" (الوحدات) على شاشة اللمس تكون الإعدادات التالية متاحة:

- **الوحدات**

عند التواجد في هذه الشاشة، يمكنك تحديد كل وحدة من وحدات القياس ليتم عرضها بصورة منفصلة في شاشة معلومات السائق (DID) ونظام الملاحة (إذا كانت السيارة مزودة بذلك). يتم سرد وحدات القياس التالية القابلة للتحديد أدناه:

- **السرعة**

حدد من: "MPH" (ميل/الساعة) أو "km/h" (كم/ساعة).

- **المسافة**

حدد من: "mi" (ميل) أو "km" (كم).

- **استهلاك الوقود**

حدد من: "MPG" (ميل لكل جالون) (النظام الأمريكي) "MPG" (ميل لكل جالون) (النظام البريطاني), "L/100 km" (لتر/100 كم) أو "km/L" (كم/لتر)

- **السعة**

حدد من: "gal" (جالون) (النظام الأمريكي) أو "gal" (جالون) (النظام البريطاني) أو "L" (لتر).

- **الضغط**

حدد من: "psi" (الرطل لكل بوصة مربعة) أو "kPa" (كيلو باسكال) أو "bar" (بار).

- **درجة الحرارة**

اختر من: "C°" (درجة مئوية) أو "F°" (درجة فهرنهايت).

- **الطاقة**

حدد من: "HP" (قدرة حصانية) (النظام الأمريكي) أو "HP" (قدرة حصانية) (النظام البريطاني) أو "kW" (كيلو وات).

- **العزم**

حدد من: "lb-ft" (رطل-قدم) أو "Nm" (نيوتن متر)

بعد اختيار الإعداد المطلوب، اضغط على زر سهم للخلف على شاشة اللمس للرجوع إلى القائمة السابقة.

الصوت

بعد الضغط على زر "Voice" (الصوت) على شاشة اللمس تكون الإعدادات التالية متاحة:

- **طول الاستجابة الصوتية**

عند التواجد في هذه الشاشة، يمكنك تغيير إعدادات Voice Response Length (طول الاستجابة الصوتية). لتغيير Voice Response Length (طول الاستجابة الصوتية)، اضغط على زر "Brief" (قصير) أو "Detailed" (مفصل) حتى تظهر علامة اختيار بجوار الإعداد تشير إلى أنه قد تم اختيار الإعداد. اضغط على زر سهم للخلف على شاشة اللمس للرجوع إلى القائمة السابقة.

• **سطوع شاشة العرض مع إيقاف تشغيل المصابيح الأمامية**

عند التواجد في هذه الشاشة، يمكنك تحديد سطوع شاشة العرض مع إيقاف تشغيل المصابيح الأمامية. اضبط السطوع باستخدام زري الإعداد " +" أو " -" على شاشة اللمس أو من خلال تحديد أي نقطة على المقياس بين زري " +" و" -" على شاشة اللمس. ثم اضغط على زر سهم للخلف على شاشة اللمس.

ملاحظة: لإجراء تغييرات على إعداد "سطوع شاشة العرض مع إيقاف تشغيل المصابيح الأمامية"، يجب أن تكون المصابيح الأمامية مطفأة وألا يكون على مفتاح تعتيم المصابيح الداخلية في وضعي "الحفلة" أو "الاستعراض".

• **ضبط سمة - إذا كانت السيارة مزودة بذلك**

تسمح لك هذه الميزة باختيار سمة لشاشة العرض. سوف تعمل السمة على تغيير لون الخلفية ولون التظليل ولون زر شاشة العرض.

• **تعيين اللغة**

عند التواجد في هذه الشاشة، يمكنك تحديد إحدى اللغات المتعددة (Brasileiro (البرازيلية) / Deutsche (الألمانية) / English (الإنجليزية) / Español (الإسبانية) / Français (الفرنسية) / Italiano (الإيطالية) / Nederlands (الهولندية) / Polski (البولندية) / Português (البرتغالية) / Türk (التركية)) لإظهار جميع مصطلحات شاشة العرض بها، بما في ذلك وظائف الرحلة ونظام الملاحة (إذا كانت السيارة مزودة بذلك). اضغط على زر "Set Language" (ضبط اللغة) على شاشة اللمس، ثم اضغط على زر اللغة المطلوبة على شاشة اللمس حتى تظهر علامة اختيار بجوار اللغة تشير إلى أنه قد تم اختيار الإعداد. اضغط على زر سهم للخلف على شاشة اللمس للرجوع إلى القائمة السابقة.

• **صافرة شاشة اللمس**

عند التواجد في هذه الشاشة، يمكنك تشغيل الصوت المسموع أو إيقاف تشغيله عند الضغط على أحد الأزرار بشاشة اللمس (زر على شاشة اللمس). اضغط على زر "Touchscreen Beep" (صافرة شاشة اللمس) على شاشة اللمس حتى تظهر علامة اختيار بجوار الإعداد تشير إلى أنه قد تم اختيار الإعداد. اضغط على زر سهم للخلف على شاشة اللمس للرجوع إلى القائمة السابقة.

• **انتهاء مهلة شاشة التحكم - إذا كانت السيارة مزودة بذلك**

عند تحديد هذه الميزة، تظل شاشة مفاتيح التحكم مفتوحة لمدة 5 ثوانٍ قبل انتهاء مهلة الشاشة. عند إلغاء تحديد هذه الميزة، ستظل الشاشة مفتوحة حتى يتم إغلاقها يدويًا. اضغط على زر "Controls Screen Time-Out" (انتهاء مهلة شاشة مفاتيح التحكم) على شاشة اللمس حتى تظهر علامة اختيار بجوار الإعداد تشير إلى أنه قد تم اختيار الإعداد. اضغط على زر سهم للخلف على شاشة اللمس للرجوع إلى القائمة السابقة.

• **مسار الملاحة مع عرض انعطاف تلو الآخر في مجموعة أجهزة القياس - إذا كانت السيارة مزودة بذلك**

عند تحديد هذه الميزة، تظهر توجيهات انعطاف تلو الآخر في شاشة العرض وذلك بمجرد اقتراب السيارة من أي منعطف محدد في الطريق المبرمج. لإجراء التحديد، اضغط على زر "Navigation Turn-By-Turn In Cluster" (مسار الملاحة مع كل انعطاف في مجموعة أجهزة القياس) في شاشة اللمس، حتى تظهر علامة اختيار

الميزات القابلة للبرمجة بواسطة العميل - إعدادات نظام Uconnect® 8.4

اضغط على زر "Settings" (الإعدادات) على شاشة اللمس لعرض شاشة إعداد القائمة. في هذا الوضع يتيح لك نظام Uconnect® الوصول إلى الميزات القابلة للبرمجة التي قد تكون مزودة مثل Display (شاشة العرض) وClock (الساعة) وSafety/Assistance (الأمان/المساعدة) وLights (المصابيح) و Doors & Locks (الأبواب والأقفال) وAuto-On Comfort (ميزة التشغيل التلقائي عند الراحة) وEngine Off Operation (إيقاف تشغيل المحرك) وCompass Settings (إعدادات البوصلة) وAudio (الصوت) وPhone/Bluetooth® (الهاتف/Bluetooth®).

ملاحظة: يمكنك لمس منطقة واحدة فقط في شاشة اللمس في كل مرة.

عند التحديد، اضغط على الزر الموجود على شاشة اللمس للدخول إلى الوضع المطلوب. وبمجرد الدخول إلى الوضع المطلوب، اضغط على الإعداد المفضل وحرره حتى تظهر علامة اختيار بجوار الإعداد تشير إلى أنه قد تم اختيار الإعداد. بمجرد اكتمال الإعداد اضغط إما على زر سهم للخلف على شاشة اللمس أو على زر BACK (رجوع) على الواجهة للعودة إلى القائمة السابقة أو اضغط على زر "X" على شاشة اللمس لإغلاق شاشة الإعدادات. يتيح لك الضغط على زري التمرير "لأعلى" أو "لأسفل" على شاشة اللمس بالجانب الأيمن من الشاشة التنقل لأعلى أو لأسفل عبر الإعدادات المتاحة.

شاشة العرض

بعد الضغط على زر "Display" (شاشة العرض) على شاشة اللمس تكون الإعدادات التالية متاحة:

- **وضع شاشة العرض**

عند التواجد في هذه الشاشة حدد أحد إعدادات العرض التلقائي. لتغيير حالة Mode (الوضع)، اضغط على زر "Manual" (يدوي) أو "AUTO" (تلقائي) بشاشة اللمس وحرره. ثم اضغط على زر سهم للخلف على شاشة اللمس.

ملاحظة: عند تحديد وضع Day (اليوم) أو Night (الليل) لوضع شاشة العرض، سوف يؤدي استخدام ميزة وضع الاستعراض إلى تنشيط الراديو لميزة التحكم في Display Brightness Day (سطوع اليوم لشاشة العرض) على الرغم من إضاءة المصابيح الأمامية.

- **سطوع شاشة العرض مع تشغيل المصابيح الأمامية**

عند التواجد في هذه الشاشة، يمكنك تحديد سطوع شاشة العرض مع تشغيل المصابيح الأمامية. اضبط السطوع باستخدام زري الإعداد " +" أو " -" على شاشة اللمس أو من خلال تحديد أي نقطة على المقياس بين زري " +" و" -" على شاشة اللمس. ثم اضغط على زر سهم للخلف على شاشة اللمس.

ملاحظة: لإجراء تغييرات على إعداد "سطوع شاشة العرض مع تشغيل المصابيح الأمامية"، يجب أن تكون المصابيح الأمامية مضاءة وألا يكون على مفتاح تعتيم المصابيح الداخلية في وضعي "الحفلة" أو "الاستعراض".

"Loudness" (علو الصوت) على شاشة اللمس، وحدد "On" (تشغيل) أو "Off" (إيقاف التشغيل). اضغط على زر سهم للخلف/زر Done (تم) على شاشة اللمس للرجوع إلى القائمة السابقة.

الهاتف/®Bluetooth

بعد الضغط على زر "®Phone/Bluetooth" (الهاتف/®Bluetooth) على شاشة اللمس تكون الإعدادات التالية متاحة:

- **الهواتف المقترنة**

تعرض هذه الميزة أي الهواتف مقترنة بنظام ®Phone/Bluetooth (الهاتف/®Bluetooth). لمزيد من المعلومات، راجع دليل ملحق نظام ®Uconnect.

- **المصادر الصوتية المقترنة**

تعرض هذه الميزة أجهزة الصوت المقترنة بنظام ®Phone/Bluetooth (الهاتف/®Bluetooth). لمزيد من المعلومات، راجع دليل ملحق نظام ®Uconnect.

استعادة الإعدادات

بعد الضغط على زر "Restore Settings" (استعادة الإعدادات) على شاشة اللمس تكون الإعدادات التالية متاحة:

- **استعادة الإعدادات**

عندما يتم تحديد هذه الميزة، سوف تستعيد إعدادات Display (شاشة العرض) وClock (الساعة) وAudio (الصوت) وRadio (الراديو) إلى إعداداتها الافتراضية. لاستعادة الإعدادات إلى الإعداد الافتراضي، اضغط على زر "Restore Settings" (استعادة الإعدادات) وحدد من بين "Yes" (نعم) أو "No" (لا). إذا تم تحديد "Yes" (نعم)، فسوف تظهر نافذة منبثقة تسأل "?Are you sure you want to reset your settings to default" (هل تريد بالتأكيد إعادة ضبط الإعدادات إلى الإعدادات الافتراضية؟)، حدد "Yes" (نعم) لتتم الاستعادة أو "Cancel" (إلغاء) للخروج. اضغط على زر سهم للخلف/زر Done (تم) على للرجوع إلى القائمة السابقة.

مسح البيانات الشخصية

بعد الضغط على زر "Clear Personal Data Settings" (إعدادات مسح البيانات الشخصية) على شاشة اللمس تكون الإعدادات التالية متاحة:

- **مسح البيانات الشخصية**

عندما يتم تحديد هذه الميزة، سيتم إزالة جميع البيانات الشخصية بما في ذلك أجهزة ®Bluetooth ومفاتيح الضبط المسبق. لإزالة جميع البيانات الشخصية، اضغط على زر "Clear Personal Data" (مسح البيانات الشخصية) وحدد من بين "Yes" (نعم) أو "No" (لا). إذا تم تحديد "Yes" (نعم)، فسوف تظهر نافذة منبثقة تسأل "?Are you sure you want to clear all personal data" (هل تريد بالتأكيد مسح كل البيانات الشخصية؟)، حدد "Yes" (نعم) لتتم الاستعادة أو "Cancel" (إلغاء) للخروج. اضغط على زر سهم للخلف/زر Done (تم) على شاشة اللمس للرجوع إلى القائمة السابقة.

• **تنفيذ عملية معايرة البوصلة**

اضغط على زر "Calibration" (المعايرة) على شاشة اللمس لتغيير هذا الإعداد. تتميز البوصلة بالمعايرة الذاتية مما يغني عن الحاجة إلى إعادة ضبطها يدويًا. عندما تكون السيارة جديدة، قد تظهر البوصلة في حالة اضطراب وقد تحتاج إلى المعايرة. يمكنك معايرة البوصلة بتحديد زر "Calibration" (المعايرة) على شاشة اللمس وسوف تظهر قائمة منبثقة تطالبك بإنهاء عملية المعايرة عن طريق إكمال دورة أو أكثر بزاوية 360 درجة (في منطقة خالية من المواد المعدنية الضخمة أو الأجسام المعدنية). بمجرد اكتمال عملية المعايرة بنجاح، سوف تظهر رسالة على الشاشة توضح أن الأمر قد تم بنجاح. سوف تعمل البوصلة بشكل طبيعي بعد ذلك.

الصوت

بعد الضغط على زر "Audio" (الصوت) على شاشة اللمس تكون الإعدادات التالية متاحة:

• **التوازن/الخفت**

تتيح لك هذه الميزة ضبط إعدادات Balance (التوازن) وFade (الخفت). اضغط واسحب رمز مكبر الصوت أو استخدم الأسهم للضبط أو اضغط على رمز "C" لإعادة الضبط إلى المركز. اضغط على زر سهم للخلف/زر Done (تم) على شاشة اللمس للرجوع إلى القائمة السابقة.

• **المعادل**

عند التواجد في هذه الشاشة يمكنك ضبط إعدادات Bass (الجهير) وMid (المتوسط) وTreble (الصوت العالي). اضبط الإعدادات باستخدام زري "+" أو "-" على شاشة اللمس أو من خلال تحديد أي نقطة على المقياس بين زري "+" و" -" على شاشة اللمس. اضغط على زر سهم للخلف/زر Done (تم) على شاشة اللمس للرجوع إلى القائمة السابقة.

• **مستوى الصوت المعدل بالسرعة**

تزيد هذه الميزة مستوى الصوت أو تخفضه حسب سرعة السيارة. لتغيير Speed Adjusted Volume (مستوى الصوت المعدل بالسرعة)، اضغط على زر "Speed Adjusted Volume" (مستوى الصوت المعدل بالسرعة) الموجود على شاشة اللمس وحدد من بين أزرار "Off" (إيقاف التشغيل) أو "1" أو "2" أو "3" على شاشة اللمس. اضغط على زر سهم للخلف/زر Done (تم) على شاشة اللمس للرجوع إلى القائمة السابقة.

• **الصوت المحيطي ـــ إذا كانت السيارة مزودة بذلك**

توفر هذه الميزة وضع محاكاة صوت محيطي. لإجراء التحديد، اضغط على زر "Surround Sound" (الصوت المحيطي) على شاشة اللمس، وحدد "On" (تشغيل) أو "Off" (إيقاف التشغيل). اضغط على زر سهم للخلف/زر Done (تم) على شاشة اللمس للرجوع إلى القائمة السابقة.

• **إزاحة مستوى صوت الجهاز الإضافي - إذا كانت السيارة مزودة بذلك**

تعمل هذه الميزة على توفير القدرة على توليف مستوى الصوت للأجهزة المحمولة المتصلة من خلال إدخال AUX (الجهاز الإضافي). لإجراء التحديد، اضغط على زر "AUX Volume Offset" (إزاحة مستوى صوت الجهاز الإضافي) على شاشة اللمس، وحدد "On" (تشغيل) أو "Off" (إيقاف التشغيل). اضغط على زر سهم للخلف/زر Done (تم) على شاشة اللمس للرجوع إلى القائمة السابقة.

• **علو الصوت ـــ إذا كانت السيارة مزودة بذلك**

تقوم هذه الميزة على تحسين جودة الصوت عند مستويات الصوت المنخفضة. لإجراء التحديد، اضغط على زر

عمليات بدء التشغيل). اضغط على زر سهم للخلف/زر Done (تم) على شاشة اللمس للرجوع إلى القائمة السابقة.

خيارات إيقاف تشغيل المحرك

بعد الضغط على زر "Engine Off Options" (خيارات إيقاف تشغيل المحرك) على شاشة اللمس تكون الإعدادات التالية متاحة.

- **تأخير إطفاء المصابيح الأمامية**

عند تحديد هذه الميزة يكون بإمكان السائق اختيار بقاء المصابيح الأمامية مشغلة لمدة 0 أو 30 أو 60 أو 90 ثانية بعد الخروج من السيارة. لتغيير حالة Headlights Off Delay (إعداد تأخير إطفاء المصابيح الأمامية)، اضغط على زر "Headlight Off Delay" (تأخير إطفاء المصابيح الأمامية) على شاشة اللمس واختر إما زر "0 ثانية" أو "30 ثانية" أو "60 ثانية" أو "90 ثانية" على شاشة اللمس لتحديد فترة الوقت المطلوب. اضغط على زر سهم للخلف/زر Done (تم) على شاشة اللمس للرجوع إلى القائمة السابقة.

- **تأخير إيقاف طاقة المحرك**

عند تحديد هذه الميزة، تبقى مفاتيح النوافذ العاملة بالطاقة والراديو ونظام Uconnect® phone (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) ونظام فيديو DVD (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) والسقف المتحرك العامل بالطاقة (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) ومآخذ تزويد الطاقة نشطة لمدة تصل إلى 10 دقائق بعد ضبط مفتاح التشغيل على وضع OFF (إيقاف التشغيل). يؤدي فتح أي من الأبواب الأمامية إلى إلغاء هذه الميزة. لتغيير حالة Engine Off Power Delay (تأخير إيقاف طاقة المحرك)،اضغط على زر "Engine Off Power Delay" (تأخير إيقاف طاقة المحرك) وحدد زر "0 ثانية" أو "45 ثانية" أو "5 دقائق" أو "10 دقائق" على شاشة اللمس. اضغط على زر سهم للخلف/زر Done (تم) على شاشة اللمس للرجوع إلى القائمة السابقة.

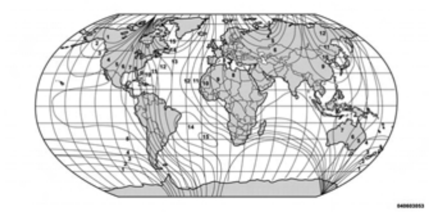
إعداد البوصلة – إذا كانت السيارة مزودة بذلك

بعد الضغط على زر "Compass Settings" (إعدادات البوصلة) على شاشة اللمس تكون الإعدادات التالية متاحة.

- **التباين**

تباين البوصلة هو الفرق بين الشمال المغناطيسي والشمال الجغرافي. لتعويض هذا الفرق، يجب ضبط التباين للمنطقة التي تسير بها السيارة، وذلك لكل خريطة منطقة. بمجرد ضبط ذلك بشكل صحيح، ستقوم البوصلة أوتوماتيكيًا بتعويض الفارق وتقديم قراءة دقيقة.

ملاحظة: أبق الأجسام المغناطيسية، مثل أجهزة iPod والهواتف المحمولة وأجهزة الكمبيوتر المحمولة وأجهزة كشف الرادار، بعيدة عن أعلى لوحة أجهزة القياس. وذلك حيث توجد البوصلة، وقد تسبب التشويش على مستشعر البوصلة، مما يؤدي إلى قراءات خاطئة.



خريطة تباين البوصلة

اضغط على زر "Horn w/Lock" (صوت آلة التنبيه مع القفل) على شاشة اللمس، وحدد "Off" (إيقاف التشغيل) أو "1st Press" (الضغطة الأولى) أو "2nd Press" (الضغطة الثانية). اضغط على زر سهم للخلف/زر Done (تم) على شاشة اللمس للرجوع إلى القائمة السابقة.

- **إلغاء قفل الأبواب عن بُعد**

تتيح لك هذه الميزة برمجة أقفال الأبواب عن بُعد لفتح باب "كل الأبواب" أو "باب السائق" فقط عند الضغطة الأولى على جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE) أو إمساك مقبض باب الدخول غير النشط. لإجراء التحديد، اضغط على زر "Remote Door Unlock" (إلغاء قفل الأبواب عن بُعد) على شاشة اللمس، وحدد "All" (الكل) أو "Driver" (السائق). اضغط على زر سهم للخلف/زر Done (تم) على شاشة اللمس للرجوع إلى القائمة السابقة.

ملاحظة: في حالة تحديد "Driver Door" (باب السائق)، سيكون من الضروري الضغط مرتين على جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE) لإلغاء قفل جميع الأبواب.

- **الدخول غير النشط**

تتيح لك هذه الميزة قفل أبواب السيارة وإلغاء قفلها دون الحاجة إلى الضغط على أزرار القفل أو إلغاء القفل بجهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE). فهي تقوم بإلغاء قفل الأبواب عندما يتم مسك مقبض الباب الخارجي. لإجراء التحديد، اضغط على زر "Passive Entry" (الدخول غير النشط) على شاشة اللمس، وحدد "On" (تشغيل) أو "Off" (إيقاف التشغيل). اضغط على زر سهم للخلف/زر Done (تم) على شاشة اللمس للرجوع إلى القائمة السابقة. راجع "ميزة الدخول دون مفتاح Keyless Enter-N-Go™" في "أمور يجب أن تعرفها قبل تشغيل سيارتك" للتعرف على مزيد من المعلومات.

- **وميض الأضواء عند القفل**

عند تحديد هذه الميزة، تومض المصابيح الأمامية عند قفل الأبواب أو إلغاء قفلها باستخدام جهاز إرسال نظم فتح الأبواب عن بُعد بدون مفاتيح (RKE). يمكن اختيار هذه الميزة مع أو دون اختيار ميزة إطلاق صوت الإنذار عند القفل. لإجراء التحديد، اضغط على زر "Flash Lights w/Lock" (وميض الأضواء مع القفل) على شاشة اللمس، وحدد "On" (تشغيل) أو "Off" (إيقاف التشغيل).

اضغط على زر سهم للخلف/زر Done (تم) على شاشة اللمس للرجوع إلى القائمة السابقة.

أنظمة الراحة التلقائية - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

بعد الضغط على زر "Auto-On Comfort & Remote Start" (التشغيل التلقائي عند الراحة والتشغيل عن بُعد) على شاشة اللمس تكون الإعدادات التالية متاحة:

- **مقعد السائق المسخن/المزود بالتهوية وعجلة القيادة المسخنة/المزودة بالتهوية أوتوماتيكيًا عند تشغيل السيارة ـــ إذا كانت السيارة مزودة بذلك**

عند تحديد هذه الميزة، سيتم تشغيل المقعد المسخن للسائق وعجلة القيادة المسخنة تلقائيًا عندما تكون درجات الحرارة أقل من 40 درجة فهرنهايت (4.4 درجات مئوية). عندما تكون درجات الحرارة أعلى من 80 درجة فهرنهايت (26.7 درجة مئوية) يتم تشغيل مقعد السائق المزود بفتحات تهوية. لإجراء التحديد، اضغط على زر "Auto Heated Seats" (المقاعد المسخنة الأوتوماتيكية) على شاشة اللمس، ثم حدد "Off" (إيقاف) أو "Remote Start" (بدء التشغيل عن بُعد) أو "All Starts" (جميع

"Illuminated Approach" (أضواء الاقتراب) على شاشة اللمس واختر إما زر 0 ثانية أو 30 ثانية أو 60 ثانية أو 90 ثانية على شاشة اللمس لتحديد فترة الوقت المطلوب. اضغط على زر سهم للخلف/زر Done (تم) على شاشة اللمس للرجوع إلى القائمة السابقة.

- **المصابيح الأمامية مع الماسحات ــ إذا كانت السيارة مزودة بذلك**

عند اختيار هذه الميزة ووجود مفتاح المصباح الأمامي في وضع AUTO (أوتوماتيكي)، تعمل المصابيح الأمامية لمدة 10 ثوانٍ تقريبًا بعد تشغيل الماسحات. يتم إيقاف تشغيل المصابيح الأمامية أيضًا عند إيقاف تشغيل الماسحات إذا كان قد تم تشغيلها باستخدام هذه الميزة. لإجراء التحديد، اضغط على زر "Lights w/Wipers" (المصابيح الأمامية مع الماسحات) على شاشة اللمس، وحدد "On" (تشغيل) أو "Off" (إيقاف التشغيل). اضغط على زر سهم للخلف/زر Done (تم) على شاشة اللمس للرجوع إلى القائمة السابقة.

- **تعتيم الأضواء العالية أوتوماتيكيًا - إذا كانت السيارة مزودة بذلك**

عند تحديد هذه الميزة، يتم تنشيط/إلغاء تنشيط المصابيح الأمامية العالية أوتوماتيكيًا في أحوال معينة. لإجراء التحديد، اضغط على زر "Auto High Beams" (المصابيح الأوتوماتيكية عالية الضوء) على شاشة اللمس، وحدد "On" (تشغيل) أو "Off" (إيقاف التشغيل). اضغط على زر سهم للخلف/زر Done (تم) على شاشة اللمس للرجوع إلى القائمة السابقة. راجع "المصابيح الأوتوماتيكية عالية الضوء - إذا كانت السيارة مزودة بذلك" في "فهم مزايا سيارتك" للحصول على مزيد من المعلومات.

- **أضواء النهار - إذا كانت السيارة مزودة بذلك**

عند تحديد هذه الميزة، سيتم تشغيل المصابيح الأمامية كلما تم تشغيل المحرك. لإجراء التحديد، اضغط على زر "Daytime Running Lights" (أضواء النهار) على شاشة اللمس، وحدد "On" (تشغيل) أو "Off" (إيقاف التشغيل). اضغط على زر سهم للخلف/زر Done (تم) على شاشة اللمس للرجوع إلى القائمة السابقة.

- **وميض الأضواء عند القفل**

عند تحديد هذه الميزة، تومض المصابيح الأمامية عند قفل الأبواب أو إلغاء قفلها باستخدام جهاز إرسال نظم فتح الأبواب عن بُعد بدون مفاتيح (RKE). يمكن اختيار هذه الميزة مع أو دون اختيار ميزة إطلاق صوت الإنذار عند القفل. لإجراء التحديد، اضغط على زر "Flash Lights w/Lock" (وميض الأضواء مع القفل) على شاشة اللمس، وحدد "On" (تشغيل) أو "Off" (إيقاف التشغيل). اضغط على زر سهم للخلف/زر Done (تم) على شاشة اللمس للرجوع إلى القائمة السابقة.

الأبواب والأقفال

بعد الضغط على زر "Doors & Locks" (الأبواب والأقفال) على شاشة اللمس تكون الإعدادات التالية متاحة:

- **إلغاء القفل الأوتوماتيكي عند الخروج**

عند اختيار هذه الميزة، يتم إلغاء قفل جميع الأبواب عند توقف السيارة ووجود ناقل الحركة في وضع PARK (التوقف) أو وضع NEUTRAL (اللاتعشيق) مع فتح باب السائق. لإجراء التحديد، اضغط على زر "Auto Unlock On Exit" (إلغاء القفل الأوتوماتيكي عند الخروج) على شاشة اللمس، وحدد "On" (تشغيل) أو "Off" (إيقاف التشغيل). اضغط على زر سهم للخلف/زر Done (تم) على شاشة اللمس للرجوع إلى القائمة السابقة.

- **صدور صوت آلة التنبيه عند القفل**

عند تحديد هذه الميزة، تصدر إشارة تنبيه صوتية قصيرة من آلة التنبيه عند تنشيط أقفال الباب. لإجراء التحديد،

- **تأخير كاميرا الرجوع الخلفية ®ParkView**

عند إخراج السيارة من وضع REVERSE (الرجوع للخلف) (مع ضبط تأخير الكاميرا على إيقاف التشغيل)، يتم الخروج من وضع الكاميرا الخلفية ويتم عرض شاشة الملاحة أو الراديو مرة أخرى. عند إخراج السيارة من وضع REVERSE (الرجوع للخلف) (مع ضبط تأخير الكاميرا على التشغيل)، سيتم عرض الصورة الخلفية مع خطوط الشبكة الديناميكية لمدة تصل إلى 10 ثوانٍ بعد الخروج من وضع "REVERSE" (الرجوع للخلف) إلا إذا تجاوزت سرعة سير السيارة للأمام 12 كم/ساعة (8 أميال/الساعة) أو تم نقل ناقل الحركة إلى وضع PARK (التوقف) أو تمت إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع OFF (إيقاف التشغيل). لضبط تأخير كاميرا الرجوع الخلفية ®ParkView، اضغط على زر "Controls" (عناصر التحكم) على شاشة اللمس، ثم زر "settings" (الإعدادات) على شاشة اللمس، ثم زر "Safety & Assistance" (السلامة والمساعدة) على شاشة اللمس. اضغط على زر "Parkview Backup camera Delay" (تأخير كاميرا الرجوع الخلفية Parkview) على شاشة اللمس، ثم حدد من بين "ON" (التشغيل) أو "OFF" (إيقاف التشغيل).

- **ماسحات استشعار المطر الأوتوماتيكية**

عند اختيار هذه الميزة، ينشط النظام ماسحات الزجاج الأمامي أوتوماتيكيًا إذا استشعر وجود ماء على الزجاج الأمامي. للتمكين أو التعطيل، اضغط على زر "Rain Sensing" (استشعار المطر) على شاشة اللمس، ثم حدد "On" (التشغيل) أو "Off" (إيقاف التشغيل). اضغط على زر سهم للخلف/زر Done (تم) على شاشة اللمس للرجوع إلى القائمة السابقة.

- **مساعد بدء التشغيل على المرتفعات - إذا كانت السيارة مزودة بذلك**

عند اختيار هذه الميزة، يتم تنشيط ميزة مساعد بدء التشغيل على المرتفعات (HSA). راجع "نظام التحكم الإلكتروني في الفرامل" في قسم "البدء والتشغيل" للحصول على معلومات حول وظيفة النظام وكيفية تشغيله. للتمكين أو التعطيل، اضغط على زر "Hill Start Assist" (مساعد بدء التشغيل على المرتفعات) على شاشة اللمس، ثم حدد "On" (التشغيل) أو "Off" (إيقاف التشغيل). اضغط على زر سهم للخلف/زر Done (تم) على شاشة اللمس للرجوع إلى القائمة السابقة.

المصابيح

بعد الضغط على زر "Lights" (المصابيح) على شاشة اللمس تكون الإعدادات التالية متاحة:

- **تأخير إطفاء المصابيح الأمامية**

عندما يتم تحديد هذه الميزة، فإنها تتيح ضبط مقدار الوقت الذي تظل فيه المصابيح الأمامية قيد التشغيل بعد إيقاف تشغيل المحرك. لتغيير إعداد Headlights Off Delay (إعداد تأخير إطفاء المصابيح الأمامية)، اضغط على زر "Headlight Off Delay" (تأخير إطفاء المصابيح الأمامية) على شاشة اللمس واختر إما زر 0 ثانية أو 30 ثانية أو 60 ثانية أو 90 ثانية على شاشة اللمس لتحديد فترة الوقت المطلوب. اضغط على زر سهم للخلف/زر Done (تم) على شاشة اللمس للرجوع إلى القائمة السابقة.

- **إضاءة المصابيح الأمامية على الطريق**

عندما يتم تحديد هذه الميزة، فإنها تتيح ضبط مقدار الوقت الذي تظل فيه المصابيح الأمامية قيد التشغيل عند إلغاء قفل الأبواب باستخدام جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE). لتغيير إعداد Illuminated Approach (أضواء الاقتراب)، اضغط على زر

- **مستوى صوت صافرة نظام ®ParkSense الخلفي**

يمكن تحديد إعدادات مستوى صوت صافرة نظام ®ParkSense الخلفي من شاشة عرض معلومات السائق (DID) أو من نظام ®Uconnect - إذا كانت السيارة مزودة بذلك. تشمل إعدادات مستوى صوت الصافرة LOW (منخفض) وMEDIUM (متوسط) وHIGH (عالٍ). إعداد مستوى الصوت الافتراضي للمصنع هو MEDIUM (متوسط). لإجراء التحديد، اضغط على زر "Rear ParkSense® Volume" (مستوى صوت نظام ®ParkSense الخلفي) على شاشة اللمس، ثم حدد من بين "Low" (منخفض) أو "Med" (متوسط) أو "High" (عالٍ). اضغط على زر سهم للخلف/زر Done (تم) على شاشة اللمس للرجوع إلى القائمة السابقة. سوف يحتفظ نظام ®ParkSense بآخر حالة تهيئة معروفة خلال دورات التشغيل.

- **تنبيه النقاط الخفية**

عند تحديد هذه الميزة، توفر ميزة تنبيه النقاط الخفية تنبيهات، مرئية و/أو صوتية، لتشير إلى وجود أجسام في منطقة النقاط الخفية. يمكن تنشيط ميزة تنبيه النقاط الخفية في وضع Lights (المصابيح). عند تحديد هذا الوضع يتم تنشيط نظام مراقبة النقاط الخفية (BSM) وسيعرض تنبيهًا مرئيًا فقط في المرايا الخارجية. عندما يكون الوضع Lights & Chime (المصابيح والصافرة) نشطًا، سيعرض نظام مراقبة النقاط الخفية (BSM) تنبيهًا مرئيًا في المرايا الخارجية بالإضافة إلى تنبيه صوتي عند تشغيل إشارة الانعطاف. عند تحديد Off (إيقاف)، يتم إلغاء تنشيط نظام مراقبة النقاط الخفية (BSM). لتغيير حالة Blind Spot Alert (تنبيه النقاط الخفية)، اضغط على الزر "Off" (إيقاف) أو "Lights" (المصابيح) أو "Lights & Chime" (المصابيح والصافرة) على شاشة اللمس. ثم اضغط على زر سهم للخلف/زر Done (تم) على شاشة اللمس.

ملاحظة: في حالة حدوث تلف بسيارتك في منطقة المستشعر، حتى في حالة عدم تلف الواجهة، قد يكون هناك خطأ في محاذاة المستشعر. توجه بسيارتك إلى وكيل معتمد للتأكد من صحة محاذاة المستشعر. قد يؤدي وجود خطأ بمحاذاة المستشعر إلى عدم عمل نظام مراقبة النقاط الخفية (BSM) طبقًا للمواصفات.

- **الإرشادات النشطة لكاميرا الرجوع الخلفية ®ParkView**

قد تكون سيارتك مزودة بميزة الإرشادات النشطة لكاميرا الرجوع الخلفية ®ParkView والتي تتيح لك عرض الإرشادات النشطة من خلال شاشة عرض كاميرا الرجوع الخلفية عندما يتم وضع ذراع النقل/محدد التروس في وضع REVERSE (الرجوع للخلف). ستظهر الصورة على شاشة لمس الراديو مع ملاحظة تحذيرية "check entire surroundings" (التحقق من كل ما يحيط بالسيارة) بطول الجزء العلوي من الشاشة. وبعد خمس ثوانٍ تختفي هذه الملاحظة. للتمكين أو التعطيل، اضغط على زر "ParkView® Backup Camera Active Guidelines" (الإرشادات النشطة لكاميرا الرجوع الخلفية ®ParkView) على شاشة اللمس، ثم حدد "On" (التشغيل) أو "Off" (إيقاف التشغيل). اضغط على زر سهم للخلف/زر Done (تم) على شاشة اللمس للرجوع إلى القائمة السابقة.

شاشة اللمس، ثم حدد من بين "ON" (التشغيل) أو "OFF" (إيقاف التشغيل). اضغط على زر سهم للخلف/زر Done (تم) على شاشة اللمس للرجوع إلى القائمة السابقة.

- **ضبط التاريخ**

عند التواجد في هذه الشاشة، يمكنك ضبط التاريخ يدويًا. اضغط على زر "Set Date" (ضبط التاريخ) على شاشة اللمس، ثم اضغط على الأسهم المناظرة أعلى وأسفل التاريخ الحالي للقيام بالضبط. اضغط على زر سهم للخلف/زر Done (تم) على شاشة اللمس للرجوع إلى القائمة السابقة.

الأمان/المساعدة

بعد الضغط على زر "Safety/Assistance" (الأمان/المساعدة) على شاشة اللمس تكون الإعدادات التالية متاحة:

- **تحذير التصادم الأمامي - إذا كانت السيارة مزودة بذلك**

توفر ميزة تحذير التصادم الأمامي (FCW) تحذير صوتي و/أو مرئي للتحذير من تصادمات أمامية محتملة. يمكن ضبط الميزة على Far (بعيد) أو ضبطها على Near (قريب). والحالة الافتراضية لميزة تحذير التصادم الأمامي (FCW) هي إعداد Far (بعيد). ويعني ذلك أن النظام سيحذرك من تصادم محتمل مع السيارة التي أمامك عندما تكون على مسافة أبعد. ويمنحك ذلك أطول وقت ممكن للقيام برد الفعل. لتغيير الإعداد للحصول على قيادة أكثر ديناميكية، حدد الإعداد Near (قريب). ويعمل هذا عل تحذيرك من التصادم المحتمل عندما تكون أقرب إلى سيارة أمامك. لتغيير حالة تحذير التصادم الأمامي (FCW)، اضغط على الزر "Near" (قريب) أو "Far" (بعيد) وحرره. اضغط على زر سهم للخلف/زر Done (تم) على شاشة اللمس للرجوع إلى القائمة السابقة.

لمزيد من المعلومات، راجع "وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC)" في "فهم مزايا سيارتك."

- **خيارات التوجيه السلس - إذا كانت السيارة مزودة بذلك**

عندما تكون السيارة غير مزودة بنظام التحكم الأداء، فسوف تتيح لك ميزة خيارات التوجيه السلس ضبط التوجيه السلس وجهد التوجيه. اضغط على زر "Sport" (الرياضة) على شاشة اللمس لتوفير أكبر قدر من التوجيه السلس، مما يتطلب بذل جهد أكبر. اضغط على زر "Normal" (العادي) على شاشة اللمس لتوفير مزيد من التوجيه السلس، مما يتطلب بذل جهد أكبر. اضغط على زر "Comfort" (الراحة) على شاشة اللمس لتوفير توازن التوجيه السلس وجهد التوجيه. اضغط على زر سهم للخلف/زر Done (تم) على شاشة اللمس للرجوع إلى القائمة السابقة.

- **نظام ®ParkSense**

سيقوم نظام ®ParkSense بالبحث عن جميع الأجسام الموجودة خلف السيارة عندما يكون ذراع النقل/محدد التروس في وضع REVERSE (الرجوع للخلف) وسرعة السيارة أقل من 18 كم/ساعة (11 ميلاً/الساعة). وسوف يوفر إنذارًا (صوتيًا و/أو مرئيًا) ليشير إلى مدى الاقتراب من الأجسام الأخرى. يتم تمكين النظام مع الخيار Sound Only (الصوت فقط) أو Sound and Display (الصوت والعرض). لتغيير حالة نظام ®ParkSense، اضغط على الزر "Sound Only" (الصوت فقط) أو "Sound and Display" (الصوت والعرض) وحرره. ثم اضغط على زر سهم للخلف/زر Done (تم) على شاشة اللمس. راجع "نظام ®ParkSense" في قسم "فهم مزايا سيارتك" للاطلاع على وظيفة النظام ومعلومات التشغيل.

- **استهلاك الوقود**

حدد من: "MPG" (ميل لكل جالون) (النظام الأمريكي) "MPG" (ميل لكل جالون) (النظام البريطاني)، "L/100 km" (لتر/100 كم) أو "km/L" (كم/لتر)

- **السعة**

حدد من: "gal" (جالون) (النظام الأمريكي) أو "gal" (جالون) (النظام البريطاني) أو "L" (لتر).

- **الضغط**

حدد من: "psi" (الرطل لكل بوصة مربعة) أو "kPa" (كيلو باسكال) أو "bar" (بار).

- **درجة الحرارة**

اختر من: "C°" (درجة مئوية) أو "F°" (درجة فهرنهايت".

- **الطاقة**

حدد من: "HP" (قدرة حصانية) (النظام الأمريكي) أو "HP" (قدرة حصانية) (النظام البريطاني) أو "kW" (كيلو وات).

- **العزم**

حدد من: "lb-ft" (رطل-قدم) أو "Nm" (نيوتن متر)

بعد تحديد الإعداد المطلوب، اضغط على زر سهم للخلف/زر Done (تم) على شاشة اللمس للرجوع إلى القائمة السابقة.

الصوت

بعد الضغط على زر "Voice" (الصوت) على شاشة اللمس تكون الإعدادات التالية متاحة:

- **طول الاستجابة الصوتية**

عند التواجد في هذه الشاشة، يمكنك تغيير إعدادات Voice Response Length (طول الاستجابة الصوتية). لتغيير حالة Mode (الوضع)، اضغط على زر "Brief" (موجز) أو "Long" (مطول) بشاشة اللمس وحرره. اضغط على زر سهم للخلف/زر Done (تم) على شاشة اللمس للرجوع إلى القائمة السابقة.

- **قائمة عرض الأوامر**

عند التواجد في هذه الشاشة، يمكنك تغيير إعدادات "Show Command List" (قائمة عرض الأوامر). لتغيير حالة Mode (الوضع)، اضغط على زر "Always" (دائمًا) أو "With Help" (مع التعليمات) أو "Never" (مطلقًا) على شاشة اللمس. اضغط على زر سهم للخلف/زر Done (تم) على شاشة اللمس للرجوع إلى القائمة السابقة.

الساعة والتاريخ

بعد الضغط على زر "Clock & Date" (الساعة والتاريخ) على شاشة اللمس تكون الإعدادات التالية متاحة:

- **ضبط الوقت**

عند التواجد في هذه الشاشة، يمكنك ضبط الوقت والتنسيق يدويًا. اضغط على زر "Set Time" (ضبط الوقت) ثم اختر تنسيق 12 ساعة أو 24 ساعة. اضغط على السهم المناظر أعلى وأسفل الوقت الحالي للضبط، ثم حدد "AM" (صباحًا) أو "PM" (مساءًا). اضغط على زر سهم للخلف/زر Done (تم) على شاشة اللمس للرجوع إلى القائمة السابقة.

- **عرض حالة الوقت**

عند التواجد في هذه الشاشة، يمكنك تشغيل الساعة الرقمية في شريط الحالة أو إيقاف تشغيلها. لتغيير إعداد Show Time Status (عرض حالة الوقت)، اضغط على زر "Show Time Status" (عرض حالة الوقت) على

عند التحديد، اضغط على الزر الموجود على شاشة اللمس للدخول إلى الوضع المطلوب. بمجرد التواجد في الوضع المطلوب، حدد الإعداد المفضل. بمجرد اكتمال الإعداد، اضغط إما على سهم للخلف/زر Done (تم) على شاشة اللمس أو على زر BACK (رجوع) على الواجهة للعودة إلى القائمة السابقة أو اضغط على زر "X" على شاشة اللمس لإغلاق شاشة الإعدادات. يتيح لك زر سهم لأعلى أو زر سهم لأسفل على الجانب الأيمن من الشاشة التنقل لأعلى أو لأسفل عبر الإعدادات المتاحة.

شاشة العرض

بعد الضغط على زر "Display" (شاشة العرض) على شاشة اللمس تكون الإعدادات التالية متاحة:

- **وضع شاشة العرض**

عند التواجد في هذه الشاشة، يمكنك تحديد إعدادات شاشة العرض Auto (تلقائي) أو Manual (يدوي). لتغيير حالة Mode (الوضع)، اضغط على زر "Auto" (أوتوماتيكي) أو "Manual" (يدوي) الموجود على شاشة اللمس وحرره. اضغط على زر سهم للخلف/زر Done (تم) على شاشة اللمس للرجوع إلى القائمة السابقة.

- **تعيين اللغة**

عند التواجد في هذه الشاشة، يمكنك تحديد إحدى اللغات المتعددة (Brasileiro (البرازيلية) / Deutsche (الألمانية) / English (الإنجليزية) / Español (الإسبانية) / Français (الفرنسية) / Italiano (الإيطالية) / Nederlands (الهولندية) / Polski (البولندية) / Português (البرتغالية) / Türk (التركية)) لإظهار جميع مصطلحات شاشة العرض بها، بما في ذلك وظائف الرحلة ونظام الملاحة (إذا كانت السيارة مزودة بذلك). اضغط على زر "Set Language" (ضبط اللغة) على شاشة اللمس، ثم اضغط على زر اللغة المطلوبة على شاشة اللمس. اضغط على زر سهم للخلف على شاشة اللمس للرجوع إلى القائمة السابقة.

- **صافرة شاشة اللمس**

عند التواجد في هذه الشاشة، يمكنك تشغيل الصوت المسموع أو إيقاف تشغيله عند الضغط على أحد الأزرار بشاشة اللمس. لتغيير حالة Mode (الوضع)، اضغط على زر "On" (التشغيل) أو "Off" (إيقاف التشغيل) على شاشة اللمس، ثم حرره. اضغط على زر سهم للخلف/زر Done (تم) على شاشة اللمس للرجوع إلى القائمة السابقة.

الوحدات

بعد الضغط على زر "Units" (الوحدات) على شاشة اللمس تكون الإعدادات التالية متاحة:

- **الوحدات**

عند التواجد في هذه الشاشة، يمكنك تحديد كل وحدة من وحدات القياس ليتم عرضها بصورة منفصلة في شاشة معلومات السائق (DID) ونظام الملاحة (إذا كانت السيارة مزودة بذلك). يتم سرد وحدات القياس التالية القابلة للتحديد أدناه:

- **السرعة**

حدد من: "MPH" (ميل/الساعة) أو "km/h" (كم/ساعة).

- **المسافة**

حدد من: "mi" (ميل) أو "km" (كم).



أزرار نظام ®Uconnect 8.4

1 - أزرار القائمة الرئيسية بنظام ®Uconnect على شاشة اللمس

الأزرار الموجودة في الواجهة

توجد الأزرار الموجودة في الواجهة أسفل نظام ®Uconnect في منتصف لوحة أجهزة القياس. بالإضافة إلى ذلك، يوجد مقبض التحكم في التمرير/ Enter (إدخال) الموجود بالجانب الأيمن. أدر مقبض التحكم للتمرير عبر القوائم وقم بتغيير الإعدادات (مثلاً، 30، 60، 90)، اضغط على مركز مقبض التحكم مرة أو أكثر لتحديد الإعداد أو تغييره (مثلاً، ON (التشغيل)، OFF (إيقاف التشغيل)).

قد يحتوي نظام ®Uconnect على زري Screen Off (إيقاف تشغيل الشاشة) وBack (رجوع) على الواجهة.

اضغط على زر Screen Off (إيقاف تشغيل الشاشة) على الواجهة لإيقاف تشغيل شاشة نظام ®Uconnect. اضغط على زر Screen Off (إيقاف تشغيل الشاشة) على الواجهة مرة أخرى لتشغيل الشاشة.

اضغط على الزر BACK (رجوع) على الواجهة للخروج من قائمة أو بعض الخيارات على نظام ®Uconnect.

الأزرار الموجودة على شاشة اللمس

الأزرار الموجودة على شاشة اللمس يمكن الوصول إليها على شاشة عرض نظام ®Uconnect.

الميزات القابلة للبرمجة بواسطة العميل - إعدادات نظام ®Uconnect 5.0

اضغط على زر MORE (المزيد) + الموجود على الواجهة، ثم اضغط على زر "Settings" (الإعدادات) على شاشة اللمس لعرض شاشة إعداد القائمة. في هذا الوضع، يتيح لك نظام ®Uconnect الوصول إلى الميزات القابلة للبرمجة التي قد تكون مزودة مثل Display (شاشة العرض) وUnits (الوحدات) وVoice (الصوت) وClock (الساعة) وSafety Assistance/ (السلامة/المساعدة) وLights (المصابيح) وDoors & Locks (الأبواب والأقفال) وAuto-On Comfort (ميزة التشغيل التلقائي عند الراحة) وEngine Off Options (خيارات تشغيل المحرك) وCompass Settings (إعدادات البوصلة) وAudio (الصوت) وPhone/Bluetooth® (الهاتف/Bluetooth®) وRestore Settings (استعادة الإعدادات) وClear Personal Data (مسح البيانات الشخصية) وSystem Information (معلومات النظام).

ملاحظة: يمكنك لمس منطقة واحدة فقط في شاشة اللمس في كل مرة.

النظام التشخيصي — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

اضغط على زر سهم لأعلى أو لأسفل، ثم حرره حتى يتم عرض بعض قائمة النظام التشخيصي حيث يستطيع السائق عرض بعض أعطاء السيارة المحددة.

- اضغط على **OK** (موافق) للتعرف على الرمز الأول في المجموعة التي تم إرسالها
- هناك مهلة عند طلب الر التشخيصي التالية أثناء ظهور الرسالة التالية:

"Checking System for Diagnostic Codes" (فحص النظام بحثًا عن الرموز التشخيصية)

- يجب على السائق الضغط على زر **OK** (موافق) مرة أخرى لرؤية الرمز التالي وإلا ستظل الرسالة الحالية معروضة.
- يخرج السائق عندما يتم الانتقال إلى قائمة فرعية أخرى (لأعلى أو لأسفل).
- يتم عرض الأخطاء من الأقدم إلى الأحدث.
- عند الخروج من القائمة قبل الوصول إلى نهاية الرموز - عندما يقوم السائق بإعادة الدخول إلى القائمة، فستتم إعادة بدء التشغيل من البداية.
- عند عدم ظهور رموز أو الوصول إلى أخر رمز = (P000) مع ظهور هذه الرسالة:

"No Further or End of Diagnostic Codes" (لا يوجد المزيد أو نهاية الرموز التشخيصية)

إعدادات نظام ®Uconnect

يستخدم نظام ®Uconnect خليط من مجموعة من الأزرار على شاشة اللمس ومجموعة من الأزرار على الواجهة، الموجودة في منتصف لوحة أجهزة القياس التي تتيح لك الوصول إلى الميزات القابلة للبرمجة بواسطة العميل وتغييرها.



أزرار نظام ®Uconnect 5.0 على شاشة اللمس والأزرار الموجودة في الواجهة

1 - أزرار نظام ®Uconnect على شاشة اللمس
2 - أزرار نظام ®Uconnect في الواجهة

ترشيد استهلاك الوقود

اضغط على زر سهم لأعلى أو سهم لأسفل وحرره حتى يتم تمييز عنصر Fuel Economy Menu (قائمة ترشيد استهلاك الوقود) في شاشة عرض معلومات السائق (DID).

- صفحتا قوائم فرعية واحدة تعرض القيم الحالية والأخرى دون أن تعرض القيمة الحالية:
  - استهلاك الوقود الحالي مقدر بالميل لكل جالون / باللتر لكل 100 كم
  - النطاق (الأميال أو كم)
  - معدّل استهلاك الوقود مقدر بالميل لكل جالون (أو باللتر لكل 100 كم)
  - سوف تتوافق قيم Max (الحد الأقصى) وMin (الحد الأدنى) مع متطلبات المحرك
- سيتم عرض أقل قيمة للمقياس باللون الكهرماني وتتحول للون الأخضر عند تحسن Fuel Economy (ترشيد استهلاك الوقود).
- سوف يعمل استهلاك الوقود مقدرًا بالميل لكل جالون على ملء المقياس من اليسار (في اتجاه عقارب الساعة).
- سوف يعمل استهلاك الوقود مقدرًا باللتر لكل 100 كم على ملء المقياس من اليمين(في عكس اتجاه عقارب الساعة).
- اضغط على **OK** (موافق) لإعادة ضبط معلومات معدل استهلاك الوقود.

معلومات الرحلة

اضغط على زر سهم لأعلى أو سهم لأسفل وحرره حتى يتم تمييز عنصر Trip Menu (قائمة الرحلة) في شاشة عرض معلومات السائق (DID) (قم بالتبديل لليمين أو اليسار لتحديد Trip A (الرحلة أ) أو Trip B (الرحلة ب)). ستعرض معلومات Trip (الرحلة) الآتي:

- المسافة
- معدل ترشيد استهلاك الوقود
- الوقت المنقضي

اضغط مطولاً على زر OK (موافق) لإعادة معلومات الميزة.

الصوت

اضغط على زر سهم لأعلى أو سهم لأسفل وحرره حتى يتم عرض Audio Menu (قائمة الصوت) في شاشة عرض معلومات السائق (DID).

الرسائل المخزنة

اضغط على زر سهم لأعلى أو سهم لأسفل وحرره حتى يتم تمييز عنصر Messages Menu (قائمة الرسائل) في شاشة عرض معلومات السائق (DID). تعرض هذه الميزة عدد رسائل التحذير المخزنة. سيتيح لك الضغط على زر سهم لليمين رؤية ما هي الرسائل المخزنة.

إعداد الشاشة

اضغط على زر سهم لأعلى أو سهم لأسفل وحرره حتى يتم عرض Screen Setup Menu (قائمة إعداد الشاشة) في شاشة عرض معلومات السائق (DID). اضغط على زر OK (موافق)، ثم حرره للدخول إلى القوائم الفرعية. تتيح لك ميزة Screen Setup (إعداد الشاشة) تغيير أي المعلومات التي يتم عرضها في لوحة أجهزة القياس بالإضافة إلى الموقع الذي يتم عرض المعلومات فيه.

اضغط على زر تشغيل/إيقاف تشغيل وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) (الموجود بعجلة القيادة) حتى يتم عرض أي مما يلي في شاشة عرض معلومات السائق (DID):

إيقاف تشغيل وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة

عند إلغاء تنشيط وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC)، ستعرض الشاشة "Adaptive Cruise Control Off" (إيقاف تشغيل وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة).

وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة جاهزة

عند تنشيط وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة مع عدم اختيار إعداد سرعة السيارة، فستعرض الشاشة "Adaptive Cruise Control Ready" (وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة جاهزة).

اضغط على زر +SET (الضبط +) أو -SET (الضبط -) (الموجود بعجلة القيادة) وسوف يُعرض ما يلي في شاشة عرض معلومات السائق (DID):

تم ضبط وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC)

عند ضبط وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC)، سوف تعرض السرعة المضبوطة في مجموعة أجهزة القياس.

قد تظهر شاشة وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) مرة أخرى إذا حدث أي نشاط لوحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC)، والذي قد يتضمن أيًا مما يلي:

- تغيير إعداد المسافة
- إلغاء النظام
- تجاوز السائق
- إيقاف تشغيل النظام
- تحذير الاقتراب لوحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC)
- تحذير وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) غير متوفرة
- تعود شاشة عرض معلومات السائق (DID) إلى آخر شاشة محددة بعد 5 ثوانٍ من عدم وجود أي نشاط لشاشة وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC).

للتعرف على مزيد من المعلومات، راجع "وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) - إذا كانت السيارة مزودة بذلك" في "فهم مزايا سيارتك".

ميزة LaneSense (استشعار الحارة) - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

تعرض شاشة عرض معلومات السائق (DID) إعدادات LaneSense (استشعار الحارة) الحالية. تعتمد المعلومات المعروضة على حالة نظام LaneSense (استشعار الحارة) وشروطه التي يجب أن يتم استيفاؤها. لمزيد من المعلومات، راجع "ميزة LaneSense (استشعار الحارة) - إذا كانت السيارة مزودة بذلك" في "فهم مزايا سيارتك".

- عندما يتم الضغط على **OK** (موافق)، يتم تحديث الوقت وفقًا لذلك.
- بمجرد أن يخرج السائق من صفحات"موقت الدورات"، سوف يتوقف موقت "الحالي" وتتم إعادة ضبط الوقت إلى 0:00.00
- إذا ظل السائق في صفحات "موقت الدورات"، سوف تتم إعادة ضبط موقت "الحالي" 0:00.0 عند وضع مفتاح التشغيل في وضع إيقاف التشغيل أو وضع مفتاح التشغيل في وضع ON (التشغيل) (وإلا سوف تنقلب عند 59:59.99 إذا كان ذلك ممكنًا).
- في كل مرة يقوم السائق بالضغط على **OK** (موافق) من أجل القيام بدورة، يقوم الوقت الحالي بتعبئة الوقت "الأخير" وأيضًا تعبئة المسافة الأولى (العلوية) من صفحة "سجل الموقت" وتتم إعادة ضبط الوقت الحالي على 0:00.0 كل مرة يتم فيها الضغط على زر **OK** (موافق).
- سوف يتوقف الموقت عندما يقوم السائق بالخروج من هذه الصفحة.

سجل الدورات

عند تحديده، سوف تعرض هذه الشاشة سجل الدورات وسوف تقوم بالتمييز الملون للوقت الذي يعد أفضل وقت من "صفحة الموقت".

- في كل مرة يقوم فيها السائق بالضغط على زر OK (موافق) (أثناء التواجد في صفحة "موقت الدورات")، سوف يقوم "وقت التراكب" الحالي بتعبئة النقطة الأولى وباقي البيانات يتم نقلها لأسفل.
- سوف تشير الألوان إلى الوقت الذي يعد أفضل وقت من "صفحة الموقت".
- يعمل الضغط المطول على زر **OK** (موافق) فقط على إعادة ضبط الصفحة التي توجد بها.
- صفحة "سجل الدورات" عبارة عن شاشة عرض ثابتة لأوقات التراكب فقط.

أعلى سرعة

عند تحديدها، تعرض هذه الشاشة تعرض Top Speed (أعلى سرعة) منذ آخر إعادة ضبط:

- قم بتعبئة أعلى سرعة من أول دورة قيادة وفي كل مرة تتجاوز فيها السرعة الرقم المحفوظ هنا ما لم/حتى يقوم السائق بإعادة ضبط الشاشة.
- التثبت عبر دورات التشغيل.
- سيتم تغيير الوحدات مع تغيير الشامل في الوحدات.

مساعد السائق

قائمة وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC)

تعرض شاشة عرض معلومات السائق (DID) إعدادات نظام وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) الحالية. وتعتمد المعلومات التي يعرضها على حالة نظام وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC).

1/4 ميل

عند تحديد هذه الشاشة، فإنها تعرض الوقت الذي تستغرقه السيارة لقطع مسافة 1/4 ميل في خلال 25 ثانية وسرعة السيارة عندما تبلغ مسافة 1/4 ميل.

- تكون هذه الميزة في حالة جهوزية عندما تكون سرعة السيارة 0 كم/ساعة (0 ميل/ساعة). تومض كلمة "READY" (الاستعداد) عند توافر شروط بدء الحدث.
- ستظهر شرطات إذا لم تقطع السيارة 1/4 ميل في أقل من 25 ثانية.
- ويستمر عرض الزمن والسرعة حتى يتم الضغط على زر **OK** (موافق).
- سوف يعمل الضغط على زر **OK** (موافق) على مسح دورة التشغيل الحالية وتعرض أفضل دورة تشغيل للسيارة بإعداد 1/4 ميل.
- لمسح أفضل دورة تشغيل للسيارة بإعداد 1/4 ميل، اضغط مطولاً على زر **OK** (موافق) لمدة 5 ثوانٍ.

مسافة الفرملة

عند تحديدها، تعرض هذه الشاشة المسافة التي تقطعها الفرامل لإحداث فرملة السيارة والسرعة التي تم عندها الضغط على دواسة الفرامل.

- تعمل هذه الميزة فقط عند استعمال الفرامل على سرعات أعلى من 48 كم/ساعة (30 ميلاً/الساعة).
- يؤدي تعشيق فرامل التوقف إلى تعطيل هذه الميزة.
- تُعرض الكلمة "READY" (الاستعداد) عند توافر شروط بدء الحدث.
- يتم عرض قياسي المسافة والسرعة أثناء الحدث.
- يتم إلغاء قياس المسافة إذا تم تحرير دواسة الفرامل قبل توقف السيارة تمامًا.
- ويستمر عرض قياسي المسافة والسرعة حتى الضغط على زر **OK** (موافق).
- يؤدي الضغط على زر **OK** (موافق) إلى مسح بيانات الدورة الحالية وتجهيز مجموعة أجهزة القياس لتسجيل دورة جديدة.

قوة التسارع الحالية

عند اختيار هذه الميزة، تعرض الشاشة قوة التسارع (الطولية والجانبية) الحالية التي تعرض اتجاهات القوى.

قوة التسارع القصوى

عند اختيار هذه الميزة، تعرض هذه الشاشة قيم التسارع الأربعة (اثنان طوليان واثنان جانبيان).

- عند قياس قوة أكبر من صفر، يتم تحديث القيمة على شاشة العرض عند ارتفاعها. ومع هبوط قوة التسارع، يستمر عرض قوى التسارع القصوى.
- يؤدي الضغط على الزر **OK** (موافق) إلى مسح قيم قوة التسارع القصوى.

موقت الدورات

عند اختيار صفحة "موقت الدورات"، سوف تعرض دائمًا 0:00.00 مع بيانات التوقيت "الأفضل" و"الأخير" السابقة (ما لم يقم السائق بمحوها بالضغط المطول لإعادة الضبط).

- سيعمل الضغط على **OK** (موافق) على بدء موقت "الحالي" من 0:00.0

- ستظهر شرطات إذا لم تبلغ السيارة سرعة 60 ميل/ساعة (100 كم/ساعة) في أقل من 10 ثوانٍ.
- ويستمر عرض الزمن حتى يتم الضغط على زر **OK** (موافق).
- ويؤدي الضغط على الزر **OK** (موافق) إلى مسح زمن التشغيل الحالي ويعرض أفضل وقت استغرقته السيارة للانتقال من سرعة 0 إلى 100 كم/ساعة (0 إلى 60 ميل/الساعة).
- لمسح 0 إلى 100 كم/ساعة (0 إلى 60 ميل/الساعة)، اضغط مطولاً على الزر **OK** (موافق) لمدة 5 ثوانٍ.

0 إلى 161 كم/ساعة (0 إلى 100 ميل/الساعة)

عند اختيار هذه الميزة، تعرض الشاشة المدة التي تستغرقها السيارة للانتقال من سرعة 0 إلى 161 كم/ساعة (0 إلى 100 ميلاً/ساعة) في غضون 20 ثوانٍ.

- تكون هذه الميزة في حالة جهوزية عندما تكون سرعة السيارة 0 كم/ساعة (0 ميل/ساعة). تومض كلمة "READY" (الاستعداد) عند توافر شروط بدء الحدث.
- ستظهر شرطات إذا لم تصل السيارة إلى سرعة 0 إلى 161 كم/ساعة (100 ميل/الساعة) في أقل من 20 ثانية.
- ويستمر عرض الزمن حتى يتم الضغط على زر **OK** (موافق).
- ويؤدي الضغط على الزر **OK** (موافق) إلى مسح زمن التشغيل الحالي ويعرض أفضل وقت استغرقته السيارة للانتقال من سرعة 0 إلى 161 كم/ساعة (0 إلى 100 ميل/الساعة).
- لمسح أفضل وقت استغرقته السيارة للانتقال من سرعة 0 إلى 161 كم/ساعة (0 إلى 100 ميل/الساعة)، اضغط مطولاً على الزر **OK** (موافق) لمدة 5 ثوانٍ.

1/8 ميل

عند تحديد هذه الشاشة، فإنها تعرض الوقت الذي تستغرقه السيارة لقطع مسافة 1/8 ميل في خلال 15 ثانية وسرعة السيارة عندما تبلغ مسافة 1/8 ميل.

- تكون هذه الميزة في حالة جهوزية عندما تكون سرعة السيارة 0 كم/ساعة (0 ميل/ساعة). تومض كلمة "READY" (الاستعداد) عند توافر شروط بدء الحدث.
- ستظهر شرطات إذا لم تقطع السيارة 1/8 ميل في أقل من 15 ثانية.
- ويستمر عرض الزمن والسرعة حتى يتم الضغط على زر **OK** (موافق).
- سوف يعمل الضغط على زر **OK** (موافق) على مسح دورة التشغيل الحالية وتعرض أفضل دورة تشغيل للسيارة بإعداد 1/8 ميل.
- لمسح أفضل دورة تشغيل للسيارة بإعداد 1/8 ميل، اضغط مطولاً على زر **OK** (موافق) لمدة 5 ثوانٍ.

تحذير! (تابع)

خطيرة قد تعرض سلامة السائق أو سلامة الآخرين للخطر. فالسائق المنتبه والماهر والحذر هو الوحيد الذي يمكنه تجنب وقوع الحوادث.

راجع "شاشة عرض معلومات السائق (DID)" في قسم "فهم لوحة أجهزة القياس" للتعرف على عناصر القائمة الرئيسية/القائمة الفرعية والملاحة.

ميزات الأداء تشمل ما يلي:

- موقت من 0 إلى 100 كم/الساعة (من 0 إلى 60 ميلاً/الساعة)
  - الأفضل
  - الأخير
  - الحالي
  - موقت رد الفعل
- موقت من 0 إلى 160 كم/الساعة (من 0 إلى 100 ميلاً/الساعة)
  - الأفضل
  - الأخير
  - الحالي
  - موقت رد الفعل
- موقت 8/1 ميل
  - الأفضل
  - الأخير
  - الحالي
  - موقت رد الفعل
- موقت 4/1 ميل
  - الأفضل
  - الأخير
  - الحالي
  - موقت رد الفعل
- مسافة الفرملة
  - المسافة
  - من السرعة
- قوى التسارع الحالية
- قوى التسارع القصوى
- موقت الدورات
- سجل الدورات
  - سوف يسرد آخر 5 دورات مع تمييز أفضل دورة باللون الأخضر.
- أعلى سرعة

فيما يلي شرح لكل ميزة وطريقة تشغيلها:

من 0 إلى 100 كم/الساعة (من 0 إلى 60 ميلاً/الساعة)

عند اختيار هذه الميزة، تعرض الشاشة المدة التي تستغرقها السيارة للانتقال من سرعة 0 إلى 100 كم/ساعة (0 إلى 60 ميلاً/ساعة) في غضون 10 ثوانٍ.

- تكون هذه الميزة في حالة جهوزية عندما تكون سرعة السيارة 0 كم/ساعة (0 ميل/ساعة). تومض كلمة "READY" (الاستعداد) عند توافر شروط بدء الحدث.

3. اضغط على زر سهم التمرير **لليمين** وحرره للوصول إلى شاشة "Oil Life" (عمر الزيت).

4. اضغط مطولاً على زر **OK** (موافق) حتى تظهر شاشة **"Oil Life"** (عمر الزيت).

5. اضغط على زر سهم التمرير **لأسفل** وحرره لتحديد **"Yes"** (نعم)، ثم اضغط على **OK** (موافق) لتحديد إعادة ضبط عمر الزيت.

6. اضغط على زر سهم التمرير **لأعلى** وحرره للخروج من شاشة القائمة الفرعية.

ملاحظة: إذا أضاءت رسالة المؤشر عند بدء تشغيل السيارة، فإن ذلك يعني عدم إعادة ضبط نظام مؤشر تغيير الزيت. كرر الإجراء السابق إذا لزم الأمر.

عناصر قائمة شاشة عرض معلومات السائق (DID) القابلة للتحديد

اضغط على زر سهم لأعلى أو سهم لأسفل وحرره حتى يتم تمييز عنصر Selectable Menu (القائمة القابلة للتحديد) المطلوب في شاشة عرض معلومات السائق (DID).

اتبع مطالبات القائمة أو القائمة الفرعية حسب رغبتك.

عداد السرعة

اضغط على زر السهم لليمين أو لليسار ثم حرره للتبديل بين نوع شاشة عرض عداد السرعة.

معلومات السيارة

اضغط على زر سهم لأعلى أو سهم لأسفل وحرره حتى يتم تمييز قائمة Vehicle Info (معلومات السيارة) في شاشة عرض معلومات السائق (DID). اضغط على زر سهم لليمين ثم حرره للدخول إلى عناصر القائمة الفرعية لقائمة Vehicle Info (معلومات السيارة). اتبع المطالبات التوجيهية للوصول إلى أيا من عناصر القائمة الفرعية Vehicle Info (معلومات السيارة) التالية أو إعادة ضبطها:

Tire Pressure Monitor (نظام مراقبة ضغط الإطارات)

Coolant Temp (درجة حرارة سائل التبريد)

Trans Temp (درجة حرارة ناقل الحركة)

Oil Temp (درجة حرارة الزيت)

Oil Pressure (ضغط الزيت)

Oil Life (العمر الافتراضي للزيت)

Battery Voltage (فولتية البطارية)

Intake Air Temp (درجة حرارة هواء السحب)

Engine Torque (عزم المحرك)

Engine Power (طاقة المحرك)

Performance Features (ميزات الأداء)

تحذير!

تم تصميم قياس إحصائيات السيارة من خلال ميزات الأداء للاستخدام على الطرق غير السريعة أو غير الممهدة فقط ولا يجب استخدامه على أي طرق عامة. وينصح باستخدام هذه الميزات في بيئة محكومة وفي حدود القانون. يجب عدم استغلال قدرات السيارات التي تم قياسها من خلال صفحات الأداء بطريقة متهورة أو

(تابع)

إعادة ضبط عمر زيت المحرك

يلزم تغيير الزيت

إن سيارتك مزودة بنظام مؤشر تغيير زيت المحرك. تظهر رسالة "Oil Change Required" (يلزم تغيير الزيت) في شاشة عرض معلومات السائق (DID) لمدة خمس ثوانٍ بعد إصدار إشارة صوتية واحدة للإشارة إلى موعد تغيير الزيت الدوري التالي. يستند نظام مؤشر تغيير زيت المحرك على دورة الخدمة، ويعني ذلك أن موعد تغيير زيت المحرك يختلف وفقًا لنمط القيادة الشخصي.

وإذا لم تتم إعادة ضبطها، فإن هذه الرسالة تستمر في العرض في كل مرة تدير فيها مفتاح التشغيل إلى وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق) أو تدير مفتاح التشغيل إلى وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق) إذا كانت السيارة مزودة بميزة الدخول دون مفتاح Keyless Enter-N-Go™. لإيقاف عرض الرسالة مؤقتًا، اضغط على زر OK (موافق) وحرره. لإعادة ضبط نظام مؤشر تغيير الزيت (بعد تنفيذ الصيانة الدورية)، راجع الإجراء التالي.

السيارات المزودة بميزة الدخول دون مفتاح Keyless Enter-N-Go™

1. دون الضغط على دواسة الفرامل، اضغط على زر ENGINE START/STOP (بدء تشغيل/إيقاف المحرك) وقم بإدارة مفتاح التشغيل إلى وضع ON/RUN (التشغيل الانطلاق) (لا تبدأ تشغيل المحرك).
2. اضغط بالكامل على دواسة الوقود ببطء لثلاثة مرات في غضون 10 ثوانٍ.
3. دون الضغط على دواسة الفرامل، اضغط على زر ENGINE START/STOP (بدء/إيقاف المحرك) وقم بإدارة مفتاح التشغيل إلى وضع OFF/LOCK (إيقاف التشغيل/القفل).

ملاحظة: إذا أضاءت رسالة المؤشر عند بدء تشغيل السيارة، فإن ذلك يعني عدم إعادة ضبط نظام مؤشر تغيير الزيت. كرر الإجراء السابق إذا لزم الأمر.

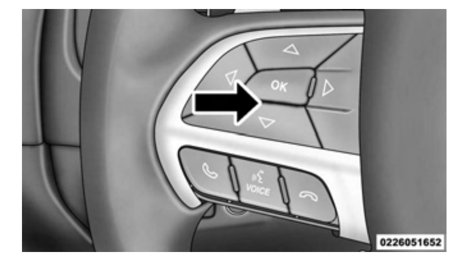
الطريقة الثانوية للانتقال إلى شاشة عمر الزيت على شاشة عرض معلومات السائق (DID) مع الضغط المطول على OK (موافق)

إن سيارتك مزودة بنظام مؤشر تغيير زيت المحرك. تومض رسالة "Oil Change Required" (يلزم تغيير الزيت) في شاشة عرض معلومات السائق (DID) لمدة 10 ثوانٍ تقريبًا بعد إصدار إشارة صوتية واحدة، وذلك للإشارة إلى موعد تغيير الزيت الدوري التالي. يستند نظام مؤشر تغيير زيت المحرك على دورة الخدمة، ويعني ذلك أن موعد تغيير زيت المحرك يختلف وفقًا لنمط القيادة الشخصي.

استخدام مفاتيح التحكم بشاشة عرض معلومات السائق (DID) في عجلة القيادة للقيام بالإجراء التالي:

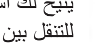
1. دون الضغط على دواسة الفرامل، أدر مفتاح التشغيل إلى وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق) (لا تقم بتشغيل المحرك).
2. اضغط على زر سهم التمرير **لأسفل** وحرره للتمرير لأسفل خلال القائمة الرئيسية **"Vehicle Info"** (معلومات السيارة).

يتيح النظام للسائق اختيار المعلومات بالضغط على الأزرار التالية المركبة على عجلة القيادة:



مفاتيح التحكم في شاشة عرض معلومات السائق (DID)

أزرار سهم لأعلى ولأسفل:



يتيح لك استخدام السهمين لأعلى أو لأسفل للتنقل بين عناصر القائمة الرئيسية.

قم بتغيير منطقة Main Screen (الشاشة الرئيسية) ومنطقة Menu Title (عنوان القائمة).



أزرار أسهم لليمين ولليسار:



يتيح لك استخدام أزرار سهم لليمين أو لليسار التنقل بين عناصر القوائم الفرعية لعنصر القائمة الرئيسية.



ملاحظة:

- **يعمل الضغط المطول على زري سهم لأعلى/لأسفل أو سهم لليمين/لليسار على تنقل المستخدم من خلال القائمة المحددة حاليًا أو الخيارات الظاهرة على الشاشة.**
- **تظهر القائمة الرئيسية والقوائم الفرعية بالتمرير المستمر.**
- **عند العودة إلى القائمة الرئيسية، سيتم عرض شاشة القائمة الفرعية الأخيرة التي تم عرضها في القائمة الرئيسية.**

زر OK (موافق):

بالنسبة لعداد السرعة الرقمي

- يؤدي الضغط على زر OK (موافق) إلى تغيير الوحدات (كم/ساعة أو ميل/الساعة).

بالنسبة لإعداد الشاشة وإعدادات السيارة:

- يتيح زر OK (موافق) للمستخدم الدخول إلى القائمة والقوائم الفرعية.
- داخل كل طبقة من طبقات القائمة الفرعية، يسمح سهمي لأعلى/لأسفل للمستخدم تحديد عنصر مطلوب.
- يؤدي الضغط على زر OK (موافق) إلى إجراء التحديد، وتظهر شاشة تأكيد (إعادة المستخدم إلى الصفحة الأولى من القائمة الفرعية).
- يؤدي الضغط على زر سهم لليسار إلى الخروج من طبقة القائمة الفرعية والعودة إلى القائمة الرئيسية.

بالنسبة لقوائم الرحلة وترشيد استهلاك الوقود (وموقتات الأداء الجديدة):

- تتم إعادة ضبط المعلومات بالضغط مطولاً على زر OK (موافق).

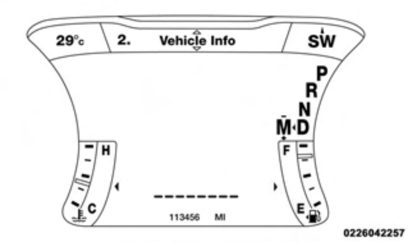
تشغيل المحرك. إذا استمر "ضوء تنشيط نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)/ضوء مؤشر العطل" في الإضاءة أثناء عمل المحرك، فإن هذا يدل على أنه قد تم اكتشاف عطل في نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC). إذا ظل هذا المصباح مضاءً بعد عدة دورات من التشغيل، وتمت قيادة السيارة لعدة كيلومترات/أميال بسرعات أعلى من 48 كم/ساعة (30 ميلاً/ساعة)، فراجع الوكيل المعتمد بأسرع ما يمكن لتشخيص المشكلة وحلها.

ملاحظة:

- **يضيء كل من ضوء مؤشر توقف نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) وضوء مؤشر تنشيط/عطل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) لفترة قصيرة في كل مرة تتم فيها إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق).**
- **يعمل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) في كل مرة تتم فيها إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق) حتى إذا كان قد تم إيقافه في وقت سابق.**
- **يصدر عن نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) صوت طنين أو نقر عندما يكون نشطًا. وهذا أمر عادي، وتتوقف الأصوات عندما يصبح نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) غير نشطٍ بعد المناورة التي تسببت في تنشيط نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC).**

شاشة عرض معلومات السائق (DID)

تتضمن شاشة عرض معلومات السائق (DID) شاشة عرض تفاعلية توجد في مجموعة أجهزة القياس.



شاشة عرض معلومات السائق (DID) شاشة العرض

يتيح هذا النظام للسائق بطريقة تقليدية اختيار مجموعة متنوعة من المعلومات المفيدة بالضغط على أزرار الأسهم الموجودة على الجانب الأيسر من عجلة القيادة. تتكون عناصر قائمة شاشة عرض معلومات السائق (DID) مما يلي:

- عداد السرعة
- معلومات السيارة
- مساعد السائق - إذا كانت السيارة مزودة بذلك
- ترشيد استهلاك الوقود
- الرحلة
- الصوت
- الرسائل
- إعداد الشاشة
- تحذير السرعة - إذا كانت السيارة مزودة بذلك
- التشخيصات

الإطار، يجب عليك التوقف وفحص الإطارات بأسرع ما يمكن ونفخها إلى مستوى الضغط المناسب. إن القيادة في وجود إطار به ضغط منخفض بشكل ملحوظ تسبب زيادة حرارة الإطار وقد تؤدي إلى تعطل الإطار. كما أن انخفاض ضغط الإطار يقلل كفاءة الوقود وعمر مداس الإطار، وقد يؤثر على القدرة على قيادة السيارة وإيقافها.

يُرجى ملاحظة أن نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) لا يعد بديلاً عن الصيانة المناسبة للإطار واعلم أنها مسؤولية السائق الحفاظ على ضغط الإطار الصحيح حتى إذا لم يصل الانخفاض في ضغط الإطار إلى مستوى يطلق إشارة انخفاض ضغط الإطار لنظام مراقبة ضغط الإطارات.

تم تزويد سيارتك أيضًا بمؤشر عطل لنظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) للإشارة إلى عدم عمل النظام بشكل صحيح. يندمج مؤشر عطل نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) مع مصباح إنذار انخفاض ضغط الإطارات. عندما يكتشف النظام وجود عطل، سيومض مصباح الإنذار لمدة دقيقة واحدة تقريبًا ثم يظل مضاءً بصفة مستمرة. يستمر هذا التسلسل أثناء عمليات تشغيل السيارة المتتابعة طالما ظل العطل موجودًا. عندما يضيء مؤشر العطل، قد لا يتمكن النظام من اكتشاف أو الإشارة إلى انخفاض ضغط الإطار كما يجب. قد يحدث خلل في نظام مراقبة ضغط الإطارات لأسباب متنوعة، بما في ذلك تركيب إطارات أو عجلات بديلة في السيارة والتي تمنع نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) من العمل بشكل صحيح. تحقق دائمًا من مصباح إنذار عطل نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) بعد استبدال إطار أو عجلة واحدة أو أكثر في السيارة للتأكد من سماح الإطارات أو العجلات البديلة لنظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) بالعمل بشكل صحيح.

تنبيه!

تم تحسين نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) بحيث يعمل في أفضل صورة له مع مكونات الإطارات والعجلات الأصلية. تم تحديد مستويات ضغط نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) وتحذيراته وفقًا لحجم الإطار المزود في سيارتك. قد يحدث تشغيل غير سليم للنظام أو تلف بالمستشعر عند استخدام معدات بديلة ليست بنفس الحجم أو النوع أو الشكل. قد تتسبب العجلات المباعة بالأسواق في حدوث تلف للمستشعر. لا تستخدم مانع للتسرب على الإطار من علبة أو درزات اتزان إذا

(تابع)

تنبيه! (تابع)

كانت السيارة مزودة بنظام مراقبة ضغط الإطارات، فقد ينتج عن ذلك حدوث تلف بالمستشعرات.

18. ضوء مؤشر توقف نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

يشير هذا الضوء إلى إيقاف تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC).

أثناء التواجد في أوضاع القيادة، سوف يضيء مؤشر ESC Off (إيقاف نظام الاستقرار الإلكتروني) في أي وقت يتم ضبط أوضاع الجر إلى Sport (الرياضة) أو Track (السباق) أو Full OFF (الإيقاف الكامل).

19. ضوء مؤشر تنشيط/توقف نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) - إذا كانت السيارة مزودة بذلك



يضيء "ضوء تنشيط نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)/ضوء مؤشر العطل" في مجموعة أجهزة القياس عند إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع ON/ RUN (التشغيل/الانطلاق). وينطفئ أثناء

13. مؤشر الضوء العالي

يضيء هذا المؤشر عند تشغيل ضوء المصابيح الأمامية العالي. ادفع الذراع المتعدد الوظائف بعيدًا عن عجلة القيادة لتحويل المصابيح الأمامية إلى الضوء العالي.

14. مؤشر تشغيل مصابيح التوقف/المصابيح الأمامية

يضيء هذا المؤشر عندما تكون أضواء التوقف أو المصابيح الأمامية في حالة تشغيل.

15. مقياس الوقود

يشير هذا المؤشر إلى مستوى الوقود في الخزان عند وضع مفتاح التشغيل في وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق).

16. مقياس درجة الحرارة

يدل مقياس درجة الحرارة على درجة حرارة سائل تبريد المحرك. ينبغي أن تكون أي قراءة في النطاق الطبيعي للسيارة الدافئة بالكامل بين 200 درجة فهرنهايت - 230 درجة فهرنهايت مما يشير إلى أن نظام تبريد المحرك يعمل بصورة مرضية.

وقد يدل مؤشر المقياس إلى درجات حرارة أعلى من المعدل عند القيادة في طقس حار وعند تسلق المرتفعات أو عند سحب المقطورات. ويجب عدم السماح بأن يتجاوز المؤشر الحدود القصوى لدرجة حرارة التشغيل الطبيعية.

تنبيه!

إن قيادة السيارة عندما يكون نظام تبريد المحرك ساخنًا يمكن أن يلحق الضرر بسيارتك. إذا كان جهاز قياس درجة الحرارة في وضع الحرارة العالية "H"، فيجب التوقف عن القيادة وإيقاف السيارة. أوقف السيارة وأوقف تشغيل جهاز مكيف الهواء حتى يهبط المؤشر إلى النطاق العادي. إذا بقي المؤشر في وضع الحرارة العالية "H" وسمعت طنيناً مستمرًا، فقم بإيقاف تشغيل المحرك فورًا واتصل بالصيانة.

تحذير!

يشكل ارتفاع حرارة نظام تبريد المحرك خطورة بالغة. وقد يسبب لك وللآخرين حروقًا بالبخار أو السائل الساخن جدًا إلى درجة الغليان. وقد تحتاج إلى الاتصال بأحد

(تابع)

تحذير! (تابع)

الفنيين لمساعدتك إذا ارتفعت درجة حرارة محرك سيارتك. إذا ما قررت النظر أسفل غطاء المحرك بنفسك، فراجع "صيانة السيارة" واتبع التحذيرات ضمن فقرة "غطاء ضغط نظام التبريد".

17. ضوء تحذير مراقبة ضغط الإطارات

يجب فحص كل إطار بما في ذلك الإطار الاحتياطي (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) شهريًا عندما تكون الإطارات باردة ومنتفخة إلى ضغط الانتفاخ المُوصى به من الجهة المصنعة للسيارة على ملصق السيارة أو ملصق ضغط انتفاخ الإطار. (إذا كانت سيارتك تحتوي على إطارات بأحجام مختلفة عن تلك المشار إليها على ملصق السيارة أو ملصق ضغط انتفاخ الإطار، فيجب عليك تحديد ضغط انتفاخ الإطار المناسب لهذه الإطارات).

كميزة أمان إضافية، تم تزويد سيارتك بنظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) الذي يضيء ضوء تحذير انخفاض ضغط الإطارات عندما يكون مستوى انتفاخ واحد أو أكثر من إطارات سيارتك أقل من مستوى الانتفاخ القياسي بصورة كبيرة. وعلى هذا عند إضاءة إشارة انخفاض ضغط

يوفر النظام المزدوج للفرامل سعة كبح احتياطية في حالة عطل أحد أجزاء النظام الهيدروليكي للفرامل. ومن الممكن معرفة وجود تسريب في أي جزء من نظام الفرامل المزدوج عندما يضاء ضوء التنبيه إلى نظام الفرامل الذي يدل على انخفاض مستوى سائل الفرامل في الأسطوانة الرئيسية إلى حد معين.

ويستمر الضوء بالإضاءة حتى يتم تصليح العطل.

ملاحظة: قد يومض هذا الضوء لفترة وجيزة أثناء الانعطاف الحاد الذي يسبب اختلافًا في مستوى السائل. يجب صيانة السيارة، وفحص مستوى سائل الفرامل.

في حالة أي عطل في الفرامل قم بتصليحه فورًا.

تحذير!

من الخطورة قيادة السيارة عندما يضيء ضوء الفرامل. فقد يعني ذلك أن عطلاً ما قد حدث في أحد أجزاء نظام الفرامل. وستحتاج إلى وقت أطول لإيقاف السيارة. مما قد يؤدي إلى وقوع تصادم. افحص الفرامل فورًا.

السيارات المزودة بنظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS) تكون مزودة كذلك بنظام توزيع قوة الفرامل الإلكتروني (EBD). وفي حالة عطل نظام توزيع طاقة الفرامل الإلكتروني (EBD) يضيء ضوء التحذير بشأن الفرامل مع ضوء نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS). وفي هذه الحالة يجب إصلاح نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS) فورًا.

ومن الممكن فحص ضوء تحذير الفرامل وذلك بتدوير مفتاح التشغيل من وضع OFF (إيقاف التشغيل) إلى وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق). مما يؤدي إلى ظهور الضوء لمدة ثانيتين تقريبًا. ويجب أن يختفي الضوء بعد ذلك إلا إذا كانت فرامل التوقف مستخدمة أو إذا كان هناك عطل في الفرامل. وإذا لم يضيء الضوء، فإنه يتعين فحص الضوء من قِبل الوكيل المعتمد.

ويظهر الضوء أيضًا عند استخدام فرامل التوقف وعندما يكون مفتاح التشغيل في وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق).

ملاحظة: هذا الضوء يبين فقط أن فرامل التوقف مستخدمة. ولا يبين درجة فعالية استخدام الفرامل.

10. ضوء تحذيري بشأن الوسادة الهوائية



يظهر هذا الضوء لمدة تتراوح بين 4 إلى 8 ثوانٍ كنوع من الاختبار باستخدام المصباح بعد وضع قرص التشغيل في وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق) لأول مرة. إذا لم يضيء هذا الضوء عند بدء التشغيل أو إذا استمر في الإضاءة أو إذا ظهر أثناء القيادة، فيجب فحص النظام لدى الوكيل المعتمد في أقرب وقت ممكن. راجع "أنظمة تثبيت الركاب" في "أمور يجب أن تعرفها قبل تشغيل سيارتك" للحصول على مزيد من المعلومات.

11. عداد السرعة

يشير إلى سرعة السيارة.

ملاحظة: يصدر صوت رنين مرة واحدة في حالة تجاوز سرعة السيارة 120 كم / ساعة (75 ميلًا / الساعة).

12. مؤشر مصباح الضباب الأمامي - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

يضيء هذا المؤشر عندما تكون مصابيح الضباب الأمامية مضاءة.

ملاحظة:

تصدر إشارة صوتية مستمرة إذا تمت قيادة السيارة لأكثر من 1.6 كم (1 ميل) أثناء عمل أي من إشارتي الانعطاف.

ابحث عن لمبة الضوء الخارجي المعيبة إذا ومض أي من المؤشرين بسرعة عالية.

5. ضوء الفرامل المانعة للانغلاق (ABS)

يراقب هذا الضوء نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS). ويظهر هذا الضوء عندما يكون مفتاح التشغيل في وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق) وقد يستمر في الإضاءة لمدة أربع ثوان تقريبًا.

وإذا استمر ظهور ضوء نظام الفرامل المانعة للانغلاق أو أضاء أثناء القيادة فإن ذلك يدل على أن جزء منع الانغلاق من نظام الفرامل لا يعمل بصورة صحيحة وأن هناك حاجة إلى صيانة النظام. مع ذلك سيستمر نظام الفرامل التقليدي في العمل بصورة اعتيادية إذا لم يظهر ضوء التنبيه الخاص بالفرامل BRAKE.

إذا أضاء ضوء نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS)، فيجب صيانة نظام الفرامل في أسرع وقت ممكن لاسترجاع ميزات الفرامل المانعة للانغلاق. وإذا لم يظهر نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS) عند وضع مفتاح التشغيل في وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق)، فقم بفحص المصباح لدى الوكيل المعتمد.

6. منطقة شاشة عرض معلومات السائق (DID)

تشير شاشة عرض عداد المسافة إلى المسافة الكلية التي قطعتها السيارة. كما يشير عداد مسافة الرحلة إلى المسافة المقطوعة لكل رحلة منفردة.

ملاحظة:

توفر ميزات شاشة عرض معلومات السائق (DID) شاشة عرض تفاعلية مع السائق، لمزيد من المعلومات راجع "شاشة عرض معلومات السائق (DID)".

7. مؤشر حالة التروس - ناقل الحركة الأوتوماتيكي فقط

مؤشر حالة التروس موجود ضمن مجموعة أجهزة القياس. يعرض وضع تروس ناقل الحركة الأوتوماتيكي.

8. ضوء تنبيه لربط حزام المقعد

سيضيء هذا الضوء لمدة تتراوح بين 4 و8 ثوان كنوع من الاختبار باستخدام مصباح بعد وضع قرص التشغيل في وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق) لأول مرة. تصدر إشارة صوتية إذا كان حزام مقعد السائق غير مربوطٍ أثناء الاختبار باستخدام المصباح. يومض ضوء تحذير حزام المقعد أو يبقى مضاءً بشكل متواصل إذا ظل حزام مقعد السائق غير مربوطٍ بعد الاختبار باستخدام المصباح أو أثناء القيادة. راجع "أنظمة تثبيت الركاب" في "أمور يجب أن تعرفها قبل تشغيل سيارتك" للحصول على مزيد من المعلومات.

9. ضوء تحذير الفرامل

يقوم ضوء تحذير الفرامل بمراقبة وظائف متعددة لنظام الفرامل بما في ذلك مستوى سائل الفرامل واستخدام فرامل التوقف. إذا أضاء مصباح الفرامل، فقد يشير ذلك إلى استخدام فرامل التوقف أو انخفاض مستوى سائل الفرامل أو وجود مشكلة بخزان نظام الفرامل المانعة للانغلاق.

إذا ظل المصباح مضاءً عند فصل فرامل التوقف، وكان مستوى السائل عند علامة الاكتمال على خزان الأسطوانة الرئيسية، فإن ذلك يشير إلى احتمال وجود خلل في النظام الهيدروليكي للفرامل. في هذه الحالة، سيظل المصباح مضاءً حتى يتم إصلاح الخلل.

مواصفات مجموعة أجهزة القياس

1. عداد سرعة المحرك (التاكوميتر)

تشير الشرائح الحمراء في العداد إلى المدى الأقصى المسموح به لدورات المحرك في الدقيقة الواحدة (دورة في الدقيقة × 1000) لكل نطاق من نطاقات التروس. قلل الضغط على دواسة الوقود قبل الوصول إلى المنطقة الحمراء.

2. ضوء مؤشر العطل (MIL)

مصباح مؤشر العطل (MIL) هو جزء من نظام الفحص الذاتي المسمى OBD. يراقب نظام الفحص الذاتي (OBD) المحرك وأنظمة التحكم بناقل الحركة الأوتوماتيكي. ويضاء مصباح مؤشر العطل عند وضع مفتاح التشغيل في وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق) قبل بدء تشغيل المحرك. إذا لم يضاء مصباح مؤشر العطل عند إدارة مفتاح التشغيل من وضع OFF (إيقاف التشغيل) إلى وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق) فعليك فحص السيارة على الفور.

قد تؤدي بعض الحالات مثل عدم شد غطاء فتحة تعبئة الوقود أو فقدانه أو استخدام نوعية رديئة من الوقود إلى إضاءة ضوء مؤشر العطل (MIL) بعد بدء تشغيل المحرك. يجب فحص السيارة إذا ظهر ضوء مؤشر العطل (MIL) وبقى مضاءً أثناء قيادة السيارة. وفي أغلب الحالات يمكن قيادة السيارة بصورة عادية وليس من الضروري سحبها.

تنبيه!

إن القيادة لفترات طويلة في إضاءة مصباح مؤشر العطل (MIL) قد يتسبب في تلف نظام التحكم في المحرك. كما أن ذلك قد يؤثر أيضًا على معدل ترشيد استهلاك الوقود وإمكانية القيادة. وإذا كان مصباح مؤشر العطل (MIL) يومض؛ فإن ذلك يدل على توقع حدوث تلف في المحول الحفاز وفقد للطاقة في وقت قريب. وبالتالي يتطلب الأمر على الفور إجراء أعمال الخدمة.

تحذير!

يمكن أن يصل المحول الحفاز الذي به خلل، كما هو مشار إليه أعلاه، إلى درجات حرارة أعلى من درجات الحرارة في ظروف التشغيل العادية. يمكن أن يسبب ذلك حريقًا إذا كانت السيارة تسير ببطء أو إذا توقفت فوق

(تابع)

تحذير! (تابع)

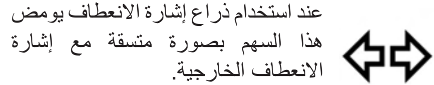
مواد قابلة للاشتعال مثل النباتات الجافة أو الخشب أو الكرتون وما إلى ذلك. قد يؤدي ذلك إلى الوفاة أو الإصابة الخطيرة للسائق أو الركاب أو غيرهم.

3. ضوء أمان السيارة — إذا كانت السيارة مزودة بذلك



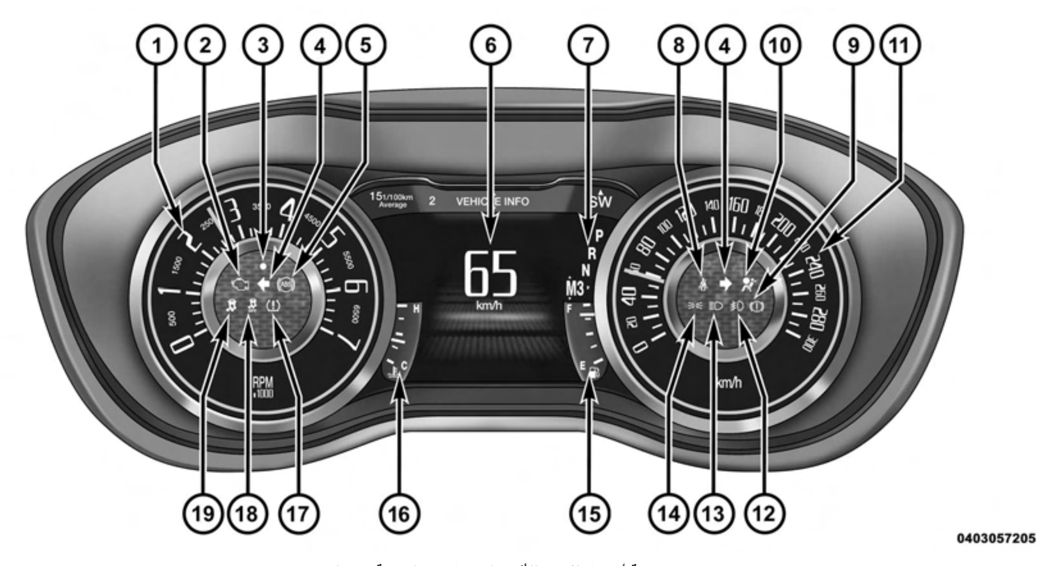
يومض هذا الضوء لمدة 15 ثانية تقريبًا عند تشغيل إنذار أمان السيارة، ثم يومض ببطء حتى يتم تعطيل أمان السيارة.

4. مؤشرات إشارات الانعطاف



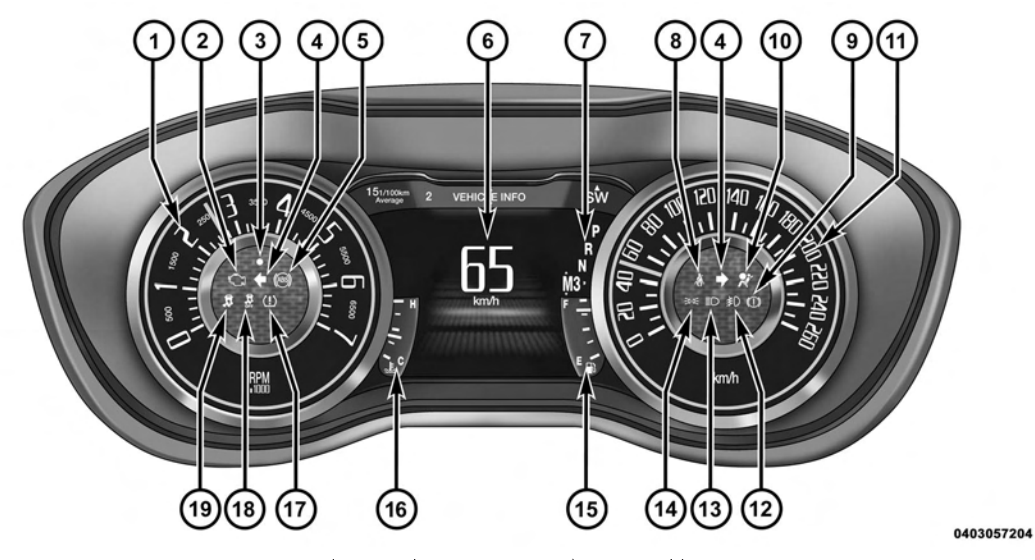
عند استخدام ذراع إشارة الانعطاف يومض هذا السهم بصورة متسقة مع إشارة الانعطاف الخارجية.

مجموعة أجهزة القياس - ممتاز



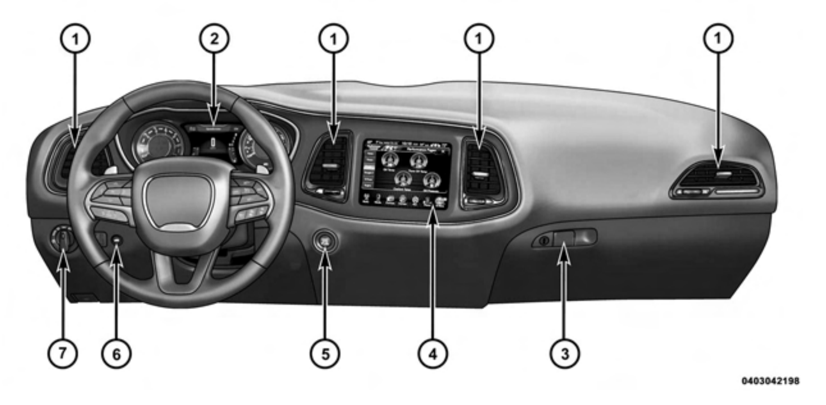
مجموعة أجهزة القياس للطُرز المزودة بمحرك سعة 6.4 لترات

مجموعة أجهزة القياس – أساسي



مجموعة أجهزة القياس للطُرز المزودة بمحركات سعة 3.6 لترات أو 5.7 لترات

ميزات لوحة أجهزة القياس



1 — منافذ الهواء

2 — مجموعة أجهزة القياس

3 — صندوق القفازات

4 — مركز الوسائط

5 — زر Keyless Start/Stop (بدء تشغيل/إيقاف ميزة الحركة دون مفتاح)

6 — زر تحرير صندوق الأمتعة

7 — مفتاح المصباح الأمامي

٤

فهم لوحة أجهزة القياس

ميزات النوافذ الخلفية

مزيل صقيع الزجاج الخلفي

يوجد زر إزالة الصقيع عن النافذة الخلفية على مقبض Mode (الوضع) الخاص بالتحكم في درجة الحرارة. اضغط على هذا الزر لتشغيل مزيل الصقيع عن النافذة الخلفية والمرايا الجانبية المسخنة (إذا كانت السيارة مزودة بذلك). سوف يضيء مؤشر في الزر عندما يكون مزيل صقيع النافذة الخلفية في وضع التشغيل. يتم أوتوماتيكيًا إيقاف تشغيل مزيل الصقيع عن النافذة الخلفية بعد 10 دقائق تقريبًا. ولتشغيله لمدة 5 دقائق إضافية، اضغط على الزر مرة ثانية.

ملاحظة: لمنع الاستهلاك المفرط لشحنة البطارية، استخدم مزيل الصقيع عن النافذة الخلفية عندما يكون المحرك مشغلاً فقط.

تنبيه!

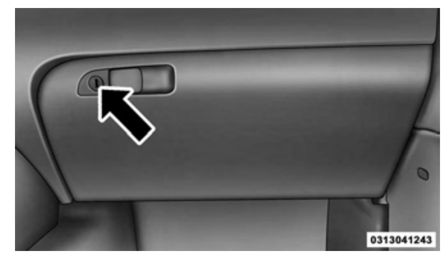
إن عدم اتباع هذه التنبيهات قد يتسبب في تلف عناصر التسخين:

- عليك بتوخي الحذر عند غسل الجزء الداخلي من النافذة الخلفية. لا تستخدم منظفات النوافذ الكاشطة على السطح الداخلي للنافذة. استخدم قطعة قماش ناعمة ومحلول غسيل معتدل، وقم بالمسح بشكل موازي لأجزاء التسخين. وبالإمكان إزالة الملصقات الموجودة على الزجاج بعد أن تبلل بماء دافئ.
- لا تستخدم أدوات تنظيف كاشطة أو أدوات حادة أو منظفات النوافذ الكاشطة على السطح الداخلي للنافذة.
- احتفظ بجميع المتعلقات على مسافة آمنة من النافذة.

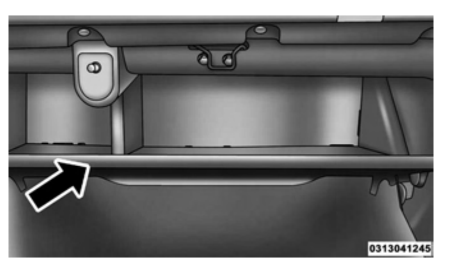
التخزين

صندوق القفازات

يوجد صندوق القفازات في جانب الراكب من لوحة أجهزة القياس.



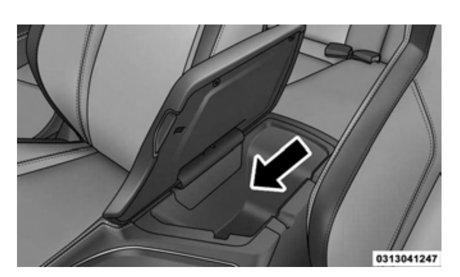
صندوق القفازات



صندوق القفازات المفتوح

تخزين الكونسول

يحتوي الكونسول المركزي على حجرة تخزين تحت مسند الذراع. حيث تحتوي الحجرة على مأخذ طاقة بجهد 12 فولت، وحامل عملات معدنية مصبوب (مصمم لحمل عملات من أحجام مختلفة). وقد يكون الكونسول المركزي مجهزًا بواجهة عميل قياسية (UCI). تدعم واجهة العميل القياسية (UCI) أجهزة Mini و4G وPhoto وNano و®iPod 5G و®iPhone. راجع "واجهة العميل القياسية (UCI) — إذا كانت السيارة مزودة بذلك في قسم "فهم لوحة أجهزة القياس" لمزيد من المعلومات.



الكونسول المركزي

تحذير!

لا تقم بتشغيل السيارة أثناء وجود غطاء حجرة الكونسول في وضع الفتح. قد تتسبب القيادة وغطاء حجرة الكونسول مفتوحًا في حدوث إصابة عند وقوع تصادم.

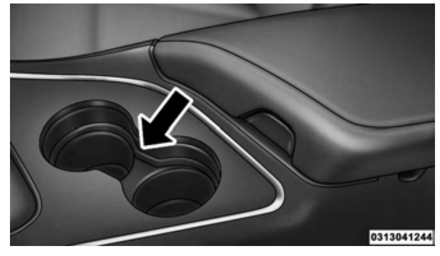
تنبيه!

- تقوم العديد من الأجهزة التي يمكن توصيلها بالمأخذ بسحب الطاقة من البطارية حتى أثناء عدم استخدامها (مثل الهاتف المتنقل). وبالتالي إذا تم توصيلها لفترات طويلة، فستؤدي إلى فقدان شحنة البطارية إلى درجة تلفها و/أو منع المحرك من بدء التشغيل.
- إن الملحقات التي تسحب طاقة أكبر (مثل المبردات والمكانس الكهربائية والمصابيح وغير ذلك) تقصر عمر البطارية بصورة أسرع. لذا لا تستعمل هذه الأجهزة إلا بصورة متقطعة وبحذر.
- بعد استخدام الملحقات التي تسحب طاقة عالية أو عند عدم تشغيل السيارة (عند توصيل الملحقات بالمقابس) لفترات طويلة يجب قيادة السيارة لمدة كافية تتيح لمولد التيار المتردد شحن البطارية.
- صممت منافذ الطاقة فقط لتوصيل الملحقات. لا تقم بتعليق أي ملحق أو كتيفة من نقطة تزويد الطاقة. يؤدي عدم استخدام منفذ الطاقة بصورة صحيحة إلى حصول أضرار.

حاملات الأكواب

حاملات الأكواب الأمامية

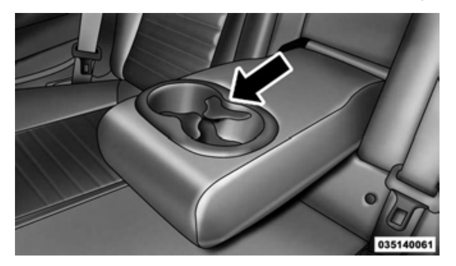
توجد حاملات الأكواب الأمامية في الكونسول المركزي.



حاملات الأكواب الأمامية

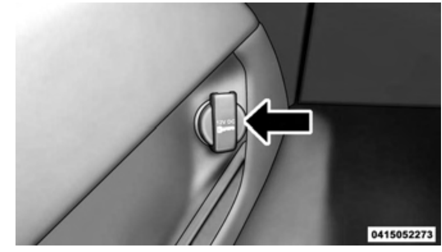
حاملات الأكواب الخلفية

توجد حاملات أكواب المقعد الخلفي في مسند الذراع الأوسط بين المقاعد الخلفية. توجد حاملات الأكواب بجانب بعضها في مقدمة مسند الذراع لتوفر الوصول السهل للمعلبات والزجاجات مع الاحتفاظ بمساحة مريحة لمرفق الركاب الموجودين بالخلف.



حاملات الأكواب الخلفية

يوجد مأخذ الطاقة الأمامي بجوار منطقة التخزين في المجموعة الوسطى المدمجة من مجموعة أجهزة القياس.

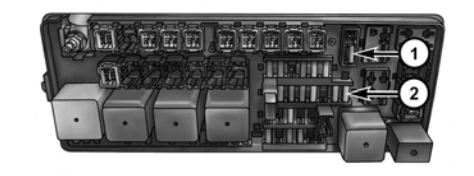


مأخذ الطاقة - مجموعة أجهزة القياس الوسطى المدمجة الأمامية



منفذ الطاقة ـــ الكونسول المركزي

ملاحظة: يجب إزالة جميع الملحقات المتصلة بمآخذ الطاقة أو يجب أن يتم إيقاف تشغيلها في حالة عدم استخدام السيارة لحماية البطارية من التفريغ.



مواضع منصهرات منافذ الطاقة

1 ـــ المنصهر رقم 12 الأصفر لمأخذ الطاقة الموجود بمجموعة أجهزة القياس الوسطى المدمجة بقدرة 20 أمبير

2 ـــ المنصهر رقم 38 الأصفر لمأخذ الطاقة الموجود بالكونسول المركزي بقدرة 20 أمبير

تنبيه!

- لا تتجاوز الطاقة القصوى وهي 13 أمبير (160 وات) عند 12 فولت. إذا تم تجاوز معدل الطاقة الذي هو 13 أمبير (160 وات)، فسيلزم استبدال المنصهر الذي يحمي النظام.
- صممت منافذ الطاقة فقط لتوصيل الملحقات. لا تقم بإدخال أي شيء آخر في منافذ الطاقة لأن ذلك سيتلف المأخذ ويحرق المنصهر. ويؤدي عدم استخدام منفذ الطاقة بصورة صحيحة إلى حصول أضرار لا يشملها الضمان المحدود للسيارة الجديدة.

تحذير!

لتجنب الإصابة الخطيرة أو الوفاة:

- يجب تركيب الأجهزة المصممة فقط للاستخدام في هذا النوع من المآخذ في مأخذ طاقة 12 فولت.
- لا تلمس المقابس بيدين مبللتين.
- أغلق الغطاء في حالة عدم استخدامها وأثناء قيادة السيارة.
- في حالة التعامل مع هذا المأخذ بشكل خاطئ، قد يتسبب ذلك في حدوث صدمة كهربية وخلل كهربي.

ملاحظة: إذا أدت ثلاث محاولات متتالية لإغلاق فتحة السقف إلى حدوث انعكاسات الحماية ضد الانضغاط، فستكون محاولة الإغلاق الرابعة هي حركة إغلاق يدوي مع تعطيل الحماية ضد الانضغاط.

تهوية السقف المتحرك - الوضع السريع

اضغط على الزر Vent (تهوية) ثم حرره خلال ثانية ونصف، حيث سيفتح السقف المتحرك في وضع التهوية. يسمى ذلك "التهوية السريعة" ويحدث بغض النظر عن وضع السقف المتحرك. أثناء التهوية السريعة تؤدي أي حركة للمفتاح إلى إيقاف السقف المتحرك.

تشغيل الوقاية من الشمس

يمكن فتح فتحة الوقاية من الشمس يدويًا. ومع ذلك، فإن الوقاية من الشمس تفتح أوتوماتيكيًا مثل السقف المتحرك.

ملاحظة: لا يمكن غلق فتحة الوقاية من الشمس إذا كان السقف المتحرك مفتوحًا.

اهتزاز السيارة بسبب هبوب الرياح

يمكن وصف اهتزاز السيارة بسبب هبوب الرياح كالضغط المسلط على الأذن أو كصوت طائرات الهليكوبتر. قد تتعرض سيارتك للاهتزاز بفعل الرياح أثناء خفض زجاج النوافذ، أو فتح السقف المتحرك (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) فتحًا كليًا أو جزئيًا. ويعتبر ذلك أمرًا طبيعيًا ومن الممكن تقليل تأثيره. إذا حصل اهتزاز السيارة بسبب هبوب الرياح عند فتح النافذتين الأماميتين، فافتح النوافذ الأمامية معًا في نفس الوقت لتقليل تأثير الرياح. في حالة تعرض السيارة للاهتزاز بفعل الرياح أثناء فتح السقف المتحرك، فاضبط السقف المتحرك لتقليل قوة هبوب الرياح أو افتح زجاج أي نافذة.

صيانة السقف المتحرك

استخدم فقط منظف غير كاشط وقطعة قماش ناعمة لتنظيف اللوحة الزجاجية.

التشغيل أثناء وجود المفتاح في وضع إيقاف التشغيل

سيظل مفتاح السقف المتحرك العامل بالطاقة نشطًا لمدة عشر دقائق تقريبًا بعد إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع LOCK (القفل). يؤدي فتح أي من الأبواب الأمامية إلى إلغاء هذه الميزة.

ملاحظة: يمكن برمجة وقت إيقاف تشغيل تدوير المحرك باستخدام نظام ®Uconnect. راجع "إعدادات نظام ®Uconnect/الميزات القابلة للبرمجة بواسطة العميل" في "فهم لوحة أجهزة القياس" لمزيد من المعلومات.

مآخذ الطاقة الكهربائية

سيارتك مزودة بمأخذين طاقة قدرتهما 12 فولت (13 أمبير) والذي يمكن استخدامها لشحن الهواتف الخلوية والأجهزة الإلكترونية الصغيرة والملحقات الأخرى التي تعمل بطاقة منخفضة.

تتوافر الطاقة في مأخذ الطاقة بجهد 12 فولت في كل الأوقات. يمكن أيضًا لمآخذ الطاقة تلك تشغيل وحدة ولاعة سجائر تقليدية.

ملاحظة: لضمان التشغيل بشكل مناسب، يجب استخدام مقبض ولوازم السجائر من ®MOPAR.

تحذير!

- لا تترك أبدًا الأطفال بمفردهم في السيارة أو تسمح لهم بالاقتراب من سيارة غير مقفلة. لا تترك مطلقًا حافظة المفاتيح في السيارة أو بالقرب منها أو في مكان يتمكن الأطفال من الوصول إليه. لا تترك مفتاح التشغيل بسيارة مزودة بميزة الدخول السيارة دون مفتاح Keyless Enter-N-Go™ في وضع ACC (الملحقات) أو ON/RUN (التشغيل/الانطلاق). يمكن أن يحبس الركاب، وخاصة الأطفال المتروكون بمفردهم، داخل السيارة بواسطة السقف المتحرك العامل بالطاقة، وذلك أثناء تشغيل مفتاح السقف المتحرك العامل بالطاقة. وقد يسفر ذلك عن إصابات خطيرة أو الوفاة.
- فعند وقوع حادث، يوجد احتمال كبير أن يقذف بالركاب من خلال السقف المتحرك المفتوح. وقد تتعرض أيضًا لإصابات خطيرة أو الموت. ينبغي دومًا إحكام ربط حزام الأمان بطريقة صحيحة والتأكد من تأمين جلوس جميع الركاب في مقاعدهم أيضًا.

(تابع)

تحذير! (تابع)

- لا تسمح للأطفال الصغار بتشغيل السقف المتحرك. لا تسمح بخروج أصابع اليدين أو أي جزء آخر من الجسم، أو أي شيء من خلال فتحة السقف المتحرك. فقد ينتج عن ذلك حدوث إصابات.

فتح السقف المتحرك - الوضع السريع

اضغط على المفتاح للخلف وحرره في غضون ثانية ونصف. سوف يتم فتح السقف المتحرك والستارة الشمسية أوتوماتيكيًا من أي وضع. يتم فتح السقف المتحرك والستارة الشمسية بالكامل ثم يتوقف أوتوماتيكيًا. وذلك ما يسمى "بالفتح السريع". أثناء "الفتح السريع"، أي حركة للمفتاح تؤدي إلى إيقاف السقف المتحرك.

فتح السقف المتحرك - الوضع اليدوي

لفتح السقف المتحرك، اضغط مطولاً على المفتاح للخلف إلى وضع الفتح الكامل. ويؤدي أي تحرير للمفتاح إلى توقف الحركة. وسوف يظل السقف المتحرك والستارة الشمسية في وضع إغلاق جزئي حتى يتم الضغط على المفتاح للخلف مرة أخرى وإبقاؤه على هذا الوضع.

إغلاق السقف المتحرك - الوضع السريع

اضغط على المفتاح للأمام وحرره خلال مدة قدرها ثانية ونصف وسيتم إغلاق السقف المتحرك بشكل تلقائي ومهما كان وضعه. سوف يغلق السقف المتحرك بالكامل ثم تتوقف أوتوماتيكيًا. وذلك ما يسمى "بالإغلاق السريع". أثناء الإغلاق السريع، تؤدي أي حركة للمفتاح إلى إيقاف السقف المتحرك.

إغلاق السقف المتحرك ـــ الوضع اليدوي

لإغلاق السقف المتحرك، اضغط مطولاً على المفتاح باتجاه الوضع الأمامي. ويؤدي أي تحرير للمفتاح إلى توقف الحركة وبقاء السقف المتحرك في وضع إغلاق جزئي حتى يتم الضغط على المفتاح للأمام مرة أخرى وإبقاؤه على هذا الوضع.

ميزة الحماية ضد الانضغاط

تكتشف هذه الميزة وجود عائق أمام السقف المتحرك أثناء إجراء الإغلاق السريع. إذا تم اكتشاف عائق في مسار السقف المتحرك، فسيتراجع السقف المتحرك إلى مكانه أوتوماتيكيًا. أزل العائق في حالة حدوث ذلك. اضغط بعد ذلك على المفتاح وحرره للإغلاق السريع.

الكونسول العلوي

يحتوي الكونسول العلوي على مصابيح الزينة/القراءة ومنطقة تخزين النظارات الشمسية. يحتوي أيضًا على مفتاح السقف المتحرك العامل بالطاقة، إذا كانت السيارة مزودة بذلك.



الكونسول العلوي

مصابيح الزينة/القراءة

يوجد مصباحان للزينة/القراءة في الطرف الأمامي من الكونسول العلوي.

اضغط على العدسة لتشغيل هذا المصباح. اضغط مرة أخرى لإطفاء هذا المصباح.

تتم إضاءة هذه المصابيح أيضًا عند فتح أحد الأبواب أو عند الضغط على زر إلغاء القفل على جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE) أو عند إدارة مفتاح التعتيم إلى أعلى بشكل كامل إلى ما بعد الحابسة الثانية.

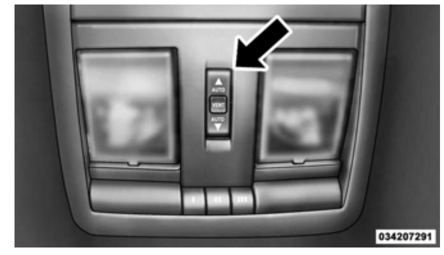
تخزين النظارات الشمسية

هناك حجرة لحفظ زوجين من النظارات الشمسية في مؤخرة الكونسول.

يجب الضغط على باب الوصول لحجرة التخزين لفتحه والضغط ثانية لغلقه وذلك حسب تصميمه. اضغط على القضيب المرتفع على باب حجرة التخزين لفتحه. اضغط على القضيب المرتفع للإغلاق.

السقف المتحرك العامل بالطاقة - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

يوجد مفتاح السقف المتحرك العامل بالطاقة بين واقيات الشمس المثبتة على الكونسول العلوي.



مفتاح السقف المتحرك العامل بالطاقة

السيارة للأمام من 13 كم/ساعة (8 أميال/الساعة)، مع نقل ناقل الحركة إلى وضع PARK (التوقف) أو إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع OFF (إيقاف التشغيل).

عند إخراج السيارة من وضع REVERSE (الرجوع للخلف) (مع ضبط تأخير الكاميرا على إيقاف التشغيل)، يتم الخروج من وضع الكاميرا الخلفية وتظهر شاشة اللمس الأخيرة مرة أخرى.

عند تمكينها، تتراكب خطوط التوجيه النشطة على الصورة لتوضح عرض السيارة ومسار الرجوع للخلف اعتمادًا على موضع عجلة القيادة.

توضح المناطق ذات الألوان المختلفة المسافة إلى مؤخرة السيارة.

يوضح الجدول التالي المسافات التقريبية لكل منطقة:

المنطقة	المسافة حتى مؤخرة السيارة
أحمر	0 - 1 قدم (0 - 30 سم)
أصفر	1 قدم - 6.5 أقدام (30 سم - 2 م)
أخضر	6.5 أقدام أو أكبر (2 م أو أكبر)

تحذير!

يجب أن يتوخ سائقو السيارات الحرص عند الرجوع للخلف حتى عند استخدام نظام كاميرا الرجوع الخلفية ParkView®. قم دائمًا بفحص منطقة خلف السيارة بحرص، وتأكد من عدم وجود مشاة أو حيوانات أو سيارات أخرى أو عوائق أو مناطق غير مرئية قبل الرجوع للخلف. إنك تتحمل المسؤولية فيما يتعلق بأمان المنطقة المحيطة بالسيارة ويجب عليك الاستمرار في الحرص أثناء الرجوع للخلف. قد يؤدي الفشل في القيام بذلك إلى وقوع إصابات شخصية خطيرة أو الوفاة.

تنبيه!

- لتجنب إلحاق التلف بالسيارة، يجب استخدام نظام كاميرا الرجوع الخلفية ParkView® كوسيلة مساعدة في التوقف فحسب. إن نظام كاميرا الرجوع الخلفية ParkView® غير قادر على عرض كل عائق أو جسم في مسار القيادة.
- لتجنب حدوث تلفيات بالسيارة، يجب قيادة السيارة ببطء عند استخدام نظام كاميرا الرجوع الخلفية ParkView® ليمكنك إيقاف السيارة بمجرد مشاهدة العائق. يُنصح بأن ينظر السائق خلفه بشكل متكرر حتى مع استخدامه لنظام كاميرا الرجوع الخلفية ParkView®.

ملاحظة: إذا تراكم الثلج أو الطين أو أي مادة غريبة على عدسة الكاميرا، فنظف العدسة واشطفها بالماء وجففها بقطعة قماش ناعمة. لا تقم بتغطية العدسة.

• **تأكد أن نظام مساعد التوقف ®ParkSense قيد إيقاف التشغيل في حالة وضع أشياء مثل حاملات الدراجات وقضبان ربط المقطورات وما شابه في نطاق 30 سم (12 بوصة) من اللوحة/المصد الخلفي. وفي حالة عدم مراعاة ذلك، قد ينجم افتراض وجود مشكلة بالمستشعر لقرب العائق، وهو الأمر الذي يتسبب في عرض رسالة "PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED" (نظام مساعد التوقف PARKSENS غير متاح، يلزم إجراء الصيانة) في شاشة عرض معلومات السائق (DID).**

تنبيه!

• يعتبر نظام مساعد التوقف الخلفي ®ParkSense بمثابة أداة مساعدة في إيقاف السيارة، وليس بإمكانه التعرف على كل عائق بما ذلك في العوائق الصغيرة. قد يتم اكتشاف حواف رصيف التوقف أو لا يتم اكتشافها على الإطلاق. لا يتم اكتشاف العوائق الموجودة بأعلى أو أسفل المستشعرات عند التصاقها بالمستشعرات.

(تابع)

تنبيه! (تابع)

• يجب قيادة السيارة ببطء عند استخدام نظام مساعد التوقف ®ParkSense ليمكنك إيقاف السيارة وقت اكتشاف العائق. يُنصح بأن ينظر السائق خلفه مع استخدامه نظام مساعد التوقف الخلفي ®ParkSense.

تحذير!

يجب أن يتوخى سائقو السيارات الحرص عند الرجوع إلى الخلف حتى عند استخدام نظام مساعد التوقف الخلفي. قم دائمًا بفحص منطقة خلف السيارة بحرص، وتأكد من عدم وجود مشاة أو حيوانات أو سيارات أخرى أو عوائق أو مناطق غير مرئية قبل الرجوع للخلف. إنك تتحمل المسؤولية فيما يتعلق بأمان المنطقة المحيطة بالسيارة ويجب عليك الاستمرار في الحرص أثناء الرجوع للخلف. قد يؤدي الفشل في القيام بذلك إلى وقوع إصابات شخصية خطيرة أو الوفاة.

كاميرا الرجوع الخلفية ®PARKVIEW - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

قد تكون سيارتك مزودة بنظام كاميرا الرجوع الخلفية ®ParkView الذي يسمح لك برؤية صورة على الشاشة لمؤخرة السيارة عند وضع ذراع النقل/محدد التروس في وضع REVERSE (الرجوع للخلف). توجد كاميرا ®ParkView على خلفية السيارة فوق لوحة الأرقام الخلفية. ستظهر الصورة على شاشة اللمس مع ملاحظة تحذيرية "check entire surroundings" (التحقق من كل ما يحيط بالسيارة) بطول الجزء العلوي من الشاشة. وبعد خمس ثوانٍ تختفي هذه الملاحظة.

ملاحظة: تضمن كاميرا الرجوع الخلفية ®ParkView أوضاع تشغيل قابلة للبرمجة والتي قد يتم تحديدها من خلال نظام ®Uconnect. راجع "إعدادات نظام ®Uconnect" في "فهم لوحة أجهزة القياس" لمزيد من المعلومات.

إذا كانت سيارتك مزودة بنظام ميزة تأخير الكاميرا وكانت قيد التشغيل، فسيتم عرض صورة الكاميرا الخلفية لمدة تصل إلى 10 ثوانٍ عند إخراج السيارة من وضع REVERSE (الرجوع للخلف) إلا إذا تجاوزت سرعة

إذا ظهرت الرسالة "PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE REAR SENSORS" (نظام مساعد التوقف PARKSENSE غير متوفر، نظف المستشعرات الخلفية) في شاشة عرض معلومات السائق (DID)، فتأكد من نظافة السطح الخارجي والجانب السفلي من اللوحة الخلفية/المصد الخلفي وخلوهما من الجليد أو الثلج أو الوحل أو القاذورات أو أي عوائق أخرى، ثم أدر مفتاح التشغيل. إذا استمرت الرسالة في الظهور، فراجع الوكيل المعتمد.

وفي حالة ظهور الرسالة "PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED" (نظام مساعد التوقف PARKSENSE غير متوفر، يلزم إجراء الصيانة) في شاشة عرض معلومات السائق (DID)، راجع الوكيل المعتمد.

تنظيف نظام مساعد التوقف الخلفي ®ParkSense

قم بتنظيف مستشعرات نظام مساعد التوقف الخلفي ®ParkSense بالماء أو صابون غسيل السيارات مع قطعة قماش ناعمة. لا تستخدم أقمشة خشنة أو صلبة. لا تخدش المستشعرات أو تثقبها. فقد ينجم عن ذلك تلف المستشعرات.

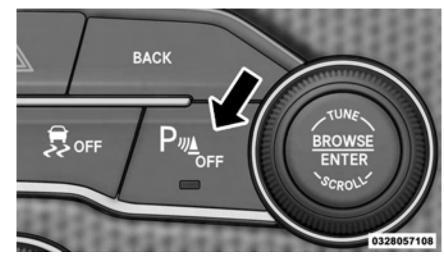
احتياطات الاستخدام الخاصة بنظام مساعد التوقف ®ParkSense

ملاحظة:

- **تأكد من خلو المصد الخلفي من الجليد أو الثلج أو الوحل أو القاذورات أو الرواسب لكي يعمل نظام مساعد التوقف ®ParkSense بشكل صحيح.**
- **قد تؤثر المطارق التي تعمل بضغط الهواء والشاحنات الكبيرة ومصادر الذبذبات الأخرى على أداء نظام مساعد التوقف ®ParkSense أو جعل النظام غير متاح مؤقتًا.**
- **عندما تقوم بإيقاف تشغيل نظام مساعد التوقف ®ParkSense في وضع DRIVE (القيادة)، سوف تعرض مجموعة أجهزة القياس "PARKSENSE OFF" (نظام PARKSENSE قيد الإيقاف) لمدة خمس ثوانٍ. علاوة على ذلك، بمجرد إيقاف تشغيل نظام مساعد التوقف الخلفي ®ParkSense، سوف يظل قيد الإيقاف حتى يتم تشغيله مرة أخرى حتى إذا قمت بتدوير مفتاح التشغيل.**
- **عند تحريك ذراع النقل إلى وضع REVERSE (الرجوع للخلف) مع إيقاف تشغيل نظام مساعد التوقف ®ParkSense، ستعرض شاشة عرض معلومات السائق (DID) الرسالة "PARKSENSE OFF" (إيقاف تشغيل مساعد التوقف PARKSENSE) طالما كانت السيارة في وضع REVERSE (الرجوع للخلف).**
- **سيعمل نظام ®ParkSense على خفض مستوى صوت الراديو عند إصداره لنغمة صوتية.**
- **نظف مستشعرات نظام مساعد التوقف الخلفي ®ParkSense بانتظام، واحرص على عدم خدشها أو إتلافها. احرص على عدم تغطية المستشعرات بالثلوج أو الرمال أو الطين أو الشحم أو القاذورات. وعدم الحرص على ذلك قد ينجم عنه عدم عمل النظام بشكل سليم. قد لا يكتشف نظام مساعد التوقف الخلفي ®ParkSense وجود عائق خلف اللوحة/المصد، أو قد يعطي إشارة غير صحيحة عند وجود عائق.**

تمكين نظام مساعد التوقف ®ParkSense وتعطيله

يمكن تمكين مساعد التوقف ®ParkSense وتعطيله بواسطة مفتاح ®ParkSense الموجود على لوحة المفاتيح أسفل شاشة ®Uconnect.



مفتاح ®ParkSense

عند تعطيل نظام مساعد التوقف ®ParkSense، ستعرض شاشة عرض معلومات السائق (DID) الرسالة "PARKSENSE OFF" (إيقاف تشغيل نظام مساعد التوقف PARKSENSE) لخمس ثوانٍ تقريبًا. راجع "شاشة عرض معلومات السائق (DID)" في قسم "فهم لوحة أجهزة القياس" للحصول على مزيد من المعلومات. عند تحريك ذراع النقل إلى وضع REVERSE (الرجوع للخلف) وتعطيل النظام، سيعرض شاشة عرض معلومات السائق (DID) الرسالة "PARKSENSE OFF" (إيقاف تشغيل نظام مساعد التوقف PARKSENSE) طوال مدة بقاء السيارة في وضع REVERSE (الرجوع للخلف).

يضيئ مصباح LED الخاص بمفتاح نظام مساعد التوقف الخلفي ®ParkSense عند تعطيل النظام أو حدوث عطب به. ينطفئ مصباح LED الخاص بنظام مساعد التوقف الخلفي ®ParkSense عند تمكين النظام. إذا تم الضغط على مفتاح ParkSense وتم تعطيل النظام أو كان النظام بحاجة إلى الصيانة، فسوف يومض مصباح LED الخاص بمفتاح ParkSense لحظيًا، ثم يضيء مصباح LED.

صيانة نظام مساعد التوقف الخلفي ®ParkSense

أثناء بدء تشغيل السيارة، عند اكتشاف نظام مساعد التوقف الخلفي ®ParkSense لحالة عطل، تنطلق من مجموعة أجهزة القياس إشارة صوتية واحدة، مرة عند كل دورة تشغيل، وستعرض الرسالة "PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE REAR SENSORS" (نظام مساعد التوقف الخلفي غير متوفر، نظف المستشعرات الخلفية) أو "PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED" (نظام مساعد التوقف الخلفي غير متوفر، يلزم إجراء الصيانة) لمدة خمس ثوانٍ. راجع "شاشة عرض معلومات السائق (DID)" في قسم "فهم لوحة أجهزة القياس" للحصول على مزيد من المعلومات.

وعند تحريك ذراع النقل إلى وضع REVERSE (الرجوع للخلف) واكتشاف النظام لحالة عطل، ستعرض شاشة عرض معلومات السائق (DID) الرسالة "PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE REAR SENSORS" (نظام مساعد التوقف PARKSENSE غير متوفر، نظف المستشعرات الخلفية) أو "PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED" (نظام مساعد التوقف PARKSENSE غير متوفر، يلزم إجراء الصيانة) طالما كانت السيارة في وضع REVERSE (الرجوع للخلف). وفي هذه الحالة، لن يعمل نظام مساعد التوقف الخلفي ®ParkSense.

تصبح السيارة قريبة من العائق عندما تعرض شاشة التحذير قوسًا واحدًا وامضًا وتصدر نغمة صوتية مستمرة.
يعرض الجدول التالي عملية تنبيه التحذير عند اكتشاف النظام لوجود عائق:

تنبيهات التحذير							
المسافة الخلفية (بالبوصة/السنتيمتر)	أكبر من 79 بوصة (200 سم)	79-59 بوصة (150-200 سم)	59-47 بوصة (120-150 سم)	47 - 39 بوصة (100-120 سم)	39 - 25 بوصة (65-100 سم)	25 - 12 بوصة (30-65 سم)	أقل من 12 بوصة (30 سم)
التنبيه الصوتي إشارة صوتية	لا يوجد	نغمة واحدة لمدة نصف ثانية (لمنتصف المنطقة الخلفية فقط)	بطيء (لمنتصف المنطقة الخلفية فقط)	بطيء (لمنتصف المنطقة الخلفية فقط)	سريع (لمنتصف المنطقة الخلفية فقط)	سريع	مستمرة
قوس — المنطقة الخلفية اليسرى	لا يوجد	لا يوجد	لا يوجد	لا يوجد	لا يوجد	الثاني الوامض	الأول الوامض
قوس — منتصف المنطقة الخلفية	لا يوجد	السادس الثابت	الخامس الثابت	الرابع الثابت	الثالث الوامض	الثاني الوامض	الأول الوامض
قوس — المنطقة الخلفية اليمنى	لا يوجد	لا يوجد	لا يوجد	لا يوجد	لا يوجد	الثاني الوامض	الأول الوامض
تم خفض مستوى صوت الراديو	لا	نعم	نعم	نعم	نعم	نعم	نعم

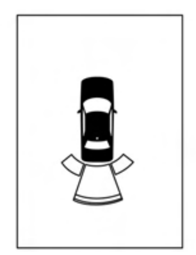
شاشة عرض نظام مساعد التوقف ®ParkSense

عندما تكون السيارة في وضع REVERSE (الرجوع للخلف)، تعمل شاشة العرض التحذيرية مشيرة إلى حالة النظام.

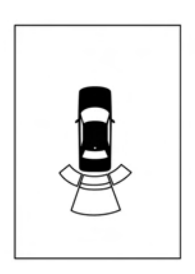
سيشير النظام إلى عائق تم اكتشافه من خلال عرض قوس مفرد في منطقة أو أكثر بناءً على مسافة العائق والموقع النسبي للسيارة.

في حالة اكتشاف عائق في منتصف المنطقة الخلفية، ستعرض الشاشة قوسًا مفردًا ثابتًا في منتصف المنطقة الخلفية وسيصدر نغمة تنبيه لمدة نصف ثانية. عند اقتراب السيارة من العائق ستعرض الشاشة قوسًا واحدًا يتحرك بالقرب من السيارة وستتغير النغمة الصوتية من نغمة صوتية بطيئة إلى سريعة ثم إلى مستمرة.

في حالة اكتشاف عائق في يسار و/أو يمين المنطقة الخلفية، ستعرض الشاشة قوسً مفردًا وامضًا في يسار و/أو يمين المنطقة الخلفية وسيصدر نغمة تنبيه سريعة. عند اقتراب السيارة من العائق ستعرض الشاشة قوسًا واحدًا يتحرك بالقرب من السيارة وستتغير النغمة الصوتية من نغمة صوتية سريعة إلى مستمرة.

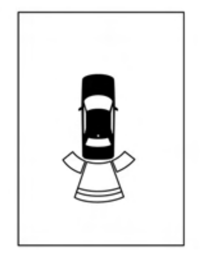


نغمة صوتية لمدة نصف ثانية/قوس واحد ثابت

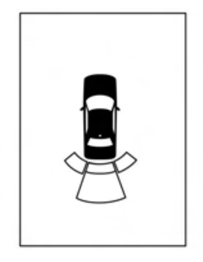




نغمة سريعة/قوس وامض



نغمة بطيئة/قوس ثابت



نغمة مستمرة/قوس وامض

السيارة أو الأجسام الثابتة البعيدة أو السيارات القادمة أو السيارات المتقدمة التي تكون لها نفس السرعة أو سرعة أعلى.

- **سيتم تعطيل تحذير التصادم الأمامي (FCW) مثل وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) مع عدم توفر الشاشات.**

تحذير صيانة تحذير التصادم الأمامي (FCW)

في حالة إيقاف تشغيل النظام مع عرض شاشة عرض معلومات السائق (DID):

- ACC/FCW Unavailable Service Required (وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة/تحذير التصادم الأمامي غير متوفر، يلزم إجراء الصيانة)
- Cruise/FCW Unavailable Service Required (السرعة الثابتة/تحذير التصادم الأمامي غير متوفر، يلزم إجراء الصيانة)

يشير هذا إلى وجود عطل داخلي بالنظام. ورغم إمكانية قيادة السيارة في الظروف العادية، قم بفحص النظام بواسطة وكيل معتمد.

مساعد التوقف الخلفي ®PARKSENSE — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

يوفر نظام مساعد التوقف الخلفي ®ParkSense مؤشرات بصرية وصوتية تنبئ بالمسافة بين لوحة السيارة الخلفية والعائق المكتشف أثناء الرجوع للخلف، على سبيل المثال أثناء مناورات التوقف. راجع "احتياطات استخدام نظام ®ParkSense" في هذا القسم للتعرف على القيود التي ينطوي عليها هذا النظام والتوصيات ذات الصلة.

سيتذكر ®ParkSense آخر حالة للنظام (سواء كان مُمكنًا أم مُعطلاً) من آخر دورة تشغيل عند تغيير وضع التشغيل إلى وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق).

لن يصبح نظام مساعد التوقف الخلفي ®ParkSense نشطًا إلا في حالة ضبط ذراع النقل على وضع REVERSE (الرجوع للخلف). وإذا تم تمكين نظام مساعد التوقف الخلفي ®ParkSense في وضع ذراع النقل هذا، فسيبقى النظام نشطًا إلى أن تزداد سرعة السيارة إلى ما يقرب من 11 كم/ساعة (7 أميال/ساعة) أو أكثر. ينشط النظام مرة أخرى إذا انخفضت سرعة السيارة إلى أقل من 9 كم/الساعة (6 أميال/الساعة) تقريبًا.

مستشعرات نظام مساعد التوقف الخلفي ®ParkSense

تراقب المستشعرات الأربعة الخاصة بنظام مساعد التوقف الخلفي ®ParkSense، الموجودة في اللوحة/المصد الخلفي، المنطقة الواقعة خلف السيارة في مجال رؤية المستشعرات. ويمكن للمستشعرات اكتشاف العوائق من على بعد 30 سم (12 بوصة) وحتى 200 سم (79 بوصة) من اللوحة/المصد الخلفي في الاتجاه الأفقي، وذلك وفقًا لموقع واتجاه العائق ونوعه.

الشاشة التحذيرية لنظام ®ParkSense

ستظهر الشاشة التحذيرية لنظام ®ParkSense فقط في حالة تحديد "Sound and Display" (الصوت والعرض) في نظام ®Uconnect. راجع "إعدادات نظام ®Uconnect" في "فهم لوحة أجهزة القياس" لمزيد من المعلومات.

توجد الشاشة التحذيرية لنظام ®ParkSense في شاشة عرض معلومات السائق (DID). وهي توفر تحذيرات بصرية تشير إلى المسافة بين اللوحة/المصد الخلفي والعائق المكتشف. راجع "شاشة عرض معلومات السائق (DID)" في قسم "فهم لوحة أجهزة القياس" للحصول على مزيد من المعلومات.

- **تم تصميم نظام تحذير التصادم الأمامي (FCW) للاستخدام على الطرق الممهدة فقط. وفي حالة سير السيارة على طريق غير ممهد، يجب إلغاء تنشيط نظام تحذير التصادم الأمامي (FCW) لتجنب التحذيرات غير الصحيحة إزاء الأشياء المحيطة.**

تحذير!

لا يعني ظهور رسالة تحذير التصادم الأمامي (FCW) أن السيارة ستتجنب وقوع التصادم من تلقاء نفسها، كما لا يمكن لتحذير التصادم الأمامي (FCW) اكتشاف كل أنواع التصادمات المحتملة. والسائق مسؤول عن تجنب التصادم عن طريق التحكم في السيارة بالضغط على الفرامل وتوجيه السيارة. يترتب على عدم اتباع هذا التحذير حدوث إصابات خطيرة أو الوفاة.

تشغيل تحذير التصادم الأمامي (FCW) أو إيقاف تشغيله

ملاحظة: الحالة الافتراضية لتحذير التصادم الأمامي (FCW) هي "تشغيل"، وهذا يسمح للنظام أن يقوم بتحذيرك من التصادم المحتمل مع السيارة التي أمامك.

يوجد زر التصادم الأمامي في لوحة المفاتيح الموجودة أسفل نظام ®Uconnect.

لإيقاف تشغيل تحذير التصادم الأمامي (FCW)، اضغط على زر التصادم الأمامي مرة واحدة لإيقاف تشغيل النظام (يضيء مصباح led).

ولتشغيل تحذير التصادم الأمامي (FCW) مرة أخرى، اضغط على زر التصادم الأمامي مرة أخرى لتشغيل النظام (ينطفئ مصباح led).

يؤدي تغيير حالة تحذير التصادم الأمامي (FCW) إلى "Off" (إيقاف التشغيل) إلى منع النظام من تحذيرك من التصادم المحتمل مع السيارة التي أمامك.

ملاحظة: يتم الاحتفاظ بحالة نظام تحذير التصادم الأمامي (FCW) في الذاكرة من دورة تشغيل إلى الدورة التالية، وإذا تم إيقاف تشغيل النظام، فسوف تظل قيد إيقاف التشغيل عندما تتم إعادة بدء تشغيل السيارة.

تغيير حالة تحذير التصادم الأمامي (FCW)

تتم برمجة إعدادات حساسية تحذير التصادم الأمامي (FCW) من خلال نظام ®Uconnect. راجع "إعدادات نظام ®Uconnect" في "فهم لوحة أجهزة القياس" لمزيد من المعلومات.

الحالة الافتراضية لتحذير التصادم الأمامي (FCW) هي الإعداد "Far" (بعيد) في الإعداد "On" (تشغيل)، والذي يسمح للنظام بتحذيرك من التصادم المحتمل مع السيارة التي أمامك عندما تكون على مسافة أبعد. سوف يوفر لك هذا الوقت الكافي لرد الفعل لتفادي وقوع تصادم محتمل.

يسمح تغيير حالة تحذير التصادم الأمامي إلى الإعداد Near (قريب) للنظام بتحذيرك من التصادم المحتمل مع السيارة التي أمامك عندما تكون قريبًا جدًا. وهذا الإعداد يتيح لك وقت استجابة أقل مما يتيحه لك الإعداد Far (بعيد)، والذي يسمح بتجربة قيادة أكثر ديناميكية.

ملاحظة:

- **سيحتفظ النظام بآخر إعداد اختاره السائق بعد إيقاف تشغيل قرص التشغيل.**
- **وقد لا يستجيب تحذير التصادم الأمامي (FCW) للأجسام غير ذات الصلة مثل الأجسام العلوية أو انعكاسات الأرض أو الأجسام التي لا تتواجد في مسار**

- تم تنشيط برنامج الاستقرار الإلكتروني (ESC)/نظام التحكم في الجر (TCS).
- تم استخدام فرامل التوقف بالسيارة.
- إذا تجاوزت درجة حرارة الفرامل النطاق الطبيعي (سخونة زائدة).
- إخراج ذراع النقل/محدد التروس من وضع Drive (القيادة).

لاستئناف السرعة

لاستئناف تشغيل السيارة على السرعة المضبوطة مسبقًا، اضغط على زر RES (الاستئناف) ثم حرره. يمكن استئناف السرعة أثناء القيادة بأي سرعة تزيد عن 30 كم/ساعة (19 ميلاً/الساعة).

لإيقاف التشغيل

سيتم إيقاف تشغيل النظام ومسح السرعة المضبوطة في الذاكرة إذا قمت بما يلي:

- الضغط على زر تشغيل/إيقاف تشغيل نظام التحكم الإلكتروني في السرعة العادية (السرعة الثابتة).
- إدارة قرص التشغيل إلى وضع إيقاف التشغيل.
- الضغط على زر تشغيل/إيقاف تشغيل وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC).

تحذير التصادم الأمامي (FCW) — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

تشغيل تحذير التصادم الأمامي (FCW)

يوفر نظام تحذير التصادم الأمامي (FCW) للسائق تحذيرات صوتية وتحذيرات مرئية (في شاشة عرض معلومات السائق (DID))، لتحذير السائق عندما يكتشف احتمالية حدوث تصادم أمامي. تهدف التحذيرات إلى تزويد السائق بوقت كافٍ للتفاعل ولتجنب التصادم المحتمل أو تخفيفه.

ملاحظة: يراقب نظام تحذير التصادم الأمامي (FCW) المعلومات الواردة من المستشعرات الأمامية وأيضًا أداة التحكم في الفرامل الإلكترونية (EBC) لحساب احتمالية حدوث تصادم أمامي. عندما يقرر النظام احتمالية حدوث تصادم أمامي, فسيقوم بتوفير تحذيرات صوتية ومرئية للسائق.



رسالة تحذير التصادم الأمامي (FCW)

عند تحديد النظام لعدم وجود احتمال بوقوع تصادم مع السيارة التي أمامك، يتم إلغاء تنشيط رسالة التحذير.

ملاحظة:

- **سرعة الحد الأدنى لتنشيط تحذير التصادم الأمامي (FCW) هي 5 أميال/الساعة (10 كم/ساعة).**
- **قد تنطلق تنبيهات نظام تحذير التصادم الأمامي (FCW) عند اكتشاف أجسام أخرى غير السيارات مثل قضبان الحماية أو أعمدة الإشارة بناءً على تنبؤ السرعة. وهذا أمر متوقع ويعد جزء من عملية تنشيط رسالة تحذير التصادم الأمامي (FCW) الطبيعية وعملية تشغيلها.**

لتغيير إعداد السرعة

لزيادة السرعة

عند ضبط وضع التحكم الإلكتروني في السرعة العادية (السرعة الثابتة)، يمكنك زيادة السرعة عن طريق دفع زر SET (الضبط) (**+**).

يمكن تحديد الوحدات المفضلة للسائقين من خلال الإعدادات في لوحة أجهزة القياس إذا كانت السيارة مزودة بذلك. راجع "فهم لوحة أجهزة القياس" للحصول على مزيد من المعلومات. زيادة السرعة المعروضة تعتمد على وحدات القياس بالولايات المتحدة (ميل/الساعة) أو وحدات القياس بالنظام المتري (كم/ساعة) زيادة السرعة:

السرعة بنظام الوحدات بالولايات المتحدة (ميل/الساعة)

- يؤدي الضغط على زر SET (الضبط) (**+**) مرة واحدة إلى زيادة السرعة المضبوطة بمقدار 1 ميل/الساعة. وتؤدي كل ضغطة أخرى على الزر إلى زيادة السرعة بمقدار 1 ميل/الساعة.
- إذا استمر الضغط على الزر، فستستمر السرعة المضبوطة في التزايد بتزايدات قدرها 5 أميال/الساعة حتى يتم تحرير الزر. تنعكس الزيادة في السرعة المضبوطة في شاشة عرض معلومات السائق (DID).

لخفض السرعة

عند ضبط وضع التحكم الإلكتروني في السرعة العادية (السرعة الثابتة)، يمكنك خفض السرعة بالضغط على زر SET (الضبط) (**-**).

يمكن تحديد الوحدات المفضلة للسائقين من خلال الإعدادات في لوحة أجهزة القياس إذا كانت السيارة مزودة بذلك. راجع "فهم لوحة أجهزة القياس" للحصول على مزيد من المعلومات. خفض السرعة المعروضة تعتمد على وحدات القياس بالولايات المتحدة (ميل/الساعة) أو وحدات القياس بالنظام المتري (كم/ساعة) زيادة السرعة:

السرعة بنظام الوحدات بالولايات المتحدة (ميل/الساعة)

- يؤدي الضغط على زر SET (الضبط) (**-**) مرة واحدة إلى خفض السرعة المضبوطة بمقدار 1 ميل/الساعة. وتؤدي كل ضغطة أخرى للزر إلى خفض السرعة بمقدار 1 ميل/الساعة.
- إذا استمر الضغط على الزر، فستستمر السرعة المضبوطة في التناقص بدرجات قدرها 5 أميال/الساعة حتى يتم تحرير الزر. ينعكس الانخفاض في السرعة المضبوطة في شاشة عرض معلومات السائق (DID).

السرعة بنظام الوحدات المترية (كم/ساعة)

- يؤدي الضغط على زر SET **-** (الضبط -) مرة واحدة إلى خفض السرعة المضبوطة بمقدار 1 كم/ساعة. وتؤدي كل ضغطة أخرى للزر إلى خفض السرعة بمقدار 1 كم/ساعة.
- إذا استمر الضغط على الزر، فستستمر السرعة المضبوطة في التناقص بدرجات قدرها 10 كم/ساعة حتى يتم تحرير الزر. ينعكس الانخفاض في السرعة المضبوطة في شاشة عرض معلومات السائق (DID).

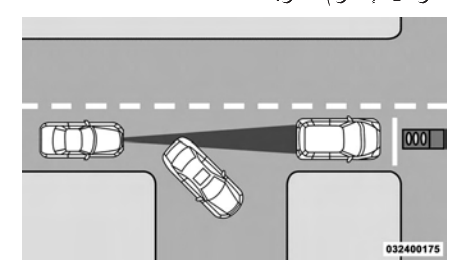
للإلغاء

سوف تعمل الأحوال التالية على إلغاء وضع التحكم الإلكتروني في السرعة العادية (السرعة الثابتة) دون مسح الذاكرة:

- استخدام دواسة الفرامل.
- عند الضغط على زر CANCEL (إلغاء).

الأجسام والسيارات الثابتة

لا تتفاعل وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) مع الأجسام والسيارات الثابتة. فلن تتفاعل وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) مثلاً مع مواقف تخرج فيها السيارة التي تتبعها من حارتك المرورية وتتوقف السيارة التي أمامها. كن منتبهًا دائمًا ومستعدًا لاستخدام الفرامل، إذا لزم الأمر.



مثال على الجسم الثابت والسيارة الثابتة

وضع التحكم الإلكتروني في السرعة العادية (السرعة الثابتة)

بالإضافة إلى وضع التحكم في السرعة الثابتة المهايئة، يتوفر وضع التحكم في السرعة الثابتة العادي (السرعة الثابتة) للقيادة بسرعات ثابتة. لقد تم تصميم وضع التحكم الإلكتروني في السرعة العادية (السرعة الثابتة) للمحافظة على سرعة قيادة معينة دون الحاجة إلى تشغيل دواسة الوقود من قِبل السائق. يمكن تشغيل التحكم الإلكتروني في السرعة الثابتة فقط إذا كانت سرعة السيارة أعلى من 19 ميلاً/الساعة (30 كم/ساعة).

للتغيير بين أوضاع التحكم في السرعة الثابتة المختلفة، اضغط على زر تشغيل/إيقاف تشغيل وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) والذي يعمل على إيقاف تشغيل وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) والتحكم الإلكتروني في السرعة العادية (السرعة الثابتة). يؤدي الضغط على زر تشغيل/إيقاف تشغيل التحكم الإلكتروني في السرعة العادية (السرعة الثابتة) إلى تشغيل (التغيير إلى) وضع التحكم الإلكتروني في السرعة العادية (السرعة الثابتة).

تحذير!

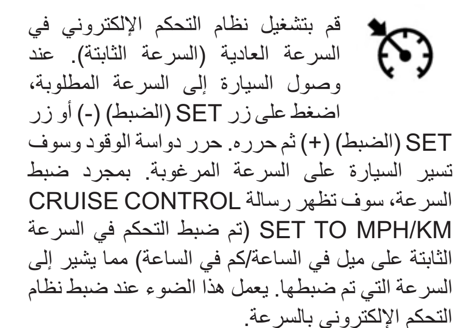
في وضع التحكم العادي في السرعة الثابتة، لن يتفاعل النظام مع السيارات المتقدمة. وبالإضافة إلى ذلك، لا يتم

(تابع)

تحذير! (تابع)

تنشيط التحذير من الاقتراب ولن يصدر أي صوت تنبيه حتى إذا كنت قريبًا جدًا من السيارة التي أمامك لأنه لم يتم كشف السيارة التي أمامك ولا المسافة بينها وبين سيارتك. تأكد من المحافظة على مسافة أمان بين سيارتك والسيارة التي أمامك. تأكد دومًا أي وضع تم تحديده.

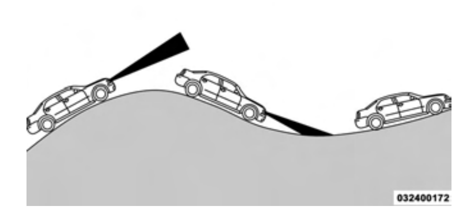
لضبط سرعة مرغوبة



قم بتشغيل نظام التحكم الإلكتروني في السرعة العادية (السرعة الثابتة). عند وصول السيارة إلى السرعة المطلوبة، اضغط على زر SET (الضبط) (-) أو زر SET (الضبط) (+) ثم حرره. حرر دواسة الوقود وسوف تسير السيارة على السرعة المرغوبة. بمجرد ضبط السرعة، سوف تظهر رسالة CRUISE CONTROL SET TO MPH/KM (تم ضبط التحكم في السرعة الثابتة على ميل في الساعة/كم في الساعة) مما يشير إلى السرعة التي تم ضبطها. يعمل هذا الضوء عند ضبط نظام التحكم الإلكتروني بالسرعة.

استخدام وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) على المرتفعات

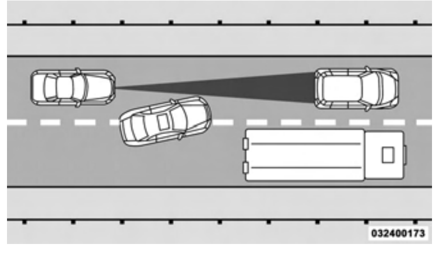
عند القيادة على التلال، قد لا تكتشف وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) سيارة أمامك في حارتك. وبناءً على سرعة سيارتك وطريق السيارة وظروف حركة المرور ودرجة انحدار التلال، فإن أداء وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) قد يكون محدودًا.



مثال على وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) على المرتفعات

تغيير الحارة

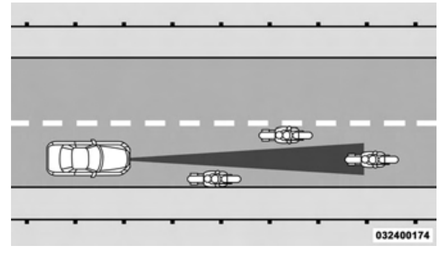
قد لا تكتشف وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) سيارة أمامك حتى تكون بالكامل في الحارة التي تسير فيها تمامًا. في الشكل التوضيحي المعروض، لم تكتشف وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) السيارة التي تقوم بتغيير حارتها حتى الآن، وربما لن تقوم بذلك حتى يصبح من المتأخر جدًا اتخاذ إجراء حيال ذلك. قد لا تقوم وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) باكتشاف سيارة أمامك حتى تصبح في الحارة تمامًا. وبالتالي قد لا تكون هناك مسافة كافية بين سيارتك وبين السيارة التي تقوم بتغيير الحارة أمامك. كن منتبهًا دائمًا ومستعدًا لاستخدام الفرامل، إذا لزم الأمر.



مثال تغيير الحارة

السيارات الصغيرة

لا يتم اكتشاف بعض السيارات الصغيرة التي تسير بالقرب من الحواف الخارجية للحارة أو تدخل إلى الحارة بالقرب من حافتها، حتى تدخل بالكامل في الحارة. وبالتالي قد لا تكون هناك مسافة كافية بينك وبين السيارة التي أمامك.



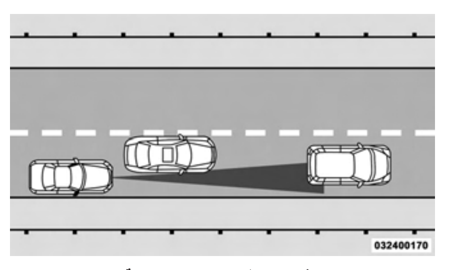
مثال السيارات الصغيرة

سحب مقطورة

لا يُوصى بسحب مقطورة أثناء استخدام وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC).

القيادة الجانبية

قد لا تكتشف وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) سيارة في نفس حارة سيارتك تسير في جانب بعيد عن مسار سيارتك المباشر أو سيارة قادمة من حارة جانبية. وبالتالي قد لا تكون هناك مسافة كافية بينك وبين السيارة التي أمامك. قد تدخل السيارة التي تسير في الجانب إلى مسار سيارتك المباشر أو تخرج منه، مما قد يتسبب في قيام سيارتك بالفرملة أو التسريع بشكل غير متوقع.

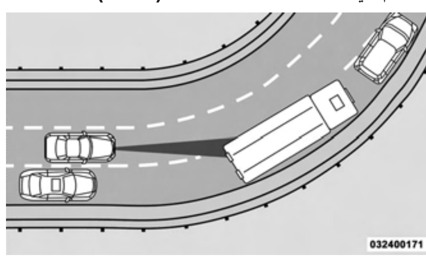


مثال على ظروف القيادة الجانبية

الانعطافات والالتواءات

عند القيادة على منحنى مع تعشيق وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC)، يمكن أن يقلل النظام سرعة السيارة والتسارع لأسباب تتعلق بالاستقرار، مع عدم اكتشاف سيارة لتتبعها. وبمجرد خروج السيارة من المنحنى يستأنف النظام السرعة المعينة الأصلية. ويعد هذا جزءًا من وظيفة نظام وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC).

ملاحظة: في الانعطافات الضيقة، قد يكون أداء وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) محدودًا.



مثال الانعطافات والالتواءات

- لا تقم بإزالة أي مسامير من المستشعر. فقد يؤدي القيام بذلك إلى حدوث عطل أو خلل في نظام وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) ويتطلب إعادة محاذاة المستشعر.

- في حالة تلف المستشعر أو مقدمة السيارة بسبب حدوث تصادم، راجع الوكيل المعتمد لطلب الصيانة.

- لا تقم بتركيب أو تثبيت أية ملحقات بالقرب من المستشعر، بما في ذلك المواد الشفافة أو الشبكات البديلة. فقد يؤدي القيام بذلك إلى خلل أو عطل نظام وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة.

عندما يزول الظرف التي تسبب في تعطيل النظام، سيعود النظام إلى حالة "إيقاف تشغيل وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة" وسيستأنف العمل عن طريق إعادة تشغيل الوحدة.

ملاحظة:

- **في حالة ظهور رسالة "ACC / FCW Unavailable Wipe Front Radar Sensor" (وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة/تحذير التصادم الأمامي غير متوفر، نظف مستشعر الرادار الأمامي) بشكل متكرر (أكثر من مرة خلال كل رحلة مثلًا) دون وجود أي ثلوج، أو مطر، أو وحل، أو أي عائق آخر، فقم بإعادة ضبط محاذاة مستشعر الرادار لدى الوكيل المعتمد.**

- **لا يُنصح بتركيب مزيل ثلوج، أو واقي في مقدمة السيارة أو شبكة بديلة أو تعديل الشبكة. حيث يؤدي ذلك إلى إعاقة المستشعر ومنع تشغيل وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة/تحذير التصادم الأمامي (ACC/FCW).**

تحذير صيانة وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC)/تحذير التصادم الأمامي (FCW)

إذا توقف النظام عن العمل، وعرضت شاشة عرض معلومات السائق (DID) الرسالة "ACC/FCW Unavailable Service Required" (وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة/تحذير التصادم الأمامي غير متوفر، يلزم إجراء الصيانة) أو "Cruise/FCW Unavailable Service Required" (السرعة الثابتة/تحذير التصادم الأمامي غير متوفر، يلزم إجراء الصيانة)، فقد يكون هناك عطل داخلي بالنظام أو عطل مؤقت يقيد من وظيفة وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC). ورغم إمكانية قيادة السيارة في الظروف العادية، فلن تتوفر وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) بشكل مؤقت. إذا حدث ذلك، فحاول تنشيط وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) لاحقًا في دورة تشغيل جديدة. إذا استمرت المشكلة، فراجع الوكيل المعتمد.

احتياطات عند القيادة مع تشغيل وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC)

في بعض ظروف القيادة، قد يحدث بوحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) مشاكل في الاكتشاف. وفي هذه الحالات، قد تقوم وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) باستخدام الفرامل في وقت متأخر أو بشكل غير متوقع. يجب أن يظل السائق منتبهًا وقد يحتاج إلى التدخل.

- تحذير وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) غير متوفرة

تعود شاشة عرض معلومات السائق (DID) إلى آخر شاشة محددة بعد 5 ثوانٍ من عدم وجود أي نشاط لشاشة وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC)

تحذيرات شاشة العرض والصيانة

تحذير "تنظيف مستشعر الرادار الأمامي في مقدمة السيارة"

سوف يظهر تحذير "ACC / FCW Unavailable Wipe Front Radar Sensor" (وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة/تحذير التصادم الأمامي غير متوفر، نظف مستشعر الرادار الأمامي) وتصدر أيضًا إشارة صوتية لتشير إلى وجود حالة تقيد أداء النظام بصورة مؤقتة.

وغالبًا ما يحدث ذلك عندما تكون الرؤية سيئة، كما هو الحال عند سقوط الجليد أو الأمطار الغزيرة. قد لا يتوفر أيضًا نظام وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة بشكل مؤقت نتيجة لوجود عوائق مثل الطين أو الأوساخ أو الثلج. في هذه الحالات، سوف يظهر في شاشة عرض معلومات السائق (DID) الرسالة "ACC / FCW Unavailable Wipe Front Radar Sensor" (وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة/تحذير التصادم الأمامي غير متوفر، نظف مستشعر الرادار الأمامي) وسوف يتم إلغاء تنشيط النظام.

يمكن عرض الرسالة "ACC / FCW Unavailable Wipe Front Radar Sensor" (وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة/تحذير التصادم الأمامي غير متوفر، نظف مستشعر الرادار الأمامي) أحيانًا أثناء القيادة في المناطق عالية الانعكاس (مثل، الأنفاق ذات القرميد العاكس، أو الثلج والجليد). ويستعيد نظام وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) وضعه الطبيعي بعد تجاوز السيارة لهذه المناطق. قد يظهر هذا التحذير مؤقتًا، في حالات نادرة، عندما لا يتعقب الرادار أية سيارات أو كائنات في مساره.

ملاحظة: إذا كان التحذير "ACC / FCW Unavailable Wipe Front Radar Sensor" (وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة/ تحذير التصادم الأمامي غير متوفر، نظف مستشعر الرادار الأمامي) نشطًا، فهذا يعني أن التحكم بالسرعة الثابتة العادي (سرعة ثابتة) لا يزال متاحًا. للحصول على معلومات إضافية، راجع "وضع التحكم بالسرعة الثابتة العادي (سرعة ثابتة)" في هذا القسم.

إذا لم تكن حالات الطقس من العوامل المؤثرة على الوحدة، فيجب على السائق اختبار المستشعر. فقد يحتاج إلى التنظيف أو إزالة العوائق. يقع المستشعر في مركز السيارة خلف الشبكة السفلى.

للاحتفاظ بالتشغيل الصحيح لنظام وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة، من المهم ملاحظة بنود الصيانة التالية:

- احتفظ دائمًا بالمستشعر نظيفًا. امسح عدسة المستشعر بحرص باستخدام قطعة قماش ناعمة. احرص على عدم إتلاف عدسة المستشعر.

التسارع الإضافي عندما يستخدم السائق إشارة الانعطاف اليمنى. في هذه الحالة، لن يقوم نظام وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) بتوفير ميزة مساعد التجاوز على الجانب الأيسر حتى يقرر أن السيارة قد انتقلت مرة أخرى إلى موقع به ازدحام مروري على الجانب الأيسر.

قائمة وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC)

تعرض شاشة عرض معلومات السائق (DID) إعدادات نظام وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) الحالية. توجد شاشة عرض معلومات السائق (DID) في الجزء الأوسط من مجموعة أجهزة القياس. وتعتمد المعلومات التي يعرضها على حالة نظام وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC).

اضغط على زر تشغيل/إيقاف تشغيل وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) (الموجود بعجلة القيادة) حتى يتم عرض أي مما يلي في شاشة عرض معلومات السائق (DID):

إيقاف تشغيل وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة

عند إلغاء تنشيط وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC)، ستعرض الشاشة "Adaptive Cruise Control Off" (إيقاف تشغيل وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة).

وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة جاهزة

عند تنشيط وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة مع عدم اختيار إعداد سرعة السيارة، فستعرض الشاشة "Adaptive Cruise Control Ready" (وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة جاهزة).

اضغط على زر SET + (الضبط +) أو SET- (الضبط -) (الموجود بعجلة القيادة) وسوف يُعرض ما يلي في شاشة عرض معلومات السائق (DID):

تم ضبط وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC)

عند ضبط وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC)، سوف تعرض السرعة المضبوطة في مجموعة أجهزة القياس.

قد تظهر شاشة وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) مرة أخرى إذا حدث أي نشاط لوحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC)، والذي قد يتضمن أيًا مما يلي:

- إلغاء النظام
- تجاوز السائق
- إيقاف تشغيل النظام
- تحذير الاقتراب لوحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC)

النظام بضبط سرعة السيارة أوتوماتيكيًا للاحتفاظ بإعداد المسافة، بغض النظر عن السرعة المضبوطة.

ستحتفظ السيارة حينئذ بالمسافة المضبوطة حتى:

- تُسرع السيارة التي أمامك إلى سرعة أعلى من السرعة المضبوطة.
- تخرج السيارة التي أمامك من حارتك أو تخرج من نطاق رؤية المستشعر.
- يتغير إعداد المسافة.
- يتم فصل النظام. (راجع المعلومات الخاصة بتشغيل وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC)).

تعتبر أقصى فرملة تستخدمها وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) محدودة ولكن السائق يمكنه دائمًا استخدام الفرامل يدويًا، إذا لزم الأمر.

ملاحظة: تضئ أضواء الفرامل في أي وقت تستخدم فيه وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) الفرامل.

يوجد تحذير من الاقتراب ينبه السائق إذا اكتشفت وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) أن أقصى مستوى للفرملة الخاصة بها غير كاف للاحتفاظ بالمسافة المضبوطة. إذا حدث ذلك، فسيومض تنبيه مرئي "BRAKE" (الفرامل) في شاشة عرض معلومات السائق (DID) وستصدر صافرة مع استمرار وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) في استخدام أقصى فرملة لديها.



تنبيه الفرامل

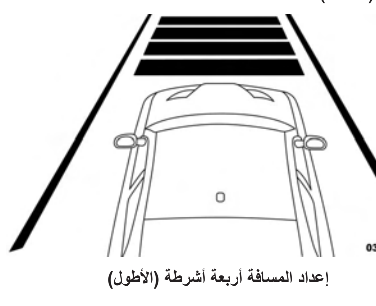
ملاحظة: يعد ظهور شاشة "Brake!" (الفرامل!) في شاشة عرض معلومات السائق (DID) تحذيرًا للسائق ليقوم باتخاذ إجراء، وهذا لا يعني بالضرورة أن نظام تحذير التصادم الأمامي هي استخدام الفرامل بشكل مستقل.

مساعد التجاوز

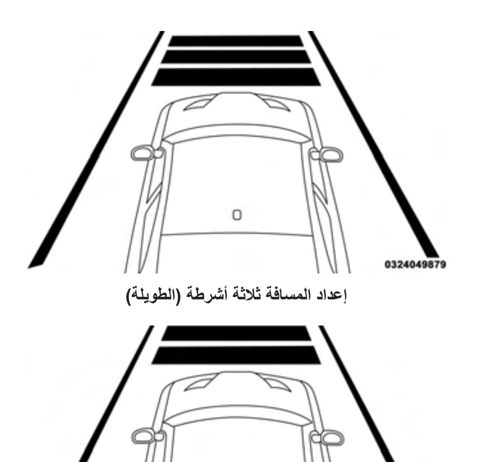
عند القيادة أثناء تشغيل نظام وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) واتباع السيارة الهدف، سوف يقوم النظام بتوفير تسارع إضافي للمساعدة في تجاوز السيارة الموجودة أمامك. يتم تشغيل هذا التسارع الإضافي عندما يستخدم السائق إشارة الانعطاف اليسرى. في المواقع التي يوجد بها ازدحام مروري على الجانب الأيسر، تكون ميزة مساعد التجاوز نشطة فقط عند المرور بالجانب الأيسر من السيارات الهدف.

عند انتقال السيارة من موقع به ازدحام مروري على الجانب الأيسر إلى موقع به ازدحام مروري على الجانب الأيمن، سوف يقوم نظام وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) تلقائيًا باكتشاف اتجاه المرور. في هذه الحالة، تكون ميزة مساعد التجاوز نشطة فقط عند المرور بالجانب الأيمن من السيارات الهدف. يتم تشغيل هذا

المسافة بين أربعة أشرطة (الأطول) وثلاثة أشرطة (الطويلة) وشريطين (المتوسطة) وشريط واحد (المنخفضة). باستخدام إعداد المسافة وسرعة السيارة، تقوم وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) بحساب وضبط المسافة بين سيارتك والسيارة التي أمامها. يتم عرض إعداد المسافة هذا في شاشة عرض معلومات السائق (DID).



إعداد المسافة أربعة أشرطة (الأطول)



إعداد المسافة ثلاثة أشرطة (الطويلة)

إعداد المسافة شريطين (المتوسطة)

إعداد المسافة شريط واحد (القصيرة)

لزيادة إعداد المسافة، اضغط على زر "إعداد المسافة - زيادة" ثم حرره. في كل مرة يتم فيها الضغط على الزر، يزيد إعداد المسافة بمقدار شريط واحد (الأطول).

لخفض إعداد المسافة، اضغط على زر "إعداد المسافة - خفض" ثم حرره. في كل مرة يتم فيها الضغط على الزر، ينقص إعداد المسافة بمقدار شريط واحد (الأقصر).

إذا لم تكن هناك سيارة أمامك، فستحتفظ السيارة بالسرعة المضبوطة. في حالة اكتشاف سيارة تسير بسرعة أبطأ في نفس الحارة، ستعرض شاشة عرض معلومات السائق (DID) رمز "مؤشر السيارة التي تم استشعارها"، ويقوم

• إذا استمر الضغط على الزر، فستستمر السرعة المضبوطة في التزايد بتزايدات قدرها 10 كم/ساعة حتى يتم تحرير الزر. تنعكس الزيادة في السرعة المضبوطة في شاشة عرض معلومات السائق (DID).

لخفض السرعة

عندما يتم ضبط وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC)، يمكنك خفض السرعة المضبوطة عن طريق الضغط على زر SET **-** (الضبط -).

يمكن تحديد الوحدات المفضلة للسائقين من خلال الإعدادات في لوحة أجهزة القياس إذا كانت السيارة مزودة بذلك. راجع "فهم لوحة أجهزة القياس" للحصول على مزيد من المعلومات. يعتمد انخفاض السرعة الموضحة على وحدة السرعة المختارة من وحدات النظام الأمريكي (ميل/الساعة) أو الوحدات المترية (كم/ساعة):

السرعة بنظام الوحدات بالولايات المتحدة (ميل/الساعة)

• يؤدي الضغط على زر SET (الضبط) **(-)** مرة واحدة إلى خفض السرعة المضبوطة بمقدار 1 ميل/الساعة. وتؤدي كل ضغطة أخرى للزر إلى خفض السرعة بمقدار 1 ميل/الساعة.

• إذا استمر الضغط على الزر، فستستمر السرعة المضبوطة في التناقص بدرجات قدرها 5 أميال/الساعة حتى يتم تحرير الزر. ينعكس الانخفاض في السرعة المضبوطة في شاشة عرض معلومات السائق (DID).

السرعة بنظام الوحدات المترية (كم/ساعة)

• يؤدي الضغط على زر SET **-** (الضبط -) مرة واحدة إلى خفض السرعة المضبوطة بمقدار 1 كم/ساعة. وتؤدي كل ضغطة أخرى للزر إلى خفض السرعة بمقدار 1 كم/ساعة.

• إذا استمر الضغط على الزر، فستستمر السرعة المضبوطة في التناقص بدرجات قدرها 10 كم/ساعة حتى يتم تحرير الزر. ينعكس الانخفاض في السرعة المضبوطة في شاشة عرض معلومات السائق (DID).

ملاحظة:

• **عندما تقوم بالتجاوز والضغط على زر SET (الضبط) (+) أو زر SET (الضبط) (-)، ستكون السرعة المضبوطة الجديدة هي السرعة الحالية للسيارة.**

• **عند استخدام الزر SET (الضبط) - لخفض السرعة، إذا لم تقم طاقة فرملة المحرك بإبطاء السيارة بشكل كاف للوصول إلى السرعة المضبوطة، فسيعمل نظام الفرامل على إبطاء السيارة تلقائيًا.**

• **تستخدم وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) الفرامل عند السرعة الأقل من 24 كم/ساعة (15 ميلًا/الساعة) عند السير خلف السيارة الهدف.**

• **يحتفظ نظام وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) بالسرعة المضبوطة عند صعود التلال والهبوط منها. ولكن يحدث تغيير بسيط في السرعة عند صعود التلال غير المرتفعة كثيرًا وهذا أمر عادي. بالإضافة إلى ذلك، قد يحدث نقل إلى التروس المنخفضة أثناء صعود التلال أو الهبوط منها. وهذا أمر عادي وضروري للاحتفاظ بالسرعة المضبوطة. عند صعود التلال والهبوط منها، سيتم إلغاء نظام وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) إذا تجاوزت درجة حرارة الفرامل النطاق الطبيعي (سخونة زائدة).**

ضبط المسافة التالية في وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC)

يمكن ضبط المسافة التالية المحددة لوحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) عن طريق تغيير إعداد

لإيقاف التشغيل

سيتم إيقاف تشغيل النظام ومسح السرعة المضبوطة في الذاكرة إذا قمت بما يلي:

- الضغط على زر تشغيل/إيقاف تشغيل نظام التحكم الإلكتروني في السرعة العادية (السرعة الثابتة).
- إدارة قرص التشغيل إلى وضع إيقاف التشغيل.
- الضغط على زر تشغيل/إيقاف تشغيل وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC).

للاستئناف

في حالة وجود سرعة مضبوطة في الذاكرة، اضغط على زر RES (استئناف)، ثم ارفع قدمك عن دواسة الوقود. ستعرض شاشة عرض معلومات السائق (DID) آخر سرعة مضبوطة.

تحذير!

يجب عدم استخدام وظيفة الاستئناف إلا إذا سمحت ظروف المرور والطريق بذلك فقط. يؤدي استئناف سرعة عالية للغاية أو منخفضة للغاية بالنسبة لحركة المرور وظروف الطريق السائدة إلى جعل السيارة تسرع أو تبطئ بصورة عنيفة للغاية مما يؤثر على التشغيل الآمن. قد يتسبب عدم اتباعك لهذه التحذيرات في حدوث تصادم والوفاة أو حدوث إصابات خطيرة.

لتغيير إعداد السرعة

لزيادة السرعة

عندما يتم ضبط وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC)، يمكنك زيادة السرعة المضبوطة عن طريق الضغط على زر SET **+** (الضبط +).

يمكن تحديد الوحدات المفضلة للسائقين من خلال الإعدادات في لوحة أجهزة القياس إذا كانت السيارة مزودة بذلك. راجع "فهم لوحة أجهزة القياس" للحصول على مزيد من المعلومات. تعتمد زيادة السرعة الموضحة على وحدة السرعة المختارة من وحدات النظام الأمريكي (ميل/الساعة) أو الوحدات المترية (كم/ساعة):

السرعة بنظام الوحدات بالولايات المتحدة (ميل/الساعة)

- يؤدي الضغط على زر SET (الضبط) (**+**) مرة واحدة إلى زيادة السرعة المضبوطة بمقدار 1 ميل/الساعة. وتؤدي كل ضغطة أخرى على الزر إلى زيادة السرعة بمقدار 1 ميل/الساعة.
- إذا استمر الضغط على الزر، فستستمر السرعة المضبوطة في التزايد بتزايدات قدرها 5 أميال/الساعة حتى يتم تحرير الزر. تنعكس الزيادة في السرعة المضبوطة في شاشة عرض معلومات السائق (DID).

السرعة بنظام الوحدات المترية (كم/ساعة)

- يؤدي الضغط على زر SET **+** (الضبط +) مرة واحدة إلى زيادة السرعة المضبوطة بمقدار 1 كم/ساعة. وتؤدي كل ضغطة أخرى على الزر إلى زيادة السرعة بمقدار 1 كم/ساعة.

"Adaptive Cruise Control (ACC) Off"
(إيقاف تشغيل وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة.)

إيقاف تشغيل وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة

تحذير!

من الخطر ترك نظام وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) في وضع التشغيل عند عدم استخدامه. قد تقوم عن غير قصد بضبط النظام أو تتسبب في أن تجعله ينطلق أسرع مما تريد. من الممكن أن تفقد السيطرة على السيارة مما يعرضك لوقوع تصادم. اترك النظام في حالة إيقاف دائمًا طالما لا تستخدمه.

لضبط السرعة الثابتة المهايئة (ACC) المطلوبة

عندما تصل سرعة السيارة إلى السرعة المطلوبة، اضغط على زر SET **+** (الضبط +) أو زر SET **-** (الضبط -) ثم حرره. ستعرض شاشة عرض معلومات السائق (DID) السرعة المضبوطة.

إذا تم ضبط النظام عند وصول سرعة السيارة إلى أكثر من 19 ميلاً/الساعة (30 كم/ساعة)، فسوف تكون السرعة المضبوطة هي السرعة الحالية للسيارة.

ارفع قدمك من على دواسة الوقود. إذا لم تقم بذلك، فقد تستمر السيارة زيادة سرعتها بحيث تتجاوز السرعة المضبوطة. إذا حدث ذلك:

- سيتم عرض الرسالة "DRIVER OVERRIDE" (تجاوز السائق) في شاشة عرض معلومات السائق (DID).
- لن يعمل النظام على التحكم في المسافة بين سيارتك والسيارة التي أمامها. سيتم تحديد سرعة السيارة عن طريق وضع دواسة الوقود فقط.

للإلغاء

سوف تعمل الأحوال التالية على إلغاء تشغيل النظام:

- استخدام دواسة الفرامل.
- عند الضغط على زر CANCEL (إلغاء).
- أصبحت سرعة السيارة أقل من 24 كم/الساعة (15 ميلاً/الساعة).
- وقع حدث في نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS).
- إخراج ذراع النقل/محدد التروس من وضع Drive (القيادة).
- تم تنشيط برنامج الاستقرار الإلكتروني (ESC)/نظام التحكم في الجر (TCS).
- تم استخدام فرامل التوقف بالسيارة.
- وقع حدث في وحدة التحكم في تأرجح المقطورة (TSC).
- قام السائق بتشغيل برنامج الاستقرار الإلكتروني (ESC) على وضع "full-off" (الإيقاف الكامل).

ملاحظة: يؤدي إدخال أي تعديلات بالشاسيه/التعليق أو حجم الإطار على السيارة إلى التأثير على أداء وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة ونظام تحذير التصادم الأمامي.

تنشيط وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC)

يمكنك فقط تشغيل وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) إذا كانت سرعة السيارة أعلى من 19 ميلاً/الساعة (30 كم/ساعة).

سيتم إلغاء النظام عند انخفاض سرعة السيارة إلى أقل من 24 كم/ساعة (15 ميلاً/الساعة).

الحد الأدنى للسرعة المضبوطة لوحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) هو 19 ميلاً/الساعة (30 كم/ساعة).

عند تشغيل النظام ووجوده في حالة الاستعداد، تعرض شاشة عرض معلومات السائق (DID) رسالة "ACC Ready" (وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة جاهزة.)

عندما يكون النظام متوقفًا عن التشغيل، تعرض شاشة عرض معلومات السائق (DID) الرسالة "Adaptive Cruise Control (ACC) Off" (وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة متوقفة.)

ملاحظة: لا يمكنك تشغيل وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) في الحالات التالية:

- **عند استخدام الفرامل.**
- **عندما تكون فرامل التوقف مستخدمة.**
- **عندما يكون ناقل الحركة الأوتوماتيكي في وضع PARK (التوقف) أو REVERSE (الرجوع للخلف) أو NEUTRAL (اللاتعشيق).**
- **عندما تكون سرعة السيارة خارج نطاق السرعة.**
- **في حالة السخونة المفرطة للفرامل.**

للتنشيط/الإلغاء التنشيط

اضغط على زر تشغيل/إيقاف تشغيل وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC)، ثم حرره. تعرض قائمة وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) في شاشة عرض معلومات السائق (DID) رسالة "ACC Ready" (وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة جاهزة.)

ACC Ready

0323001278

وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة جاهزة

لإيقاف تشغيل النظام، اضغط على زر تشغيل/إيقاف تشغيل وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC)، ثم حرره مرة أخرى. في هذا الوقت، سيتم إيقاف تشغيل النظام وستعرض شاشة عرض معلومات السائق (DID) رسالة

تحذير! (تابع)

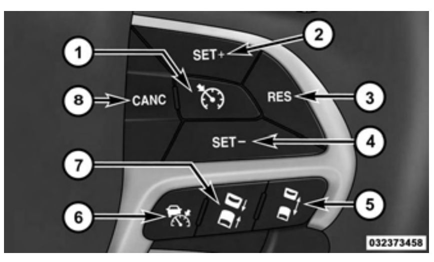
- لا يمكنه أخذ ظروف الشارع وحركة المرور والطقس في الاعتبار وقد يكون محدود القدرات في ظروف مسافة الرؤية الصعبة.
- لا يتعرف دائمًا بشكل كامل على ظروف القيادة المعقدة والتي قد تؤدي إلى صدور تحذيرات المسافة الخطأ أو المفقودة.

يجب إيقاف تشغيل نظام وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) في الحالات التالية:

- عند القيادة في الضباب أو في الأمطار الغزيرة أو الثلج الكثيف أو المطر المتجمد أو حركة المرور المزدحمة وفي ظروف القيادة المعقدة (على سبيل المثال، في مناطق الإنشاء في الطريق السريعة).
- عند الدخول في مسار منعطف أو مخرج من طريق سريع، وعند القيادة على طرق تهب عليها الرياح أو طرق يكسوها الثلج أو الجليد أو طرق زلقة أو فيها مرتفعات أو منحدرات.
- عند سحب مقطورة أعلى أو أسفل منحدر شديد الانحدار.
- عندما لا تتيح الظروف القيادة الآمنة بسرعة ثابتة.

تشغيل وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC)

تقوم أزرار التحكم في السرعة (الموجودة في الجانب الأيمن من عجلة القيادة) بتشغيل نظام وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC).



أزرار التحكم في السرعة الثابتة المهايئة

1 — زر تشغيل/إيقاف تشغيل التحكم في السرعة الثابتة العادية (السرعة الثابتة)
2 — SET+/ACCEL (الضبط (+)/التسارع)
3 — RESUME (استئناف)
4 — SET-/DECEL (الضبط (-)/خفض السرعة)
5 — إعداد المسافة — زيادة
6 — زر تشغيل/إيقاف تشغيل وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC)
7 — إعداد المسافة — تناقص
8 — CANCEL (إلغاء)

وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

تعمل وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) على زيادة الراحة أثناء القيادة التي توفرها وحدة التحكم في السرعة الثابتة عند السير في الطرق السريعة والطرق الرئيسية. ولكنها لا تعتبر نظام أمان وهي غير مصممة لمنع وقوع التصادمات. **تعمل وظيفة نظام التحكم الإلكتروني في السرعة بشكل مختلف. يُرجى الرجوع إلى القسم المناسب ضمن هذا الفصل.**

تتيح لك وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) إمكانية الاحتفاظ بتشغيل وحدة التحكم في السرعة الثابتة في ظروف حركة المرور المعتدلة دون الحاجة الدائمة إلى إعادة ضبط وحدة التحكم في السرعة الثابتة. تستخدم وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) مستشعر رادار تم تصميمه لاكتشاف السيارة التي أمامك مباشرة.

ملاحظة:

- **إذا لم يكشف المستشعر السيارة التي أمامك مباشرة، فستحافظ وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) على سرعة ثابتة.**
- **إذا اكتشف مستشعر وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) سيارة أمامك، فستطبق الوحدة فرملة أو تسريعًا بشكل محدود (بحيث لا يتجاوز السرعة المضبوطة الأصلية) للمحافظة على مسافة متابعة معينة مسبقاً، أثناء مطابقة سرعة السيارة التي أمامك.**

يتضمن نظام التحكم بالسرعة الثابتة وضعي تحكم:

- وضع التحكم بالسرعة الثابتة المهايئ للمحافظة على مسافة مناسبة بين السيارات.
- وضع التحكم بالسرعة الثابتة العادي (سرعة ثابتة) للقيادة بسرعة ثابتة محددة مسبقًا. للحصول على معلومات إضافية، راجع "وضع التحكم بالسرعة الثابتة العادي (سرعة ثابتة)" في هذا القسم.

ملاحظة: لن يستجيب وضع التحكم بالسرعة الثابتة العادي (سرعة ثابتة) للسيارات المتقدمة في الأمام. انتبه دوماً للوضع المحدد.

يمكن تغيير الوضع باستخدام أزرار التحكم في السرعة الثابتة. يعمل وضعا التحكم بشكل مختلف عن بعضهما البعض. تأكد دومًا من الوضع المحدد.

تحذير!

- وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC) هي نظام لتوفير الراحة. وهي ليست بديلاً للقيادة بانتباه. إن مسؤولية السائق دائمًا هي الانتباه للطريق وحركة المرور وأحوال الطقس وسرعة السيارة والمسافة بينه وبين السيارة التي أمامه والأهم من ذلك استخدام الفرامل لضمان التشغيل الآمن للسيارة في ظل جميع ظروف الطريق. يعتبر انتباهك الكامل مطلوب دائمًا أثناء القيادة للتحكم في السيارة بشكل آمن. قد يتسبب عدم اتباعك لهذه التحذيرات في حدوث تصادم والوفاة أو حدوث إصابات خطيرة.
- نظام وحدة التحكم في السرعة الثابتة المهايئة (ACC):
- لا يتفاعل مع المشاة والسيارات القريبة والأشياء المتوقفة (على سبيل المثال، السيارات المتوقفة في زحام مروري أو السيارات المعطلة).

(تابع)

- في الضغط المطول على الزر، فستستمر السرعة المضبوطة في الزيادة حتى يتم تحرير الزر، ثم يتم ضبط السرعة الجديدة.

لخفض السرعة

عند ضبط نظام التحكم الإلكتروني في السرعة، يمكنك خفض السرعة عن طريق دفع زر SET (الضبط) (-).

يمكن تحديد الوحدات المفضلة للسائقين من خلال الإعدادات في لوحة أجهزة القياس إذا كانت السيارة مزودة بذلك. راجع "فهم لوحة أجهزة القياس" للحصول على مزيد من المعلومات. يعتمد انخفاض السرعة الموضحة على وحدة السرعة المختارة من وحدات النظام الأمريكي (ميل/الساعة) أو الوحدات المترية (كم/ساعة):

السرعة بنظام الوحدات بالولايات المتحدة (ميل/الساعة)

- يؤدي الضغط على زر SET (الضبط) (-) مرة واحدة إلى خفض السرعة المضبوطة بمقدار 1 ميل/الساعة. وتؤدي كل ضغطة أخرى للزر إلى خفض السرعة بمقدار 1 ميل/الساعة.
- في حالة الضغط المطول على الزر، ستستمر السرعة المضبوطة في النقصان حتى يتم تحرير الزر، ثم يتم ضبط السرعة الجديدة.

السرعة بنظام الوحدات المترية (كم/ساعة)

- يؤدي الضغط على زر SET - (الضبط -) مرة واحدة إلى خفض السرعة المضبوطة بمقدار 1 كم/ساعة. وتؤدي كل ضغطة أخرى للزر إلى خفض السرعة بمقدار 1 كم/ساعة.
- في حالة الضغط المطول على الزر، ستستمر السرعة المضبوطة في النقصان حتى يتم تحرير الزر، ثم يتم ضبط السرعة الجديدة.

لتعجيل السرعة للتجاوز

اضغط على دواسة الوقود بصورة عادية. وعندما ترفع قدمك عن الدواسة، تعود السرعة إلى ما كانت عليه مسبقًا.

استخدام نظام التحكم الإلكتروني في السرعة على التلال

قد ينتقل ناقل الحركة إلى ترس منخفض على المرتفعات للحفاظ على السرعة المضبوطة للسيارة.

ملاحظة: يحافظ نظام التحكم الإلكتروني في السرعة على السرعة المحددة عند صعود أو نزول المنحدرات. يعد حدوث تغيير بسيط في السرعة عند صعود التلال غير المرتفعة كثيرًا أمرًا طبيعيًا.

على المنحدرات شديدة الانحدار، قد يحدث نقص أو زيادة أكبر في السرعة لذلك فإنه من الأفضل أن تقود بدون نظام التحكم الإلكتروني بالسرعة.

تحذير!

يمكن أن يكون نظام التحكم الإلكتروني في السرعة خطيرًا في الحالات التي لا يستطاع فيها المحافظة على سرعة متواصلة. وقد تسير سيارتك بسرعة أكبر من اللازم بالنسبة للظروف المحيطة وقد تفقد السيطرة عليها ويقع حادث. لا تستعمل نظام التحكم الإلكتروني في السرعة في حالات الزحام الشديد أو في الطرق الملتوية أو المغطاة بالثلج أو الجليد أو المسببة للانزلاق.

تحذير!

ترك نظام التحكم الإلكتروني في السرعة في وضع التشغيل في حالة عدم استخدامه أمر خطير. قد تقوم عن غير قصد بضبط النظام أو تتسبب في أن تجعله ينطلق أسرع مما تريد. من الممكن أن تفقد السيطرة على السيارة مما يعرضك لوقوع حادث. اترك نظام التشغيل مغلق دائمًا في حالة عدم استخدامه.

لضبط سرعة مرغوبة

قم بتشغيل النظام الإلكتروني للتحكم في السرعة. عند وصول السيارة إلى السرعة المطلوبة، اضغط على زر SET (الضبط) (-) أو زر SET (الضبط) (+) ثم حرره. حرر دواسة الوقود وسوف تسير السيارة على السرعة المرغوبة. بمجرد ضبط السرعة، سوف تظهر رسالة CRUISE CONTROL SET TO MPH/KM (تم ضبط التحكم في السرعة الثابتة على ميل في الساعة (كم/ساعة)) مما يشير إلى السرعة التي تم ضبطها. كما يضيء مصباح مؤشر CRUISE (السرعة الثابتة) مع ظهور السرعة المضبوطة ويظل مضاءً في مجموعة أجهزة القياس عند ضبط السرعة.

لإلغاء التنشيط

يؤدي الضغط الخفيف على دواسة الفرامل، أو دفع زر CANCEL (إلغاء)، أو الضغط العادي على الفرملة أثناء إبطاء السيارة إلى إلغاء تنشيط المفتاح الإلكتروني للتحكم في السرعة بدون محو السرعة المضبوطة في الذاكرة.

يؤدي الضغط على زر ON/OFF (التشغيل/إيقاف التشغيل) أو إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع OFF (إيقاف التشغيل) إلى محو السرعة المضبوطة في الذاكرة.

لاستئناف السرعة

لاستئناف تشغيل السيارة على السرعة المضبوطة مسبقًا؛ اضغط على زر RES (الاستئناف) (+) ثم اتركه. يمكن استئناف السرعة أثناء القيادة بأي سرعة تزيد عن 32 كم/ساعة (20 ميلاً/الساعة).

لتغيير إعداد السرعة

لزيادة السرعة

عند ضبط نظام التحكم الإلكتروني في السرعة، يمكنك زيادة السرعة عن طريق دفع زر SET (الضبط) (**+**).

يمكن تحديد الوحدات المفضلة للسائقين من خلال الإعدادات في لوحة أجهزة القياس إذا كانت السيارة مزودة بذلك. راجع "فهم لوحة أجهزة القياس" للحصول على مزيد من المعلومات. تعتمد زيادة السرعة الموضحة على وحدة السرعة المختارة من وحدات النظام الأمريكي (ميل/الساعة) أو الوحدات المترية (كم/ساعة):

السرعة بنظام الوحدات بالولايات المتحدة (ميل/الساعة)

- يؤدي الضغط على زر SET (الضبط) (**+**) مرة واحدة إلى زيادة السرعة المضبوطة بمقدار 1 ميل/الساعة. وتؤدي كل ضغطة أخرى على الزر إلى زيادة السرعة بمقدار 1 ميل/الساعة.
- في الضغط المطول على الزر، فستستمر السرعة المضبوطة في الزيادة حتى يتم تحرير الزر، ثم يتم ضبط السرعة الجديدة.

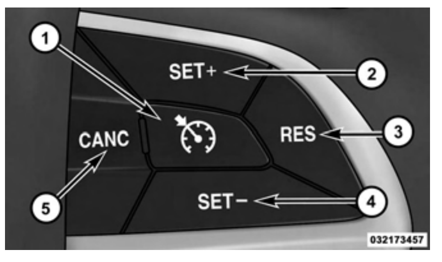
السرعة بنظام الوحدات المترية (كم/ساعة)

- يؤدي الضغط على زر SET **+** (الضبط +) مرة واحدة إلى زيادة السرعة المضبوطة بمقدار 1 كم/ساعة. وتؤدي كل ضغطة أخرى على الزر إلى زيادة السرعة بمقدار 1 كم/ساعة.

التحكم الإلكتروني في السرعة - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

عندما يتم تعشيق نظام التحكم الإلكتروني في السرعة، فإنه يتولى تشغيل دواسة الوقود عند سرعات تزيد عن 40 كم/ساعة (25 ميلاً في الساعة).

توجد أزرار التحكم الإلكتروني في السرعة في الجانب الأيمن من عجلة القيادة.



أزرار التحكم الإلكتروني بالسرعة

1 — ON/OFF (التشغيل/إيقاف التشغيل)

2 — SET+/ACCEL (الضبط (+)/التسارع)

3 — RESUME (استئناف)

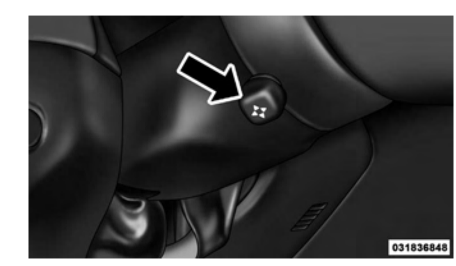
4 — SET-/DECEL (الضبط (-)/خفض السرعة)

5 — CANCEL (إلغاء)

ملاحظة: لضمان الاستخدام الصحيح، صُمم نظام التحكم الإلكتروني في السرعة بحيث يتوقف عن العمل عند استخدام وظائف متعددة للتحكم في السرعة في الوقت نفسه. في حال حدوث ذلك، يمكن إعادة تنشيط النظام بضغط مفتاح التحكم في السرعة إلى وضع التشغيل/الإيقاف وإعادة ضبط سرعة السيارة المرغوبة المحددة.

للتنشيط

اضغط على زر ON/OFF (التشغيل/إيقاف التشغيل) لتنشيط التحكم الإلكتروني في السرعة. سوف تظهر "CRUISE CONTROL READY" (وحدة التحكم في السرعة الثابتة جاهزة) في مجموعة أجهزة القياس لتشير إلى ضبط التحكم الإلكتروني في السرعة على تشغيل. لإيقاف تشغيل النظام، اضغط على زر ON/OFF (التشغيل/إيقاف التشغيل) مرة أخرى. سوف تظهر "CRUISE CONTROL OFF" (إيقاف وحدة التحكم في السرعة الثابتة) في مجموعة أجهزة القياس لتشير إلى ضبط التحكم الإلكتروني في السرعة على إيقاف التشغيل. ينبغي إيقاف تشغيل النظام في حالة عدم استخدامه.



مفتاح الإمالة/الإطالة والتقصير الكهربي

لإمالة عمود التوجيه، قم بتحريك الذراع لأعلى أو لأسفل حسب رغبتك. لإطالة أو تقصير عمود التوجيه، قم بجذب الذراع في اتجاهك أو ادفعه عكس اتجاهك حسب رغبتك.

تحذير!

لا تضبط عمود التوجيه أثناء القيادة. إن ضبط عمود التوجيه أثناء القيادة أو القيادة مع إلغاء قفل عمود التوجيه قد يتسبب في فقدان السائق القدرة على التحكم في السيارة. يترتب على عدم اتباع هذا التحذير حدوث إصابات خطيرة أو الوفاة.

عجلة القيادة المسخنة - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

تحتوي عجلة القيادة على عنصر تسخين للمساعدة على تدفئة يديك أثناء الطقس البارد. ويوجد إعداد واحد فقط لضبط درجة الحرارة لعجلة القيادة المسخنة. وعند تشغيل عجلة القيادة المسخنة فسوف تعمل لمدة تصل إلى 80 دقيقة قبل التوقف أوتوماتيكيًا. ويمكن أن تتوقف عجلة القيادة المسخنة قبل ذلك أو قد لا تعمل عندما تكون دافئة بالفعل.

يوجد زر التحكم في عجلة القيادة المسخنة في نظام Uconnect®. ويمكنك الوصول إلى زر التحكم من خلال شاشة درجة الحرارة أو شاشة مفاتيح التحكم.

- اضغط على زر عجلة القيادة المسخنة مرة أخرى لتشغيل عنصر التسخين.
- اضغط على زر على عجلة القيادة المسخنة مرة أخرى لإيقاف تشغيل عنصر التسخين.

ملاحظة: يجب أن يكون المحرك في وضع التشغيل لكي تعمل عجلة القيادة المسخنة.

تحذير!

- الأشخاص غير القادرين على تحمل وجود ألم بالجلد بسبب كبر السن أو المرض المزمن أو الإصابة بمرض السكر أو إصابة العمود الفقري أو تناول الأدوية أو التعب الشديد أو أي حالة بدنية أخرى، على كل هؤلاء توخي الحرص عند استخدام جهاز تدفئة عجلة القيادة. فقد يتعرض هؤلاء لحروق حتى مع انخفاض درجات الحرارة، وخصوصًا عند استخدامه لفترات طويلة.
- لا تضع أية متعلقات على عجلة القيادة والتي قد تمثل عازلاً للحرارة، مثل بطانية أو أغطية عجلة القيادة من أي نوع أو مادة. حيث قد يؤدي ذلك إلى زيادة سخونة جهاز تدفئة عجلة القيادة.

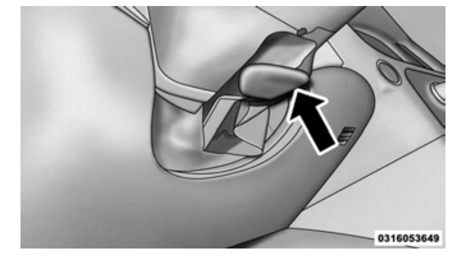
يحتوي نظام استشعار المطر على ميزات حماية للشفرات والأذرع، ولن يعمل في الظروف التالية:

- **انخفاض درجة الحرارة المحيطة** - عند إدارة المفتاح إلى وضع ON (التشغيل) لأول مرة، لن يعمل نظام استشعار المطر حتى يتم تحريك مفتاح الماسحة أو تكون سرعة السيارة أكبر من 0 كم/ساعة (0 ميل/ساعة) أو تكون درجة الحرارة الخارجية أكبر من 0 درجة مئوية (32 درجة فهرنهايت).
- **ناقل الحركة في وضع NEUTRAL (اللاتعشيق)** - عند وجود المفتاح في وضع ON (التشغيل) وناقل الحركة في وضع NEUTRAL (اللاتعشيق)، لن يعمل نظام استشعار المطر حتى يتم تحريك مفتاح الماسحة أو تكون سرعة السيارة أكبر من 5 كم/ساعة (3 أميال/الساعة) أو يتم تحريك ذراع النقل خارج وضع NEUTRAL (اللاتعشيق).

ملاحظة: يمكن تشغيل ميزة استشعار المطر وإيقاف تشغيلها باستخدام نظام ®Uconnect، راجع "إعدادات نظام ®Uconnect" في "فهم لوحة أجهزة القياس" لمزيد من المعلومات.

عمود التوجيه القابل للإمالة/الإطالة والتقصير

تتيح لك هذه الميزة إمالة عمود التوجيه لأعلى أو لأسفل. كما تتيح إطالة أو تقصير عمود التوجيه. يوجد ذراع التحكم في الإطالة والتقصير والإمالة أسفل عجلة القيادة عند نهاية عمود التوجيه.



مقبض تحكم الإمالة/الإطالة والتقصير

لإلغاء قفل عمود عجلة القيادة، اسحب الذراع للأسفل. لإمالة عمود التوجيه، قم بتحريك عجلة القيادة لأعلى أو لأسفل حسب رغبتك. لإطالة أو تقصير عمود التوجيه، قم بجذب الذراع للخارج أو ادفعه للداخل حسب رغبتك. لقفل عمود التوجيه في موضعه، اسحب الذراع لأعلى حتى يتم التعشيق الكامل.

تحذير!

لا تضبط عمود التوجيه أثناء القيادة. إن ضبط عمود التوجيه أثناء القيادة أو القيادة مع إلغاء قفل عمود التوجيه قد يتسبب في فقدان السائق القدرة على التحكم في السيارة. يترتب على عدم اتباع هذا التحذير حدوث إصابات خطيرة أو الوفاة.

عمود التوجيه القابل للإمالة والإطالة والتقصير كهربيًا - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

تتيح لك هذه الميزة إمالة عمود التوجيه لأعلى أو لأسفل. كما تتيح إطالة أو تقصير عمود التوجيه. يقع ذراع التحكم في عمود التوجيه القابل للإطالة والتقصير والإمالة كهربيًا أسفل الذراع متعدد الوظائف الموجود على عمود التوجيه.

إذا قمت بتنشيط الغاسلة أثناء إيقاف تشغيل ماسحة الزجاج الأمامي، فسوف تعمل الماسحات لعدة دورات مسح ثم تتوقف.

تحذير!

إن فقدان وضوح الرؤية خلال الزجاج الأمامي بصورة مفاجئة يمكن أن يسبب حدوث تصادم. حيث قد لا تستطيع رؤية السيارات أو الأشياء الأخرى. لتفادي تكون الجليد المفاجئ خلال الأيام الباردة، سخن الزجاج الأمامي بواسطة مزيل الصقيع قبل وأثناء استخدام غاسلة الزجاج الأمامي.

إضاءة المصابيح الأمامية مع الماسحات (متوفرة فقط مع المصابيح الأمامية الأوتوماتيكية)

عند تنشيط هذه الميزة، ستضيء المصابيح الأمامية لمدة 10 ثوانٍ تقريبًا بعد تشغيل الماسحات في حالة وضع مفتاح المصابيح الأمامية في وضع AUTO (أوتوماتيكي). يتم إيقاف تشغيل المصابيح الأمامية أيضًا عند إيقاف تشغيل الماسحات إذا كان قد تم تشغيلها باستخدام هذه الميزة.

ملاحظة: بالنسبة للسيارة المزودة مستشعر المطر (عمليات المسح الأوتوماتيكي)، يُرجى ملاحظة أنه بالإضافة إلى مدة 10 ثوانٍ، فإنه يمكن أيضًا تشغيل المصابيح الأمامية في حالة تشغيل ميزة استشعار المطر، مع إكمال الماسحات الأمامية لخمس دورات مسح على الأقل خلال 60 ثانية بحد أدنى.

في هذه الحالة (عمليات المسح الأوتوماتيكي) يتم إطفاء المصابيح الأمامية إذا لم يتم إجراء مسح في غضون 240 ثانية.

يمكن تشغيل ميزة إضاءة المصابيح الأمامية مع الماسحات وإيقاف تشغيلها باستخدام نظام ®Uconnect، راجع "إعدادات نظام ®Uconnect" في "فهم لوحة أجهزة القياس" لمزيد من المعلومات.

الماسحات الحساسة للمطر - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

تستشعر هذه الميزة الندى على الزجاج الأمامي وتنشط الماسحات أوتوماتيكيًا للسائق. وتفيد هذه الميزة خصوصًا فيما يتعلق برذاذ الطريق أو زيادة سائل غاسلة الزجاج الأمامي. أدر طرف الذراع المتعدد الوظائف إلى أحد الإعدادات الأربعة لتنشيط هذه الميزة.

يمكن ضبط درجة حساسية النظام باستخدام الذراع متعدد الوظائف. يعتبر الإعداد 1 هو الأقل حساسية للماسحة و4 هو الأعلى حساسية. بينما يستخدم الإعداد 3 في ظروف المطر العادية. ويمكن استخدام الإعدادين 1 و2 إذا رغب السائق في تقليل درجة حساسية الماسحة. ويمكن استعمال الإعداد 4 إذا رغب السائق في زيادة درجة حساسية الماسحة. ضع مفتاح الماسحة في وضع OFF (إيقاف التشغيل) عند عدم استخدام النظام.

ملاحظة:

- **لا تعمل ميزة استشعار المطر عند وجود مفتاح الماسحة في وضعي السرعة المنخفض أو المرتفع.**
- **قد لا تعمل ميزة استشعار المطر بشكل سليم عند وجود الثلج أو ماء الملح المجفف على الزجاج الأمامي.**
- **قد يؤدي استعمال منتج ®Rain-X أو المنتجات المحتوية على الشمع أو السليكون إلى تقليل أداء مستشعر المطر.**

ماسحات وغاسلات الزجاج الأمامي

يعمل الذراع متعدد الوظائف على تشغيل ماسحات وغاسلة الزجاج الأمامي عند وضع مفتاح التشغيل في وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق) أو ACC (الملحقات). يوجد الذراع متعدد الوظائف في الجانب الأيسر من عمود التوجيه.



ذراع ماسحة/غاسلة الزجاج الأمامي

أدر طرف الذراع متعدد الوظائف إلى الحابسة الأولى إلى ما بعد الإعدادات المتقطعة لتشغيل الماسحة بسرعة بطيئة أو إلى الحابسة الثانية إلى ما بعد الإعدادات المتقطعة لتشغيل الماسحة بسرعة عالية.

تنبيه!

قم بإيقاف تشغيل ماسحات الزجاج الأمامي أثناء السير داخل ماكينة أوتوماتيكية لغسل السيارات. إذا تم ترك مفتاح ماسحات الزجاج الأمامي على أي وضع غير وضع الإيقاف، من الممكن أن يتسبب ذلك في تلف ماسحات الزجاج الأمامي.

نظام ماسحات متقطع الحركة

استخدم الماسحة متقطعة الحركة عندما تقتضي ظروف الطقس دورة مسح واحدة مع التوقف بين كل دورة والتي تليها لفترة معينة يمكنك اختيارها. أدر طرف الذراع متعدد الوظائف إلى وضع الحابسة الأولى، ثم أدر طرف الذراع لاختيار فترة التأخير المرغوبة. توجد أربعة إعدادات تأخير تسمح لك بتنظيم الفترة الفاصلة بين كل مسحة وأخرى من ثانية واحدة بعد كل دورة بحد أدنى إلى 36 ثانية تقريبًا بين كل دورة وأخرى بحد أقصى. تتضاعف فترات المهلة عندما تصل سرعة السيارة إلى 16 كم/ساعة (10 أميال/الساعة) أو أقل.

ميزة مسح الغبار

أدر نهاية الذراع لأسفل إلى وضع Mist (مسح الغبار) لتنشيط دورة مسح واحدة لمسح الزجاج الأمامي من غبار الطريق أو الرذاذ المتناثر من السيارات المارة. تستمر الماسحات في العمل حتى يتم تحرير الذراع متعدد الوظائف.

ملاحظة: لا تقوم ميزة مسح الغبار بتشغيل مضخة الغاسلة ولذا فلن يتم رش أي سائل غاسلة على الزجاج الأمامي. يجب استخدام وظيفة الغسيل لرش الزجاج الأمامي بسائل الغاسلة.

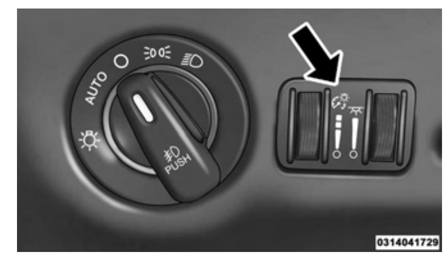
غاسلات الزجاج الأمامي

لاستخدام الغاسلة، ادفع الذراع متعدد الوظائف للداخل (في اتجاه عمود التوجيه) وثبته في هذا الوضع للحصول على الرذاذ للمدة المناسبة قبل أن تحرره.

إذا قمت بتنشيط الغاسلة أثناء وجود مفتاح تحكم ماسحة الزجاج الأمامي في نطاق التأخير، تعمل الماسحات لعدة دورات مسح بعد تحرير الذراع متعدد الوظائف ثم تستأنف فترة المسح المتقطع المحددة سابقًا.

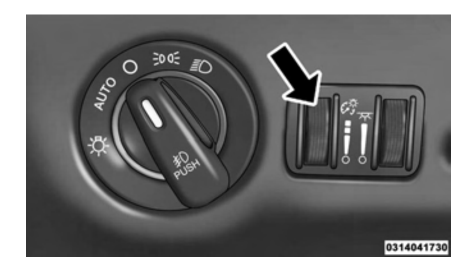
مفاتيح التحكم في تعتيم الأضواء

مفتاح التحكم في تعتيم الأضواء هو جزء من مفتاح المصباح الأمامي ويقع على الجانب الأيسر من لوحة أجهزة القياس.



مفاتيح التحكم في تعتيم الأضواء

تؤدي إدارة مفتاح التحكم في تعتيم الأضواء إلي أعلي أثناء تشغيل أضواء التوقف أو المصابيح الأمامية إلى زيادة درجة سطوع أضواء لوحة أجهزة القياس وحاملات الأكواب المضيئة (إذا كانت السيارة مزودة بذلك).



تعتيم إضاءة لوحة أجهزة القياس

موضع أضواء السقف

أدر مفتاح التحكم في تعتيم الأضواء الأيسر للأعلى تمامًا إلى الحابسة الثانية لإضاءة المصابيح الداخلية. وتبقى المصابيح الداخلية مضاءة عندما يكون مفتاح التحكم تعتيم الأضواء في هذا الوضع.

إطفاء المصابيح الداخلية

أدر مفتاح التحكم في تعتيم الأضواء الأيسر إلى وضع "OFF" (إيقاف التشغيل) بأقصى الجزء السفلي. تظل المصابيح الداخلية مطفأة عند فتح الأبواب.

وضع الاستعراض (ميزة ضبط شدة الضوء في النهار)

أدر مفتاح التحكم في تعتيم أضواء لوحة أجهزة القياس لأعلى إلى الحابسة الأولى. تقوم هذه الميزة بإضاءة جميع شاشات عرض النصوص مثل عداد السرعة وشاشة عرض معلومات السائق (DID) والراديو إذا تم تشغيل مصابيح الوضع أو المصابيح الأمامية.

مساعدات تغيير الحارة

اضغط الذراع إلى الأعلى أو الأسفل مرة واحدة، دون تجاوز الحابسة وستومض إشارة الانعطاف (اليمنى أو اليسرى) ثلاث مرات ثم ستتوقف أوتوماتيكيًا.

مفتاح الضوء العالي/الضوء المنخفض

ادفع الذراع متعدد الوظائف بعيدًا عنك لتحويل المصابيح الأمامية إلى وضع الضوء العالي. اجذب الذراع متعدد الوظائف ناحيتك لتحويل المصابيح الأمامية مرة أخرى إلى الضوء المنخفض.

وميض التجاوز

يمكنك الإشارة بالمصابيح الأمامية بسيارتك إلى سيارة أخرى عن طريق جذب الذراع متعدد الوظائف ناحيتك قليلاً. يؤدي هذا إلى تشغيل المصابيح الأمامية عالية الضوء حتى يتم تحرير الذراع.

ملاحظة: إذا تم الإبقاء على ذراع التحكم متعدد الوظائف في وضع وميض التجاوز لأكثر من 20 ثانية، فسوف تنطفئ مصابيح الإضاءة العالية.

مصابيح الخريطة/القراءة

يتم تثبيت هذه المصابيح بين حاجبات الشمس المثبتة في الكونسول العلوي. يتم إضاءة كل مصباح بالضغط على العدسة الخاصة به. اضغط على العدسة مرة أخرى لإطفاء المصباح. تتم إضاءة هذه المصابيح أيضًا عند فتح أحد الأبواب أو عند الضغط على زر UNLOCK (إلغاء القفل) على جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE) أو عند إدارة مفتاح التعتيم إلى أعلى بشكل كامل إلى ما بعد الحابسة الثانية.



الكونسول العلوي

المصابيح الداخلية

تضيء المصابيح الداخلية عند فتح أحد الأبواب.

لحماية البطارية، يتوقف تشغيل المصابيح الداخلية أوتوماتيكيًا لمدة 10 دقائق بعد تحريك مفتاح التشغيل إلى وضع LOCK (القفل). ويحدث ذلك إذا تم تشغيل المصابيح الداخلية يدويًا أو بسبب فتح أحد الأبواب. ويشمل ذلك ضوء صندوق القفازات ولكن لا يشمل ضوء صندوق الأمتعة الخلفية. لاستعادة تشغيل المصباح الداخلي، ضع مفتاح التشغيل في وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق) أو أدر مفتاح المصباح.

مصابيح الضباب - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

يوجد مفتاح مصباح الضباب الأمامي في مفتاح المصباح الأمامي.



مفتاح مصباح الضباب

لتنشيط مصابيح الضباب الأمامية، قم بتشغيل أضواء التوقف أو المصابيح الأمامية المنخفضة، ثم اضغط على مفتاح المصباح الأمامي. لإيقاف تشغيل مصابيح الضباب الأمامية، عليك إما الضغط على مفتاح المصباح الأمامي مرة أخرى أو إيقاف تشغيل مفتاح المصباح الأمامي.

يضيء ضوء مؤشر في مجموعة أجهزة القياس عند إضاءة مصابيح الضباب.

ملاحظة: تعمل مصابيح الضباب مع المصابيح الأمامية المنخفضة أو عندما تكون أضواء التوقف في وضع التشغيل. يؤدي اختيار الشعاع العالي للمصابيح الأمامية إلى إيقاف تشغيل مصابيح الضباب.

الذراع متعدد الوظائف

يتحكم الذراع متعدد الوظائف في تشغيل إشارات الانعطاف واختيار شعاع المصباح الأمامي وأضواء التجاوز. يوجد الذراع متعدد الوظائف في الجانب الأيسر من عمود التوجيه.



الذراع متعدد الوظائف

إشارات الانعطاف

حرك الذراع متعدد الوظائف للأعلى أو للأسفل، وستضيء الأسهم الموجودة على كل جانب من جوانب مجموعة أجهزة القياس لعرض طريقة التشغيل الصحيحة لمصابيح إشارات الانعطاف الأمامية والخلفية.

ملاحظة:

- **إذا استمر أي من المصابيح مضاءً دون أن يومض، في حالة زيادة معدل الوميض عن الحد المطلوب، فتأكد من عدم وجود أي خلل في مصابيح الإضاءة الخارجية. في حالة عدم إضاءة المؤشر عند تحريك الذراع؛ فقد يدل ذلك على تعطل لمبة المؤشر.**
- **تظهر رسالة "Turn Signal On" (إشارة الانعطاف قيد التشغيل) في شاشة عرض معلومات السائق (DID) ويصدر تنبيه صوتي مستمر إذا تمت قيادة السيارة لأكثر من 1.6 كم (1 ميل) أثناء تشغيل إحدى إشارتي الانعطاف.**

للتنشيط

1. أدر مفتاح المصباح الأمامي إلى الوضع AUTO (أوتوماتيكي) للمصباح الأمامي.

2. ادفع الذراع متعدد الوظائف بعيدًا عنك (نحو مقدمة السيارة) لتعشيق وضع الضوء العالي.

ملاحظة:
هذا النظام لن يعمل إلا عندما تسير السيارة بسرعة تبلغ أو تزيد عن 24 كم/ساعة (15 ميلًا/الساعة).

لإلغاء التنشيط

1. اسحب الذراع متعدد الوظائف نحوك (أو للخلف في السيارة) لتعطيل النظام يدويًا (التشغيل العادي للضوء المنخفض).

2. اضغط الذراع متعدد الوظائف مرة ثانية لإعادة تنشيط النظام.

تأخير إطفاء المصباح الأمامي

توفر هذه الميزة الأمان من خلال إضاءة المصباح الأمامي لمدة تصل إلى 90 ثانية عند ترك سيارتك في مكان غير مضيء.

لتنشيط ميزة التأخير، أوقف تشغيل المحرك عندما تكون المصابيح الأمامية مضاءة. أوقف بعد ذلك تشغيل المصابيح الأمامية في خلال 45 ثانية. تبدأ فترة التأخير عند وضع مفتاح المصباح الأمامي في وضع إيقاف التشغيل.

ملاحظة: يجب إطفاء المصابيح خلال 45 ثانية من وضع مفتاح التشغيل في وضع OFF (إيقاف التشغيل) لتنشيط هذه الميزة.

إذا قمت بتشغيل المصابيح الأمامية أو مصابيح التوقف أو ضبط قرص التشغيل على وضع ON (التشغيل) مرة أخرى، فسيقوم النظام بإلغاء مهلة التأخير.

إذا قمت بإطفاء المصابيح الأمامية قبل إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع إيقاف التشغيل، فسيتم إطفاؤه كالمعتاد.

ملاحظة: يمكن برمجة مهلة تأخير إضاءة المصباح الأمامي باستخدام نظام ®Uconnect، راجع "إعدادات نظام ®Uconnect" في "فهم لوحة أجهزة القياس" لمزيد من المعلومات.

مصابيح النهار (DRL) - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

يتم تشغيل مصابيح النهار عند بدء تشغيل المحرك وتظل مضاءة إلا إذا تم تشغيل المصابيح الأمامية أو استخدام فرامل التوقف أو إيقاف تشغيل المحرك.

ملاحظة: إذا كان القانون يسمح بذلك في البلد الذي تم فيه شراء السيارة، فيمكن تشغيل مصابيح النهار (DRL) وإيقاف تشغيلها باستخدام نظام ®Uconnect، راجع "إعدادات نظام ®Uconnect" في "فهم لوحة أجهزة القياس" لمزيد من المعلومات.

تذكير عن ترك المصابيح مضاءة

إذا ظلت المصابيح الأمامية أو أضواء التوقف مضاءة بعد وضع مفتاح التشغيل في وضع OFF (إيقاف التشغيل)، فسوف تنطلق إشارة صوتية لتنبيه السائق عندما يتم فتح باب السائق.

(أوتوماتيكي). وعندما يكون هذا النظام في وضع التشغيل فإن ميزة تأخير وقت المصباح الأمامي تكون في حالة تشغيل أيضًا. وهذا يعني أن المصابيح الأمامية لديك سوف تظل في حالة تشغيل لما يصل إلى 90 ثانية بعد وضع قرص التشغيل على وضع OFF (إيقاف التشغيل). لإيقاف تشغيل النظام الأوتوماتيكي، حرّك مفتاح المصباح الأمامي بعيدًا عن الوضع AUTO (أوتوماتيكي).

ملاحظة: يجب أن يكون المحرك عاملاً قبل إضاءة المصابيح الأمامية في الوضع الأوتوماتيكي.

إضاءة المصابيح الأمامية مع الماسحات (متوفرة فقط مع المصابيح الأمامية الأوتوماتيكية)

عند تنشيط هذه الميزة، ستضيء المصابيح الأمامية بعد تشغيل الماسحات في حالة وضع مفتاح المصابيح الأمامية في وضع AUTO (أوتوماتيكي) وضبط الميزة القابلة للبرمجة على ON (التشغيل). يتم إيقاف تشغيل المصابيح الأمامية أيضًا عند إيقاف تشغيل الماسحات إذا كان قد تم تشغيلها باستخدام هذه الميزة.

ملاحظة: يمكن تشغيل ميزة إضاءة المصابيح الأمامية مع الماسحات أو إيقاف تشغيلها باستخدام نظام Uconnect®. راجع "إعدادات نظام Uconnect®/الميزات القابلة للبرمجة بواسطة العميل" في "فهم لوحة أجهزة القياس" لمزيد من المعلومات.

التحكم الأوتوماتيكي في المصباح الأمامي ذو الضوء العالي — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

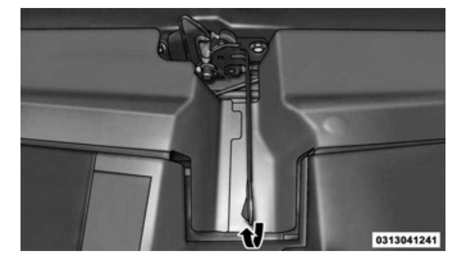
يقدم نظام التحكم الأوتوماتيكي في المصباح الأمامي ذو الضوء العالي إضاءة أمامية أوضح ليلاً بالتحكم التلقائي في الضوء العالي من خلال استخدام كاميرا رقمية مثبتة داخل مرآة الرؤية الخلفية الداخلية. وتعمل هذه الكاميرا على رصد ضوء السيارات والتبديل التلقائي من الضوء العالي إلى الضوء العادي إلى أن تبتعد السيارة عن الرؤية.

ملاحظة:

- **يمكن تشغيل نظام التحكم الأوتوماتيكي في المصباح الأمامي ذو الضوء العالي أو إيقاف تشغيله باستخدام نظام Uconnect®. راجع "إعدادات Uconnect®" في "فهم لوحة أجهزة القياس" لمزيد من المعلومات.**
- **المصابيح الأمامية والخلفية المكسورة أو المتسخة أو المعاقة في المركبات في مجال الرؤية تجعل المصابيح الأمامية تظل مضيئة لفترة أطول (الأقرب إلى السيارة). كما يتسبب أيضًا التراب والأوساخ والعوائق الأخرى على الزجاج الأمامي أو عدسة الكاميرا في عمل النظام بشكل غير سليم.**
- **للخروج من التحكم في حساسية المصابيح الأوتوماتيكية عالية الضوء المتقدمة (الافتراضي) وللدخول إلى التحكم في حساسية المصابيح عالية الضوء المنخفضة (غير مُوصى به)، قم بتبديل ذراع الضوء العالي 6 دورات تشغيل/إيقاف تشغيل كاملة في غضون 10 ثوانٍ من إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع ON (التشغيل). يعود النظام إلى الإعداد الافتراضي عند إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع إيقاف التشغيل.**

إذا استبدلت مرآة الزجاج الأمامي أو التحكم الأوتوماتيكي في المصباح الأمامي ذو الضوء العالي، فيجب إعادة توجيه المرآة لضمان الأداء الصحيح. راجع الوكيل المعتمد المحلي.

3. ادفع ماسك الأمان باتجاه اليسار.



ماسك أمان غطاء المحرك

تنبيه!

تجنب غلق غطاء المحرك بقوة لتفادي أي تلف ممكن. أنزل غطاء المحرك حتى يتم فتحه بمقدار 15 سم (6 بوصات) ثم أسقطه. وذلك من شأنه أن يؤدي إلى قفل المزلاجين. لا تقم بقيادة السيارة أبدًا إلا إذا كان غطاء المحرك مغلقا غلقًا تامًا وبعد تعشيق كلا المزلاجين.

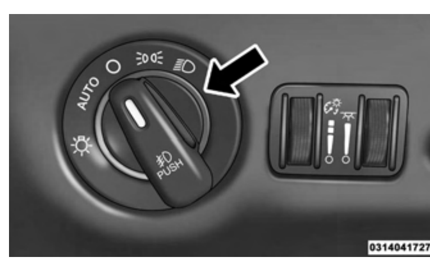
تحذير!

تأكد من إحكام غلق غطاء المحرك قبل قيادة السيارة. إن عدم غلق غطاء المحرك بإحكام يمكن أن يؤدي إلى فتحه بصورة مفاجئة أثناء سير السيارة وبالتالي حجب الرؤية. يترتب على عدم اتباع هذا التحذير حدوث إصابات خطيرة أو الوفاة.

المصابيح

مفتاح المصباح الأمامي

يوجد مفتاح المصباح الأمامي على الجانب الأيسر من لوحة أجهزة القياس. يتحكم هذا المفتاح في تشغيل المصابيح الأمامية وأضواء التوقف وأضواء لوحة أجهزة القياس والمصابيح الداخلية ومصابيح الضباب كما يتحكم في تعتيم ضوء لوحة أجهزة القياس.

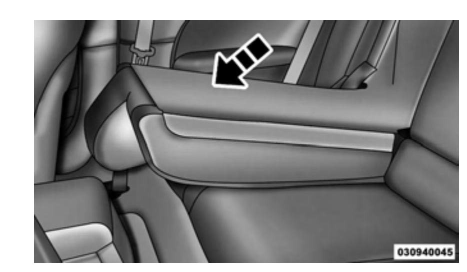


مفتاح المصباح الأمامي

أدر مفتاح المصباح الأمامي في اتجاه عقارب الساعة إلي الحابسة الأولي لتشغيل ضوء التوقف وضوء لوحة أجهزة القياس. أدر مفتاح المصباح الأمامي إلي الحابسة الثانية لتشغيل المصباح الأمامي وضوء التوقف وضوء لوحة أجهزة القياس.

المصابيح الأمامية الأوتوماتيكية - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

يقوم هذا النظام بإضاءة المصابيح الأمامية أو إطفائها أوتوماتيكيًا بناءً على مستويات الإضاءة في الوسط المحيط بالسيارة. لتشغيل هذا النظام، أدر مفتاح المصباح الأمامي عكس اتجاه عقارب الساعة إلى الوضع AUTO



المقعد الخلفي المطوي

أثناء طي ظهر المقعد إلى الوضع العمودي، تأكد من تثبيته بالضغط بقوة على الجزء العلوي من ظهر المقعد فوق حزام المقعد.

تحذير!

- تأكد من إحكام قفل ظهر المقعد بكامله في موضعه. إذا لم يكن ظهر المقعد محكم القفل في موضعه، فلن يوفر المقعد الاستقرار المناسب لمقاعد الأطفال و/أو الركاب. حيث قد يتسبب المقعد غير المثبت بشكل صحيح في حدوث إصابة خطيرة.

(تابع)

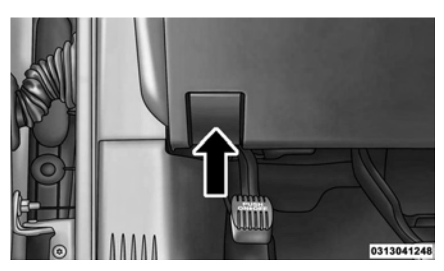
تحذير! (تابع)

- يجب عدم استخدام الأطفال لمنطقة الحمولة في مؤخرة السيارة (عندما تكون ظهور المقاعد الخلفية مرفوعة بالكامل أو مطوية) كمنطقة لعب أثناء تحرك السيارة. حيث قد يتعرضون لإصابات خطيرة عند وقوع تصادم. ويجب على الأطفال الجلوس في المقاعد واستخدام نظام التثبيت المناسب.

لفتح غطاء المحرك وغلقه

يجب أن يتم تحرير مزلاجين لفتح غطاء المحرك.

1. اسحب ذراع تحرير غطاء المحرك الموجود أسفل الجهة اليسرى من لوحة أجهزة القياس.



ذراع تحرير غطاء المحرك

2. تحرك إلى خارج السيارة، يوجد ماسك الأمان أسفل منتصف حافة المقدمة لغطاء المحرك.



موقع ماسك أمان غطاء المحرك

تحذير!

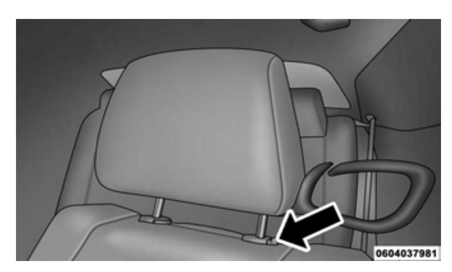
يجب ضبط مساند الرأس لجميع الركاب بشكل سليم قبل تشغيل السيارة أو الجلوس في المقعد. يجب عدم ضبط مساند الرأس مطلقًا أثناء حركة السيارة. قد ينجم عن قيادة السيارة مع إزالة مساند الرأس أو ضبطها بطريقة خاطئة إلى إصابة خطيرة أو الوفاة في حالة وقوع تصادم.

مساند الرأس النشطة ـــ المقاعد الأمامية

المقاعد الأمامية للسائق والراكب مزودة بمساند الرأس النشطة (AHR). في حالة تعرض السيارة لصدمة من الخلف، سوف تتمدد مساند الرأس النشطة (AHR) أوتوماتيكيًا للأمام لتقليل الفجوة بين الجزء الخلفي لرأس الركاب ومسند الرأس النشط (AHR).

وسوف تعود مساند الرأس النشطة (AHR) أوتوماتيكيًا لموضعها الطبيعي بعد الصدمة الخلفية. أما إذا لم تعد مساند الرأس النشطة (AHR) لموضعها الطبيعي، فراجع الوكيل المعتمد في الحال.

لرفع مسند الرأس، اسحبه إلى الأعلى. ولخفض مسند الرأس، اضغط على زر الضغط الموجود في قاعدة مسند الرأس وادفع مسند الرأس إلى الأسفل.



زر الضغط

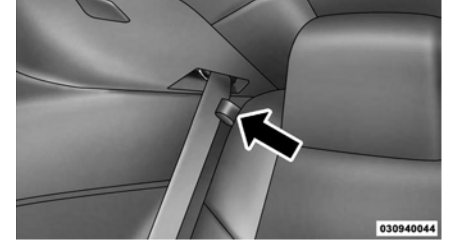
ملاحظة: يجب ألا يتم خلع مساند الرأس إلا بواسطة فنيين مؤهلين ولتنفيذ أغراض الخدمة فقط. راجع وكيلك المعتمد في حالة ضرورة خلع مساند الرأس.

تحذير!

لا تضع أشياء أعلى مسند الرأس النشط مثل المعاطف أو أغطية المقاعد أو أجهزة تشغيل أقراص DVD المحمولة. قد تتداخل هذه الأشياء مع تشغيل مسند الرأس النشط في حالة وقوع تصادم وقد ينتج عن ذلك وقوع إصابة خطيرة أو الوفاة.

طي المقعد الخلفي

يمكن طي ظهري المقعدين الخلفيين للأمام لتوفير مساحة تخزين إضافية. اسحب حلقات التثبيت الموجودة على الجزء العلوي من ظهر المقعد الخلفي أحد ظهري المقعد أو كلاهما. ويمكن إخفاء هذه الحلقات في حال عدم استخدامها.



طي المقعد الخلفي

الضبط اليدوي للأمام أو للخلف

يوجد قضيب الضبط في مقدمة المقعد، بالقرب من الأرضية. ارفع القضيب لتحريك المقعد للأمام أو للخلف. حرر القضيب بمجرد وصول المقعد إلى الوضع المطلوب. باستخدام ضغط جسمك، تحرك إلى الأمام والخلف وأنت جالس على المقعد للتأكد من تثبيت المقعد بإحكام.

تحذير!

إن ضبط المقعد أثناء تحرك السيارة يعرضك للخطر. لأن الحركة المفاجئة للمقعد يمكن أن تؤدي إلى فقدان السيطرة على السيارة. وقد لا يكون حزام الأمان مربوطاً بصورة صحيحة مما يمكن أن يؤدي إلى إصابتك. اضبط المقعد أثناء توقف السيارة فقط.

إمالة ظهر المقعد الأمامي يدويًا

لضبط ظهر المقعد، ارفع الذراع الموجود على الجانب الخارجي من المقعد وقم بالاتكاء بظهرك على الموضع المطلوب، ثم حرر الذراع. لإرجاع ظهر المقعد، ارفع الذراع وقم بالاتكاء للأمام، ثم حرر الذراع.



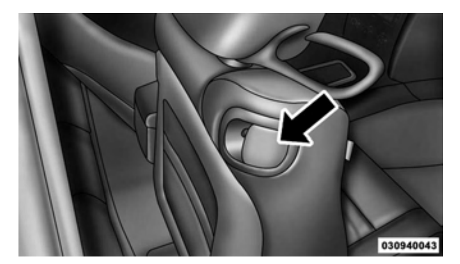
ذراع الإمالة

تحذير!

لا تقد السيارة وظهر المقعد مائل إلى الوراء بشكل يمنع استقرار حزام الكتف حول صدرك. ففي حالة التصادم، قد تنزلق أسفل حزام الأمان مما قد ينتج عنه إصابة خطيرة أو الوفاة.

الدخول السهل لمقعد الركاب

في مقعد الراكب، اسحب الذراع الموجود على جانب ظهر المقعد للأمام لخفض ظهر المقعد وتحريك المقعد للأمام. كما يمكن مؤقتًا فك حزام الأمان من حلقة التوجيه في المقعد وتمكين سحب الحزام من مساره. حيث يسهل ذلك الدخول إلى المقعد الخلفي. لإعادة المقعد إلى وضع الجلوس المعتاد، أعد ظهر المقعد إلى موقع الإمالة الأصلي أولاً ثم حرك ظهر المقعد بالكامل إلى موضع القفل المضبوط مسبقًا.



ذراع الدخول السهل

مساند الرأس

مساند الرأس مصممة لتقليل مخاطر الإصابة عن طريق تقييد حركة الرأس في حالة حدوث تصادم خلفي. يجب ضبط مساند الرأس بحيث يكون مسند الرأس أعلى أذنيك.

- اضغط على زر المقعد المسخن مرة أخرى لتشغيل الإعداد LOW (منخفض).
- اضغط على زر المقعد المسخن مرة ثالثة لإيقاف تشغيل عناصر التسخين.

إذا تم اختيار مستوى عالٍ (HI)، فسوف ينتقل النظام أوتوماتيكيًا إلى المستوى المنخفض (LO) بعد حوالي 60 دقيقة من التشغيل المتواصل. وبعد هذه المدة، سوف تتغير الشاشة من HI (عالٍ) إلى LO (منخفض) لتشير إلى التغيير. كما يؤدي التشغيل على المستوى المنخفض (LO) إلى الإيقاف الأوتوماتيكي بعد 45 دقيقة تقريبًا.

ملاحظة: يجب أن يكون المحرك في وضع التشغيل لكي تعمل المقاعد المسخنة.

يمكن برمجة هذه الميزة من خلال نظام ®Uconnect. راجع "إعدادات نظام ®Uconnect" في "فهم لوحة أجهزة القياس" لمزيد من المعلومات.

تحذير!

- الأشخاص غير القادرين على تحمل وجود ألم بالجلد بسبب كبر السن أو المرض المزمن أو الإصابة بمرض السكري أو إصابة العمود الفقري أو تناول الأدوية أو التعب الشديد أو أية حالة بدنية أخرى، على كل هؤلاء توخي الحرص عند استخدام جهاز تدفئة المقعد. فقد يتعرض هؤلاء لحروق حتى مع انخفاض درجات الحرارة، وخصوصًا عند استخدامه لفترات طويلة.
- لا تضع أية متعلقات على المقعد والتي قد تمثل عازلاً للحرارة، مثل بطانية أو وسادة. فقد يؤدي ذلك إلى زيادة سخونة جهاز تدفئة المقعد. إن الجلوس على مقعد درجة حرارته أعلى من الحد قد تؤدي إلى حروق خطيرة بسبب درجة حرارة سطح المقعد الزائدة.

المقاعد الأمامية المزودة بفتحات التهوية - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

حيث توجد مراوح صغيرة في وسادة المقعد وظهر المقعد تعمل على سحب الهواء من مقصورة الركاب وتقوم بسحب الهواء من خلال فتحات في غطاء المقعد للمساعدة على تهوية السائق والراكب في درجات الحرارة العالية المحيطة. وتعمل المراوح بسرعتين HIGH (عالٍ) وLOW (منخفض).

توجد أزرار التحكم في المقاعد الأمامية المزودة بفتحات التهوية في نظام ®Uconnect. ويمكنك الوصول إلى أزرار التحكم من خلال شاشة درجة الحرارة أو شاشة مفاتيح التحكم.

- اضغط على زر المقعد المزود بفتحات تهوية مرة واحدة لاختيار HIGH (عالٍ).
- اضغط على زر المقعد المزود بفتحات تهوية مرة أخرى لاختيار LOW (منخفض).
- اضغط على زر المقعد المزود بفتحات تهوية مرة ثالثة لإيقاف تشغيل المقعد المزود بفتحات تهوية.

ملاحظة: يجب أن يكون المحرك في وضع التشغيل لكي تعمل المقاعد المزودة بالتهوية.

ضبط المقعد لأعلى أو لأسفل

يمكن ضبط ارتفاع المقاعد لأعلى أو لأسفل. اسحب لأعلى أو ادفع لأسفل من مفتاح المقعد، وسيتحرك المقعد في اتجاه المفتاح. حرر المفتاح عند الوصول إلى الوضع المطلوب.

إمالة المقعد لأعلى أو لأسفل

يمكن ضبط زاوية وسادة المقعد في أربعة اتجاهات. اسحب لأعلى أو ادفع لأسفل من أمام أو من خلف مفتاح المقعد، وستتحرك مقدمة أو مؤخرة وسادة المقعد في اتجاه المفتاح. حرر المفتاح عند الوصول إلى الوضع المطلوب.

دعامة أسفل الظهر العاملة بالطاقة - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

السيارات المزودة بمقاعد سائق أو راكب عاملة بالطاقة تكون مزودة أيضًا بدعامة أسفل الظهر العاملة بالطاقة. يوجد مفتاح دعامة أسفل الظهر العاملة بالطاقة على الجانب الخارجي من المقعد العامل بالطاقة. ادفع المفتاح للأمام لزيادة دعم أسفل الظهر. ادفع المفتاح للخلف لتقليل دعم أسفل الظهر. يؤدي دفع المفتاح للأعلى أو الأسفل إلى زيادة أو خفض موضع الدعم.



مفتاح دعامة أسفل الظهر العاملة بالطاقة

تحذير!

- قد يشكل ضبط المقعد أثناء القيادة خطرًا. فقد يؤدي تحريك المقعد أثناء القيادة إلى فقدان السيطرة مما قد يتسبب في حدوث تصادم وإصابات خطيرة أو الوفاة.
- يجب ضبط المقاعد قبل ربط أحزمة الأمان وخلال توقف السيارة. قد تحدث الإصابة أو الوفاة نتيجة لسوء ضبط حزام الأمان.

(تابع)

تحذير! (تابع)

- لا تقد السيارة وظهر المقعد مائل إلى الوراء بشكل يمنع استقرار حزام الكتف حول صدرك. ففي حالة التصادم، قد تنزلق أسفل حزام الأمان مما قد ينتج عنه إصابة خطيرة أو الوفاة.

تنبيه!

لا تضع أي شيء تحت المقاعد العاملة بالطاقة أو أي شيء يعيق حركتها فقد يسبب ذلك عطلاً في أجهزة التحكم بالمقعد. وقد تصبح حركة المقعد محدودة إذا توقف بواسطة عائق يعترض طريقه.

المقاعد الأمامية المسخنة - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

توجد أزرار التحكم في المقاعد الأمامية في نظام Uconnect®. ويمكنك الوصول إلى أزرار التحكم من خلال شاشة درجة الحرارة أو شاشة مفاتيح التحكم.

- اضغط على زر المقعد المسخن مرة واحدة لتشغيل الإعداد HIGH (عالٍ).

على ذلك الجانب من السيارة، يتم إصدار إشارة صوتية أيضًا. وعند وجود إشارة انعطاف وجسم تم اكتشافه على نفس الجانب في نفس الوقت، يتم إصدار كلا التنبيهين المرئي والصوتي. بالإضافة إلى التنبيه الصوتي، يتم خفض صوت الراديو (في حالة تشغيله).

ملاحظة:

- وعند ضرورة إصدار صوتي من خلال نظام مراقبة النقاط الخفية (BSM)، يتم خفض صوت الراديو.
- في حالة تشغيل وامضات الخطر، يتطلب النظام إصدار التنبيه المرئي الملائم فقط.

ولكن عند تشغيل النظام في وضع مسار التقاطع الخلفي (RCP)، يستجيب النظام بإصدار تنبيه مرئي وصوتي عند وجود جسم ما تم اكتشافه. عند ضرورة إصدار تنبيه صوتي، يتم خفض صوت الراديو. يتم تجاهل حالة إشارة الانعطاف/الخطر؛ حيث دائمًا ما تطلب حالة مسار التقاطع الخلفي (RCP) إصدار إشارة صوتية.

إيقاف تنبيه النقاط الخفية

عند إيقاف تشغيل نظام مراقبة النقاط الخفية BSM، لن يصدر نظام BSM أو مسار التقاطع الخلفي RCP أي تنبيهات مرئية أو صوتية.

ملاحظة: يقوم نظام مراقبة النقاط الخفية (BSM) بتخزين وضع التشغيل الحالي عند إيقاف تشغيل السيارة. وفي كل مرة يتم فيها تشغيل السيارة، يتم استدعاء الوضع الذي سبق تخزينه ويصبح قيد الاستخدام.

المقاعد

تعد المقاعد جزءًا من نظام تثبيت الركاب بالسيارة.

تحذير!

- إن ركوب السيارة في منطقة الحمولة أمر بالغ الخطورة سواء كان ذلك داخل السيارة أو خارجها. ففي حالات التصادم من المحتمل جدًا أن يتعرض الجالسون في هذه الأماكن إلى إصابات خطيرة أو مميتة.
- لا تسمح لأي شخص بالركوب في أي جزء من السيارة غير مزود بمقاعد وأحزمة أمان. ففي حالات التصادم من المحتمل جدًا أن يتعرض الجالسون في هذه الأماكن إلى إصابات خطيرة أو مميتة.
- تأكد من جلوس جميع الركاب في المقاعد واستخدامهم لأحزمة الأمان بصورة صحيحة.

المقاعد العاملة بالطاقة

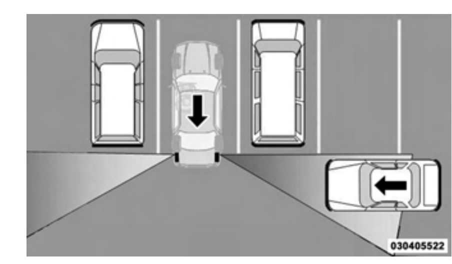
توجد مفاتيح التحكم في المقاعد العاملة بالطاقة في الجانب الخارجي من وسادات المقعد الأمامي. تُستخدم مفاتيح ضبط المقعد العامل بالطاقة للتحكم في موضع المقعد.



مفتاح المقعد العامل بالطاقة

ضبط المقعد للأمام أو الخلف

يمكن ضبط المقعد للأمام أو للخلف. قم بدفع مفتاح المقعد للأمام أو للخلف، وسيتحرك المقعد في اتجاه المفتاح. حرر المفتاح عند الوصول إلى الوضع المطلوب.



مناطق اكتشاف مسار التقاطع الخلفي (RCP)

يراقب مسار التقاطع الخلفي (RCP) مناطق الاكتشاف الخلفية على كلا جانبي السيارة، بالنسبة للأشياء التي تتحرك باتجاه جانب السيارة بسرعة تتراوح من 3 أميال/الساعة (5 كم/ساعة) تقريبًا كحد أدنى، والأشياء التي تتحرك بسرعة تبلغ نحو 20 ميلاً/الساعة (32 كم/ساعة) تقريبًا كحد أقصى، كما هو الحال في مواقف السيارات.

ملاحظة: في موقف السيارات، قد تتعذر رؤية السيارات القادمة بسبب السيارات الواقفة على أي من الجانبين. فإذا تعرضت المستشعرات للإعاقة بسبب تكوينات أو سيارات أخرى، فلن يتمكن النظام من تنبيه السائق.

عند تشغيل مسار التقاطع الخلفي (RCP) وتواجد السيارة في وضع REVERSE (الرجوع للخلف)، يتم تنبيه السائق باستخدام كلا الإنذارين المرئي والصوتي، مع خفض صوت الراديو.

تحذير!

لا يعد نظام مسار التقاطع الخلفي (RCP) نظامًا مساعدًا للرجوع إلى الخلف. حيث إنه مصمم ليتم استخدامه في مساعدة السائق على اكتشاف السيارات القادمة في موقف السيارات. يجب أن يتوخى سائقو السيارات الحرص عند الرجوع إلى الخلف حتى عند استخدام نظام مسار التقاطع الخلفي (RCP). قم دائمًا بفحص منطقة خلف السيارة بحرص، وانظر خلفك وتأكد من عدم وجود مشاة أو سيارات أخرى أو عوائق ومناطق غير مرئية قبل الرجوع للخلف. قد يؤدي الفشل في القيام بذلك إلى وقوع إصابات شخصية خطيرة أو الوفاة.

أوضاع التشغيل

تتوافر ثلاثة أوضاع قابلة للتحديد من أوضاع التشغيل في نظام Uconnect®. راجع "إعدادات نظام Uconnect®" في "فهم لوحة أجهزة القياس" لمزيد من المعلومات.

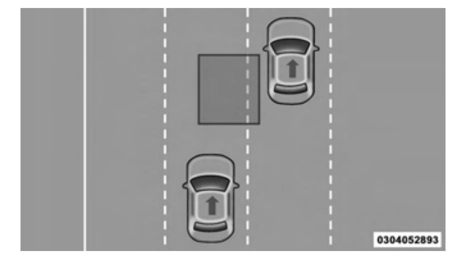
مصابيح تنبيه النقاط الخفية فقط

عند تشغيل السيارة في وضع تنبيه النقاط الخفية، يقوم نظام مراقبة النقاط الخفية (BSM) بإصدار تنبيه مرئي في مرآة الرؤية الجانبية الملائمة اعتمادًا على الجسم الذي تم اكتشافه. ولكن عند تشغيل النظام في وضع مسار التقاطع الخلفي، سوف يستجيب النظام بإصدار تنبيه مرئي وصوتي عند وجود جسم تم اكتشافه. عند ضرورة إصدار تنبيه صوتي، يتم خفض صوت الراديو.

مصابيح/الإشارة الصوتية لتنبيه النقاط الخفية

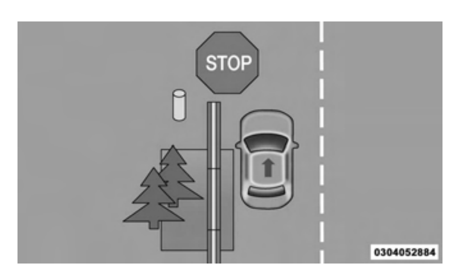
عند تشغيل السيارة في وضع المصابيح/الإشارة الصوتية لتنبيه النقاط الخفية، يقوم نظام مراقبة النقاط الخفية (BSM) بإصدار تنبيه مرئي في مرآة الرؤية الجانبية الملائمة اعتمادًا على الجسم الذي تم اكتشافه. وفي حالة تنشيط إشارة الانعطاف عند ذلك، وتناسبها مع تنبيه موجود

لم يتم تصميم نظام مراقبة النقاط الخفية (BSM) لإصدار تنبيه بخصوص الأشياء الثابتة مثل اللافتات والقوائم والحوائط والصفائح والحواف، وغيرها. ومع ذلك، فقد يصدر النظام تنبيهًا لتلك الأشياء في بعض الأحيان. هذا أمر عادي في السيارة ولا تحتاج سيارتك إلى صيانة.

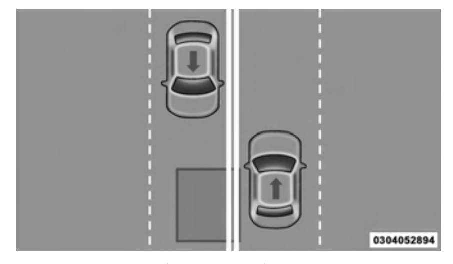


اللحاق/التجاوز

لا يصدر نظام مراقبة النقاط الخفية (BSM) تنبيهًا حول الأشياء المتحركة في الاتجاه المعاكس للسيارة في الحارات المجاورة.



الأشياء الثابتة



حركة المرور العكسية

تحذير!

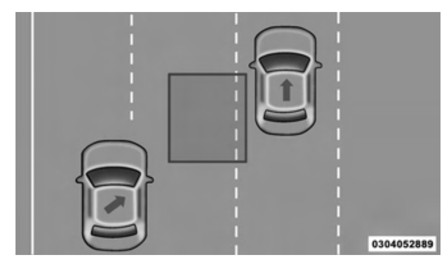
إن نظام مراقبة النقاط الخفية يعد وسيلة للمساعدة في اكتشاف الأشياء الموجودة في مناطق النقاط غير المرئية. ولم يتم تصميم نظام مراقبة النقاط الخفية (BSM) لاكتشاف المشاة أو راكبي الدراجات أو الحيوانات. وحتى في حالة تزويد سيارتك بنظام مراقبة النقاط الخفية (BSM)، فيجب دائمًا التحقق من مرايا السيارة والنظر من فوق الكتف واستخدام إشارة الانعطاف قبل تغيير الحارات. قد يؤدي الفشل في القيام بذلك إلى وقوع إصابات شخصية خطيرة أو الوفاة.

مسار التقاطع الخلفي - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

تم تصميم ميزة مسار التقاطع الخلفي (RCP) لمساعدة السائقين عند الرجوع بالسيارة للخروج من أماكن الوقوف حيث قد تتعذر رؤيتهم للسيارات القادمة. تحرك ببطء وحرص عند الخروج من مكان الوقوف حتى تظهر مؤخرة السيارة. سيحصل نظام مسار التقاطع الخلفي (RCP) حينئذٍ على رؤية واضحة للمرور المتقاطع وينبه السائق في حالة اكتشاف سيارة قادمة.

الدخول من الجانب

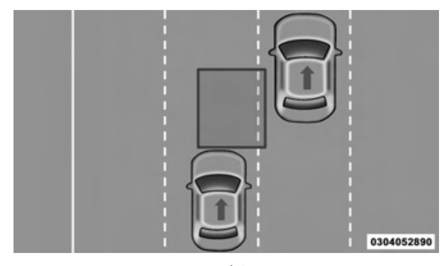
السيارات التي تدخل للحارات المجاورة لك من أحد جانبي السيارة.



مراقبة الجانب

الدخول من الخلف

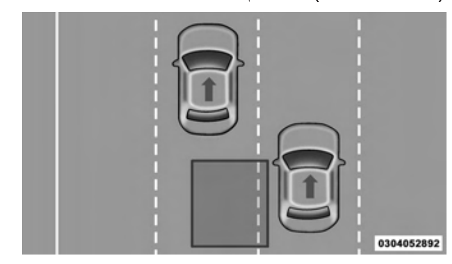
السيارات التي تأتي من خلف السيارة على أحد الجانبين وتدخل منطقة الاكتشاف الخلفية بسرعة نسبية تقل عن 48 كم/ساعة (30 ميلاً/ساعة).



مراقبة الخلف

اللحاق بالمرور

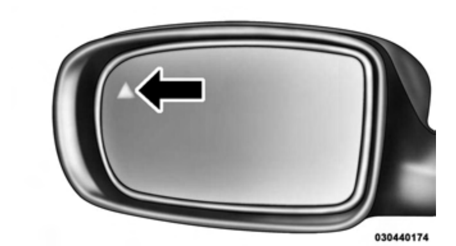
إذا تخطيت سيارة أخرى ببطء (بسرعة نسبية تقل عن 16 كم/ساعة (10 أميال/ساعة) وبقيت السيارة في النقطة غير المرئية لمدة 1.5 ثانية تقريبًا، فسيُضيء ضوء التحذير. وإذا تجاوز الفرق في السرعة بين السيارتين 16 كم/ساعة (10 أميال/ساعة)، فلن يتم تشغيل ضوء التحذير.



اللحاق/الاقتراب

السيارات ذات ناقل الحركة اليدوي

تعمل مستشعرات نظام مراقبة النقاط الخفية (BSM) عندما تكون السيارة في أي ترس مع الدخول في وضع الاستعداد أثناء تشغيل فرامل التوقف وعندما لا تكون السيارة في وضع REVERSE (الرجوع للخلف) وتكون متوقفة.



ضوء تحذير نظام مراقبة النقاط الخفية (BSM)

تغطي منطقة اكتشاف مراقبة النقاط الخفية (BSM) عرض حارة واحدة تقريبًا على كلا جانبي السيارة (3.8 أمتار أو 12 قدمًا). ويبدأ طول المنطقة من مرآة الرؤية الخلفية الخارجية وتمتد لنحو 3 أمتار (10 أقدام) من المصد الخلفي للسيارة. يعمل نظام مراقبة النقاط الخفية (BSM) على مراقبة مناطق الاكتشاف على جانبي السيارة عندما تصل سرعة السيارة إلى نحو 10 كم/ساعة (6 أميال/ساعة) أو أعلى ويعمل على تنبيه السائق في هذه المناطق.

ملاحظة:

- **لا يعمل نظام مراقبة النقاط الخفية (BSM) على تنبيه السائق بالسيارات المقتربة بسرعة والتي تخرج عن حيز مناطق الاكتشاف.**
- **لا تتغير منطقة اكتشاف نظام مراقبة النقاط الخفية (BSM) في حالة سحب سيارتك لمقطورة. لذا، يجب التحقق بالعين من الحارة المجاورة بالنسبة لسيارتك والمقطورة قبل تغيير الحارة. في حالة تجاوز المقطورة أو غيرها (دراجة بخارية أو أجهزة رياضية) لجوانب السيارة، فقد ينتج عن ذلك استمرار تشغيل ضوء تحذير نظام مراقبة النقاط الخفية (BSM) ما دامت السيارة في وضع السير إلى الأمام.**

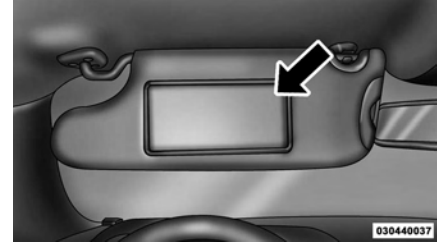
يجب أن تبقى المنطقة الواقعة على مقدمة اللوحة الخلفية التي توجد بها مستشعرات الرادار خالية من الجليد أو الثلج والأوساخ أو التلوث الناتج عن الطريق حتى يعمل نظام مراقبة النقاط الخفية (BSM) بشكل سليم. لا تقم بإعاقة منطقة مقدمة اللوحة الخلفية التي توجد بها مستشعرات الرادار بالأشياء الغريبة (ملصقات على المصد، حوامل الدراجات، وما إلى ذلك).

يقوم نظام مراقبة النقاط الخفية (BSM) بإعلام السائق بالأشياء الموجودة في مناطق الاكتشاف من خلال تشغيل ضوء تحذير نظام مراقبة النقاط الخفية (BSM) الموجود في المرايا الخارجية، بالإضافة إلى صدور تنبيهًا صوتيًا (إشارة صوتية) وخفض مستوى صوت الراديو. راجع "أوضاع التشغيل" لمزيد من المعلومات.

يقوم نظام مراقبة النقاط الخفية (BSM) بمراقبة منطقة الاكتشاف من ثلاث نقاط دخول مختلفة (الجانب، الخلف، الأمام) أثناء القيادة لتحديد ما إذا كانت هناك ضرورة للتنبيه. ويصدر النظام تنبيهًا صوتيًا خلال هذه الأنواع من دخول المناطق.

مرايا الزينة المضيئة

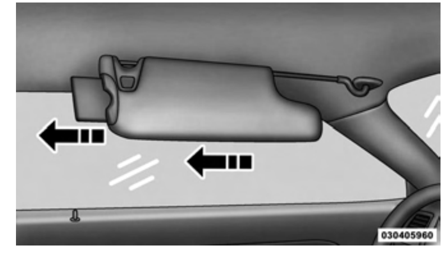
توجد مرآة زينة مضيئة على حاجب الشمس. ولاستخدام المرآة، أدر حاجب الشمس إلى الأسفل مع إمالة غطاء المرآة إلى الأعلى. يتم تشغيل الضوء أوتوماتيكيًا. أغلق غطاء المرآة كي ينطفئ الضوء.



مرآة الزينة المضيئة

ميزتا "التحريك على الحامل" والتمديد لحاجب الشمس

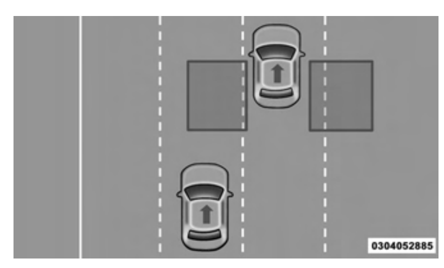
لاستخدام ميزة "التحريك على الحامل"، أدر حاجب الشمس للأسفل ثم حركه بحيث يصبح متوازيًا مع النافذة الجانبية، ومع إمساكه باليد اليسرى، اسحب للخلف إلى أن يصبح الحاجب في الموضع المرغوب. لاستخدام وظيفة التمديد في حاجب الشمس، أمسك وحدة التمديد الموجودة في مؤخرة الحاجب واسحبها للخلف.



تمديد التحريك على الحامل

نظام مراقبة النقاط الخفية (BSM) - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

يستخدم نظام مراقبة النقاط الخفية (BSM) مستشعرين يعتمدان على الرادار، وهما موجودان داخل واجهة المصد الخلفي، لاكتشاف السيارات المرخصة للسير على الطرق السريعة (العربات والشاحنات والدراجات البخارية وما إلى ذلك) والتي تدخل في مناطق النقاط الخفية من خلف السيارة أو أمامها أو جانبها.



مناطق الاكتشاف الخلفية

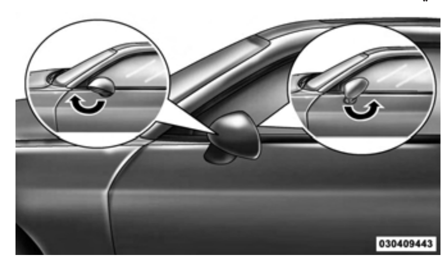
عند تشغيل السيارة، يعمل ضوء تحذير نظام مراقبة النقاط الخفية (BSM) لفترة قصيرة في كل من مرآتي الرؤية الخلفية الخارجية حتى يعرف السائق أن النظام يعمل.

السيارات ذات ناقل الحركة الأوتوماتيكي

وتعمل مستشعرات نظام مراقبة النقاط الخفية عندما تكون السيارة في وضع السير للأمام أو الرجوع للخلف بينما تصبح في وضع الاستعداد عندما تكون السيارة في وضع التوقف.

ميزة طي المرايا الخارجية

إن المرايا مزودة بمفصلة دوارة. تحتوي المرايا على حابسة واحدة (في اتجاه عقارب الساعة) في اتجاه مؤخرة السيارة وثلاث حابسات (في عكس اتجاه عقارب الساعة) في اتجاه مقدمة السيارة.



المرايا القابلة للطي

المرايا العاملة بالطاقة

توجد مفاتيح التحكم في المرايا العاملة بالطاقة في لوحة كسوة باب السائق.



مفاتيح التحكم في المرايا العاملة بالطاقة

تتكون مفاتيح تحكم المرآة العاملة بالطاقة من أزرار تحديد المرآة ومفتاح رباعي الاتجاه للتحكم في المرآة. لضبط إحدى المرايا، اضغط إما على L (يسار) أو R (يمين) لاختيار المرآة التي تريد ضبطها.

ملاحظة: سيضيء ضوء في الزر المحدد ليشير إلى أنه قد تم تنشيط المرآة وأنه يمكن ضبطها.

باستخدام مفتاح التحكم في المرآة، اضغط على أحد الأسهم الأربعة لتحديد الاتجاه الذي تريد تحريك المرآة إليه.

المرايا المسخنة - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

تسخن هذه المرايا لإذابة الجليد أو الصقيع. ويمكن تنشيط هذه الميزة عند تشغيل مزيل صقيع الزجاج الخلفي (إذا كانت السيارة مزودة بذلك). راجع "ميزات الزجاج الخلفي" الواردة في "فهم مزايا سيارتك" لمزيد من المعلومات.

مرايا الزينة

توجد مرآة زينة على حاجب الشمس. ولاستخدام المرآة، أدر حاجب الشمس إلى الأسفل مع إمالة غطاء المرآة إلى الأعلى.

المرايا

مرآة التعتيم الأوتوماتيكي ـــ إذا كانت السيارة مزودة بذلك

السيارة مزودة بمرآة واحدة ذات مفصل كروي. وهي عبارة عن مرآة التوائية ذات موضع مثبت على الزجاج الأمامي. المرآة مثبتة في زر الزجاج الأمامي مع التدوير عكس اتجاه عقارب الساعة ولا يتطلب ذلك أدوات للتركيب. يمكن ضبط رأس المرآة لأعلى ولأسفل ولليسار ولليمين وفقًا لظروف القيادة المختلفة. يجب ضبط المرآة لتوسيط الرؤية من خلال الزجاج الخلفي.

تنضبط هذه المرآة أوتوماتيكيًا لتقليل شدة ضوء المصابيح الأمامية الذي تسببه السيارات من الخلف.

ملاحظة:

- **يتم تمكين ميزة مرآة التعتيم الأوتوماتيكي عندما تكون السيارة في ترس الرجوع للخلف لتحسين العرض الخلفي.**
- **يمكن تشغيل ميزة مرآة التعتيم الأوتوماتيكي وإيقاف تشغيلها باستخدام نظام ®Uconnect، راجع "إعدادات نظام ®Uconnect" في "فهم لوحة أجهزة القياس" لمزيد من المعلومات.**



مرآة التعتيم الأوتوماتيكي

> **تنبيه!**
> لتفادي تلف المرآة أثناء التنظيف، لا ترش السائل المنظف مباشرة على المرآة أبدًا. بل رش السائل المنظف على قطعة قماش نظيفة وامسح المرآة.

المرايا الخارجية

للحصول على أقصى استفادة، اضبط المرآة (المرايا) الخارجية بحيث تكون في وسط حارة المرور المجاورة لسيارتك وبحيث تستطيع أن ترى فيها ما تراه في المرآة الداخلية ولكن بشكل متراكب قليلاً.

ملاحظة: تعطي المرآة الخارجية المحدبة في جانب الراكب نطاق رؤية أوسع للمنطقة الخلفية، وخاصة للحارة التي بجوار سيارتك.

> **تحذير!**
> تبدو السيارات والأشياء التي تراها في المرايا الجانبية المحدبة أصغر وأبعد مما هي عليه بالفعل. إن الاعتماد الزائد على المرآة المحدبة في جانب الراكب قد يؤدي إلى اصطدام سيارتك بالسيارات أو الأجسام الأخرى. استخدم المرآة الداخلية للتأكد من حجم أو بُعد السيارة التي تراها في المرآة المحدبة في جانب الراكب.

٣

فهم مزايا سيارتك

تسرب السوائل

افحص الأرض تحت السيارة عند إيقافها لمدة طويلة وتأكد من عدم وجود أي وقود أو سائل تبريد محرك أو زيت أو أية سوائل متسربة. وإذا لاحظت وجود رائحة وقود أو كنت تشك في تسرب سائل التوجيه المعزز (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) أو سائل الفرامل، فيجب التحري عن السبب وتصليح الخلل فورًا.

معلومات الأمان الخاصة بسجادات أرضية السيارة

استخدم دومًا سجادات أرضية السيارة المصممة بما يلائم موضع القدم بالسيارة. استخدم فقط سجادات الأرضية التي تترك منطقة الدواسة غير معاقة والتي يتم تثبيتها بإحكام تام بحيث لا تنزلق عن موضعها وتتداخل مع الدواسات أو تعيق التشغيل الآمن للسيارة بطرق أخرى.

تحذير!

يمكن أن تتسبب الدواسات التي يتعذر تحريكها بحرية في فقدان القدرة على التحكم في السيارة وزيادة مخاطر حدوث إصابة شخصية بالغة.

- تأكد دومًا من أن سجادات الأرضية مثبتة بشكل صحيح في مثبتات سجادة الأرضية.
- تجنب وضع سجادات الأرضية أو أي أغطية أخرى لأرضية السيارة يتعذر تثبيتها بإحكام أو تثبيتها في أي حالة وذلك لمنع هذه السجادات من التحرك والتداخل مع الدواسات أو القدرة على التحكم في السيارة.

(تابع)

تحذير! (تابع)

- تجنب على الإطلاق وضع سجادات الأرضية أو الأغطية الأخرى على سجادات الأرضية المثبتة بالفعل في الأرضية. فسجادات الأرضية أو الأغطية الأخرى الإضافية تتسبب في تقليل حجم منطقة الدواسات وتتداخل مع الدواسات.
- تحقق من تركيب السجادات بشكل منتظم. احرص دومًا على إعادة تثبيت سجادات الأرضية التي تمت إزالتها للتنظيف مع إحكام تثبيتها.
- تأكد دومًا من عدم سقوط أشياء في موضع قدمي السائق أثناء التحرك بالسيارة. فقد تنحشر هذه الأشياء تحت دواسة الفرامل ودواسة الوقود مما يتسبب في فقدان التحكم في السيارة.
- إذا لزم الأمر، فقد ينبغي تركيب مساند التثبيت بشكل صحيح، إذا لم يقم المصنع بتزويد السيارة بها.

قد يتسبب عدم مراعاة تركيب سجادة الأرضية أو تثبيتها بشكل صحيح في حدوث تداخل مع عملية تشغيل دواسة الفرامل أو دواسة الوقود مما يتسبب في فقدان القدرة على التحكم في السيارة.

فحوص السلامة الدورية التي يجب إجراؤها خارج السيارة

الإطارات

افحص الإطارات لمعرفة ما إذا كان هناك أي تآكل زائد عن الحد في المداسات أو تآكل غير متساو. تأكد من عدم وجود الحصى والمسامير والزجاج أو أي شيء آخر داخل المداس أو الجدار الجانبي. افحص المداس بحثًا عن قطوع وتشققات. افحص الجدران الجانبية بحثًا عن قطوع وتشققات ونتوءات. افحص صواميل العجلات للتأكد من إحكام ربطها. افحص الإطارات (بما في ذلك الإطار الاحتياطي) للتأكد من صحة ضغط الانتفاخ البارد.

المصابيح

اطلب من أحد الأشخاص ملاحظة مصابيح الفرامل والمصابيح الخارجية عندما تقوم بتشغيل مفاتيحها. افحص إشارات الانعطاف ومؤشر الضوء العالي على لوحة أجهزة القياس.

مزاليج الباب

تأكد من صحة الإغلاق وآلية القفل والقفل.

غاز العادم

تحذير!

إن غازات العادم يمكن أن تسبب الأذى أو الوفاة. فهي تحتوي على أول أكسيد الكربون (CO) وهو عديم اللون والرائحة. وقد يتسبب في فقدان الوعي والتسمم إذا استنشقته. ولتجنب استنشاق غاز أول أكسيد الكربون (CO) اتبع نصائح السلامة التالية:

- امتنع عن تشغيل المحرك في مرآب مغلق أو أماكن مغلقة لمدة تزيد عما هو ضروري لإدخال أو إخراج سيارتك.
- إذا استدعت الضرورة قيادة السيارة وصندوق الأمتعة/باب المؤخرة/الأبواب الخلفية مفتوحة، فإنه يجب التأكد من أن جميع النوافذ مغلقة وأنه قد تم ضبط مفتاح مروحة التحكم في الهواء على سرعة عالية. ولا تستخدم وضع إعادة التدوير.
- إذا اضطررت إلى البقاء في سيارة متوقفة مع دوران المحرك، فتحكم في مفاتيح التحكم في التدفئة أو التبريد لإدخال الهواء من الخارج إلى السيارة. واضبط المروحة على سرعة عالية.

تعد أفضل وسيلة لحماية السيارة من تسرب غاز أول أكسيد الكربون إلى داخلها هو المحافظة بشكل مناسب على نظام عادم المحرك.

عند ملاحظة أي تغيير في صوت نظام العادم، أو عند الإحساس بتسرب أدخنة العادم إلى السيارة، أو عند تعرض الجزء السفلي أو مؤخرة السيارة للتلف، فعليك استدعاء فني ميكانيكي مؤهل لفحص نظام العادم بالكامل والأجزاء القريبة له من هيكل السيارة بحثًا عن أي كسر أو تلف أو تشوه أو إزاحة في القطع والمكونات. قد تسمح الشقوق أو التوصيلات غير المحكمة الغلق لأدخنة العادم بالتسلل إلى داخل مقصورة الركاب. وبالإضافة إلى ذلك، افحص نظام العادم في كل مرة يتم فيها رفع السيارة بغرض التشحيم أو تغيير الزيت. استبدله إذا تطلب الأمر.

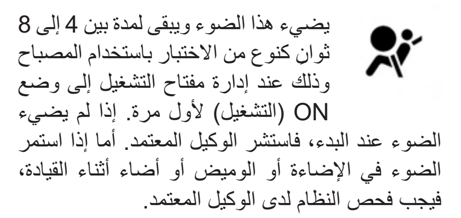
فحوص السلامة التي يجب إجراؤها داخل السيارة

أحزمة الأمان

افحص نظام أحزمة المقاعد بصورة دورية للتأكد من عدم وجود أجزاء مقطوعة وممزقة ومرتخية. ويجب استبدال الأجزاء التالفة فورًا. لا تحاول فك النظام أو إدخال التعديلات عليه.

يجب استبدال أحزمة الأمان الأمامية بعد وقوع أي تصادم. ويجب استبدال مجموعات حزام المقعد الخلفية التالفة بعد وقوع أي تصادم (مثل التواء الماسك، تمزق النسيج أو غير ذلك). وإذا وجدت أي خلل في حزام الأمان أو آلية السحب؛ فاستبدل حزام الأمان.

ضوء تحذيري بشأن الوسادة الهوائية



يضيء هذا الضوء ويبقى لمدة بين 4 إلى 8 ثوانٍ كنوع من الاختبار باستخدام المصباح وذلك عند إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع ON (التشغيل) لأول مرة. إذا لم يضيء الضوء عند البدء، فاستشر الوكيل المعتمد. أما إذا استمر الضوء في الإضاءة أو الوميض أو أضاء أثناء القيادة، فيجب فحص النظام لدى الوكيل المعتمد.

مزيل الصقيع

افحص عمل النظام بتحديد وضع إزالة الصقيع مع ضبط مفتاح التحكم في المروحة على سرعة عالية. ويجب أن تشعر بالهواء الذي يتجه نحو الزجاج الأمامي. راجع الوكيل المعتمد لصيانة مزيل الصقيع إذا لم يعمل.

يُوصى بأن يراعي المشغل سلوكيات القيادة التالية أثناء فترة تليين السيارة الجديدة:

0 إلى 161 كم (0 إلى 100 ميل):

- لا تسمح بتشغيل المحرك في وضع التباطؤ لفترة طويلة من الوقت.
- اضغط على دواسة الوقود ببطء ولا تتجاوز في الضغط لأكثر من المنتصف لتجنب التسارع المطرد.
- تجنب الفرملة العنيفة.
- قد السيارة بحيث تكون سرعة المحرك أقل من 3500 دورة في الدقيقة.
- حافظ على سرعة السيارة أقل من 88 كم/ساعة (55 ميلاً/الساعة) مع مراعاة حدود السرعة المحلية.

161 إلى 483 كم (100 إلى 300 ميل):

- اضغط على دواسة الوقود ببطء ولا تتجاوز في الضغط لأكثر من المنتصف لتجنب التسارع المطرد في التروس الأقل (الترس الأول إلى الترس الثالث).
- تجنب الفرملة العنيفة.
- قد السيارة بحيث تكون سرعة المحرك أقل من 5000 دورة في الدقيقة.
- حافظ على سرعة السيارة أقل من 112 كم/ساعة (70 ميلاً/الساعة) مع مراعاة حدود السرعة المحلية.

483 إلى 805 كم (300 إلى 500 ميل):

- قم بتنفيذ النطاق الكامل لعدد دورات المحرك في الدقيقة، مع النقل يدويًا (الدواسات أو نقل التروس) عند أعلى عدد دورات للمحرك في الدقيقة، إذا أمكن ذلك.
- تجنب التشغيل المستمر عندما تكون دواسة الوقود في فتح صمام الاختناق بشكل واسع.
- حافظ على سرعة السيارة أقل من 136 كم/ساعة (85 ميلاً/الساعة) مع مراعاة حدود السرعة المحلية.

لأول 2414 كم (1500 ميل):

- لا تشارك في أحداث السباقات الرياضية أو مدارس القيادة الرياضية أو أنشطة مماثلة خلال أول 2414 كم (1500 ميل).

ملاحظة: افحص زيت المحرك مع كل تزود وإضافة للوقود، إذا لزم الأمر. قد يكون استهلاك الزيت والوقود أعلى خلال أول فترة تغيير للزيت.

إرشادات السلامة

نقل الركاب

لا تقم بنقل الركاب مطلقًا في منطقة الحمولة.

تحذير!

- لا تترك الأطفال أو الحيوانات داخل السيارات المتوقفة في الطقس الحار. فقد يؤدي ارتفاع درجة الحرارة بالداخل إلى حدوث إصابات خطيرة أو الوفاة.
- إن ركوب السيارة في منطقة الحمولة أمر بالغ الخطورة سواء كان ذلك داخل السيارة أو خارجها. ففي حالات التصادم من المحتمل جدًا أن يتعرض الجالسون في هذه الأماكن إلى إصابات خطيرة أو مميتة.
- لا تسمح لأي شخص بالركوب في أي جزء من السيارة غير مزود بمقاعد وأحزمة أمان.
- تأكد من جلوس جميع الركاب في المقاعد واستخدامهم لأحزمة الأمان بصورة صحيحة.

5. تخلص من الارتخاء في شريط التطويل وفقًا لتعليمات الجهة المصنعة لنظام تثبيت الأطفال.

تحذير!

- شريط التطويل الذي لا يتم تثبيته بصورة صحيحة يمكن أن يزيد حركة رأس الطفل وإصابته. استخدم فقط الأوضاع المعينة لتثبيت مقعد الطفل الموجودة مباشرة خلف مقعد الطفل لتثبيت شريط التطويل العلوي.
- إذا كانت السيارة مزودة بمقعد خلفي مقسّم، فتأكد من عدم انزلاق شريط التطويل إلى الفتحة الموجودة بين ظهور المقاعد وقم بإزالة أي ارتخاء بالشريط.

نقل الحيوانات الأليفة

يمكن أن تسبب الوسائد الهوائية المنتفخة في المقعد الأمامي أذى للحيوانات الأليفة. وقد يقذف الحيوان غير المقيد وقد يصاب بضرر أو يسبب الضرر للركاب أثناء التوقف المفاجئ أو في حالة وقوع تصادم.

لذلك يجب تثبيت الحيوانات في المقعد الخلفي بواسطة حزام أو مقعد خاص بالحيوانات يربط بحزام الأمان.

توصيات عن تليين المحرك الجديد

بالنسبة للسيارات المزودة بمحرك سعة 3.6 لترات أو 5.7 لترات، ينبغي استخدام التوصيات التالية بشأن تليين المحرك:

لا تحتاج مجموعة الدفع والحركة (المحرك وناقل الحركة والقابض ومحور الدوران الخلفي) في سيارتك الجديدة إلى فترة تليين طويلة.

قُد بسرعة معتدلة خلال أول 500 كم (300 ميل). بعد أول 100 كم (60 ميلاً)، تصبح السرعات التي تصل إلى 80 أو 90 كم/الساعة (50 أو 55 ميلاً/الساعة) مرغوبة.

وعند قيادة السيارة من المحبذ تعجيل السرعة بفتح صمام الاختناق قليلاً بالضغط على دواسة الوقود لفترة قصيرة مع التقيد بأنظمة السير المحلية. ومع ذلك قد يكون التسارع بفتح صمام الاختناق إلى أقصى درجة في التروس المنخفضة ضارًا ويجب تجنبه.

تتميز زيوت المحرك وسائل ناقل الحركة وزيت تشحيم محور الدوران التي تم وضعها في المصنع بالجودة العالية والتوفير في الطاقة. ويجب تغيير الزيت والسائل وزيت التشحيم بانتظام وحسب مقتضيات الظروف المناخية المحيطة بالسيارة. لمعرفة درجات اللزوجة والجودة المُوصى بها، راجع "إجراءات الصيانة" في "صيانة السيارة".

تنبيه!

لا تستخدم زيت غير مطهر أو زيت معدني خالص في المحرك حتى لا يحدث تلف به.

ملاحظة: قد يستهلك المحرك الجديد بعض الزيت خلال الكيلومترات (الأميال) الألف الأولى من التشغيل. ويعتبر ذلك أمرًا طبيعيًا خلال مرحلة التليين ويجب ألا يفسر على أنه خلل. يُرجى التحقق من مستوى الزيت باستخدام مؤشر زيت المحرك بشكل معتاد أثناء فترة التليين. أضف الزيت حسب الحاجة.

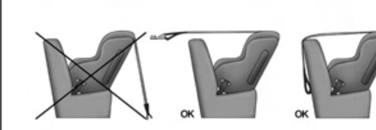
بالنسبة للسيارات المزودة بمحرك سعة 6.4 لترات، ينبغي استخدام التوصيات التالية بشأن تليين المحرك:

على الرغم من التكنولوجيا الحديثة وطرق التصنيع العالمية، يجب أن يتم تليين الأجزاء المتحركة من السيارة مع بعضها البعض. ويحدث هذا التليين بصورة رئيسية في أول 805 كم (500 ميل) وتستمر خلال أول فترة تغيير للزيت.

تركيب أنظمة تثبيت الأطفال باستخدام مثبتات أشرطة التطويل العلوية

تحذير!

لا تصل شريط تطويل خاص بمقعد السيارة المتجه للخلف بأي موقع في المقعد الأمامي من السيارة، بما في ذلك إطار المقعد أو مثبت شريط التطويل. قم فقط بتوصيل شريط التطويل الخاص بمقعد السيارة المتجه للخلف بمثبت شريط التطويل المعتمد لموضع الجلوس هذا، والموجود خلف الجزء العلوي من مقعد السيارة. راجع قسم "نظام تثبيت الأطفال LATCH (المثبتات السفلية وأشرطة التطويل لنظام تثبيت للأطفال)" للتعرف على الموقع المعتمد لمثبتات شريط التطويل في سيارتك.

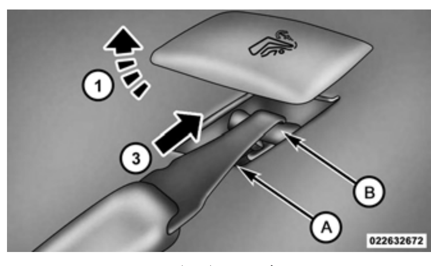




1. انظر خلف موضع الجلوس حيث تنوي تركيب نظام تثبيت الأطفال لتعثر على مثبت شريط التطويل. قد تحتاج إلى تحريك المقعد للأمام لتوفير الوصول بصورة أفضل إلى مثبت شريط التطويل. في حالة عدم وجود مثبت شريط تطويل علوي لموضع الجلوس هذا، انقل نظام تثبيت الأطفال إلى موضع آخر بالسيارة في حالة وجود موضع آخر متاحًا.

2. لف الغطاء أو ارفعه للوصول إلى الشريط مباشرةً والموجود خلف المقعد الذي تضع عليه نظام تثبيت الأطفال.

3. وجّه شريط التطويل لتقديم المسار المباشر جدًا للشريط بين المثبت ومقعد الطفل. إذا كانت السيارة مزودة بمساند رأس خلفية قابلة للضبط، فارفع مسند الرأس وقم بتمرير شريط التطويل تحته وبين القائمين إن أمكن ذلك. وإذا لم يكن ذلك ممكنًا، فاخفض مسند الرأس ثم لف شريط التطويل حول الجانب الخارجي من مسند الرأس.



تثبيت شريط التطويل

1 - الغطاء	A - خطاف شريط التطويل
3 - شريط الربط	B - مثبت شريط التطويل

4. أدخل خطاف شريط التطويل لنظام تثبيت الأطفال في مثبت شريط التطويل العلوي كما هو موضح بالرسم.

تركيب نظام تثبيت الأطفال المزود بآلية سحب القفل الأوتوماتيكي (ALR) القابلة للتحويل

1. ضع مقعد الطفل في موضع الجلوس الأوسط. بالنسبة لبعض مقاعد الصف الثاني، قد تحتاج إلى إمالة المقعد و/أو رفع مسند الرأس للحصول على وضعية أكثر مناسبة. إذا كان من الممكن تحريك المقعد الخلفي للأمام وللخلف في السيارة، فقد ترغب في تحريكه لأقصى وضع للخلف لترك مساحة لمقعد الطفل. وقد ترغب أيضًا في تحريك المقعد الأمامي للأمام لترك مساحة أكبر لمقعد الطفل.

2. اسحب سير حزام الأمان بصورة كافية من آلية السحب لتمريره خلال مسار حزام الأمان بنظام تثبيت الأطفال. لا تقم بلف سير حزام الأمان في مسار حزام الأمان.

3. أزح اللسان المعدني داخل الإبزيم حتى تسمع صوت "طقطقة".

4. اسحب السير لإحكام شد جزء الحوض حول مقعد الطفل.

5. لقفل حزام الأمان، اسحب جزء حزام الكتف من حزام الأمان حتى تقوم بسحب سير حزام الأمان كله خارج آلية السحب. ثم، اترك سير الحزام ينضم مرة أخرى داخل آلية السحب. أثناء انسحاب سير الحزام، ستسمع صوت طقطقة. وهذا يعني أن حزام الأمان قد أصبح في وضع القفل الأوتوماتيكي.

6. جرب سحب سير الحزام خارج آلية السحب. إذا كانت مقفلة، فلن تكون قادرًا على سحب أي جزء من السير. إما إذا كانت آلية السحب **غير** مقفلة، فكرر الخطوة 5.

7. وأخيرًا، قم بسحب أي جزء زائد من الحزام لإحكام ربط جزء الحوض حول نظام تثبيت الأطفال أثناء دفع نظام تثبيت الطفل نحو الخلف وللأسفل في مقعد السيارة.

8. إذا كان نظام تثبيت الأطفال يحتوي على شريط تطويل علوي وموضع الجلوس يحتوي على مثبت شريط تطويل علوي، فقم بتوصيل شريط التطويل بالمثبت وأحكم ربط شريط التطويل. راجع قسم "تركيب أنظمة تثبيت الأطفال باستخدام مثبتات أشرطة التطويل العلوية" للتعرف على توجيهات تركيب مثبت شريط التطويل.

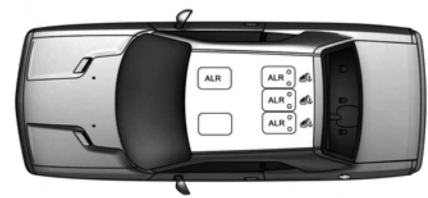
9. قم باختبار أنه تم تركيب نظام تثبيت الأطفال بشكل محكم عن طريق جذبه للخلف وللأمام بمقعد الطفل في مسار حزام الأمان. حيث ينبغي ألا يتحرك لأكثر من 1 بوصة (25.4 مم) في أي اتجاه.

ترتخي جميع أنظمة أحزمة الأمان بمرور الوقت ولذلك قم بفحص حزام الأمان من فترة إلى أخرى وقم بشده إذا دعت الحاجة.

تركيب أنظمة تثبيت الأطفال باستخدام حزام أمان السيارة

تم تزويد أحزمة الأمان في مواضع جلوس الراكب بآلية سحب القفل الأوتوماتيكي (ALR) القابلة للتحويل والمصممة للحفاظ على جزء الحوض من حزام الأمان مشدودًا حول نظام تثبيت الطفل بحيث يمكن الاستغناء عن استعمال مشبك قفل. يمكن "تحويل" آلية سحب القفل الأوتوماتيكي (ALR) إلى وضع القفل عن طريق سحب سير الحزام بالكامل خارج آلية السحب، ثم تركه يعود مرة أخرى إلى داخل آلية السحب. إذا كانت مقفلة، فسوف تصدر آلية سحب القفل الأوتوماتيكي (ALR) صوت طقطقة عندما يتم سحب سير الحزام مرة أخرى داخل آلية السحب. للتعرف على مزيد من المعلومات حول آلية سحب القفل الأوتوماتيكي (ALR)، راجع وصف "وضع القفل الأوتوماتيكي" الوارد ضمن "أنظمة تثبيت الركاب."

أنظمة حزام الحوض/الكتف لتركيب أنظمة تثبيت الأطفال في هذه السيارة



022669137

ما هو حد الوزن (وزن الطفل + وزن نظام تثبيت الأطفال) لاستخدام مثبت شريط التطويل مع حزام الأمان لتركيب نظام تثبيت الأطفال المتجه للأمام؟	حد الوزن لنظام تثبيت الأطفال	استخدم دومًا مثبت شريط التطويل عند استخدام حزام الأمان لتركيب نظام تثبيت الأطفال المتجه للأمام، حتى يصل إلى حد الوزن المُوصى به لنظام تثبيت الأطفال.
هل يمكن أن يتلامس نظام تثبيت الأطفال المتجه نحو الخلف مع ظهر مقعد الراكب الأمامي؟	نعم	يُسمح بالتلامس بين مقعد الراكب الأمامي ونظام تثبيت الأطفال، إذا كانت الجهة المصنعة لنظام تثبيت الأطفال تسمح بمثل هذا التلامس.
هل يمكن إزالة مساند الرأس؟	نعم	الموجودة بالمنتصف فقط يمكن إزالتها.
هل يمكن لف عمود الإبزيم لإحكام حزام الأمان في مقابلة مسار الحزام لنظام تثبيت الأطفال؟	لا	لا تقم بلف عمود الإبزيم في موضع الجلوس مع استخدام آلية سحب القفل الأوتوماتيكي (ALR).

3. قم بربط الخطافات السفلية أو الموصلات لنظام تثبيت الأطفال بالمثبتات السفلية في موضع الجلوس المحدد.

4. إذا كان نظام تثبيت الأطفال يحتوي على شريط تطويل، فقم بتوصيل شريط التطويل العلوي بالمثبت. راجع قسم "تركيب أنظمة تثبيت الأطفال باستخدام مثبتات أشرطة التطويل العلوية" للتعرف على توجيهات تركيب مثبت شريط التطويل.

5. قم بشد هذه الأشرطة كلها أثناء دفع نظام تثبيت الطفل نحو الخلف وللأسفل في المقعد. تخلص من الارتخاء في الأشرطة وفقًا لتعليمات الجهة المصنعة لنظام تثبيت الأطفال.

6. قم باختبار أنه تم تركيب نظام تثبيت الأطفال بشكل محكم عن طريق جذبه للخلف وللأمام بمقعد الطفل في مسار الحزام. حيث ينبغي ألا يتحرك لأكثر من 1 بوصة (25.4 مم) في أي اتجاه.

كيفية تخزين حزام الأمان المزود بآلية سحب القفل الأوتوماتيكي (ALR) غير المستخدم:

عند استخدام نظام التثبيت LATCH لتركيب نظام تثبيت الأطفال، قم بتخزين أحزمة الأمان المزودة بآلية سحب القفل الأوتوماتيكي (ALR) بالكامل والتي لم يقم أحد الركاب باستخدامها أو يتم استخدامها لتأمين نظام تثبيت الأطفال. يمكن أن يتسبب الحزام غير المستخدم في إصابة الأطفال إذا قاموا باللعب به وتم قفل آلية سحب حزام الأمان دون قصد. قبل تركيب نظام تثبيت الأطفال باستخدام نظام LATCH، قم بربط إبزيم حزام الأمان خلف نظام تثبيت الأطفال وبعيدًا عن متناول الأطفال. إذا تداخل حزام المقعد المربوط مع تركيب نظام تثبيت الأطفال، فبدلاً من إدخال حزام الأمان خلف نظام تثبيت الأطفال، قم بتمرير حزام الأمان من خلال ممر حزام نظام تثبيت الأطفال ثم اربطه. لا تقم بقفل حزام الأمان. قم بتذكير جميع الأطفال المتواجدين في السيارة أن أحزمة الأمان ليست لعبة وأنهم يجب عليهم عدم اللعب بها.

تحذير!

- قد يؤدي سوء تركيب نظام تثبيت الطفل بنظام المثبتات السفلية وشريط التطويل للأطفال (LATCH) إلى عدم تثبيت نظام التثبيت بصورة صحيحة. وقد يصاب الطفل بإصابات جسيمة أو مميتة. اتبع تعليمات الجهة المصنعة لنظام تثبيت الأطفال بدقة عند تركيب نظام تثبيت الرضع أو الأطفال.
- لقد تم تصميم مثبتات نظام تثبيت الأطفال بحيث تتحمل الأحمال الخاصة بأنظمة تثبيت الأطفال المركبة بشكل صحيح فقط. ولا يجب تحت أي ظرف استخدامها مع أحزمة أو أجهزة الركاب البالغين أو لتثبيت عناصر أو معدات أخرى بالسيارة.



مثبتات أشرطة التطويل

ستكون أنظمة تثبيت الأطفال المتوافقة مع نظام LATCH مزودة بقضيب صلب أو شريط مرن في كل جانب. كل منهما يحتوي على خطاف أو موصل لتركيب المثبت السفلي وليكون طريقة لإحكام التوصيل بالمثبت. وستكون أيضًا أنظمة تثبيت الأطفال المتجهة للأمام وبعض أنظمة تثبيت الأطفال المتجهة للخلف مزودة بشريط تطويل. سيحتوي شريط التطويل على خطاف في طرفه ليتم تركيبه بمثبت شريط التطويل العلوي وليكون طريقة لإحكام ربط الشريط بعد تركيبه بالمثبت.

نظام LATCH للمقعد الأوسط

إذا كان نظام تثبيت الأطفال المثبت في الموضع الأوسط يحجب سير حزام المقعد أو الإبزيم الخاص بالموضع الطرفي، فلا تستخدم هذا الموضع الطرفي. إذا كان مقعد الطفل في الموضع الأوسط يحجب مثبتات نظام LATCH الطرفية أو حزام الأمان، فلا تقم بتركيب مقعد الطفل في هذا الموضع الطرفي.

تحذير!

لا تستخدم نفس المثبت السفلي لتثبيت أكثر من نظام تثبيت أطفال واحد. يُرجى مراجعة "تركيب نظام تثبيت الأطفال المتوافق مع نظام LATCH" للتعرف على إرشادات التركيب النموذجية.

اتبع دومًا تعليمات الجهة المصنعة لنظام تثبيت الأطفال عند تركيبه. ولا تنطبق تعليمات التركيب هذه على جميع أنظمة تثبيت الأطفال.

لتركيب نظام تثبيت الأطفال المتوافق مع نظام LATCH

إذا كان موضع الجلوس المحدد به حزام أمان مزود بآلية سحب القفل الأوتوماتيكي (ALR) القابلة للتحويل، فخزن حزام الأمان واتبع الإرشادات الموضحة أدناه. راجع قسم "تركيب أنظمة تثبيت الأطفال باستخدام حزام أمان السيارة" لمعرفة ما هو نوع حزام الأمان الخاص بكل موضع من مواضع الجلوس.

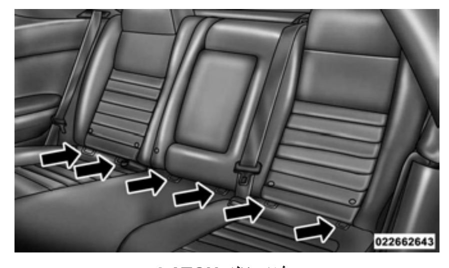
1. قم بإرخاء وصلة ضبط مقعد الطفل الموجودة على الأشرطة السفلية وعلى شريط التطويل كي تسهّل ربط الخطافات أو الموصلات بمثبتات السيارة.

2. ضع مقعد الطفل بين المثبتات السفلية لموضع الجلوس هذا. بالنسبة لبعض مقاعد الصف الثاني، قد تحتاج إلى إمالة المقعد و/أو رفع مسند الرأس للحصول على وضعية أكثر مناسبة. إذا كان من الممكن تحريك المقعد الخلفي للأمام وللخلف في السيارة، فقد ترغب في تحريكه لأقصى وضع للخلف لترك مساحة لمقعد الطفل. وقد ترغب أيضًا في تحريك المقعد الأمامي للأمام لترك مساحة أكبر لمقعد الطفل.

هل يمكن تركيب نظامين من أنظمة تثبيت الأطفال باستخدام مثبت LATCH السفلي المشترك؟	لا	لا تقم مطلقًا "بمشاركة" استخدام مثبت LATCH لاثنين أو أكثر من أنظمة تثبيت الأطفال. إذا لم يحتوي الموضع الأوسط على مثبتات LATCH السفلية المخصصة، فاستخدم حزام الأمان لتثبيت مقعد الطفل في الموضع الأوسط بجوار مقعد الطفل باستخدام مثبتات LATCH في الموضع الخارجي.
هل يمكن أن يتلامس نظام تثبيت الأطفال المتجه نحو الخلف مع ظهر مقعد الراكب الأمامي؟	نعم	قد يتلامس مقعد الطفل مع ظهر مقعد الراكب الأمامي إذا كانت الجهة المصنعة لنظام تثبيت الأطفال تسمح بمثل هذا التلامس. راجع دليل مالك نظام تثبيت الأطفال للتعرف على مزيد من المعلومات.
هل يمكن إزالة مساند الرأس؟	نعم	الموجودة بالمنتصف فقط يمكن إزالتها.

تحديد مثبتات نظام LATCH

تكون المثبتات السفلية عبارة عن قضبان دائرية توجد بالجزء الخلفي من وسادة المقعد حيث تلتقي مع ظهر المقعد، وهي موجودة أسفل رموز المثبتات بظهر المقعد.
وتكون مرئية فقط عندما تميل على المقعد الخلفي لتركيب نظام تثبيت الأطفال. وسوف تشعر بها بسهولة عند تحريك إصبعك بطول الفجوة بين سطحي ظهر المقعد ووسادته.

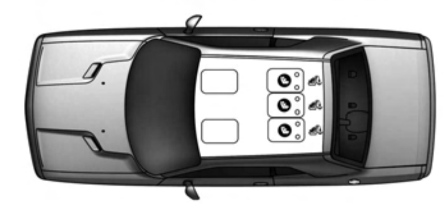


مثبتات نظام LATCH

تحديد موقع مثبتات شريط التطويل العلوي

توجد مثبتات لشريط التطويل خلف كل موضع جلوس خلفي في اللوحة بين ظهر المقعد الخلفي والنافذة الخلفية. توجد تحت غطاء بلاستيكي يوجد عليه رمز مثبت شريط التطويل.

مواضع نظام LATCH لتركيب أنظمة تثبيت الأطفال في هذه السيارة


022669138

- مثبتات رمز المثبتات السفلية 2 لكل موضع جلوس
- رمز مثبت شريط التطويل العلوي

ما هو حد الوزن (وزن الطفل + وزن نظام تثبيت الأطفال) لاستخدام نظام مثبتات LATCH لتركيب نظام تثبيت الأطفال؟	65 رطل (29.5 كجم)	استخدم نظام مثبتات LATCH عندما يكون مجموع وزن الطفل ونظام تثبيت الأطفال 65 رطل (29.5 كجم). استخدم حزام الأمان ومثبت شريط التطويل بدلاً من نظام LATCH بمجرد أن يكون مجموع الوزن أكثر من 65 رطلاً (29.5 كجم).
هل يمكن استخدام مثبتات LATCH وحزام الأمان معًا لتركيب نظام تثبيت الأطفال المتجه نحو الخلف أو المتجه نحو الأمام؟	لا	لا تقم باستخدام حزام الأمان عند استخدام نظام مثبتات LATCH لتركيب نظام تثبيت الأطفال المتجه نحو الخلف أو المتجه نحو الأمام.

نوع نظام التثبيت	الوزن المشترك للطفل + نظام تثبيت الأطفال	استخدم أي طريقة تركيب موضحة بعلامة "X" أدناه			
		نظام LATCH - المثبتات السفلية فقط	حزام الأمان فقط	نظام LATCH - المثبتات السفلية + مثبت شريط التطويل العلوي	حزام الأمان + مثبت شريط التطويل العلوي
نظام تثبيت الأطفال المتجه للخلف	حتى 65 رطلاً (29.5 كجم)	X	X		
نظام تثبيت الأطفال المتجه للخلف	أكثر من 65 رطلاً (29.5 كجم)		X		
نظام تثبيت الأطفال المتجه للأمام	حتى 65 رطلاً (29.5 كجم)			X	X
نظام تثبيت الأطفال المتجه للأمام	أكثر من 65 رطلاً (29.5 كجم)				X

نظام تثبيت الأطفال LATCH (المثبتات السفلية وأشرطة التطويل لنظام تثبيت للأطفال)

Anchor. Tether.
LATCH
The next generation
of child safety.



إن سيارتك مزودة بنظام المثبتات السفلية وأشرطة التطويل لنظام تثبيت الأطفال يدعى LATCH. يضم نظام LATCH ثلاث نقاط تثبيت بالسيارة من أجل تركيب مقاعد الأطفال المزودة بنظام LATCH. يوجد مثبتان سفليان في ظهر وسادة المقعد حيث تلتقي الوسادة بظهر المقعد ويوجد مثبت شريط التطويل العلوي خلف موضع الجلوس. تستخدم هذه المثبتات لتركيب مقاعد الأطفال المزودة بنظام LATCH دون استخدام أحزمة أمان السيارة. قد تحتوي بعض مواضع الجلوس على مثبت شريط تطويل علوي ولا تحتوي على مثبتات سفلية. في مثل مواضع الجلوس تلك، يجب استخدام حزام الأمان مع مثبت شريط التطويل لتركيب نظام تثبيت الأطفال. يُرجى مراجعة الجدول التالي للتعرف على مزيد من المعلومات.

الصغار الذين يزيد حجمهم عن مقاعد الرفع

إن الأطفال الذين يسمح لهم حجمهم بربط حزام الكتف بصورة مريحة والذين تكون سيقانهم طويلة بما فيه الكفاية لأن تنطوي حول مقدمة المقعد عندما يكون ظهرهم منتصبًا وملامسًا لظهر المقعد يجب عليهم استخدام حزام الأمان الموجود في المقعد الخلفي. استخدم اختبار الخطوة 5 البسيط لتقرر ما إذا كان الطفل قادرًا على استخدام حزام أمان السيارة بمفرده:

1. هل يمكن للطفل الجلوس بالكامل مع وضع ظهره منتصبًا على ظهر مقعد السيارة؟

2. هل تنثني ركبة الطفل بصورة مريحة حول مقدمة مقعد السيارة - أثناء جلوسه بالكامل منتصب الظهر؟

3. هل يمر حزام الكتف خلال كتف الطفل بين الرقبة والذراع؟

4. هل جزء الحوض من حزام الأمان منخفض بقدر الإمكان مما يجعله يلامس فخذي الطفل وليس معدته؟

5. هل يمكن أن يظل الطفل جالس على هذه الصورة حتى نهاية الرحلة؟

إذا كانت الإجابة على أي من هذه الأسئلة هو "لا"، فهذا يعني أن الطفل لا يزال بحاجة إلى استخدام مقعد الرفع بهذه السيارة. إذا كان الطفل يستخدم حزام الكتف/الحوض، فافحص مدى إحكام ربط حزام الأمان بشكل دوري وتأكد من ربط حزام أمان المقعد. حيث قد يؤدي جلوس الطفل مترهلاً أو متلويًا إلى إزاحة حزام الأمان من مكانه. إذا لامس حزام الكتف وجه الطفل أو رقبته، فحرك الطفل قليلاً إلى وسط السيارة أو استخدم مقعد معزز لوضع حزام أمان المقعد على الطفل بشكل صحيح.

تحذير!

ولا تسمح للطفل أبدًا بوضع حزام الكتف خلف ظهره أو تحت ذراعه. في حالة التصادم، لن يحمي حزام الكتف الطفل بالكامل، مما قد ينتج عنه إصابة خطيرة أو الوفاة. يجب أن يرتدي الطفل دائمًا جزئي حزام الحوض والكتف من حزام أمان المقعد بشكل صحيح.

تحذير!

- لا تضع نظام تثبيت الأطفال المتجه إلى الخلف أمام وسادة هوائية مطلقًا. حيث قد تتسبب الوسادة الهوائية الأمامية المتقدمة المنتفخة للراكب في وفاة طفل يبلغ 12 عامًا أو أصغر، بما في ذلك الطفل الموجود في نظام تثبيت الأطفال المتجه إلى الخلف، أو إصابته بإصابة خطيرة.
- استخدم نظام تثبيت الأطفال المتجه للخلف في السيارات ذات المقعد الخلفي فقط.

أنظمة تثبيت الأطفال الكبار والأطفال

يمكن للأطفال ممن تجاوزا العامين أو ممن أصبح مقعد الطفل القابل للتحويل غير مناسب لهم أن يستخدموا المقاعد المتجهة للخلف في السيارة. مقاعد الأطفال المتجهة نحو الأمام ومقاعد الأطفال القابلة للتحويل المستعملة نحو الأمام مخصصة للأطفال ممن تجاوزا العامين أو من تجاوزا حد الطول أو الوزن الخاص بمقعد الطفل القابل للتحويل المتجه للخلف. ينبغي أن يظل الأطفال في المقعد المتجه للأمام باستخدام مجموعة الأسلاك لأطول فترة ممكنة حتى يصلوا إلى أعلى وزن أو طول مسموح به لمقعد الأطفال.

ينبغي استخدام مقعد رفع مزود بإمكانية تغيير وضع الحزام لجميع الأطفال الذين تجاوزت أوزانهم أو أطوالهم حد مقعد الطفل المتجه للخلف حتى تصبح أحزمة أمان السيارة محكمة وملائمة للارتداء. إذا لم يكن في مقدور الطفل أن يجلس مع ثني الركبة على وسادة مقعد السيارة وظهره مقابلاً لظهر المقعد، فإنه يجب استخدام مقعد رفع مزود بإمكانية تغيير وضع الحزام. ويتم تثبيت الطفل ومقعد الرفع المزود بإمكانية تغيير وضع الحزام بواسطة حزام الأمان.

تحذير!

- سوء التركيب يمكن أن يؤدي إلى عدم أداء نظام تثبيت الرضيع أو الطفل وظيفته بصورة صحيحة. ومن الممكن أن ينفصل من مكانه عند وقوع تصادم. وقد يصاب الطفل بإصابات جسيمة أو مميتة. اتبع تعليمات الجهة المصنعة لنظام تثبيت الأطفال بدقة عند تركيب نظام تثبيت الرضع أو الأطفال.

(تابع)

تحذير! (تابع)

- بعد تركيب نظام تثبيت الأطفال في السيارة، لا تقم بتحريك مقعد السيارة للأمام أو الخلف نظرًا لأنه يمكن أن يرتخي تركيب ملحقات نظام تثبيت الأطفال. قم بإزالة نظام تثبيت الأطفال قبل ضبط موضع مقعد السيارة. وبعد ضبط موضع مقعد السيارة، أعد تثبيت نظام تثبيت الأطفال.
- عند عدم استخدام نظام تثبيت الأطفال، فاربطه بطريقة مأمونة بحزام الأمان أو نظام LATCH أو أخرجه من السيارة. ولا تتركه حرًا داخل السيارة. ففي حالات توقف السيارة المفاجئ أو وقوع حادث، قد يرتطم بالركاب أو ظهور المقاعد مسببًا إصابات شخصية خطيرة.

ملخص للتوصيات الخاصة بتركيب أنظمة تثبيت الأطفال في السيارات

	حجم الطفل أو طوله أو وزنه أو عمره	النوع المُوصى به من أنظمة تثبيت الأطفال
الأطفال والرضع	الأطفال ممن يبلغون عامين أو أقل وممن لم يبلغوا حدود الطول أو الوزن الخاصة بنظام تثبيت الأطفال الخاص بهم	إما حامل الأطفال أو نظام تثبيت الأطفال القابل للتحويل المتجه للخلف في المقعد الخلفي بالسيارة
الأطفال الصغار	الأطفال ممن بلغوا العامين أو ممكن زاد طولهم أو وزنهم عن الحد الخاص بنظام تثبيت الأطفال المتجه للخلف	نظام تثبيت الأطفال المتجه للأمام مع مجموعة خماسية النقاط، المتجه للأمام في المقعد الخلفي بالسيارة
الأطفال الأكبر	الأطفال ممن كبروا على نظام تثبيت الأطفال المتجه للأمام ولكنهم لا يزالوا صغار للغاية ليناسبهم حزام الأمان بالسيارة	مقعد الرفع المزود بإمكانية تغيير وضع الحزام وحزام الأمان بالسيارة، ويجلسوا في المقعد الخلفي بالسيارة
الأطفال الكبار على أنظمة تثبيت الأطفال	الأطفال ممن تبلغ أعمارهم 12 عامًا أو الأصغر، الذين كبروا على حد الطول أو الوزن لمقعد الرفع	حزام الأمان بالسيارة مع الجلوس في المقعد الخلفي للسيارة

أنظمة تثبيت الرضع والأطفال

يُوصي الخبراء بشؤون توفير السلامة بوضع الأطفال في مقعد الأمان المتجه نحو الخلف حتى تصل أعمارهم عامين أو حتى يصلوا إلى حد الطول أو الوزن الخاص بأنظمة تثبيت الأطفال المتجهة للخلف. ويمكن استخدام نوعين من أنظمة التثبيت للأطفال المتجهة للخلف وهما: حاملات الأطفال الرضع ومقاعد الأطفال القابلة للتحويل.

يمكن استخدام حامل الأطفال فقط بحيث يتجه نحو الخلف في السيارة. يُوصى باستخدامه للأطفال حديثي الولادة حتى يصلوا إلى حد الطول أو الوزن المناسب لحامل الأطفال. ويمكن استخدام مقاعد الأطفال القابلة للتحويل المتجهة نحو الأمام أو نحو الخلف في السيارة. غالبًا ما تزيد حدود الأوزان بالنسبة لمقاعد الأطفال القابلة للتحويل عند استخدامها متجهة للخلف عن حدود حاملات الأطفال، ولذا يمكن استخدامها نحو الخلف للأطفال ممن لم يعد حامل الأطفال مناسبًا لهم ولكنهم ما زالوا أقل من عامين. حيث ينبغي أن يظل الأطفال في المقاعد المتجهة للخلف حتى يصلوا إلى أعلى وزن أو طول مسموح به في مقعد الأطفال القابل للتحويل.

ملاحظة: لا تقوم السيارة بتسجيل بيانات جهاز تسجيل بيانات الحوادث (EDR) إلا في حالة حدوث تصادم كبير؛ ولا يتم تسجيل أي بيانات في جهاز تسجيل بيانات الحوادث (EDR) في ظروف القيادة العادية ولا يتم تسجيل بيانات شخصية (مثل الاسم والنوع والعمر وموقع التصادم). إلا أنه بإمكان الأطراف، مثل من لهم سلطة قانونية ضم بيانات جهاز تسجيل بيانات الحوادث (EDR) مع نوع من بيانات التعريف الشخصية المطلوبة بشكل روتيني أثناء التحقيق في الحادث.

يلزم وجود جهاز معين لقراءة البيانات التي قام جهاز تسجيل بيانات الحوادث (EDR) بتسجيلها، كما يلزم الوصول إلى السيارة وإلى جهاز تسجيل بيانات الحوادث (EDR). بالإضافة إلى الجهة المصنعة للسيارة، فإن أطراف آخرين مثل الجهات التي لها السلطة القانونية والتي لديها مثل هذا الجهاز، بإمكانها قراءة المعلومات إذا كان بإمكانهم الوصول للسيارة أو جهاز تسجيل بيانات الحوادث (EDR).

أنظمة تثبيت الأطفال

يجب على جميع الركاب المتواجدين في السيارة ربط الأحزمة في كل الأوقات، ويشمل ذلك الرضع والأطفال.

يجب ربط الأطفال ممن تبلغ أعمارهم 12 عامًا أو الأكبر بأحزمة الأمان في مقعد خلفي، إذا توافر ذلك. وتشير إحصائيات التصادمات إلى أن ربط الأطفال في المقاعد الخلفية بشكل صحيح أكثر أمانًا من ربطهم في المقاعد الأمامية.

تحذير!

في حالة التصادم، يمكن أن يصبح الطفل غير المثبت قذيفة داخل السيارة. وتصبح القوة المطلوبة لإبقاء الرضيع في حضنك كبيرة جدًا بحيث إنك تعجز عن المسك به مهما بلغت قوتك. ومن الممكن أن يصاب الطفل والآخرون في السيارة بجروح خطيرة. لذا يجب أن يتم تثبيت كل طفل في سيارتك بطريقة تتناسب مع حجمه.

هناك أحجام وأنواع مختلفة من أنظمة ربط أحزمة الأطفال بدءًا من المولودين حديثًا وحتى الأطفال الأكبر حجمًا والذين قد يكونوا بحجم يسمح لهم باستخدام حزام أمان الكبار. راجع دائمًا دليل مالك مقعد الطفل للتأكد من أن لديك النوع الصحيح من المقاعد لطفلك. يُرجى قراءة جميع الإرشادات والتحذيرات الواردة في دليل مالك نظام تثبيت الأطفال والموجودة في جميع الملصقات المثبتة بنظام تثبيت الأطفال واتباعها.

قبل شراء أي نظام تثبيت تأكد من احتوائه على ملصق يؤكد مطابقته لجميع معايير السلامة الجاري العمل بها. ينبغي أيضًا التأكد من إمكانية تركيبه في السيارة التي ستستخدمه فيها.

صيانة نظام الوسائد الهوائية

تحذير!

- قد تؤدي أية تعديلات لأي جزء من نظام الوسائد الهوائية إلى تعطيله عند الحاجة إليه. وقد تتعرض للإصابة نتيجة لعدم وجود نظام وسادة هوائية لحمايتك. لا تقم بإدخال أية تعديلات على المكونات أو الأسلاك الكهربية، بما في ذلك إضافة أية ملصقات على غطاء كسوة محور عجلة القيادة أو الجانب الأيمن العلوي من لوحة أجهزة القياس. لا تقم بتعديل المصد الأمامي أو هيكل جسم السيارة أو تقم بإضافة مداسات جانبية أو دواسات أبواب بديلة.
- من الخطر محاولة إصلاح أي جزء من نظام الوسائد الهوائية بنفسك. تأكد من إخبار أي شخص يعمل في سيارتك بأن بها نظام وسائد هوائية.

(تابع)

تحذير! (تابع)

- لا تحاول تعديل أي جزء من نظام الوسائد الهوائية. فقد تنتفخ الوسادة الهوائية دون قصد أو قد لا تعمل بشكل صحيح في حالة إجراء تعديلات عليها. وتوجه بسيارتك إلى وكيل معتمد لإجراء أي عمليات صيانة مطلوبة لنظام الوسائد الهوائية. إذا احتاج المقعد إلى الصيانة بأي شكل من الأشكال بما في ذلك غطاء الكسوة ووسادة المقعد (ويشمل ذلك إزالة أو فك/إحكام ربط مسامير تثبيت المقعد)، فتوجه بالسيارة إلى الوكيل المعتمد. يمكن استخدام ملحقات المقاعد المعتمدة من الجهة المصنعة فقط. إذا لزم الأمر تعديل نظام وسادة هوائية للأشخاص المعاقين، فاتصل بالوكيل المعتمد.

جهاز تسجيل بيانات الحوادث (EDR)

هذه السيارة مزودة بجهاز تسجيل بيانات الحوادث (EDR). الهدف الرئيسي من جهاز تسجيل بيانات الحوادث (EDR) في حالات وقوع التصادم والمواقف المشابهة هو تسجيل حالة انتفاخ الوسائد الهوائية أو الاصطدام بعائق في الطريق؛ وسوف تساعد هذه البيانات في فهم كيفية عمل أنظمة السيارة. تم تصميم جهاز تسجيل بيانات الحوادث (EDR) لتسجيل البيانات المتعلقة بالأنظمة الديناميكية وأنظمة السلامة بالسيارة لفترة قصيرة من الوقت، وهي بشكل نموذجي 30 ثانية أو أقل. تم تصميم جهاز تسجيل بيانات الحوادث (EDR) بهذه السيارة لتسجيل بيانات مثل:

- كيفية عمل العديد من الأنظمة في السيارة.
- إذا كان السائق والركاب قد قاموا بتثبيت/إغلاق أحزمة المقاعد أم لا.
- مقدار ضغط السائق (إذا كان قد ضغط) على دواسة الوقود و/أو الفرامل.
- معدل سرعة السيارة.

يمكن أن تساعد هذه البيانات على توفير فهم أفضل للظروف التي وقعت فيها حوادث التصادم والإصابات.

الوسادة الهوائية لفترة قصيرة أو بشكل مستمر. سيصدر صوت تنبيه واحد لتنبيهك إذا أضاء المصباح مرة أخرى بعد التشغيل الأولي.

تحتوي وحدة التحكم في تثبيت الركاب (ORC) أيضًا على نظام تشخيصي يضيء مصباح تحذير الوسادة الهوائية في لوحة أجهزة القياس في حالة اكتشاف خلل قد يؤثر على نظام الوسائد الهوائية. ويقوم النظام التشخيصي أيضًا بتسجيل طبيعة الخلل. لقد تم تصميم نظام الوسائد الهوائية بطريقة تغنيه عن الحاجة إلى الصيانة، إلا إنه عند حدوث أي من الحالات التالية، اطلب من الوكيل المعتمد صيانة نظام الوسائد الهوائية فورًا.

- عدم إضاءة ضوء تحذير الوسادة الهوائية لمدة تتراوح ما بين 4 و8 ثوانٍ عند ضبط مفتاح التشغيل على وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق) لأول مرة.
- استمرار إضاءة ضوء تحذير الوسادة الهوائية بعد مرور فترة تتراوح ما بين 4 و8 ثوانٍ.
- يضيء ضوء تحذير الوسادة الهوائية بصورة متقطعة أو يظل مضاءً أثناء قيادة السيارة.

ملاحظة: إذا كان عداد المسافة أو التاكوميتر أو أي أجهزة قياس خاصة بالمحرك لا تعمل، فقد يتم تعطيل وحدة التحكم في تثبيت الركاب (ORC). في هذه الحالة، قد لا تكون الوسائد الهوائية جاهزة للانتفاخ لحمايتك. اطلب من الوكيل المعتمد صيانة نظام الوسائد الهوائية فورًا.

تحذير!

إن تجاهل ضوء تحذير الوسادة الهوائية المعروض في لوحة أجهزة القياس قد يعني أنك لن تحصل على الحماية المطلوبة من الوسائد الهوائية في حالة وقوع تصادم. فإذا لم يظهر الضوء كفحص للمصباح عند أول تشغيل للإشعال، أو إذا استمر في الظهور بعد تشغيل السيارة أو إذا ظهر خلال قيادة السيارة، فيجب فحص نظام الوسائد الهوائية فورًا عند وكيل معتمد.

ضوء تحذيري متكرر ثانوي بشأن الوسادة الهوائية

في حالة اكتشاف عطل في ضوء تحذير الوسادة الهوائية، الذي يمكن أن يؤثر على نظام التثبيت الإضافي (SRS)، يضئ ضوء تحذيري متكرر بشأن الوسادة الهوائية على لوحة أجهزة القياس. سيظل الضوء التحذيري المتكرر بشأن الوسادة الهوائية قيد التشغيل حتى تتم إزالة العطل. بالإضافة إلى ذلك، يصدر تنبيهًا صوتيًا لتنبيهك بوجود ضوء تحذير متكرر بشأن الوسادة الهوائية وباكتشاف وجود عطل. إذا كان الضوء التحذيري المتكرر بشأن الوسادة الهوائية يضيء بشكل متقطع أو يظل مضاءً أثناء القيادة، فاطلب من الوكيل المعتمد صيانة السيارة على الفور. للحصول على معلومات إضافية حول الضوء التحذيري المتكرر بشأن الوسادة الهوائية، راجع قسم "أجهزة القياس" من هذا الدليل.

تحذير! (تابع)

ومجموعات آليات سحب أحزمة الأمان بواسطة وكيل معتمد في أسرع وقت ممكن. قم أيضًا بصيانة نظام وحدة التحكم في تثبيت الركاب.

ملاحظة:

- **قد لا تكون أغطية الوسائد الهوائية واضحة في الكسوة الداخلية، لكنها سوف تنفتح أثناء انتفاخ الوسائد الهوائية.**
- **بعد وقوع أي تصادم، يجب اصطحاب السيارة على الفور إلى الوكيل المعتمد.**

نظام الاستجابة للحوادث المحسن

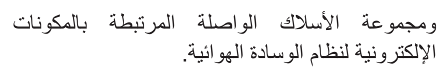
في حالة الصدمات، إذا لم يحدث تلف في شبكة الاتصالات والطاقة، فستقوم وحدة التحكم في تثبيت الركاب (ORC)، حسب طبيعة الحادث، بتحديد ما إذا كان ينبغي أن يقوم نظام الاستجابة للحوادث المحسن بالوظائف التالية:

- قطع الوقود عن المحرك.
- وميض أضواء الخطر طالما توجد طاقة في البطارية أو حتى يتم تدوير مفتاح التشغيل إلى وضع "OFF" (إيقاف التشغيل).
- إضاءة المصابيح الداخلية والتي تظل مضاءة طالما توجد طاقة في البطارية أو حتى يتم تدوير مفتاح التشغيل إلى وضع "OFF" (إيقاف التشغيل).
- إلغاء قفل الأبواب أوتوماتيكيًا.

إجراء إعادة ضبط النظام

من أجل إعادة ضبط وظائف نظام الاستجابة للحوادث المحسن بعد وقوع حادث، يجب أن يتم تغيير مفتاح التشغيل من وضع START (بدء التشغيل) أو وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق) إلى وضع (OFF) إيقاف التشغيل.

ضوء تحذيري بشأن الوسادة الهوائية



يجب أن تكون الوسائد الهوائية جاهزة للانتفاخ من أجل حمايتك عند وقوع تصادم. تقوم وحدة التحكم في تثبيت الركاب (ORC) بمراقبة الدوائر الداخلية ومجموعة الأسلاك الواصلة المرتبطة بالمكونات الإلكترونية لنظام الوسادة الهوائية.

كما تراقب وحدة التحكم في تثبيت الركاب (ORC) جاهزية الأجزاء الإلكترونية لنظام الوسائد الهوائية متى كان مفتاح التشغيل في وضع START (بدء التشغيل) أو وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق). أما إذا كان مفتاح التشغيل في وضع OFF (إيقاف التشغيل) أو وضع ACC (الملحقات)، فلن يعمل نظام الوسائد الهوائية ولن تنتفخ الوسائد الهوائية.

تحتوي وحدة التحكم في تثبيت الركاب (ORC) على نظام تزويد طاقة احتياطي قد يعمل على نفخ الوسائد الهوائية حتى إذا فقدت البطارية الطاقة أو تم فصلها قبل الانتفاخ.

تقوم وحدة التحكم في تثبيت الركاب (ORC) بإضاءة ضوء تحذير الوسادة الهوائية في لوحة أجهزة القياس لعدد من الثواني يتراوح ما بين أربع إلى ثمان ثوانٍ كنوع من الفحص الذاتي عند إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق) لأول مرة. بعد الفحص الذاتي، ينطفئ "ضوء تحذير الوسادة الهوائية". وإذا اكتشفت وحدة التحكم في تثبيت الركاب (ORC) عطلاً في أي جزء من النظام، فإنها تعمل على تشغيل ضوء تحذير

حوادث انقلاب السيارة

تم تصميم أكياس الهواء الجانبية لتنشيط في بعض حوادث انقلاب السيارة. تحدد وحدة التحكم في تثبيت الركاب (ORC) ما إذا كان انتفاخ الوسائد الهوائية الجانبية في حادث تصادم جانبي أو حادث انقلاب للسيارة أمرًا مناسبًا، استنادًا إلى شدة التصادم ونوعه. لا يعد تلف السيارة بحد ذاته مؤشر مناسب لما إذا كانت الوسائد الهوائية ستنتفخ أم لا.

لن تنتفخ الوسائد الهوائية الجانبية في كل حوادث الانقلاب. يحدد نظام استشعار الانقلاب ما إذا كانت حالة انقلاب مستمرة، وما إذا كان الانتفاخ مناسبًا أم لا. قد يتسبب حادث بطيء التقدم في انتفاخ آليات شد حزام الأمان الموجودة على جانبي السيارة. كما قد يتسبب حادث سريع التقدم في انتفاخ آليات شد حزام الأمان وأيضًا الوسائد الهوائية الجانبية الإضافية المركبة في المقعد (SAB) والستائر القابلة للانتفاخ للوسائد الهوائية الجانبية الإضافية (SABIC) الموجودة على جانبي السيارة. قد يقوم نظام استشعار الانقلاب بنفخ آليات شد حزام الأمان، مع أو بدون الوسائد الهوائية الجانبية الإضافية المركبة في المقعد (SAB) والستائر القابلة للانتفاخ للوسائد الهوائية الجانبية الإضافية (SABIC) على كلا جانبي السيارة في حالة مواجهة السيارة لحادث انقلاب وشيك.

في حالة انتفاخ الوسائد الهوائية

تم تصميم الوسائد الهوائية الأمامية المتقدمة بحيث يزول انتفاخها على الفور بعد إتمام انتفاخها.

ملاحظة: لن تنتفخ الوسائد الهوائية الأمامية و/أو الجانبية في كل حالات التصادمات. وهذا لا يعني وجود خلل في نظام الوسائد الهوائية.

وإذا وقع حادث تصادم يؤدي إلى انتفاخ الوسائد الهوائية، فستحدث أي من الحالات التالية أو جميعها:

- قد تسبب المواد المصنوعة منها الوسائد الهوائية كشط الجلد و/أو احمرار جلد الركاب وذلك عند انتفاخها وتحررها من موضعها. وحالات الكشط هذه مشابهة لآثار الاحتكاك بالحبال أو الانزلاق على سجادة أو على أرض صالة الألعاب الرياضية. وهي لا تنجم عن ملامسة مواد كيميائية. وهي ليست دائمة وعمومًا تشفى بسرعة. وإذا طالت فترة الشفاء لأكثر من بضعة أيام، أو إذا لاحظت فقاعات على الجلد، فراجع الطبيب فورًا.
- عندما يزول انتفاخ الوسادة الهوائية قد ترى جزيئات أشبه بالدخان. تعتبر هذه الجزيئات أمرًا طبيعيًا يتشكل أثناء عملية توليد الغاز غير السام الذي يستخدم لنفخ الوسادة الهوائية. وقد تسبب هذه الجزيئات التي يحملها الهواء حساسية للجلد أو العينين أو الأنف أو الحنجرة. وإذا أصبت بحساسية في جلدك أو في العينين، فاغسلها بالماء البارد. وإذا أصبت بحساسية الأنف أو الحنجرة، فعليك باستنشاق الهواء الطلق. وفي حالة استمرار الحساسية عليك أن تراجع الطبيب. إذا علقت هذه الجزيئات على ملابسك، فاغسلها حسب إرشادات الجهة المصنعة.

لا تقم بقيادة السيارة بعد انتفاخ الوسائد الهوائية. لأنه إذا وقع تصادم آخر لك، فلن تكون الوسائد الهوائية بمكانها لتسمح بمساعدتك.

تحذير!

الوسائد الهوائية التي انتفخت مسبقًا وآليات شد أحزمة الأمان لا توفر الحماية في حالة وقوع تصادم آخر. استبدل الوسائد الهوائية وآليات شد أحزمة الأمان

(تابع)

تم تصميم الستائر القابلة للانتفاخ للوسائد الهوائية الجانبية الإضافية (SABIC) والستائر القابلة للانتفاخ للوسائد الهوائية الجانبية الإضافية (SABIC) (التي يشار إليها كالوسائد الهوائية) لتنشط في بعض حوادث التصادمات الجانبية وبعض حوادث انقلاب السيارة. تحدد وحدة التحكم في تثبيت الركاب (ORC) ما إذا كان انتفاخ الوسائد الهوائية في حادث تصادم جانبي أو حادث انقلاب للسيارة أمرًا مناسبًا، استنادًا إلى شدة التصادم ونوعه. لا يعد تلف السيارة بحد ذاته مؤشر مناسب لما إذا كانت الوسائد الهوائية ستنتفخ أم لا.

الوسائد الهوائية ملحقة بنظام تثبيت حزام المقعد. تنتفخ الوسائد الهوائية في وقت أقل مما تستغرقه لتغمض عينيك. يمكن أن يتعرض الركاب، بما فيهم الأطفال الواقفين أمام الوسائد الهوائية أو القريبين جدًا منها، للإصابة أو الوفاة. يجب ألا يتكئ الركاب، بما في ذلك الأطفال، أو يناموا على الباب أو النوافذ الجانبية أو المنطقة التي تنتفخ فيها الوسائد الهوائية، حتى لو كانوا داخل أنظمة تثبيت الرضع أو الأطفال.

تعد أحزمة الأمان (أنظمة تثبيت الأطفال عند الاقتضاء) ضرورية لحمايتك في كل حالات التصادمات. كما تساعد أيضًا على المحافظة على وجودك في موضعك بعيدًا عن الوسائد الهوائية الجانبية المنتفخة. للحصول على أفضل حماية من الوسائد الهوائية، يجب على الركاب ارتداء أحزمة الأمان بطريقة صحيحة مع الجلوس في الوضع المستقيم معد وجود ظهور الركاب في مواجهة ظهور المقاعد. يجب تثبيت الأطفال بصورة صحيحة في مقعد الرفع أو نظام تثبيت الأطفال الذي يتناسب مع حجم الطفل.

تحذير!

- تحتاج الوسائد الهوائية الجانبية إلى مساحة كافية لتنتفخ. لا تتكئ على الباب أو النافذة. اجلس منتصبًا في وسط المقعد.
- قد يؤدي الاقتراب أكثر من اللازم من الوسائد الهوائية الجانبية أثناء الانتفاخ إلى تعرضك لإصابة جسيمة أو للوفاة.
- الاعتماد على الوسائد الهوائية الجانبية بمفردها قد يؤدي إلى إصابات خطيرة عند التصادم. فالوسائد الهوائية الجانبية بالإضافة إلى حزام الأمان تعمل على إبقائك في مكانك بصورة صحيحة. وفي بعض حوادث التصادمات، قد لا تنتفخ الوسائد الهوائية الجانبية على الإطلاق. ارتد دومًا حزام الأمان حتى ولو كانت السيارة مزودة بوسائد هوائية جانبية.

ملاحظة: قد لا تكون أغطية الوسائد الهوائية واضحة في الكسوة الداخلية، لكنها سوف تنفتح أثناء انتفاخ الوسائد الهوائية.

التصادمات الجانبية

في حالات التصادمات الجانبية، مستشعرات التصادمات الجانبية تساعد وحدة التحكم في تثبيت الركاب (ORC) في تحديد الاستجابة المناسبة لحوادث التصادم. تمت معايرة النظام لنفخ الوسائد الهوائية الجانبية على جانب السيارة الذي حدث به التصادم أثناء التصادمات التي تتطلب حماية الراكب بالوسائد الهوائية الجانبية. في حالات التصادم الجانبي، تنتفخ الوسائد الهوائية بشكل منفصل؛ بحيث يؤدي التصادم من الجانب الأيسر إلى انتفاخ الوسائد الهوائية اليسرى فقط، ويؤدي التصادم من الجانب الأيمن إلى انتفاخ الوسائد الهوائية اليمنى فقط.

لن تنتفخ الوسائد الهوائية الجانبية في جميع التصادمات الجانبية، بما في ذلك بعض الحوادث بزاوية معينة أو بعض التصادمات الجانبية التي لا تؤثر على منطقة مقصورة الركاب. قد تنتفخ الوسائد الهوائية الجانبية أثناء التصادمات الأمامية ذات الزاوية أو ذات الإزاحة حيث تنتفخ الوسائد الهوائية الأمامية المتقدمة.

تحذير!

لا تستخدم أغطية المقاعد الملحقة، ولا تضع أي أشياء بينك وبين الوسائد الهوائية الجانبية، حيث قد يتأثر أداء هذه الوسائد بشدة و/أو قد تندفع هذه الأشياء بقوة تجاهك؛ مما قد يؤدي إلى إصابتك.

2. الستائر القابلة للانتفاخ للوسائد الهوائية الجانبية الإضافية (SABIC): توجد فوق النوافذ الجانبية. يتم تمييز الكسوة التي تغطي الستائر القابلة للانتفاخ للوسائد الهوائية الجانبية الإضافية (SABIC) بعبارة "SRS AIRBAG" أو "AIRBAG".



موقع ملصق الستائر القابلة للانتفاخ للوسائد الهوائية الجانبية الإضافية (SABIC)

قد تساعد الستائر القابلة للانتفاخ للوسائد الهوائية الجانبية الإضافية (SABIC) على تقليل مخاطر إصابة الرأس للركاب الموجودين في المقاعد الأمامية والخلفية الطرفية. قد تقلل الستائر القابلة للانتفاخ للوسائد الهوائية الجانبية الإضافية (SABIC) من خطر الإصابات في حوادث التصادم الجانبي وانقلاب السيارة، بالإضافة إلى تقليل الإصابة المحتملة التي توفرها أحزمة الأمان وهيكل الجسم.

تنتفخ الستائر القابلة للانتفاخ للوسائد الهوائية الجانبية الإضافية (SABIC) إلى الأسفل، بحيث تغطي النوافذ الجانبية. تدفع الستائر القابلة للانتفاخ للوسائد الهوائية الجانبية الإضافية (SABIC) الحافة الخارجية للكسوة بعيدًا عن مسار الانتفاخ وتغطي النافذة. يتم نفخ الستائر القابلة للانتفاخ للوسائد الهوائية الجانبية الإضافية (SABIC) بالهواء بقوة تكفي لإصابتك إذا لم تكن تستخدم حزام الأمان وتجلس بصورة صحيحة أو في حالة وجود متعلقات في المنطقة التي تنتفخ فيها الوسادة الهوائية الجانبية التي تعمل كستارة. يكون الأطفال عرضة للإصابة بشكل أكبر بسبب انتفاخ الوسادة الهوائية.

قد تساعد الستائر القابلة للانتفاخ للوسائد الهوائية الجانبية الإضافية (SABIC) في تقليل مخاطر التعرض للانقذاف الجزئي أو الكلي لركاب السيارة عبر النوافذ الجانبية في بعض حوادث الانقلاب أو الصدمات الجانبية.

تحذير!

- قد تكون سيارتك مزودة بنظام الستائر القابلة للانتفاخ للوسائد الهوائية الجانبية الإضافية (SABIC) اليمنى واليسرى. لا تضع أمتعة أو أشياء أخرى بارتفاع يعوق انتفاخ الستائر القابلة للانتفاخ للوسائد الهوائية الجانبية (SABIC). ينبغي أن تظل الكسوة التي تغطي النوافذ الجانبية حيث الستائر القابلة للانتفاخ للوسائد الهوائية الجانبية ومسار انتفاخها خاليًا من أي عوائق.
- قد تكون سيارتك مجهزة بنظام الستائر القابلة للانتفاخ للوسائد الهوائية الجانبية (SABIC). لتعمل الستائر القابلة للانتفاخ للوسائد الهوائية الجانبية الإضافية (SABIC) كما يجب، فلا تقم بتركيب أية مواد ملحقة في السيارة قد تعمل على تغيير السقف. لا تقم بإضافة سقف متحرك بديل إلى سيارتك. لا تضف حوامل السقف التي تتطلب إضافات دائمة (مسامير أو براغي) لتثبيتها في سقف السيارة. لا تحفر في سقف السيارة لأي سبب.

ينفصل كلٍ من غطاء كسوة محور عجلة القيادة والجانب الأيمن العلوي للوحة أجهزة القياس ويتم طيهما بعيدًا عن حيز الانتفاخ الكامل للوسائد الهوائية. تنتفخ الوسائد الهوائية الأمامية المتقدمة بالكامل في وقت أقل مما تستغرقه لتغمض عينيك. بعد ذلك يزول انتفاخ الوسائد الهوائية بسرعة بحيث يحمي السائق والراكب الأمامي.

وسائد حماية الركبة من الصدمات

تساعد وسائد حماية الركبة من الصدمات على حماية ركبتي السائق والراكب الأمامي وتضع ركاب المقعد الأمامي في أفضل وضع للتفاعل مع الوسائد الهوائية الأمامية المتقدمة.

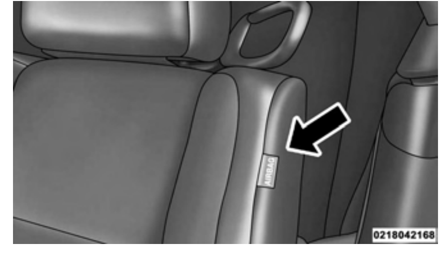
تحذير!

- لا تحفر أو تقطع أو تعبث في وسائد حماية الركبة من الصدمات بأي شكل.
- لا تضع أي ملحقات عند وسائد حماية الركبة من الصدمات مثل أضواء الإنذار أو أجهزة الاستيريو أو أجهزة راديو موجات المواطنين، وما إلى ذلك.

الوسائد الهوائية الجانبية الإضافية

إن سيارتك مزودة بنظام نوعين من الوسائد الهوائية الجانبية:

1. الوسائد الهوائية الإضافية الجانبية المركبة في المقعد (SAB): توجد في الجانب الخارجي من المقاعد الأمامية. يتم تمييز الوسائد الهوائية الجانبية الإضافية المركبة في المقعد (SAB) بملصق "SRS AIRBAG" أو "AIRBAG" مخيط بالجانب الخارجي للمقاعد الأمامية.



ملصق الوسادة الهوائية الجانبية الإضافية الأمامية المركبة في المقعد

قد تساعد الوسائد الهوائية الجانبية الإضافية المركبة في المقعد (SAB) في تقليل خطر حدوث إصابة أثناء حدوث بعض الصدمات الجانبية وبعض حوادث الانقلاب المحددة، بالإضافة إلى تقليل الإصابة المحتملة التي توفرها أحزمة الأمان وهيكل الجسم.

عندما تنتفخ الوسائد الهوائية الجانبية الإضافية المركبة في المقعد (SAB)، فإنها تفتح خط الالتحام على الجانب الخارجي من غطاء كسوة ظهر المقعد. وتخرج الوسائد الهوائية الجانبية الإضافية المركبة بالمقعد (SAB) عند انتفاخها من شق المقعد إلى الحيز الموجود بين الراكب والباب. وتتحرك الوسائد الهوائية الجانبية الإضافية المركبة في المقعد (SAB) بسرعة عالية وبقوة عنيفة قد تؤدي إلى إصابتك إن لم تكن جالسًا بصورة صحيحة أو إذا كانت هناك حاجيات في الحيز الذي تنتفخ فيه الوسائد الهوائية الجانبية الإضافية المركبة في المقعد (SAB). يكون الأطفال عرضة للإصابة بشكل أكبر بسبب انتفاخ الوسادة الهوائية.

وحدة التحكم في تثبيت الركاب (ORC)، والتي قد تستقبل معلومات من مستشعرات التصادم أو مكونات النظام الأخرى.

يتم إطلاق وحدة نفخ المرحلة الأولى فورًا خلال التصادم الذي يتطلب انتفاخ الوسادة الهوائية. ويستخدم إخراج الطاقة المنخفض هذا في حالات التصادم الأقل شدة. بينما يستخدم إخراج الطاقة الأعلى في حالات التصادمات الأكثر شدة.

قد تكون السيارة مزودة بمفتاح ربط حزام أمان السائق و/أو الراكب الأمامي الذي يكتشف ما إذا كان حزام أمان السائق أو الراكب الأمامي مثبتًا أم لا. يمكن أن يضبط مفتاح ربط حزام الأمان معدل نفخ الوسادة الهوائية الأمامية المتقدمة.

تحذير!

- يجب عدم وضع أية حاجيات فوق الوسادة الهوائية أو بالقرب منها على لوحة أجهزة القياس أو عجلة القيادة، نظرًا لأن هذه الحاجيات قد تؤدي إلى حدوث ضرر إذا تعرضت السيارة لحادث تصادم عنيف بما يكفي لنفخ الوسائد الهوائية.

(تابع)

تحذير! (تابع)

- لا تضع أي شيء على أغطية الوسادة الهوائية أو حولها ولا تحاول فتحها يدويًا. فقد يتسبب ذلك في تلف الوسائد الهوائية وقد يعرضك للإصابة لأن الوسائد الهوائية قد لا تعمل بعد ذلك. صممت الأغطية الواقية للوسائد الهوائية لكي تُفتح عند انتفاخ الوسائد الهوائية فقط.
- الاعتماد على الوسائد الهوائية بمفردها قد يؤدي إلى إصابات خطيرة عند التصادم. فالوسائد الهوائية بالإضافة إلى حزام الأمان تعمل على إبقائك في مكانك بصورة صحيحة. وفي بعض حوادث التصادمات لا تنتفخ الوسائد الهوائية على الإطلاق. ارتدي دومًا حزام الأمان حتى ولو كانت السيارة مزودة بوسائد هوائية.

تشغيل الوسادة الهوائية الأمامية المتقدمة

صُممت الوسائد الهوائية الأمامية المتقدمة لتوفير حماية إضافية عن طريق إكمال عمل أحزمة الأمان. وليس متوقعًا للوسائد الهوائية الأمامية المتقدمة أن تقلل من مخاطر الإصابة التي تنجم عن حالات التصادم الخلفية والجانبية أو حوادث انقلاب السيارة. لن تنتفخ الوسائد الهوائية الأمامية المتقدمة في كل حالات الاصطدامات الأمامية، والتي تتضمن بعض الحالات التي قد ينجم عنها تلف كبير بالسيارة — على سبيل المثال، بعض الاصطدامات في الأعمدة واصطدامات السيارة بالشاحنات واصطدامات الإزاحة بزاوية.

على الجانب الآخر، وتبعًا لنوع الاصطدام ومكانه، قد تنتفخ الوسائد الهوائية الأمامية المتقدمة في حالة الصدمات التي ينجم عنها تلف بسيط في الطرف الأمامي للسيارة غير أنها تسبب خفضًا حادًا في السرعة في البداية.

ونظرًا لأن مستشعرات الوسائد الهوائية تقيس خفض سرعة السيارة مع مرور الوقت، فإن سرعة السيارة والتلف الذي يصيبها لا يعتبران في حد ذاتهما مؤشرات جيدة لضرورة انتفاخ الوسادة الهوائية أم لا.

لا غنى عن أحزمة الأمان لحمايتك في كل حالات الاصطدام، وهي لازمة أيضًا لمساعدتك على المحافظة على وضعك بعيدًا عن الوسادة الهوائية في حال انتفاخها.

عندما تكتشف وحدة التحكم في تثبيت الركاب (ORC) حدوث تصادم يستلزم استخدام الوسائد الهوائية الأمامية المتقدمة، فإنها تصدر إشارات إلى وحدات نفخ الوسائد الهوائية. يتم توليد كمية كبيرة من الغاز غير السام لنفخ الوسائد الهوائية الأمامية المتقدمة.

الوسائد الهوائية الأمامية المتقدمة

هذه السيارة مزودة بوسائد هوائية أمامية متقدمة للسائق وللراكب الأمامي وهي بمثابة تكملة لأنظمة تثبيت أحزمة الأمان. وتوجد الوسادة الهوائية الأمامية المتقدمة للسائق في وسط عجلة القيادة. أما الوسادة الهوائية الأمامية المتقدمة للراكب فهي موجودة في لوحة أجهزة القياس فوق صندوق القفازات. وستجد عبارة "SRS AIRBAG" أو "AIRBAG" مكتوبتين على أغطية الوسادة الهوائية.



أماكن الوسائد الهوائية الأمامية المتقدمة ووسادة حماية الركبة من الصدمات

1 — الوسائد الهوائية الأمامية المتقدمة للسائق والراكب
2 — وسائد حماية الركبة من الصدمات للسائق والراكب

تحذير!

- إن جلوسك قريبًا جدًا من عجلة القيادة أو لوحة أجهزة القياس أثناء انتفاخ الوسادة الهوائية الأمامية المتقدمة قد يسبب لك إصابة خطيرة، قد تصل إلى الوفاة. فالوسائد الهوائية تحتاج إلى حيز كاف لتنتفخ. اجلس مسترخيًا إلى الوراء ومد ذراعيك بشكل مريح للتحكم بعجلة القيادة أو الوصول إلى لوحة أجهزة القياس.
- لا تضع نظام تثبيت الأطفال المتجه إلى الخلف أمام وسادة هوائية مطلقًا. حيث قد تتسبب الوسادة الهوائية الأمامية المتقدمة المنتفخة للراكب في وفاة طفل يبلغ 12 عامًا أو أصغر، بما في ذلك الطفل الموجود في نظام تثبيت الأطفال المتجه إلى الخلف، أو إصابته بإصابة خطيرة.
- استخدم نظام تثبيت الأطفال المتجه للخلف في السيارات ذات المقعد الخلفي فقط.

ميزات الوسادة الهوائية الأمامية المتقدمة

يحتوي نظام الوسادة الهوائية الأمامية المتقدمة على وسائد هوائية متعددة المراحل للسائق والراكب الأمامي. يوفر هذا النظام مخرجات مناسبة لشدة التصادم ونوعه كما تحددها

تحذير!

- لا تضع نظام تثبيت الأطفال المتجه إلى الخلف أمام وسادة هوائية مطلقًا. حيث قد تتسبب الوسادة الهوائية الأمامية المتقدمة المنتفخة للراكب في وفاة طفل يبلغ 12 عامًا أو أصغر، بما في ذلك الطفل الموجود في نظام تثبيت الأطفال المتجه إلى الخلف، أو إصابته بإصابة خطيرة.
- استخدم فقط نظام تثبيت الأطفال المتجه نحو الخلف في السيارات ذات المقعد الخلفي.

كيفية تشغيل وضع القفل الأوتوماتيكي

1. اربط الحزام الموحد للحوض والكتف.

2. أمسك الجزء الخاص بالكتف واسحبه لأسفل إلى أن تشد حزام الأمان بأكمله.

3. اسمح لحزام الأمان بالانسحاب. بينما ينسحب حزام الأمان، ستسمع صوت طقطقة. وهو ما يشير إلى أن حزام الأمان قد أضحى في وضع القفل الأوتوماتيكي.

كيف يتم إيقاف وضع القفل الأوتوماتيكي

قم بفك مجموعة حزام الحوض/الكتف واتركه يتراجع بالكامل لإبطال عمل وضع القفل الأوتوماتيكي وقم بتنشيط وضع القفل الحساس للسيارة (الطارئ).

تحذير!

- يجب أن يتم استبدال مجموعة حزام الأمان في حالة ما إذا كانت ميزة آلية سحب القفل الأوتوماتيكي القابلة للتحويل (ALR) أو أي وظيفة أخرى لحزام الأمان لا تعمل بطريقة صحيحة عند فحصها تبعًا للإجراءات المتبعة في دليل الخدمة.
- يؤدي عدم استبدال مجموعة حزام الأمان إلى زيادة مخاطر الإصابة عند وقوع التصادمات.
- لا تستخدم وضع القفل الأوتوماتيكي لتثبيت الركاب ممن يرتدون حزام الأمان أو الأطفال الذين يستخدمون مقاعد الرفع. يستخدم وضع القفل فقط لتركيب أنظمة تثبيت الأطفال المتجهة للأمام أو للخلف والتي تحتوي على مجموعة أسلاك لتثبيت الطفل.

نظام التثبيت الإضافي (SRS)

مكونات نظام الوسادة الهوائية

قد تكون السيارة مزودة بمكونات نظام الوسادة الهوائية التالية:

- وحدة التحكم في تثبيت الركاب (ORC)
- ضوء تحذيري بشأن الوسادة الهوائية
- عمود وعجلة قيادة
- لوحة أجهزة قياس
- وسائد حماية الركبة من الصدمات
- الوسائد الهوائية الأمامية المتقدمة
- الوسائد الهوائية الجانبية الإضافية
- مستشعرات التصادم الجانبي الأمامية والجانبية
- آليات شد حزام الأمان
- مفتاح ربط حزام الأمان

مبكر في حالة وقوع تصادم. تتكيف آليات الشد مع حجم أي راكب، بما في ذلك الأطفال الذين يوضعون في نظام تثبيت الأطفال.

ملاحظة: إن آليات الشد ليست بديلة لربط حزام الأمان بصورة صحيحة من قِبل الراكب. فلا بد من ربط حزام الأمان بإحكام وفي الوضع الصحيح.

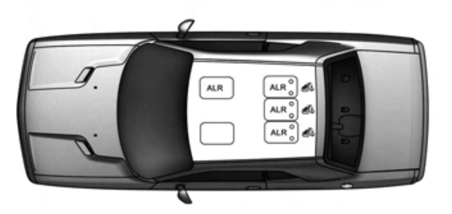
يتم تشغيل آليات الشد بواسطة وحدة التحكم في تثبيت الركاب (ORC). وكما هو الحال مع الوسائد الهوائية فإن آليات الشد مصممة للاستخدام مرة واحدة فقط. يجب استبدال الوسادة الهوائية التي انتفخت أو الشداد الذي انتفخ على الفور.

ميزة إدارة الطاقة

هذه السيارة مزودة بنظام أحزمة أمان يحتوي على ميزة إدارة الطاقة في المقاعد الأمامية وذلك للمساعدة في تقليل خطر الإصابة في حالات التصادم. ويشتمل نظام أحزمة الأمان هذا على مجموعة آلية سحب تم تصميمها لتحرير الحزام بشكل يمكن التحكم فيه.

آلية سحب القفل الأوتوماتيكي (ALR) — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

أحزمة الأمان في مواضع جلوس الركاب مزودة بآليات سحب القفل الأوتوماتيكي (ALR) القابلة للتحويل والتي يمكن استخدامها لتأمين نظام تثبيت الأطفال. راجع "تركيب أنظمة تثبيت الأطفال باستخدام أحزمة أمان السيارة" الواردة ضمن قسم "أنظمة تثبيت الأطفال" من هذا الدليل. يحدد الجدول أدناه نوع الميزة الخاصة بكل موضع من مواضع الجلوس.

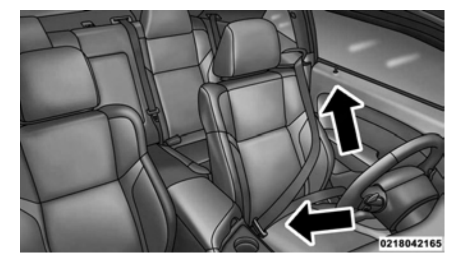


- ALR = آلية سحب القفل الأوتوماتيكي القابلة للتحويل

إذا كان موضع جلوس الراكب مزودًا بآليات سحب القفل الأوتوماتيكي (ALR) ويتم استخدامه بشكل عادي، اسحب حزام الأمان فقط لمسافة تكفي للفه بشكل مريح حول الجزء الأوسط من جسم الراكب بحيث لا يتم تنشيط آلية سحب القفل الأوتوماتيكي (ALR). في حالة تنشيط آلية سحب القفل الأوتوماتيكي (ALR) ستسمع صوت تعشيق عند انسحاب حزام الأمان. اسمح للحزام بالانسحاب تمامًا في هذه الحالة ثم قم بحرص بسحب الجزء الضروري من الحزام بحيث يتم لفه بشكل مريح حول الجزء الأوسط من جسم الراكب. أزح لسان المزلاج داخل حلقة التثبيت حتى تسمع "طقطقة."

في وضع القفل الأوتوماتيكي، يتم قفل حزام الكتف أوتوماتيكيًا بشكل مسبق. وستستمر إمكانية انسحاب حزام الأمان لإزالة أي ارتخاء في حزام الكتف. استخدم وضع القفل الأوتوماتيكي في أي وقت يتم فيه تركيب نظام تثبيت الأطفال في موضع جلوس به حزام مقعد مزود بهذه الميزة. يجب تثبيت الأطفال الذين تصل أعمارهم إلى 12 عامًا أو أقل دائمًا بصورة صحيحة في السيارات ذات المقعد الخلفي.

4. ضع حزام الحوض حتى يتم إحكام تثبيته بحيث يستقر حول الفخذين، أسفل بطنك. للتخلص من ارتخاء حزام الحوض اسحب جزء الحزام الملتف حول الكتف قليلاً. ولتخفيف إحكام الحزام الملتف حول الحوض قم بإمالة اللسان المعدني واسحب حزام الحوض. حزام الأمان المحكم يقلل من خطر الانزلاق تحت الحزام عند التصادم.



وضع حزام الحوض

5. ضع حزام الكتف بين الكتف والصدر مع الحد الأدنى، وفي حالة وجود أي ارتخاء بحيث يكون مريحًا وغير مستقر حول رقبتك. وستسحب آلية سحب الحزام أي ارتخاء في حزام الكتف.

6. لفك حزام الأمان، اضغط على الزر الأحمر على الإبزيم. وسينسحب حزام الأمان أوتوماتيكيًا إلى وضعه الأصلي. اسحب اللسان المعدني إلى الأسفل لكي تضمن الانسحاب الكامل لحزام الأمان، إذا كان ذلك ضروريًا.

إجراء تعديل حزام أمان الحوض/الكتف الملتف

اتبع الخطوات التالية لتعديل حزام الحوض/الكتف لحزام الأمان في حالة التفافه.

1. ضع اللسان المعدني في أقرب مكان ممكن من نقطة التثبيت.

2. من نقطة تبعد من 15 سم إلى 30 سم (من 6 إلى 12 بوصة) تقريبًا فوق اللسان المعدني، قم بلف نسيج حزام الأمان بزاوية 180 درجة لإحداث طية تبدأ فوق اللسان المعدني مباشرة.

3. اسحب اللسان المعدني إلى الأعلى إلى نقطة تتجاوز الطية الموجودة على الحزام. ويجب توخي الحذر عند البدء بهذه العملية لضمان دخول الطية في الفتحة في أعلى اللسان المعدني.

4. استمر بسحب اللسان المعدني إلى الأعلى حتى تتجاوز الطية الموجودة على حزام الأمان ويصبح حزام الأمان غير ملتويًا.

أحزمة الأمان والسيدات الحوامل

نُوصي النساء الحوامل باستخدام أحزمة الأمان طيلة فترة الحمل. يعد الحفاظ على سلامة الأم أفضل وسيلة للحفاظ على سلامة الجنين.

يجب على المرأة الحامل أن تضع حزام الأمان الخاص بالحوض على الفخذين وأن تحكم ربطه على الوركين قدر المستطاع. ابق حزام الأمان منخفضًا حتى لا يضغط على البطن. تقوم عظام الورك القوية بصد الصدمات عند وقوع أي تصادم.

آلية شد حزام الأمان

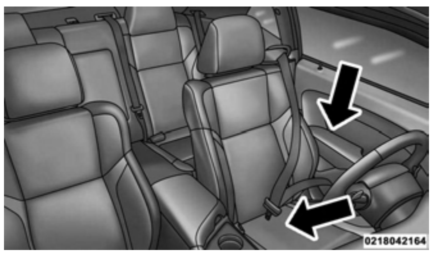
تم تزويد نظام حزام المقعد الأمامي مزودة بأجهزة شد مصممة لإزالة أي ارتخاء من نظام حزام المقعد في حالة وقوع تصادم. قد تقوم هذه الأجهزة بتحسين أداء حزام الأمان من خلال إزالة الارتخاء من حزام الأمان في وقت

تحذير! (تابع)

- إن حزام الأمان المرتخي للغاية لن يحميك بالطريقة السليمة. فعند التوقف المفاجئ قد تتحرك كثيرًا إلى الأمام مما يزيد من احتمال الإصابة. تأكد من ربط الحزام بإحكام.
- حزام الأمان المربوط تحت ذراعك يشكل خطورة كبيرة. فقد يرتطم جسمك بداخل السيارة عند التصادم مما يزيد من إصابة الرأس والرقبة. كما يسبب حزام الأمان المربوط تحت الذراع إصابات داخلية. إن عظام الأضلاع أضعف من عظام الكتف. اربط حزام الأمان حول كتفك كي تصد العظام القوية قوة الصدمة.
- الحزام المربوط خلفك لن يحميك من الإصابات أثناء وقوع تصادم. فقد يرتطم رأسك عند وقوع تصادم إذا لم تربط حزام الكتف. فالغرض من أحزمة الكتف والحوض هو استخدامها سوية.
- قد ينقطع حزام الأمان البالي أو الممزق عند التصادم وتصبح من دون حماية. افحص نظام أحزمة الأمان بصورة دورية للتأكد من عدم وجود أجزاء مقطوعة أو ممزقة أو بالية. ويجب استبدال الأجزاء التالفة فورًا. لا تحاول فك نظام حزام الأمان أو إدخال التعديلات عليه. يجب استبدال أحزمة الأمان بعد وقوع أي تصادم.

تعليمات استخدام حزام الحوض/الكتف

1. ادخل السيارة وأغلق الباب. ثم اجلس مسترخيًا واضبط المقعد.
2. يوجد اللسان المعدني لحزام الأمان أعلى ظهر المقعد الأمامي، بجانب ذراعك في المقعد الخلفي (السيارات المزودة بالمقعد الخلفي). امسك اللسان المعدني واسحب حزام المقعد. ثم اسحب اللسان المعدني لأعلى شريط حزام الأمان حسب الحاجة حتى يلتف الحزام حول حوضك.



سحب لوحة مزلاج حزام الأمان

3. وعندما يكون طول الحزام مناسبًا، أدخل اللسان المعدني في الإبزيم حتى تسمع الصوت الذي يدل على ربطه.



إدخال اللسان المعدني في الإبزيم

إن آلية سحب حزام الأمان مصممة كي تقفل في حالات التوقف المفاجئ للغاية أو التصادمات. وتسمح هذه الميزة بالحركة التامة لجزء الكتف من حزام الأمان مع حركتك في الظروف العادية. ولكن عند وقوع تصادم يتم قفل حزام الأمان، وهو ما يؤدي إلى التقليل من خطورة ارتطامك بالجزء الداخلي من السيارة أو الانقذاف خارجها.

تحذير!

- الاعتماد على الوسائد الهوائية بمفردها قد يؤدي إلى إصابات خطيرة عند التصادم. فالوسائد الهوائية بالإضافة إلى حزام الأمان تعمل على إبقائك في مكانك بصورة صحيحة. وفي بعض حوادث التصادمات لا تنتفخ الوسائد الهوائية على الإطلاق. ارتدي دومًا حزام الأمان حتى ولو كانت السيارة مزودة بوسائد هوائية.
- في حالة وقوع تصادم، قد تتعرض أنت وركاب السيارة لإصابات خطيرة إذا لم يتم ربط الحزام بصورة صحيحة. وربما ترتطم أنت بالجزء الداخلي من السيارة أو بالركاب الآخرين أو قد تُقذف خارج السيارة. تأكد دائمًا من ربط الحزام حولك وحول الركاب بصورة صحيحة.

(تابع)

تحذير! (تابع)

- إن ركوب السيارة في منطقة الحمولة أمر بالغ الخطورة سواء كان ذلك داخل السيارة أو خارجها. ففي حالات التصادم من المحتمل جدًا أن يتعرض الجالسون في هذه الأماكن إلى إصابات خطيرة أو مميتة.
- لا تسمح لأي شخص بالركوب في أي جزء من السيارة غير مزود بمقاعد وأحزمة أمان.
- تأكد من جلوس جميع الركاب في المقاعد واستخدامهم لأحزمة الأمان بصورة صحيحة.
- يمكن أن يزيد ارتداء حزام الأمان بشكل غير صحيح من شدة الإصابات عند وقوع تصادم. وقد تتعرض لإصابات داخلية أو قد تنزلق من تحت حزام الأمان. اتبع هذه التعليمات لوضع حزام الأمان بصورة آمنة للمحافظة على سلامتك وسلامة ركاب السيارة أيضًا.
- يجب عدم ربط شخصين بحزام واحد بتاتًا. فقد يرتطم هذان الشخصان ببعضهما البعض في حالة وقوع تصادم، الأمر الذي يسبب الأذى لكل منهما. امتنع عن استخدام حزام الحوض/الكتف أو حزام الحوض لأكثر من شخص بغض النظر عن أحجامهم.

(تابع)

تحذير! (تابع)

- إن ربط حزام الحوض في جزء مرتفع من جسمك يمكن أن يزيد من الإصابة عند حدوث تصادم. وذلك لعدم وضع حزام الأمان حول العظام القوية للورك والحوض بل حول البطن. قم دائمًا بارتداء جزء حزام الحوض في أدنى مستوى ممكن مع إحكام ربطه.
- حزام الأمان الملفوف لن يحميك بصورة صحيحة. ففي حالة وقوع تصادم من الممكن أن يدخل في جسمك مسببًا لك الأذى. تأكد من أن وضع حزام المقعد بشكل مسطح في مواجهة جسمك، دون وجود الالتفافات. إذا لم تستطع تعديل أحد أحزمة الأمان إلى الوضع المستقيم في سيارتك، فاصطحبه فورًا إلى وكيلك المعتمد لإصلاحه.
- إن حزام الأمان المربوط في إبزيم غير صحيح لا يحميك بالطريقة السليمة. ومن الممكن أن يرتفع جزء الحزام الذي يلتف حول حوضك إلى أعلى جسمك مما يسبب إصابات داخلية. تأكد دائمًا من إدخال حزام الأمان في الإبزيم المخصص لك والقريب منك.

(تابع)

تحذير! (تابع)

- استخدم فقط نظام تثبيت الأطفال المتجه نحو الخلف في السيارات ذات المقعد الخلفي.

أنظمة أحزمة الأمان

اربط حزام الأمان حتى لو كنت سائقًا ماهرًا، حتى عند القيادة لمسافات قصيرة. فقد تواجه من لا يتقن القيادة ويعرضك لحادث تصادم. وقد يحدث هذا بعيدًا عن المنزل أو في الشارع الذي تقيم فيه.

وقد أثبتت البحوث أن أحزمة الأمان تنقذ الأرواح وتقلل من خطورة الإصابات في حوادث التصادم. وتحدث أسوأ الإصابات عند انقذاف الأشخاص خارج السيارة. وتقلل أحزمة الأمان من إمكانية الانقذاف خارج السيارة وخطورة الإصابات الناجمة عن الارتطام بالسيارة من الداخل. من الضروري ربط الأحزمة لكل الأشخاص داخل السيارة في جميع الأوقات.

نظام التذكير بربط حزام المقعد المحسن (BeltAlert)

تعد BeltAlert ميزة مخصصة لتذكير السائق والراكب الأمامي الخارجي (إذا كانت السيارة مزودة بميزة BeltAlert للراكب الأمامي الخارجي) بربط أحزمة الأمان الخاصة بهم. تكون الميزة نشطة عندما يكون مفتاح التشغيل في وضع START (بدء التشغيل) أو وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق). وفي حالة عدم ربط حزام السائق أو الراكب بالمقعد الأمامي الخارجي، يتم تشغيل ضوء التذكير بربط حزام الأمان ويظل مضاءً حتى يتم ربط كلا حزامي الأمان الأماميين الخارجيين.

يبدأ تسلسل تحذير ميزة BeltAlert بعد تحرك السيارة بسرعة تتجاوز 8 كم/ساعة (5 أميال/الساعة)، وذلك عن طريق وميض ضوء التذكير بربط حزام الأمان وإصدار إشارة صوتية متقطعة. بمجرد بدء التسلسل، يستمر طول المدة أو حتى يتم ربط حزامي الأمان. وبعد اكتمال التسلسل، يظل ضوء التذكير بربط حزام الأمان مضاءً حتى يتم ربط أحزمة الأمان. يجب أن يطلب السائق من جميع الركاب الآخرين ربط أحزمة الأمان. في حالة عدم ربط حزام الأمان الأمامي الخارجي أثناء السير بسرعة تتجاوز 8 كم/ساعة (5 أميال/الساعة)، سيُصدر نظام BeltAlert تنبيهًا صوتيًا ومرئيًا.

ولا يكون نظام BeltAlert الخاص بمقعد الراكب الأمامي الخارجي نشطًا عند عدم وجود راكب في المقعد الأمامي الخارجي. قد يتم تشغيل نظام BeltAlert عند وجود حيوان أو شيء ثقيل فوق مقعد الراكب الأمامي الخارجي أو عند طي المقعد بشكل مسطح (إذا كانت السيارة مزودة بذلك). يُوصى بتثبيت الحيوانات في المقعد الخلفي (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) في حاملات الحيوانات الأليفة التي يتم ربطها بأحزمة الأمان، وتخزين الحمولة بشكل سليم.

يمكن تنشيط ميزة BeltAlert أو إلغاء تنشيطها بواسطة الوكيل المعتمد. لا تُوصي شركة Chrysler Group LLC بإلغاء تنشيط نظام BeltAlert.

ملاحظة: إذا تم إلغاء تنشيط ميزة BeltAlert، فسوف يستمر ضوء التذكير بربط حزام الأمان في الإضاءة أثناء استمرار عدم ربط حزام مقعد السائق أو الراكب الأمامي الخارجي (إذا كانت السيارة مزودة بميزة BeltAlert).

أحزمة أمان الحوض/الكتف

إن جميع أماكن الجلوس في سيارتك مزودة بأحزمة أمان الحوض/الكتف.

احتياطات السلامة الهامة

يُرجى الانتباه للمعلومات الواردة في هذا الجزء من الدليل. حيث إنها تبين لك كيفية استخدام نظام ربط الأحزمة بصورة صحيحة للحفاظ على سلامتك وسلامة الركاب بأقصى قدر ممكن.

وفيما يلي بعض الخطوات البسيطة التي بإمكانك اتباعها لتقليل خطورة الإصابات من الوسادة الهوائية المنتفخة إلى أدنى حد ممكن:

1. يجب تثبيت الأطفال الذين تصل أعمارهم إلى 12 عامًا أو أقل دائمًا بصورة صحيحة في السيارات ذات المقعد الخلفي.



ملصق التحذير في حاجب الشمس للراكب الأمامي

2. إذا كان من الضروري أن يجلس الأطفال الذين تتراوح أعمارهم من سنتين إلى 12 سنة (ليس في نظام تثبيت الأطفال المتجه للخلف) في مقعد الراكب الأمامي، فحرّك المقعد إلى أقصى الخلف واستخدم نظام تثبيت الأطفال المناسب. (راجع "أنظمة تثبيت الأطفال")

3. بالنسبة للأطفال صغار الحجم الذين لا يمكنهم ارتداء حزام الأمان الخاص بالسيارة بشكل صحيح (راجع "أنظمة تثبيت الأطفال")، فينبغي تثبيتهم في المقعد الخلفي في أنظمة تثبيت الأطفال، أو في مقاعد الرفع المزودة بإمكانية تغيير وضع الحزام. وبالنسبة للأطفال الأكبر سنًا والذين لا يستخدمون أنظمة تثبيت الأطفال، أو مقاعد الرفع المزودة بإمكانية تغيير وضع الحزام، فينبغي إجلاسهم في المقعد الخلفي بالسيارة مع تأمينهم.

4. لا تدع الأطفال يضعون حزام الكتف خلفهم أو تحت ذراعهم أبدًا.

5. ينبغي قراءة التعليمات المتوفرة مع نظام تثبيت الأطفال للتأكد من استخدام المقعد بصورة صحيحة.

6. ينبغي على جميع الركاب ربط أحزمة الأمان دومًا بصورة صحيحة.

7. يجب دفع مقعدي السائق والراكب الأماميين إلى أبعد مسافة ممكنة إلى الخلف لتوفير مسافة كافية للوسائد الهوائية الأمامية المتقدمة في حالة انتفاخها.

8. لا تتكئ على الباب أو النافذة. إذا كانت السيارة مزودة بوسائد هوائية جانبية، وحدث انتفاخ لها، فستنتفخ الوسائد الهوائية الجانبية بقوة في الفراغ الذي يكون بينك وبين الباب وقد تتسبب في حدوث إصابة.

9. إذا كانت هناك حاجة لتعديل نظام الوسائد الهوائية الموجود في هذه السيارة لاستيعاب شخص معاق، فاتصل بمركز العملاء. تتوفر أرقام الهاتف في "إذا احتجت للمساعدة."

تحذير!

- لا تضع نظام تثبيت الأطفال المتجه إلى الخلف أمام وسادة هوائية مطلقًا. حيث قد تتسبب الوسادة الهوائية الأمامية المتقدمة المنتفخة للراكب في وفاة طفل يبلغ 12 عامًا أو أصغر، بما في ذلك الطفل الموجود في نظام تثبيت الأطفال المتجه إلى الخلف، أو إصابته بإصابة خطيرة.

(تابع)



زر تحرير صندوق الأمتعة

يمكن تحرير غطاء صندوق الأمتعة من خارج السيارة من خلال الضغط على الزر صندوق الأمتعة على جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE) مرتين خلال خمس ثوان أو باستخدام مفتاح التحرير الخارجي الموجود على الجانب السفلي من تدلي غطاء الحقيبة. ستعمل ميزة التحرير عندما تكون السيارة في حالة إلغاء القفل فقط.

عندما يكون مفتاح التشغيل في وضع ON/RUN (الانطلاق/التشغيل)، يتم عرض رمز صندوق الأمتعة المفتوح في مجموعة أجهزة القياس للإشارة إلى أن صندوق الأمتعة مفتوحًا. تعود شاشة عداد المسافة للظهور عند إغلاق صندوق الأمتعة.

عندما يكون المفتاح في وضع OFF (إيقاف التشغيل) أو عند إخراج المفتاح من قرص التشغيل، يستمر عرض رمز صندوق الأمتعة المفتوح حتى يتم غلق صندوق الأمتعة.

راجع "ميزة الدخول دون مفتاح Keyless Enter-N-Go™" في "أمور يجب أن تعرفها قبل تشغيل سيارتك" لمزيد من المعلومات حول تشغيل صندوق الأمتعة باستخدام ميزة الدخول غير النشط.

تحذير سلامة صندوق الأمتعة

تحذير!

لا تسمح للأطفال بالوصول إلى صندوق الأمتعة، سواء بالتسلق إليه أو من داخل السيارة. أغلق غطاء صندوق الأمتعة عند ترك السيارة دون ملاحظة. حيث إن الأطفال في حالة تسللهم إلى منطقة صندوق الأمتعة، قد يصعب عليهم الخروج من تلك المنطقة، حتى في حالة دخولهم من خلال المقعد الخلفي. وفي حالة انحباسهم في صندوق الأمتعة، يمكن أن يفقد الأطفال حياتهم خنقًا أو بأزمة قلبية.

تحرير صندوق الأمتعة في حالة الطوارئ

كإجراء وقائي، فإن ذراع فتح صندوق الأمتعة الداخلي في حالات الطوارئ مضمن في آلية قفل صندوق الأمتعة. وفي حالة انحباس أحد الأشخاص داخل صندوق الأمتعة، فيمكن فتح صندوق الأمتعة بتنشيط المقبض الوامض في الظلام المتصل بآلية قفل صندوق الأمتعة.



تحرير صندوق الأمتعة الداخلي في حالة الطوارئ

أنظمة تثبيت الركاب

من أهم مميزات السلامة الموجودة في سيارتك أنظمة التثبيت والتي تتضمن:

- أنظمة أحزمة الأمان
- أنظمة التثبيت الإضافي (SRS) - الوسائد الهوائية
- أنظمة تثبيت الأطفال

إذا كان قرص التشغيل في وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق) أو في وضع ACC (الملحقات).

ملاحظة:

- **تسمح ميزة تأخير الطاقة بواسطة مفتاح التشغيل للنوافذ العاملة بالطاقة بالعمل لمدة 10 دقائق بعد إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع OFF (إيقاف التشغيل). ويتم إلغاء هذه الميزة عند فتح أي من البابين الأماميين. يعتبر وقت هذه الميزة قابلاً للبرمجة. راجع "إعدادات نظام ®Uconnect" في "فهم لوحة أجهزة القياس" لمزيد من المعلومات.**

- **سوف يتم إنزال نافذة الباب قليلاً إذا أغلقت بالكامل عند فتح الباب. تعود النافذة إلى وضع الغلق الكامل بعد إغلاق الباب. يسمح هذا الإجراء بفتح الباب من دون مقاومة ويجنبك تلف النافذة والسدادة.**

تحذير!

لا تترك الأطفال بمفردهم داخل السيارة مطلقًا، ولا تسمح للأطفال بالعبث في النوافذ العاملة بالطاقة. لا تترك حافظة المفاتيح في السيارة أو بالقرب منها أو في مكان يتمكن

(تابع)

تحذير! (تابع)

الأطفال من الوصول إليه، ولا تترك سيارة مزودة بميزة الدخول دون مفتاح ™Keyless Enter-N-Go في وضع ACC (الملحقات) أو /ON RUN (التشغيل/ الانطلاق). فقد تنغلق النوافذ على يد الركاب وخاصة الأطفال عند استخدام مفاتيح النوافذ العاملة بالطاقة. وقد يسفر ذلك عن إصابات خطيرة أو الوفاة.

ميزة الإنزال الأوتوماتيكي - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

تم تزويد كل من مفتاح النافذة العاملة بالطاقة لباب السائق، ومفتاح النافذة العاملة بالطاقة لباب الراكب بوظيفة الإنزال الأوتوماتيكي. اضغط على مفتاح النافذة إلى الحابسة الثانية، ثم حرره وستفتح النافذة أوتوماتيكيًا.

لفتح النافذة جزئيًا، قم بالضغط على مفتاح النافذة وصولاً إلى الحابسة الأولى وقم بتحريره عندما ترغب في إيقاف النافذة عند هذا الحد.

لمنع النافذة من النزول الكامل لأسفل أثناء تشغيل ميزة الإنزال الأوتوماتيكي، قم بجذب المفتاح لأعلى لفترة وجيزة.

تظل مفاتيح النافذة العاملة بالطاقة نشطة لمدة تصل إلى 10 دقيقة بعد ضبط مفتاح التشغيل في وضع OFF (إيقاف التشغيل). ويؤدي فتح أي من البابين إلى إلغاء هذه الميزة. يعتبر وقت هذه الميزة قابلاً للبرمجة. راجع "إعدادات نظام ®Uconnect" في "فهم لوحة أجهزة القياس" لمزيد من المعلومات.

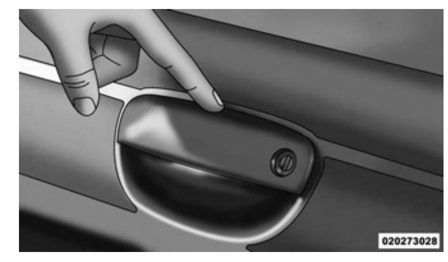
قفل صندوق الأمتعة وتحريره

يمكن تحرير غطاء صندوق أمتعة السيارة من داخل السيارة بالضغط على زر فتح صندوق أمتعة السيارة. ويوجد الزر على لوحة أجهزة القياس إلى يسار عجلة القيادة.

ملاحظة: يجب أن يكون ناقل الحركة في وضع PARK (التوقف) كي يعمل الزر. إذا كانت السيارة مزودة بناقل حركة يدوي، فيجب أن تكون سرعة السيارة أقل من 8 كم/الساعة (5 أميال/الساعة) قبل تشغيل الزر.

لقفل أبواب السيارة:

باستخدام أحد أجهزة إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE) لنظام الدخول غير النشط الخاصة بالسيارة ضمن مسافة 1.5 متر (5 أقدام) من جانب مقبض باب السائق أو الراكب الأمامي، اضغط على زر القفل بمقبض الباب لقفل كلا البابين.



اضغط على زر مقبض الباب للقفل

لا تمسك بمقبض الباب، عند الضغط على زر قفل مقبض الباب. حيث سيؤدي ذلك إلى إلغاء قفل الباب (الأبواب).



لا تقم بإمساك المقبض عند القفل

ملاحظة:

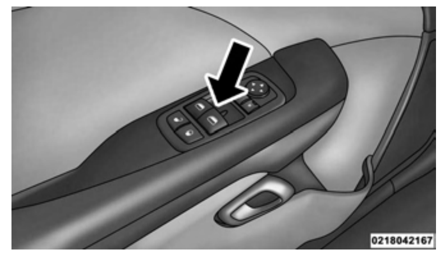
- **بعد الضغط على زر مقبض الباب، يجب الانتظار لمدة ثانيتين قبل أن يمكن قفل الأبواب أو إلغاء قفلها، باستخدام أي من مقبضي باب الدخول غير النشط. ويتم هذا لكي تتمكن من التعرف على ما إذا تم قفل السيارة عن طريق سحب مقبض الباب، دون تفاعل السيارة وإلغاء القفل.**
- **ولن يعمل نظام الدخول غير النشط في حالة نفاد شحنة بطارية جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE).**

كما يمكن أيضًا قفل أبواب السيارة باستخدام زر قفل جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE) أو زر القفل الموجود في لوحة الباب الداخلية بالسيارة.

النوافذ

النوافذ العاملة بالطاقة

تتحكم مفاتيح التحكم في النافذة الموجودة على باب السائق في نافذتي البابين.



مفاتيح النوافذ العاملة بالطاقة

هناك مفتاح واحد للنافذة على لوحة كسوة باب الراكب يتحكم بنافذة هذا الباب. لن تعمل مفاتيح التحكم في النوافذ إلا

ملاحظة: سيتم إلغاء قفل جميع الأبواب عند مسك مقبض باب الراكب الأمامي بغض النظر عن الإعداد المفضل لإلغاء قفل باب السائق ("Unlock Driver Door 1st Press" (إلغاء قفل باب السائق عند الضغطة الأولى) و"Unlock All Doors 1st Press" (إلغاء قفل جميع الأبواب عند الضغطة الأولى)).

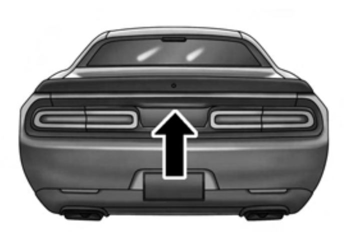
منع القفل غير المتعمد لجهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE) لنظام الدخول غير النشط في السيارة

لتقليل احتمالية قفل جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE) لنظام الدخول غير النشط بشكل غير متعمد داخل السيارة، تم تزويد نظام الدخول غير النشط بميزة إلغاء قفل الباب أوتوماتيكيًا التي تعمل إذا كان قرص التشغيل في وضع OFF (إيقاف التشغيل).

إذا كان أحد أبواب السيارة مفتوحًا وتم استخدام مفتاح لوحة الباب لقفل السيارة، فبمجرد إغلاق كل الأبواب المفتوحة، فسوف تتحقق السيارة من وجود أي أجهزة إرسال لنظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE) لنظام الدخول غير النشط داخل السيارة وخارجها. فإذا تم اكتشاف أحد أجهزة إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد (RKE) لنظام الدخول غير النشط داخل السيارة، ولم يتم اكتشاف أجهزة إرسال صالحة أخرى لنظام فتح الأبواب عن بُعد (RKE) خارج السيارة، فسيقوم نظام الدخول غير النشط أوتوماتيكيًا بإلغاء قفل كل أبواب السيارة وتصدر آلة التنبيه إشارة صوتية ثلاث مرات (في المحاولة الثالثة يتم قفل كل الأبواب ويمكن قفل جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد (RKE) لنظام الدخول غير النشط الموجود بالسيارة).

لدخول صندوق الأمتعة:

باستخدام جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد (RKE) لنظام الدخول غير النشط ضمن مسافة 1.5 متر (5 أقدام) من غطاء المؤخرة، اضغط على الزر الموجود في منتصف عمود الضوء والذي يوجد على غطاء المؤخرة فوق لوحة الأرقام.



زر الدخول غير النشط إلى صندوق الأمتعة

ملاحظة: إذا تركت جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد (RKE) لنظام الدخول غير النشط الخاص بسيارتك عن غير قصد في صندوق الأمتعة وحاولت إغلاق غطاء المؤخرة، فسيتم فتح غطاء المؤخرة أوتوماتيكيًا، ما لم يكن هناك جهاز إرسال خاص بالسيارة موجود خارجها وضمن مسافة 1.5 متر (5 أقدام) من غطاء المؤخرة.

ميزة الدخول دون مفتاح KEYLESS ENTER-N-GO™

نظام الدخول غير النشط هو عبارة عن تحسين تم إدخاله على نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE) في السيارة وميزة الدخول دون مفتاح Keyless Enter-N-Go™. تتيح لك هذه الميزة قفل باب (أبواب) السيارة وإلغاء قفلها دون الحاجة إلى الضغط على أزرار القفل أو إلغاء القفل بجهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE).

ملاحظة:

- **يمكن برمجة نظام الدخول غير النشط على ON/OFF (التشغيل/إيقاف التشغيل)، راجع "إعدادات نظام Uconnect®" في "فهم لوحة أجهزة القياس" لمزيد من المعلومات.**
- **في حالة ارتدائك لقفازين، أو في حالة هطول الأمطار على مقبض باب دخول غير نشط، قد تتأثر حساسية إلغاء القفل، مما يؤدي إلى بطء وقت الاستجابة.**
- **في حالة إلغاء قفل السيارة باستخدام مقبض باب دخول غير نشط وعدم فتح أي باب في خلال 60 ثانية، سوف تتم إعادة قفل السيارة وسوف يتم تنشيط إنذار الأمان إذا كانت السيارة مزودة بذلك.**

لإلغاء القفل من جانب السائق:

باستخدام جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد (RKE) لنظام الدخول غير النشط ضمن مسافة 1.5 متر (5 أقدام) من مقبض باب السائق، أمسك مقبض باب السائق الأمامي لإلغاء قفل باب السائق أوتوماتيكيًا. سيتم رفع مقبض قفل لوحة الباب الداخلية عند إلغاء قفل الباب.



أمسك مقبض الباب لإلغاء القفل

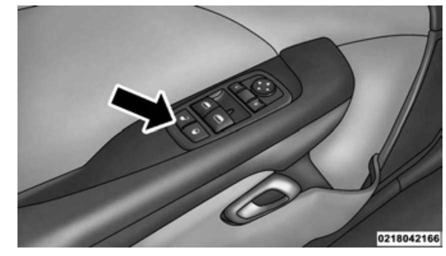
ملاحظة: في حالة برمجة "Unlock All Doors 1st Press" (إلغاء قفل جميع الأبواب عند الضغطة الأولى)، يتم فتح جميع الأبواب عند مسك مقبض باب السائق الأمامي. للتحديد بين "Unlock Driver Door 1st Press" (إلغاء قفل باب السائق عند الضغطة الأولى) و"Unlock All Doors 1st Press" (إلغاء قفل جميع الأبواب عن الضغطة الأولى)، راجع "إعدادات نظام Uconnect®" في "فهم لوحة أجهزة القياس" لمزيد من المعلومات.

لإلغاء القفل من جانب الراكب:

باستخدام جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد (RKE) لنظام الدخول غير النشط ضمن مسافة 1.5 متر (5 أقدام) من مقبض باب الراكب، أمسك مقبض باب الراكب الأمامي لإلغاء قفل البابين أوتوماتيكيًا. سيتم رفع مقبض قفل لوحة الباب الداخلية عند إلغاء قفل الباب.

أقفال الأبواب العاملة بالطاقة

يوجد مفتاح قفل الباب العامل بالطاقة على لوحة كسوة كل باب. استخدم هذا المفتاح لقفل الأبواب أو إلغاء قفلها.



مفتاح قفل الباب العامل بالطاقة

يمكن أيضًا قفل الأبواب وإلغاء قفلها باستخدام نظام الدخول دون مفتاح ™Keyless Enter-N-Go (الدخول غير النشط). لمزيد من المعلومات، راجع "ميزة الدخول دون مفتاح ™Keyless Enter-N-Go" في "أمور يجب أن تعرفها قبل تشغيل سيارتك".

إذا ضغطت على زر قفل الأبواب العاملة بالطاقة أثناء وجود مفتاح التشغيل في وضع التشغيل وحينما يكون أحد البابين مفتوحًا، فلن تعمل الأقفال العاملة بالطاقة. ويعمل ذلك على حمايتك من قفل الأبواب سهوًا وترك حافظة المفاتيح داخل السيارة. سيعمل ضبط مفتاح التشغيل على وضع إيقاف التشغيل أو إغلاق الباب على السماح للأقفال بالعمل. إذا كان أحد الأبواب مفتوحًا أو تم تدوير مفتاح التشغيل إلى وضع ACC (الملحقات) أو RUN (الانطلاق) (المحرك لا يعمل)، فسوف تسمع إشارة صوتية للتذكير.

أقفال الأبواب الأوتوماتيكية - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

الحالة الافتراضية لميزة قفل الأبواب الأوتوماتيكية مُمكنة. عند تمكين هذه الميزة، ستعمل أقفال الأبواب على قفل الأبواب أوتوماتيكيًا عندما تتجاوز سرعة السيارة 24 كم/ساعة (15 ميلًا/ساعة). يمكن تمكين ميزة قفل الأبواب أوتوماتيكيًا أو تعطيلها بواسطة وكيلك المعتمد أو من خلال إعدادات نظام ®Uconnect في الراديو.

إلغاء القفل الأوتوماتيكي للأبواب عند الخروج

سيتم إلغاء قفل الأبواب أوتوماتيكيًا في الحالات التالية:

1. تمكين ميزة إلغاء القفل الأوتوماتيكي للأبواب عند الخروج.
2. إذا كان ناقل الحركة في وضع أحد التروس وعادت سرعة السيارة إلى 0 كم/الساعة (0 ميل/الساعة).
3. ناقل الحركة في وضع PARK (التوقف).
4. فتح باب السائق.
5. لم يتم قفل الأبواب مسبقًا.
6. سرعة السيارة هي 0 كم/الساعة (0 ميلا/الساعة).

برمجة ميزة إلغاء القفل الأوتوماتيكي للأبواب عند الخروج

يمكن تمكين ميزة إلغاء قفل الأبواب أوتوماتيكيًا عند الخروج أو تعطيلها. راجع "إعدادات نظام ®Uconnect" في "فهم لوحة أجهزة القياس" لمزيد من المعلومات.

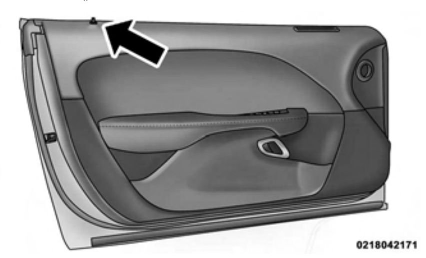
ملاحظة: استخدام ميزة إلغاء القفل للأبواب أوتوماتيكيًا عند الخروج وفقًا للقوانين المحلية.

2. التواجد بالقرب من جهاز إرسال لاسلكي مثل برج محطة لاسلكية أو جهاز إرسال المطار وبعض أجهزة الإرسال المتنقلة أو أجهزة الاتصالات اللاسلكية CB.

أقفال الأبواب

أقفال الأبواب اليدوية

لقفل كل باب، اضغط على مقبض قفل الباب على لوحة الكسوة بكل باب إلى الأسفل. لإلغاء قفل كل باب، اسحب مقبض قفل الباب لأعلى على لوحة الكسوة في كل باب.



مقبض قفل الباب

إذا كان زر قفل الباب في الوضع السفلي عند غلق الباب، فسيتم قفل الباب. لذلك يجب التأكد من أن حافظة المفاتيح ليست داخل السيارة قبل إغلاق الباب.

تحذير!

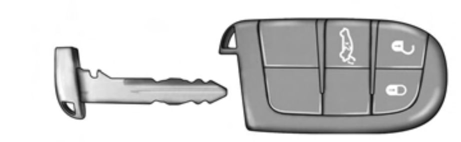
- اقفل الأبواب دائمًا عند قيادة السيارة وعند إيقافها وكذلك عند مغادرتها من أجل الحفاظ على سلامتك الشخصية وتوفير الأمان لك في حالة وقوع تصادم.
- عند مغادرة السيارة، قم بإخراج حافظة المفاتيح من السيارة وقم بقفل السيارة.
- لا تترك أبدًا الأطفال بمفردهم في السيارة أو تسمح لهم بالاقتراب من سيارة غير مقفلة. يعد ترك الأطفال في السيارة من دون مراقبة أمرًا خطرًا لأسباب عديدة. فقد يصاب الأطفال أو الآخرون بإصابات خطيرة أو مميتة. وعليه فيجب التنبيه على الأطفال بعدم لمس فرامل التوقف أو دواسة الفرامل أو محدد التروس.

(تابع)

تحذير! (تابع)

- لا تترك حافظة المفاتيح في السيارة أو بالقرب منها أو في مكان يتمكن الأطفال من الوصول إليه، ولا تترك سيارة مزودة بميزة الدخول دون مفتاح Keyless Enter-N-Go™ في وضع ACC (الملحقات) أو ON/RUN (التشغيل/الانطلاق). فباستطاعة الأطفال تشغيل النوافذ العاملة بالطاقة وأزرار التحكم الأخرى أو تحريك السيارة.

1. أخرج مفتاح الطوارئ عن طريق تحريك المزلاج الميكانيكي الموجود بالجزء الخلفي بجهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE) إلى الجانب بإبهامك، ثم اسحب المفتاح إلى الخارج بيدك الأخرى.



إخراج مفتاح الطوارئ

2. يتطلب فصل نصفي جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE) - إذا كانت السيارة مزودة بذلك- إزالة المسمار ورفع نصفي جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE) عن بعضهما برفق. احرص على عدم حدوث أي تلف للغطاء المطاطي أثناء الإزالة.



فصل علبة جهاز إرسال نقطة التشغيل دون مفاتيح (KIN)

3. أخرج البطارية عن طريق قلب الغطاء الخلفي (بحيث تتجه البطارية لأسفل) واضغط عليها برفق على شيء صلب كطاولة أو ما شابه، ثم استبدل البطارية. عند استبدال البطارية، قم بمطابقة العلامة + على البطارية بالعلامة + على الجزء الداخلي من مشبك البطارية الموجود على الغطاء الخلفي. تجنب لمس البطارية الجديدة بأصابعك. فقد تسبب المواد التي يفرزها الجلد تلف البطارية. وإذا لمست البطارية، فنظفها بالكحول.

4. لتجميع علبة جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد من دون مفاتيح (RKE)، قم بتركيب كلا النصفين معًا، أعد وضع المسمار وإحكام ربطه كما هو موضح في الخطوة رقم 2 الخاصة بالإزالة.

معلومات عامة

تعمل أجهزة الإرسال والاستقبال على تردد حامل يبلغ 433.92 ميجا هرتز. ويخضع تشغيل جهاز الإرسال إلى الشرطين التاليين:

- لا يجوز أن يسبب هذا الجهاز أي تداخل ضار مع أجهزة الإرسال الأخرى.
- يجب أن يقبل هذا الجهاز أي تداخل بما فيه التداخل الذي قد يتسبب في تشغيل غير مرغوب فيه. في حال عدم عمل جهاز الإرسال الخاص بنظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE) من مسافة عادية، فإنه يجب التحري عن حالة من الحالتين التاليتين:

1. ضعف بطارية جهاز الإرسال. العمر المتوقع للبطارية 3 أعوام على الأقل.

صدور صوت آلة التنبيه عند القفل

ستتسبب هذه الميزة في صدور صوت آلة التنبيه عند قفل الأبواب بواسطة جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE). يمكن تشغيل هذه الميزة أو إيقاف تشغيلها. لتغيير الإعداد الحالي، راجع "إعدادات نظام Uconnect®" في "فهم لوحة أجهزة القياس" لمزيد من المعلومات.

لفتح صندوق الأمتعة

اضغط مرتين في غضون خمس ثوانٍ على زر صندوق الأمتعة على جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE) لفتحه.

إذا كانت السيارة مزودة بوحدة الدخول غير النشط، فراجع "ميزة الدخول دون مفتاح Keyless Enter-N-Go™" ضمن "أمور يجب أن تعرفها قبل تشغيل سيارتك" لمزيد من المعلومات.

استخدام إنذار الارتياب

لتشغيل ميزة إنذار الارتياب أو إيقاف تشغيلها، اضغط مطولاً على زر PANIC (الارتياب) على جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE) لمدة ثانية واحدة على الأقل ثم حرره. عند تنشيط ميزة إنذار الارتياب، تومض إشارات الانعطاف، وتتحول آلة التنبيه ما بين إطلاق الصوت وإيقافه، وتضيء المصابيح الداخلية.

يظل إنذار الارتياب في حالة تشغيل لمدة ثلاثة دقائق ما لم توقفه بالضغط على زر PANIC (الارتياب) مرة أخرى أو بقيادة السيارة بسرعة 24 كم/ساعة (15 ميلاً/الساعة) أو أكثر.

ملاحظة:

- **تنطفئ المصابيح الداخلية عندما يتم تدوير مفتاح التشغيل إلى وضع الملحقات (ACC) أو وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق) أثناء تنشيط ميزة إنذار الارتياب. ومع ذلك، تظل المصابيح الخارجية وكذلك آلة التنبيه في وضع التشغيل.**
- **قد يلزم أن تكون على بُعد لا يزيد على 11 مترًا (35 قدمًا) من السيارة عند استخدام جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE) لإيقاف تشغيل الإنذار وذلك بسبب تشوش ترددات الراديو الصادر عن النظام.**

برمجة أجهزة إرسال إضافية

يمكن عمل برمجة حافظات المفاتيح أو أجهزة الإرسال لنظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE) عند وكيل معتمد.

استبدال بطاريات جهاز الإرسال

البطارية البديلة الموصى بها لجهاز الإرسال هي من نوع CR2032.

ملاحظة:

- **مادة البركلورات – التي تتطلب عناية خاصة. راجع الموقع www.dtsc.ca.gov/hazardouswaste/perchlorate**
- **لا تلمس أقطاب البطارية الموجودة في المبيت الخلفي، أو لوحة الدائرة الكهربية المطبوعة.**

ملاحظة: تؤدي القيادة بسرعة 8 كم/ساعة (5 أميال/ ساعة) أو سرعة أعلى إلى تعطيل استجابة النظام لجميع أزرار جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE) لجميع أجهزة إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE).



حافظة المفاتيح المزودة بجهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE)

لإلغاء قفل الأبواب

اضغط على زر إلغاء القفل الموجود على جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE) مرة واحدة لإلغاء قفل باب السائق أو مرتين في غضون خمس ثوانٍ لإلغاء قفل جميع الأبواب. تومض أضواء إشارة الانعطاف لتأكيد استقبال إشارة إلغاء القفل. سيعمل أيضًا نظام الإضاءة عند دخول السيارة.

إذا كانت السيارة مزودة بوحدة الدخول غير النشط، فراجع "ميزة الدخول دون مفتاح ™Keyless Enter-N-Go" ضمن "أمور يجب أن تعرفها قبل تشغيل سيارتك" لمزيد من المعلومات.

إلغاء القفل بالضغطة الأولى على حافظة المفاتيح

تتيح لك هذه الميزة برمجة النظام لإلغاء قفل باب السائق أو جميع الأبواب عند أول ضغطة على زر إلغاء القفل على جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE). لتغيير الإعداد الحالي، راجع "إعدادات نظام ®Uconnect" في "فهم لوحة أجهزة القياس" لمزيد من المعلومات.

وميض الأضواء عند القفل

ستتسبب هذه الميزة في وميض أضواء إشارات الانعطاف عند قفل الأبواب بواسطة جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE). يمكن تشغيل هذه الميزة أو إيقاف تشغيلها. لتغيير الإعداد الحالي، راجع "إعدادات نظام ®Uconnect" في "فهم لوحة أجهزة القياس" لمزيد من المعلومات.

إضاءة المصابيح الأمامية على الطريق

تقوم هذه الميزة بإضاءة المصابيح الأمامية لمدة 90 ثانية عند فتح الأبواب باستخدام جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بعد دون مفاتيح (RKE). يمكن برمجة مدة هذه الميزة في السيارات المزودة بنظام ®Uconnect. لتغيير الإعداد الحالي، راجع "إعدادات نظام ®Uconnect" في "فهم لوحة أجهزة القياس" لمزيد من المعلومات.

لقفل الأبواب

اضغط على زر القفل الموجود بجهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE) وحرره لقفل جميع الأبواب. تومض مصابيح إشارة الانعطاف وتصدر آلة التنبيه إشارة صوتية واحدة لتعريف الإشارة.

إذا كانت السيارة مزودة بوحدة الدخول غير النشط، فراجع "ميزة الدخول دون مفتاح ™Keyless Enter-N-Go" ضمن "أمور يجب أن تعرفها قبل تشغيل سيارتك" لمزيد من المعلومات.

وفتحت أحد الأبواب، فسيقوم النظام بإصدار صوت الإنذار. إذا حدث ذلك، فقم بتعطيل إنذار أمان السيارة.

إذا كان إنذار أمان السيارة نشطًا وتم فصل البطارية، يستمر عمل الإنذار بعد إعادة توصيل البطارية وتومض الأضواء الخارجية وتصدر آلة التنبيه إشارة صوتية. إذا حدث ذلك، فقم بتعطيل إنذار أمان السيارة.

إنذار العبث

إذا أطلق شيء ما جهاز إنذار أمان السيارة أثناء غيابك، فستصدر آلة التنبيه صوتًا ثلاث مرات وتومض المصابيح الخارجية ثلاث مرات عندما يتم فصل إنذار أمان السيارة. وفي هذه الحالة افحص السيارة للتأكد من أن أحدًا لم يعبث بها.

تجاوز نظام الأمان يدويًا

لا ينشط إنذار أمان السيارة في حالة قفل الأبواب باستخدام زر قفل الأبواب اليدوي.

نظام الإضاءة عند دخول السيارة

تضيء أضواء الزينة عند استخدام جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE) لإلغاء قفل الأبواب أو لفتح أحد الأبواب.

تقوم أيضًا هذه الميزة بتشغيل أضواء الاقتراب بالمرايا الخارجية - إذا كانت السيارة مزودة بذلك. راجع "المرايا" في "فهم مزايا سيارتك" للحصول على مزيد من المعلومات.

ستخبو الأضواء حتى تنطفئ تمامًا بعد مرور 30 ثانية تقريبًا أو أنها ستنطفئ مباشرة بمجرد القيام بنقل مفتاح التشغيل من وضع OFF (إيقاف التشغيل) إلى وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق).

ملاحظة:

- **لا تضيء أضواء الزينة الأمامية في الكونسول العلوي وأضواء الزينة في الباب إذا كان مفتاح التحكم بتعتيم الأضواء في وضع "إلغاء مصباح السقف" (أي إلى الأسفل تمامًا).**
- **لن يعمل نظام الإضاءة عند الدخول إذا كان مفتاح التحكم بتعتيم الأضواء في وضع "إلغاء مصباح السقف" (أي إلى الأسفل تمامًا).**

فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE)

يسمح لك نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE) بقفل الأبواب أو إلغاء قفلها، أو فتح صندوق الأمتعة، أو تنشيط إنذار الارتياب من مسافة تصل إلى 20 مترًا (66 قدمًا) تقريبًا باستخدام حافظة مفاتيح محمولة باليد مزودة بجهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE). وليست هناك حاجة إلى توجيه جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE) تجاه السيارة لتشغيل هذا النظام.

لتنشيط النظام

اتبع هذه الخطوات لتنشيط إنذار أمان السيارة:

1. تأكد من إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع إيقاف التشغيل OFF (راجع "إجراءات بدء التشغيل" في "البدء والتشغيل" للحصول على مزيد من المعلومات).

- بالنسبة للسيارات المزودة بميزة الدخول دون مفتاح Keyless Enter-N-Go™، تأكد من أن نظام التشغيل في وضع OFF (إيقاف التشغيل).
- أما بالنسبة للسيارات غير المزودة بميزة الدخول دون مفتاح Keyless Enter-N-Go™، فتأكد من أن نظام تشغيل السيارة في وضع OFF (إيقاف التشغيل) وأن المفتاح قد تم إخراجه بالفعل من قرص التشغيل.

2. نفذ واحدة من الطرق التالية لقفل السيارة:

- اضغط على زر LOCK (القفل) الموجود بمفتاح قفل الأبواب العاملة بالطاقة الداخلي عندما يكون باب السائق و/أو الراكب مفتوحًا.
- اضغط على زر LOCK (القفل) الموجود بمقبض باب الدخول غير النشط الخارجي باستخدام حافظة مفاتيح صالحة متوفرة في نفس المنطقة الخارجية (راجع "ميزة الدخول دون مفتاح Keyless Enter-N-Go™" في "أمور يجب أن تعرفها قبل تشغيل سيارتك" لمزيد من المعلومات).
- اضغط على زر القفل بجهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد (RKE).

3. إذا كان هناك أي من الأبواب مفتوحًا، فقم بإغلاقه.

لتعطيل النظام

يمكن إلغاء تنشيط إنذار الأمان في السيارة باستخدام أي من الطرق التالية:

- اضغط على زر إلغاء القفل في جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد (RKE).
- أمسك مقبض باب إلغاء قفل الدخول غير النشط (إذا كانت السيارة مزودة بذلك، راجع "ميزة الدخول دون مفتاح Keyless Enter-N-Go™" في "أمور يجب أن تعرفها قبل تشغيل سيارتك" لمزيد من المعلومات).
- قم بتبديل نظام تشغيل السيارة خارج وضع OFF (إيقاف التشغيل).

ملاحظة:

- **لا يمكن تشغيل نظام إنذار أمان السيارة أو إيقاف تشغيله بواسطة أسطوانة مفتاح باب السائق وزر صندوق الأمتعة الموجود على جهاز إرسال فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE).**
- **يظل إنذار أمان السيارة قيد التشغيل أثناء الدخول من صندوق الأمتعة العامل بالطاقة. لن يتسبب الضغط على زر صندوق الأمتعة في إيقاف عمل إنذار أمان السيارة. في حال تسلل شخص ما إلى السيارة من خلال صندوق الأمتعة وقام بفتح أحد الأبواب، سينطلق صوت جهاز الإنذار.**
- **عند تشغيل إنذار أمان السيارة، لن تقوم مفاتيح أقفال الأبواب العاملة بالطاقة الداخلية بإلغاء قفل الأبواب.**

لقد تم تصميم نظام إنذار أمان السيارة لحماية سيارتك إلا أنك قد تُنشئ بعض الحالات التي تجعل النظام يصدر إنذارًا كاذبًا. إذا حصلت إحدى الحالات الموصوفة سابقًا، فسيتم تشغيل نظام إنذار الأمان في السيارة بغض النظر عن وجودك داخل السيارة أو خارجها. فإذا بقيت في السيارة

مفاتيح بديلة

ملاحظة: يمكن فقط استخدام حافظات المفاتيح التي تمت برمجتها للعمل مع إلكترونيات السيارة لتشغيل السيارة. وبمجرد برمجة حافظة مفاتيح للعمل مع إحدى السيارات، لا يمكن برمجتها للعمل مع أية سيارة أخرى.

تنبيه!

- أخرج حافظات المفاتيح دومًا من السيارة وقم بقفل جميع الأبواب عند ترك السيارة دون مراقبة.
- بالنسبة للسيارات المزودة بنظام دخول السيارة دون مفتاح Keyless Enter-N-Go™، تذكر دومًا ضبط قرص التشغيل على وضع OFF (إيقاف التشغيل).

يتم تزويد مالك السيارة الأصلي برقم تعريف شخصي (PIN) مكون من أربعة أرقام عند شراء السيارة. احتفظ برقم التعريف الشخصي (PIN) في مكان آمن. إن الوكيل المعتمد يحتاج إلى هذا الرقم عند طلب حافظات مفاتيح بديلة.

يمكن عمل نُسخ من حافظات المفاتيح عن طريق الوكيل المعتمد؛ ويتكون هذا الإجراء من برمجة حافظة مفاتيح جديدة على إلكترونيات السيارة. وحافظة المفاتيح الجديدة هي تلك التي لم تتم برمجتها مسبقًا.

ملاحظة: عند إجراء خدمات الصيانة لنظام Sentry Key® ينبغي جلب جميع حافظات مفاتيح السيارة للوكيل المعتمد.

برمجة مفاتيح العملاء

يمكن عمل برمجة حافظات المفاتيح أو أجهزة الإرسال لنظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE) عند وكيل معتمد.

معلومات عامة

يعمل سنتري كي Sentry Key® على الموجة الحاملة 433.92 ميجا هرتز. يخضع عمل نظام سنتري كي Sentry Key® لقفل المحرك للشرطين التاليين:

- لا يجوز أن يسبب هذا الجهاز أي تداخل ضار مع أجهزة الإرسال الأخرى.
- يجب أن يقبل هذا الجهاز كل تداخل بما فيه التداخل الذي قد يتسبب في تشغيل غير مرغوب فيه.

إنذار أمان السيارة

يراقب نظام إنذار أمان السيارة أبواب السيارة وصندوق الأمتعة لاكتشاف أي دخول غير مرخص، وقرص التشغيل لاكتشاف أي تشغيل غير مرخص. عندما يكون إنذار أمان السيارة نشطًا، يتم تعطيل المفاتيح الداخلية لأقفال الأبواب ومفتاح تحرير غطاء الحقيبة. إذا أطلق شيء ما صوت الإنذار، فإن نظام إنذار الأمان في السيارة يوفر الإشارات الصوتية والبصرية التالية: تنبض آلة التنبيه، وتضيء المصابيح الأمامية، كما تومض مصابيح التوقف و/أو إشارات الانعطاف، ويومض ضوء أمان السيارة في مجموعة أجهزة القياس.

إعادة تنشيط النظام

إذا تسبب أي شيء في انطلاق الإنذار ولم يتم اتخاذ إجراءٍ لإيقافه، فسوف يعمل النظام على إيقاف تشغيل آلة التنبيه بعد مرور 29 ثانية تقريبًا وإيقاف تشغيل جميع الإشارات البصرية بعد 5 ثوان، ثم يعيد النظام تشغيل نفسه لما يصل إلى 8 مرات.

تحذير! (تابع)

- لا تترك حافظة المفاتيح في السيارة أو بالقرب منها أو في مكان يتمكن الأطفال من الوصول إليه، ولا تترك سيارة مزودة بميزة الدخول دون مفتاح Keyless Enter-N-Go™ في وضع ACC (الملحقات) أو ON/RUN (التشغيل/الانطلاق). فباستطاعة الأطفال تشغيل النوافذ العاملة بالطاقة وأزرار التحكم الأخرى أو تحريك السيارة.
- لا تترك الأطفال أو الحيوانات داخل السيارات المتوقفة في الطقس الحار. فقد يؤدي ارتفاع درجة الحرارة بالداخل إلى حدوث إصابات خطيرة أو الوفاة.

تنبيه!

السيارة غير المقفلة عرضة للسرقة. قم دومًا بإخراج حافظة المفاتيح من السيارة وتبديل مفتاح التشغيل إلى وضع OFF (إيقاف التشغيل) وقفل كافة الأبواب عند ترك السيارة دون مراقبة.

نظام SENTRY KEY®

يمنع نظام Sentry Key® لإقفال المحرك التشغيل غير المُرخص به للسيارة وذلك عن طريق تعطيل المحرك. لا يحتاج النظام إلى التفعيل أو التنشيط. كما أنه يعمل أوتوماتيكيًا بغض النظر عما إذا كانت السيارة مقفلة أم لا.

يقوم النظام باستخدام حافظة المفاتيح مع جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE) الوارد من المصنع ونقطة التشغيل دون مفاتيح (KIN) وجهاز استقبال الإشارة اللاسلكية لمنع التشغيل غير المرخص به للسيارة. ولذلك لا يمكن استخدام أية حافظات مفاتيح أخرى لتشغيل السيارة غير تلك المبرمجة للعمل مع السيارة. لن يسمح النظام للمحرك بالبدء في التشغيل في حالة استخدام حافظة مفاتيح غير صالحة لبدء تشغيل السيارة. ويقوم النظام بإيقاف تشغيل المحرك بعد ثانيتين إذا تم استخدام حافظة مفاتيح غير صالحة لتشغيل المحرك.

بعد ضبط مفتاح التشغيل على وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق)، سيضيء ضوء أمان السيارة لمدة ثلاث ثوانٍ للتحقق من تشغيل لمبته. إذا ظل الضوء مضاءً بعد التحقق من المصباح، فهذا يعني أن هناك مشكلة في الإلكترونيات. وإضافةً إلى ذلك، إذا بدأ الضوء في الوميض بعد التحقق من سلامة اللمبة، فهذا يعني أن شخصًا ما قد استخدم حافظة مفاتيح غير صالحة لتشغيل المحرك. تتسبب أي من هذه الحالات في إيقاف تشغيل المحرك بعد ثانيتين.

إذا أضاء ضوء أمان السيارة أثناء التشغيل العادي للسيارة (تشغيل السيارة لمدة أطول من 10 ثوانٍ)، فهذا يعني أن هناك خطأ في الأجهزة الإلكترونية. وإذا حدث ذلك، فافحص السيارة بأسرع ما يمكن لدى وكيل معتمد.

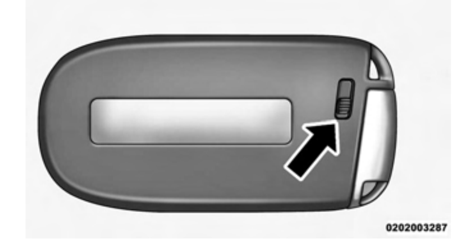
تنبيه!

لا يعمل نظام سنتري كي Sentry Key® لإقفال المحرك مع بعض أنظمة التشغيل عن بُعد الموجودة في الأسواق. وقد يؤدي استخدام هذه الأنظمة إلى حصول مشاكل في التشغيل وفقدان الحماية التي يوفرها النظام.

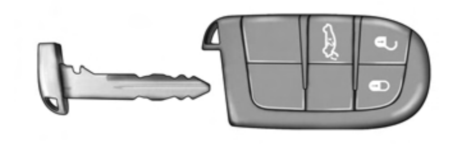
إن جميع حافظات المفاتيح المزودة بها سيارتك الجديدة مبرمجة للعمل مع أنظمة السيارة الإلكترونية.

ويُستخدم مفتاح الطوارئ أيضًا لقفل/إلغاء قفل صندوق القفازات. يمكنك الاحتفاظ بمفتاح الطوارئ معك لركن السيارة بواسطة الخادم.

لإخراج مفتاح الطوارئ، حرك المزلاج الميكانيكي الموجود بالجزء الخلفي من حافظة المفاتيح إلى الجانب بإبهامك، ثم اسحب المفتاح إلى الخارج بيدك الأخرى.



المزلاج الميكانيكي الموجود بالجزء الخلفي من حافظة المفاتيح



إخراج مفتاح الطوارئ

ملاحظة: يمكنك إدخال مفتاح الطوارئ مزدوج الوجه في أسطوانات القفل بحيث يتجه أي وجه إلى الأعلى.

رسالة تشغيل الملحقات أو مفتاح التشغيل

عند فتح باب السائق عندما يكون مفتاح التشغيل في وضع ACC (الملحقات) أو ON (التشغيل) (المحرك قيد الإيقاف)، سيسمع صوت صافرة لتذكيرك بالتبديل إلى وضع OFF (إيقاف التشغيل). بالإضافة إلى صوت الصافرة، ستظهر رسالة تشغيل الملحقات أو مفتاح التشغيل في لوحة مجموعة أجهزة القياس.

ملاحظة: بفضل نظام ®Uconnect، تظل مفاتيح النوافذ العاملة بالطاقة والراديو والسقف المتحرك العامل بالطاقة (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) ومنافذ الطاقة نشطة لمدة تصل إلى 10 دقائق بعد تبديل مفتاح التشغيل إلى وضع OFF (إيقاف التشغيل). يؤدي فتح أي من الأبواب الأمامية إلى إلغاء هذه الميزة. يعتبر وقت هذه الميزة قابلًا للبرمجة. راجع "إعدادات نظام ®Uconnect" في "فهم لوحة أجهزة القياس" لمزيد من المعلومات.

تحذير!

- عند مغادرة السيارة، قم دائمًا بإخراج حافظة المفاتيح من السيارة وقم بقفل السيارة.
- لا تترك أبدًا الأطفال بمفردهم في السيارة أو تسمح لهم بالاقتراب من سيارة غير مقفلة.
- يعد ترك الأطفال في السيارة من دون مراقبة أمرًا خطرًا لأسباب عديدة. فقد يصاب الأطفال أو الآخرون بإصابات خطيرة أو مميتة. وعليه فيجب التنبيه على الأطفال بعدم لمس فرامل التوقف أو دواسة الفرامل أو محدد التروس.

(تابع)

كلمة عن مفاتيحك

تستخدم سيارتك نظام تشغيل دون مفاتيح. ويتكون هذا النظام من حافظة مفاتيح مزودة بجهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE) ونقطة تشغيل دون مفاتيح (KIN).

ميزة الدخول دون مفتاح ™Keyless Enter-N-Go

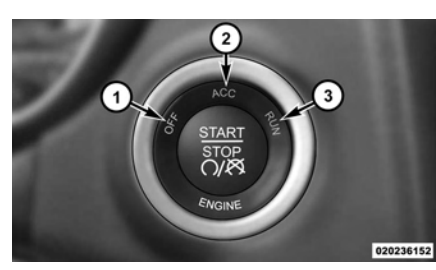
تم تزويد هذه السيارة بميزة الدخول دون مفتاح ™Keyless Enter-N-Go (راجع ميزة الدخول دون مفتاح ™Keyless Enter-N-Go" في "أمور يجب أن تعرفها قبل تشغيل سيارتك" لمزيد من المعلومات).

نقطة التشغيل دون مفاتيح (KIN)

تتيح هذه الميزة للسائق تشغيل مفتاح التشغيل بضغطة زر طالما كان جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE) في مقصورة الركاب.

تضم نقطة التشغيل دون مفاتيح (نظام KIN) أربعة أوضاع، ثلاثة منها لها تسميات تضيء عندما تكون في أي وضع منها. والأوضاع الثلاثة هي: OFF (إيقاف التشغيل) وACC (الملحقات) وON/RUN (التشغيل/الانطلاق). الوضع الرابع هو START (بدء التشغيل). أثناء بدء التشغيل، يضيء RUN (الانطلاق).

ملاحظة: في حالة عدم تغير مفتاح التشغيل بضغطة زر، قد تكون بطارية جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE) (حافظة المفاتيح) منخفضة الشحن أو فارغة تمامًا. وفي هذا الموقف، يمكن استخدام طريقة بديلة لتشغيل مفتاح التشغيل. ضع الجانب الناتئ (الجانب المواجه لمفتاح الطوارئ) من حافظة المفاتيح في مقابل زر ENGINE START/STOP (بدء تشغيل/إيقاف المحرك) واضغط لتشغيل مفتاح التشغيل.



نقطة التشغيل دون مفاتيح (نظام KIN)

1 — OFF (إيقاف التشغيل)
2 — ACC (الملحقات)
3 — ON/RUN (التشغيل/الانطلاق)

حافظة المفاتيح

تحتوي أيضًا حافظة المفاتيح على جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE) ومفتاح طوارئ والذي يتم تخزينه في الجزء الخلفي من حافظة المفاتيح.

يتيح مفتاح الطوارئ الدخول إلى السيارة في حالة توقف بطارية السيارة أو حافظة المفاتيح عن العمل بسبب الشحن.

٢

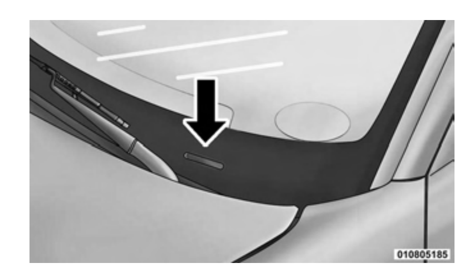
ما يجب أن تعرفه قبل تشغيل سيارتك

تحذيرات وتنبيهات

يحتوي دليل المالك هذا على **تحذيرات** من إجراءات التشغيل التي قد تؤدي إلى حدوث تصادم أو حدوث إصابات بدنية. كما يحتوي على **تنبيهات** للاحتراس من بعض الإجراءات التي قد تتسبب في تلف سيارتك. وقد تفوتك معلومات هامة إذا لم تقم بقراءة دليل المالك بأكمله. ومن الضروري مراعاة جميع التحذيرات والتنبيهات.

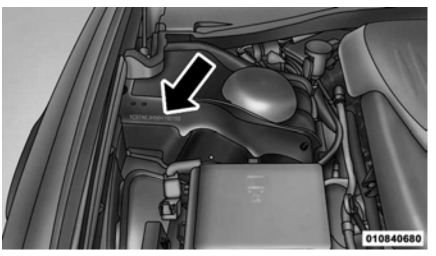
رقم تعريف السيارة

يوجد رقم تعريف السيارة (VIN) في الركن الأمامي الأيسر من لوحة أجهزة القياس. ويمكن رؤية رقم تعريف السيارة (VIN) من خارج السيارة عبر الزجاج الأمامي.



موقع رقم تعريف السيارة (VIN)

كما يوجد رقم تعريف السيارة (VIN) على برج القائم الأمامي الأيمن الموجود بداخل حجرة المحرك.

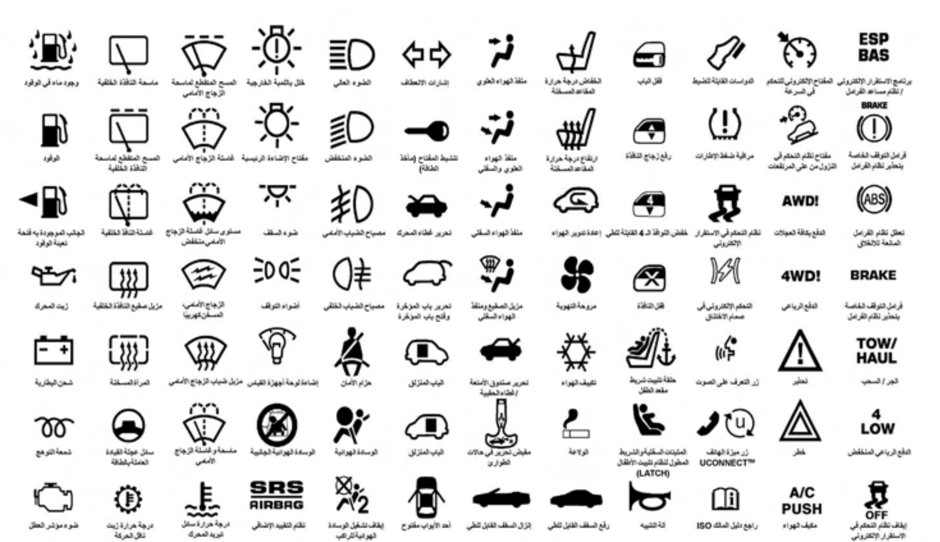


موقع رقم تعريف السيارة (VIN) المحفور

تعديلات/تغييرات السيارة

تحذير!

إن إدخال أي تعديلات أو تغييرات على السيارة قد يؤثر بصورة كبيرة على إمكانية قيادة السيارة وسلامتها وقد يؤدي إلى حدوث تصادم يسفر عن إصابات خطيرة أو الوفاة.



ESP BAS
BRAKE
AWD!
4WD!
BRAKE
TOW/ HAUL
UCONNECT™
(LATCH)
4 LOW
SRS AIRBAG
ISO
A/C PUSH
OFF

010533317

ملاحظة: تأكد من قراءة دليل المالك قبل قيادة السيارة وقبل إضافة أو تركيب أي قطع غيار أو ملحقات أو إدخال أية تعديلات أخرى على هذه السيارة.

نظرًا إلى تعدد قطع الغيار والملحقات المصنعة من قِبل شركات مختلفة، ليس باستطاعة الجهة المصنعة التأكد من عدم تأثر سلامة قيادة سيارتك إذا قمت باستخدام أو تركيب قطع الغيار هذه. وحتى إذا تم ترخيص هذه القطع بطريقة رسمية (وذلك، على سبيل المثال، بالحصول على رخصة عامة عند تصنيع القطع أو بتصميم موافق عليه بصورة رسمية) أو بإصدار رخصة تشغيل شخصية للسيارة بعد إضافة أو تركيب مثل هذه القطع، ليس بالإمكان الافتراض ضمنًا عدم تأثر سلامة قيادة السيارة. ولهذا السبب لا يتحمل الخبراء الفنيون ولا الوكالات الرسمية أية مسؤولية عن ذلك. وتتحمل الجهة المصنعة المسؤولية فقط عن قطع الغيار المرخصة صراحة والمُوصى بها من قِبلها والتي يتم إضافتها أو تركيبها من قِبل الوكيل المعتمد. وينطبق نفس الشيء عند إجراء تعديلات بعد ذلك على الحالة الأصلية للسيارات التي تنتجها الجهة المصنعة.

لا تشمل الضمانات أي قطعة لم يتم تزويدها من قِبل الجهة المصنعة. ولا تشمل تكلفة أي تصليحات أو تعديلات قد تُجرى أو تلزم نتيجة استخدام أو تركيب هذه القطع أو الأجزاء أو المعدات أو المواد أو المواد المضافة التي لم يتم تزويدها قِبل الجهة المصنعة. ولا يشمل الضمان تكلفة إصلاح الأضرار أو الحالات الناجمة عن أي تغييرات يتم إدخالها على سيارتك ولا تتوافق مع مواصفات الجهات المصنعة.

ويقوم الوكيل المعتمد بتوفير قطع غيار MOPAR® الأصلية والملحقات وغيرها من المنتجات المعتمدة من الجهة المصنعة، إضافة إلى المشورة التي تتسم بالخبرة.

عندما يتعلق الأمر بالصيانة تذكر دائمًا أن لدى الوكيل المعتمد خبرة واسعة بسيارتك وفنيون مدربون بالمصنع وقطع غيار MOPAR® الأصلية، وأنه على أتم استعداد لتلبية طلباتك.

كيفية استخدام هذا الدليل

راجع جدول المحتويات لمعرفة الجزء الذي يحتوي على المعلومات التي ترغب في الاطلاع عليها.

وحيث إن مواصفات سيارتك تتوقف على بنود الأجهزة المطلوبة، فقد تختلف بعض الأوصاف والأشكال التوضيحية عن أجهزة سيارتك.

ويحتوي الفهرس المفصل في الصفحات الأخيرة من دليل المالك هذا على قائمة كاملة بجميع المواضيع التي تم شرحها بالدليل.

راجع الجدول التالي لمعرفة معاني الرموز التي قد تستعمل في سيارتك أو في صفحات دليل المالك هذا:

مقدمة

تهانينا على اختيار سيارتك الجديدة من شركة Chrysler Group LLC. وكن واثقًا بأن هذا الموديل يمثل الدقة في الصنع والتصميم المميز والجودة العالية - وكل الضروريات التي تتميز بها سيارتنا.

قبل أن تبدأ قيادة هذه السيارة، اقرأ دليل المالك وجميع الملحقات. تأكد من معرفة جميع عناصر التحكم بالسيارة، وخاصة تلك التي تتعلق بالفرامل وعجلة القيادة وناقل الحركة. واطلع على قدرات سيارتك في مختلف الطرق. وستتحسن مهارتك في قيادة السيارة بالخبرة، ومع ذلك يجب أن تُيسر على نفسك عند البدء في قيادة أي سيارة. وكقاعدة أساسية، يجب التأني في البداية ومراعاة قوانين السير المحلية عند قيادة أية سيارة.

وقد يؤدي عدم تشغيل هذه السيارة بطريقة صحيحة إلى فقدان السيطرة عليها أو حدوث تصادم.

كما قد تؤدي قيادة هذه السيارة بسرعة عالية إلى فقدان السيطرة عليها أو التصادم بسيارات أو أجسام أخرى أو بالخروج عن الطريق أو انقلابها، مما قد يسبب إصابات خطيرة أو الوفاة. عدم استخدام حزام الأمان يعرض السائق نفسه والركاب إلى مخاطر كبيرة كالإصابة أو الوفاة.

للمحافظة على سيارتك في أفضل حال، من الضروري توفير خدمات الصيانة لها في الفترات المُوصى بها لدى الوكيل المعتمد الذي لديه الأفراد المؤهلين والأدوات الخاصة والمعدات اللازمة لإجراء جميع الخدمات.

وتهتم الجهة المصنعة وموزعوها بتقديم كل ما هو ضروري لإرضائك بشكل تام فيما يتعلق بهذه السيارة. وعند مواجهة أية مشكلات بخصوص خدمات الصيانة أو الضمان والتي لم يتم حلها بشكل يرضيك، فعليك بمناقشة الأمر مع الوكيل المعتمد.

ويسر الوكيل المعتمد مساعدتك بالإجابة عن أي أسئلة تتعلق بسيارتك.

ملاحظة هامة

تستند كل محتويات هذه المطبوعة إلى آخر المعلومات المتوفرة عند الحصول على الموافقة على النشر. ويُحتفظ بحق نشر أية إضافات أو تعديلات في أي وقت.

تم إعداد دليل المالك بمساعدة متخصصين في الصيانة ومهندسين لتعريفك بكيفية تشغيل هذه السيارة وصيانتها. وملحق بهذا الدليل كتيب عن معلومات الضمان والعديد من الوثائق الموجهة للعملاء. من الضروري قراءة هذه المطبوعات بدقة. إن اتباع التعليمات والإرشادات الموجودة في دليل المالك ستساعدك على ضمان السلامة والتشغيل المريح لسيارتك.

بعد قراءتك لدليل المالك ينبغي أن تحتفظ به في السيارة كمرجع مفيد، كما ينبغي أن يلازم السيارة عند بيعها إلى شخص آخر.

وتحتفظ الجهة المصنعة بحق تغيير التصميمات والمواصفات و/أو إدخال الإضافات أو التعديلات على منتجاتها دون الالتزام بتركيبها على منتجات تم تصنيعها مسبقًا.

ويتضمن دليل المالك هذا شرحًا ووصفًا لميزات ثابتة أو ميزات اختيارية يتم توفيرها بسعر إضافي. لذلك قد لا يتوفر كل ما هو موجود في هذا الدليل من معدات أو ملحقات في سيارتك.

١

مقدمة

جدول المحتويات

شهادة تسجيل السيارة

ختم الوكيل

توقيع الوكيل ______

رقم تعريف السيارة (VIN) | | | | | | | | | | | | | | | | | |

نوع السيارة ______

الموديل ______

تاريخ التسجيل — اليوم | الشهر | السنة

رقم التسجيل أو رقم الإجازة ______

______

اسم المالك : ______

عنوان المالك : ______

______

______

______

______

رقم الهاتف :

المنزل ______

العمل ______

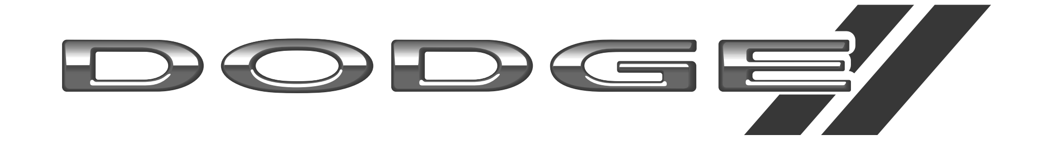
لقد زودت المالك بالأشياء المدرجة أدناه وشرحت له ما يلي :

- دليل المالك (كتيب السيارة) ☐
- السيارة ☐
- فحص السيارة قبل تسليمها ☐

توقيع المالك ______

توقيع الوكيل ______

80f40608



Challenger

٢٠١٥

معلومات التشغيل

15D491-126-ARA-AA